

5080 DF/DS/DV ECOLINE.



5080 DF/DS/DV Ecoline.
Cabine - Platform
STAGE V



5080 DF/DS/DV ECOLINE.

Hoogtepunten:

- De modellen van de nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline beschikken over baanbrekende technische oplossingen, terwijl de operationele kosten beperkt blijven dankzij een nieuwe Stage V-motor die geen AdBlue nodig heeft.
- Een ruime keuze aan transmissies: van efficiënte oplossingen met 30+15 versnellingen, tot 45+45 versnellingen met drie onder last schakelbare powershift en Powershuttle omkeerschakeling

5080 DF Ecoline

- Maximumbreedte van 1441 tot 1628 mm; wielbasis 2011 mm
- Maximaal toelaatbare belasting 5000 Kg
- Uitgebreide mogelijkheden voor voorbanden, van 280/70 R16 tot 300/70 R20
- Uitgebreide mogelijkheden voor achterbanden, van 360/70 R24 tot 420/70 R28

5080 DS Ecoline

- Maximumbreedte van 1269 tot 1463 mm; wielbasis 2050 mm
- Maximaal toelaatbare belasting 4600 Kg
- Uitgebreide mogelijkheden voor voorbanden, van 240/70 R16 tot 280/70 R18
- Uitgebreide mogelijkheden voor achterbanden, van 360/70 R24 tot 380/70 R28
- Specifieke banden voor multifunctioneel gebruik



ONTWORPEN VOOR MAXIMALE PRODUCTIVITEIT EN EEN EFFICIENT GEBRUIK.

Alle productiviteit waarvoor DEUTZ-FAHR bekendstaat, maar uiterst kostenefficiënt.

- Innovatieve vooras met onafhankelijk voorasvering en actieve ophanging als optie
- Versies met cabine of platform en neerklapbare rolbeugel
- Hydraulische aanhangerrem met twee gebruiksmogelijkheden, als optie
- Krachtig hydraulisch systeem met standaard een dubbele pomp, en optioneel een drievoudige pomp



5080 DV Ecoline

- Maximumbreedte van 1166 tot 1317 mm; wielbasis 2050 mm
- Maximaal toelaatbare belasting 4600 Kg
- Uitgebreide mogelijkheden voor voorbanden, van 240/70 R16 tot 260/70 R16
- Uitgebreide mogelijkheden voor achterbanden, van 380/70 R20 tot 320/70 R24

De nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV is specifiek ontworpen om de productiviteit, flexibiliteit en kostenefficiëntie te optimaliseren, en past perfect voor werk in krappe ruimtes. Ze biedt een ongeëvenaard technologisch vernuft en comfort voor haar klasse.

Dankzij de nieuwe FARMotion 35 motor met drie cilinders, die bij 1500 omw/min een maximumkoppel van 341 Nm levert, een uitgebreid gamma van transmissie-opties (inclusief opties met hydraulische Powershuttle omkeerschakeling en drie Powershift-

versnellingen) en krachtige hydraulische systemen, legt deze Serie de lat nog hoger voor gespecialiseerde tractoren in deze vermogensklasse. De nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline is de ideale oplossing voor wijn- en boomgaarden, het onderhoud van openbare en private groene ruimten en groenvoorzieningen, en gemeentelijke werkzaamheden. Sterker nog, ze is uitdrukkelijk ontworpen om in alle omstandigheden uiterst efficiënt te werken.

De nieuwe Serie DEUTZ-FAHR 5080 DF/DS/DV Ecoline is specifiek ontworpen voor maximale efficiëntie in wijn- en boomgaarden, en om tegen lage kosten productief te blijven, zowel in termen van aankoop- als operationele kosten.



EFFICIËNTIE





MOTOR.

Een krachtige en compacte motor met beperkte onderhoudsbehoeften, specifiek ontworpen voor landbouwtoepassingen.

Dankzij de wijzigingen doorgevoerd om te voldoen aan Stage V, zijn de FARMotion 35-motoren gebruikt in de nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline nog krachtiger en efficiënter in hun brandstofverbruik. Zo hoeft het geplande onderhoud slechts om de 600 uur plaats te vinden.

De huidige versie van deze motor is uitgerust met de beste technologische oplossingen die voor dieselmotoren verkrijgbaar zijn. Zo garandeert hij uiterst compacte afmetingen en voldoet hij volledig aan de specifieke behoeften van landbouwers. De kleinere afmetingen in het bijzonder garanderen een uitstekende

wendbaarheid voor modellen van de nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline, met uiterst beperkte draaicirkel. Zo kunt u aan het einde van iedere rij sneller en gemakkelijker manoeuvreren.

Eersteklas eigenschappen, zoals de Common Rail elektronische inspuitrekening tot maximaal 2.000 bar, piëzo-elektrische injectoren met 7 inspuut openingen, turbolader met Intercooler, viscostatische ventilator, en een PowerCore luchtfilter, vormen een fantastisch pakket dat de verbranding optimaliseert en de prestaties verbeteren met een minimaal brandstofverbruik. De FARMotion 35 heeft een max. toerental van 2200 omw/min, haalt zijn maximale koppel

Hoogtepunten

- Efficiënter brandstofverbruik; Voldoet aan Stage V zonder SCR en AdBlue
- Automatische verstelling hydraulische klepstoters voor minimaal onderhoud
- Nominaal motortoeren wordt op slechts 2200 omw/min gehouden
- Geplande olieverseringsintervallen verlengd tot 600 uur
- Langere autonomie dankzij een verminderd brandstofverbruik en een grotere tankinhoud (tot 95 liter)
- Gemakkelijk en onmiddellijk starten, zelfs bij zeer koud weer

bij 1500 omw/min en onderscheidt zich door een uitstekende 28% reservekoppel. De modellen van 5080 DF/DS/DV Ecoline voldoen aan Stage V zonder het gebruik van SCR of AdBlue. Ze gebruiken in plaats daarvan een extern gekoeld EGR-circuit, een DOC-driewegkatalysator en een passieve DPF-filter: een combinatie waarvoor geen bijkomende vloeistoffen nodig zijn naast diesel. Een nieuw geavanceerd voorverwarmingssysteem zorgt ervoor dat de motor snel en betrouwbaar start, zelfs bij de laagste temperaturen.



↑ In overeenstemming met Stage V door middel van een eenvoudig EAT-systeem. AdBlue niet vereist.



↑ Gemakkelijk toegankelijke brandstoftank



↑ Elektronische motorbesturingseenheid met één motortoerental in het geheugen.



Hoogtepunten

- Transmissie met 5 versnellingen en een maximumsnelheid van 40 km/u als standaard; 40 km/u in de Eco-stand op de modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline
- Snelheid kruiptransmissie tussen 205 en 246 m/uur (afhankelijk van het model, met de grootste banden)
- Transmissiecombinaties met versnellingen van 30+15 of 45+45
- 3-traps powershift leverbaar voor zowel versies met hydraulische PowerShuttle omkeerschakeling als versies met mechanische omkeerschakeling
- 540+540ECO PTO-modus is standaard, met gemoduleerde, elektro-hydraulische inschakeling
- Aftakas voorzijde met 1000 omw/min op aanvraag



⬆ Mechanische pendelhefboom op stuurkolom.



⬆ PowerShuttle verkrijgbaar voor uitvoeringen met zowel cabine als ROPS.

TRANSMISSIE EN PTO.

Uitzonderlijk configureerbaar met
maximale efficiëntie.

De transmissies in de Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline garanderen hoogwaardige prestaties gecombineerd met uitstekende betrouwbaarheid, dankzij de uitgebreide ervaring van de fabrikant in de sector van gespecialiseerde tractoren.

De basisversie heeft vijf versnellingen voor drie bereiken, geïntegreerd met een splitter die het aantal bereiken in de voorwaartse versnellingen verdubbelt, voor een totaal van 30+15 snelheden.

Voor degenen die meer willen, is er ook een hydraulische omkeerschakeling leverbaar met Stop&Go en ComfortClutch (om te schakelen door eenvoudigweg een knop op de versnellingspook in te drukken zonder het koppelingspedaal in te drukken), naast de 3-stage Powershift-module die het aantal snelheden in beide richtingen opvoert tot 45. Met de Powershift-module die de 3 versnellingen onder belasting kan inschakelen, bepaalt deze transmissie de norm voor de klasse!

Op de weg halen de modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline 40 km/u, zelfs wanneer de motor op een laag toerental draait. Aan de andere kant van het spectrum, met de laagste versnelling, de grootste banden en de motor op maximaal toerental, kan de snelheid tot 205 of 246 m/u gereduceerd worden (afhankelijk van de versie).

Op alle versies is de aftakas achter standaard voorzien van gemoduleerde, elektro-hydraulische inschakeling. Voor de PTO-as kunt u kiezen tussen klassieke vaste assen met getand uiteinde, of verwisselbare assen. Optioneel kan een toerental van 1000 omw/min of een aftakas gesynchroniseerd met de transmissie toegevoegd worden, om nog maar te zwijgen van een frontaftakas met gemoduleerde, elektro-hydraulische inschakeling van 1000 omw/min.



↑ Eenvoudige inschakeling van PTO voor en achter door middel van ergonomische knoppen.



↑ 540/540ECO/1000 en rijsnelheidsafhankelijke PTO verkrijgbaar.

HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING.

Al het nodige vermogen, ultieme configuratiemogelijkheden.

De nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline beschikt over hydraulische systemen die voldoen aan zelfs de meest uitdagende verzoeken van de meest veeleisende werktuigen; het ongelooflijk moduleerbare systeem kan 'op maat afgesteld' worden om de beste oplossing voor iedere behoefte te bieden.

Het hydraulische systeem heeft standaard ook twee hydraulische pompen: de hoofdpomp van 54 l/min dient voor de hefinrichting en hydrauliekventielen, terwijl de tweede pomp (tot 45 l/min) exclusief voor de bediening van de stuurpomp en andere accessoires is. Zo kunt u vloeiend manoeuvreren, zelfs wanneer de motor aan een minimumtoerental draait en u de hefinrichting en/of de hydraulische ventielen gebruikt.

Voor nog grotere behoeften kan een paar tandempompen geïnstalleerd worden in plaats van de hoofdpomp, voor een maximum opbrengst van 64 l/min. Hydraulische ventielen achteraan met drievoudige werking, een doorstroomregelklep en een drukloze retour worden standaard geïnstalleerd om gemakkelijk

en onmiddellijk de meest veeleisende hydraulische motoren aan te drijven.

Om te kunnen beantwoorden aan specifieke verzoeken, kunnen naast drukloze retour tot vier aansluitingen verdubbeld worden in de midden gemonteerde aansluitingen. Er is ook aan het milieu gedacht, met een opvang om eventuele olie op te vangen die ontsnapt bij het aansluiten van de hydraulische leidingen.

De krachtige hefinrichting heeft een maximaal hefvermogen van 2800 Kg op de 5080 DF Ecoline, en 2600 Kg op de andere versies. Ze is leverbaar met zowel de klassieke mechanische besturing, als met elektronische besturing. Naast de elektronische bediening van de hefinrichting is er ook externe bediening beschikbaar op het achterspatbord. Een krachtige frontheffinrichting van 1500 Kg en hydraulische stabilisatoren voor de achterheffinrichting zijn als optie leverbaar.

De hydraulische doorstroomregelaar is standaard geïnstalleerd, en het bedieningselement kan rechtstreeks vanuit de rijpositie geactiveerd worden.

Hoogtepunten

- Krachtige hefinrichting, ook verkrijgbaar met elektronische bediening
- Optionele frontheffinrichting 1500 Kg
- Hydraulisch systeem met pomp die tot 64 l/min levert aan de hydrauliekventielen
- Doorstroomregelaar standaard voorzien
- Drie ventielen met drukloze retour als standaard, en tot twee in het midden gemonteerde ventielen met drukloze retour als optie
- De bedieningselementen zijn rationeel en ergonomisch geplaatst



⬆ Eenvoudige en effectieve mechanische bediening van de hefinrichting achter.



⬆ Elektronische hefinrichting achter verkrijgbaar.



↑ Tot twee debietregelaars verkrijgbaar.



↑ Tot 4 hydraulische centraal gemonteerde leidingen en 1 vrije retour.



Hoogtepunten

- Automatische vierwielaandrijving leverbaar voor maximaal comfort en tractie
- Werkelijk remmen op vierwielaandrijving met remschijven op alle wielen
- Optioneel met een innovatieve onafhankelijk gelede vierzijdige adaptieve voorvering
- Verhoogd maximaal toelaatbaar laadvermogen, dankzij speciaal ontworpen assen

ASSEN EN REMMEN.

Uniek en innovatief, voor ongeëvenaarde veiligheid en productiviteit.

Naast de kantelbare vooras met grote capaciteit, kan de nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline ook worden uitgerust met de optionele, unieke hydropneumatische onafhankelijk gelede vierzijdige adaptieve voorasvering. Dit systeem optimaliseert de prestaties op basis van de rijsnelheid en de stuurhoek. Het systeem maakt gebruik van een reeks speciale sensoren en een elektronische regelenheid om het dynamische gedrag van het voertuig te sturen, en om comfort en stabiliteit te garanderen, zowel in het veld als op de weg, dat u alleen zou verwachten van een tractor voor het open veld met een veel hoger vermogen. Dankzij het geavanceerde beheer van de gemonitorde parameters, door middel van een paar hydraulische cilinders en 3 stikstofaccumulatoren, kan de ideale

positie nu worden gehandhaafd in alle omstandigheden.

De besturingssoftware omvat standaard twee extra functies die de actieve veiligheid van de machine aanzienlijk verbeteren: Anti-Dive en Anti-Roll.

Meer specifiek gaat Anti-Dive de neiging van de vooras tegen om plotseling samen te drukken bij het remmen, waardoor het gewicht naar de voorkant van de machine wordt verplaatst. Dit verkort de remafstand aanzienlijk, met name bij hard remmen voor een noodstop.

Anti-Roll past dan weer de stijfheid van het systeem aan op basis van de stuurhoek en de voorwaartse snelheid, om de stabiliteit en grip in bochten te verbeteren.



↑ Hoge wendbaarheid dankzij de ruime stuurhoek.



↑ Auto 4WD- en Stop&Go-functies verkrijgbaar.

Het systeem maakt de ophanging van het buitenste wiel stijver, waardoor het voertuig in een correcte balans blijft en het risico op een gevaarlijke rol drastisch vermindert.

De voorwielaandrijving en de volledige vergrendeling van beide differentieën worden standaard elektro-hydraulisch geactiveerd, resulterend in gegarandeerde maximale tractie op iedere ondergrond. Zoals nu gebruikelijk is, voor veiligheid zonder compromissen op gespecialiseerde DEUTZ-FAHR modellen, is echt remmen ook standaard voorzien dankzij remschijven op alle 4 de wielen.



↑ Onafhankelijke voorasophanging verkrijgbaar voor alle modellen.

FLEXIBILITEIT.





De nieuwe modellen van de Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline hebben uiteenlopende configuratiemogelijkheden en worden geleverd met een comfortabele cabine of neerklapbare rolbeugel.



RIJPOSITIE.

Ultiem comfort, of u nu een versie met een cabine of met een neerklapbare valbeugel en platform heeft.

Innovatieve cabines met slechts vier stijlen verkrijgbaar voor alle versies van de nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline, voor een onbelemmerd zicht dat een nieuw niveau van controle biedt over de werktuigen die tussen de rijen werken. Hoewel de maximumhoogte van de tractor onder 2,5 meter blijft, is de cabine uitgerust met afwerkingen van topniveau en tal van geavanceerde ergonomische oplossingen die de hele werkdag lang een hoogstaand

comfort garanderen. Ze zijn leverbaar in verschillende breedtes en met verschillende wielkastconfiguraties, en beschikken allemaal over een verstelbaar stuur en filters met actieve kool om de bestuurder optimaal te beschermen tegen stof, pollen en dampen. Om afmetingen en kosten tot een minimum te beperken, is de 5080 DF/DS/DV Ecoline-familie ook verkrijgbaar in een platformversie, met een opklapbare rolbeugel.



↑ Alle modellen zijn verkrijgbaar als platformversie met opklapbaar veiligheidsframe.



↑ Ergonomisch ingedeelde bedieningselementen.

Hoogtepunten

- Comfortabele, ruime cabines leverbaar in verschillende versies, afhankelijk van de bandenmaat
- Cabines met slechts vier stijlen voor een onbelemmerd zicht
- Platformversies met opklapbare valbeugel aan de voorzijde
- Tal van accessoires waaruit u kunt kiezen: stoelen met luchtvering, smartphonehouder, USB-poorten, enz.



↑ Praktische smartphonehouder met 2 USB-aansluitpunten.



OPTIES.

Er zijn tal van accessoires leverbaar om de tractor aan te passen aan iedere behoefte.

Het hoofddoel van DEUTZ-FAHR is om machineconfiguraties te leveren die de beste oplossing bieden voor iedere behoefte, en topprestaties leveren in alle werkomstandigheden. Daarom heeft het bedrijf tal van opties ontworpen voor de transmissie, hydrauliek, banden, ballasten, voor- en achterspatborden, remsystemen voor aanhangers en extra uitrusting. Dankzij de compacte afmetingen en uitzonderlijke wendbaarheid is de nieuwe Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline ook de

ideale keuze voor wegonderhoud, met name op bergwegen en in historische dorpscentra. Daarom zijn de modellen van deze Serie ook leverbaar in een speciale oranje kleurstelling en met speciaal gevormde banden die geschikt zijn voor gemeentewerkzaamheden. Daarnaast leveren we een selectie aan dieseltanks met een inhoud tot 95 liter.



↑ Twee extra koplampen aan bovenzijde beschikbaar.



↑ Volledig geïntegreerde hefinrichting en PTO voor.

Hoogtepunten

- Tal van werktuigopties leverbaar, met veel accessoires en bandencombinaties
- Speciale oranje versies voor gemeentewerkzaamheden
- Verscheidene configuraties voor ballastgewichten
- Verscheidene remtypes voor aanhangers
- Optionele fronthefinrichting



↑ Speciale oranje lak carrosserie voor gemeentelijke toepassingen.

TECHNISCHE GEGEVENS		5080 DF ECOLINE
MOTOR		
Model		FARMotion 35
Emissieniveau		Stage V
Aanzuiging		Turbo Intercooler
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2.000 bar
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,8/76
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/PK	55,2/75
Max koppel @ 1500 omw/min	Nm	341
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	55 (35)
Inhoud brandstoftank met extra brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	95 (75)
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING		
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE		
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*
AFTAKAS		
AFTAKAS snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000
Rijsnelheidsafhankelijke AFTAKAS		○
Voorzijde PTO 1000		○
HEFINRICHTING		
Mechanische hefinrichting achter		●
Elektronische hefinrichting achter		○
Vermogen hefinrichting achter	Kg	2800
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○
Fronthefinrichting voor (1500 Kg)		○
HYDRAULIEK		
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	54
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	64
hydrauliek ventielen achter (STD)	nr.	3
Doorstroomregeling		●
Drukloze retour achter		●
Midden trekker gemonteerde hydraulische leidingen - gedupliceerd van achter (OPT)	aantal aansl.	2/4
Midden trekker gemonteerde drukloze retour (OPT)		○
REMMEN		
Remmen op 4 wielen		●
Hydr. aanhangerremventiel		○
VOORAS		
Elektro-hydraulische inschakeling van 4WD en sperddifferentieel		●
Auto 4WD		○
Onafhankelijke stuurpomp		●
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)		
Adaptieve damping, Actieve automatische niveauregelingsfuncties		●
Antiduik/antirolfuncties		●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●
CABINE		
Cabine met 4 stijlen		●
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		●
Klimaatregeling		○
4x Halogeen werklampen		●
Verstelbare stuurkolom		●
PLATFORM		
Neerklapbare rolbeugel met 2 stijlen		●
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* In functie van de maat van de achterbanden ECO op de modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline

TECHNISCHE GEGEVENS		5080 DS ECOLINE
MOTOR		
Model		FARMotion 35
Emissieniveau		Stage V
Aanzuiging		Turbo Intercooler
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2.000 bar
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,8/76
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/PK	55,2/75
Max koppel @ 1500 omw/min	Nm	341
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	55 (35)
Inhoud brandstoftank met extra brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	85 (65)
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING		
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE		
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*
AFTAKAS		
AFTAKAS-snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○
Voorzijde PTO 1000		○
HEFINRICHTING		
Mechanische hefinrichting achter		●
Elektronische hefinrichting achter		○
Vermogen hefinrichting achter	Kg	2600
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○
Fronthefinrichting voor (1500 Kg)		○
HYDRAULIEK		
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	54
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	64
hydrauliekventielen achter (STD)	aantal.	3
Doorstroomregeling		●
Drukloze retour achter		●
Midden trekker gemonteerde hydraulische leidingen - gedupliceerd van achter (OPT)	aantal aansl.	2/4
Midden trekker gemonteerde drukloze retour		○
REMMEN		
Remmen op 4 wielen		●
Hydr. aanhangerremventiel		○
VOORAS		
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●
Auto 4WD		○
Onafhankelijke stuurbomp		●
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)		
Adaptieve damping, Actieve automatische niveauregelingsfuncties		●
Antiduik/antirolfuncties		●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●
CABINE		
Cabine met 4 stijlen		●
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		●
Klimaatregeling		○
4x Halogeen werkampen		●
Verstelbare stuurkolom		●
PLATFORM		
Neerklapbarerolbeugel met 2 stijlen		●
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

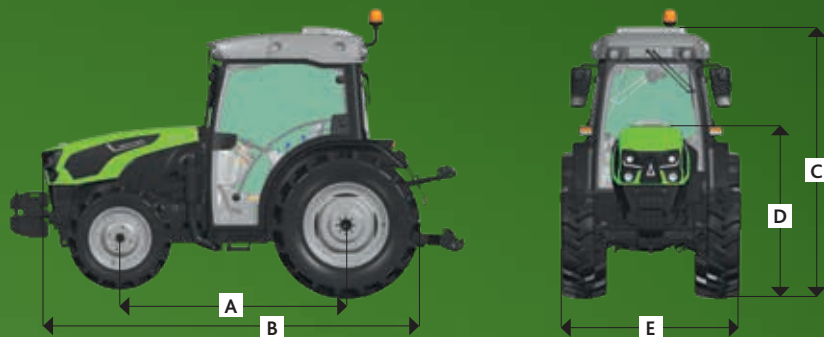
* In functie van de maat van de achterbanden ECO op de modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline

TECHNISCHE GEGEVENS		5080 DV ECOLINE	
MOTOR			
Model		FARMotion 35	
Emissieniveau		Stage V	
Aanzuiging		Turbo Intercooler	
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2.000 bar	
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,8/76	
Vermogen bij nominaal motortoerental (ECE R120)	kW/PK	55,2/75	
Max koppel @ 1500 omw/min	Nm	341	
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	55 (35)	
Inhoud brandstoftank met extra brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	85 (65)	
TRANSMISSIE - MECHANISCHE OMKEERINRICHTING			
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)	
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*	
TRANSMISSIE - POWERSHUTTLE			
Aantal versnellingen - transmissie 5 versnellingen		30+15 (met mechanische splitter) of 45+45 (met HML 3-Powershift-versnellingen)	
Max. snelheid - transmissie 5 versnellingen	km/u	40 ECO*	
AFTAKAS			
AFTAKAS-snelheden		540/540ECO of 540/540ECO/1000	
Rijsnelheidsafhankelijke AFTAKAS		○	
Voorzijde PTO 1000		○	
HEFINRICHTING			
Mechanische hefinrichting achter		●	
Elektronische hefinrichting achter		○	
Vermogen hefinrichting achter	Kg	2600	
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○	
Fronthefinrichting voor (1500 Kg)		○	
HYDRAULIEK			
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	54	
Open-center hydraulisch systeem met dubbele pomp (OPT)	l/min	64	
Hydrauliekventielen achter (STD)	aantal	3	
Doorstroomregeling		●	
drukloze retour achter		●	
Midden trekker gemonteerde hydraulische leidingen - gedupliceerd van achter (OPT)	aantal aansl.	2/4	
Midden trekker gemonteerde drukloze retour		○	
REMMEN			
Remmen op 4 wielen		●	
Hydr. aanhangerremventiel		○	
VOORAS			
Elektro-hydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	
Auto 4WD		○	
Onafhankelijke stuurpomp		●	
ONAFHANKELIJKE VOORASOPHANGING (OPT)			
Adaptieve demping, Actieve automatische niveauregelingsfuncties		●	
Antiduik/antirolfuncties		●	
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	
CABINE			
Cabine met 4 stijlen		●	
Bestuurdersstoel met pneumatische vering		●	
Klimaatregeling		○	
4x Halogeen werklampen		●	
Verstelbare stuurkolom		●	
PLATFORM			
Neerklapbare rolbeugel met 2 stijlen		●	
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●	

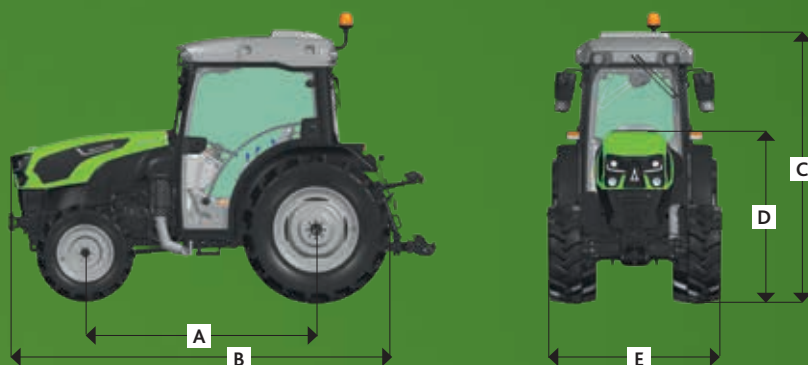
● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* In functie van de maat van de achterbanden ECO op de modellen 5080 DF Ecoline en 5080 DS Ecoline

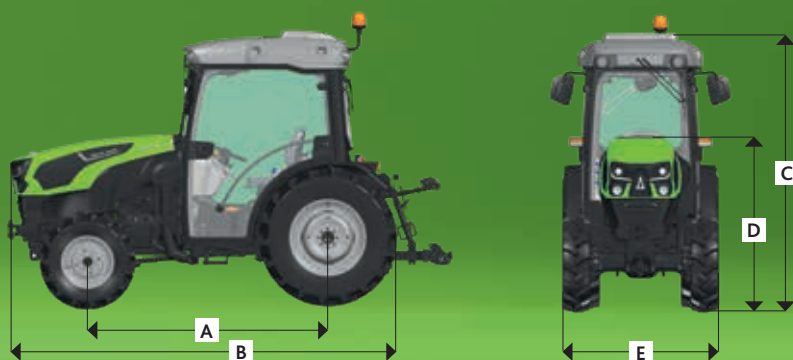
Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



TECHNISCHE GEGEVENS		5080 DF ECOLINE
AFMETINGEN		
Met voorband	Maat	300/70 R20
Met achterband	Maat	420/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2011
Max. lengte (B)	mm	3680
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2396
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1453
Breedte (E)	mm	1624
Gewicht - platform	Kg	2730
Gewicht - CABINE	Kg	2995
Totale toelaatbare belading	Kg	5000



TECHNISCHE GEGEVENS		5080 DS ECOLINE
AFMETINGEN		
Met voorband	Maat	280/70 R18
Met achterband	Maat	380/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2050
Max. lengte (B)	mm	3695
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2371
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1503
Breedte (E)	mm	1380
Gewicht - platform	Kg	2695
Gewicht - CABINE	Kg	2850
Totale toelaatbare belading	Kg	4600



TECHNISCHE GEGEVENS		5080 DV ECOLINE
AFMETINGEN		
Met voorband	Maat	180/95 R16
Met achterband	Maat	280/85 R24
Wielbasis (A)	mm	2050
Max. lengte (B)	mm	3695
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2271
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1483
Breedte (E)	mm	1166
Gewicht - platform	Kg	2670
Gewicht - CABINE	Kg	2830
Totale toelaatbare belading	Kg	4600

Neem voor meer informatie contact op
met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

