

SERIE

5

DF
DS
DV

Ecoline



5080
DF/DS/DV Ecoline
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// PERSONALIZADO DE ACORDO COM AS SUAS NECESSIDADES

Qualquer que seja o tamanho, a especialização e os desafios da sua exploração, a DEUTZ-FAHR oferece-lhe uma gama completa de tratores especializados, concebidos para responder a todas as suas necessidades. Concebidos para se adaptarem a diferentes culturas e condições de trabalho, os nossos tratores incorporam tecnologia de ponta para maximizar a eficiência e a produtividade. Configurabilidade, manobrabilidade, desempenho, eficiência e conforto são apenas algumas das características que tornam a nossa oferta única.

CONFIGURABILIDADE

Uma gama completa para todas as necessidades: quer seja uma exploração familiar ou um grande agricultor, temos uma solução à medida para si. Os tratores especializados DEUTZ-FAHR, disponíveis em numerosos modelos e configurações, combinam a melhor tecnologia com a máxima configurabilidade. A gama inclui tratores de rodas e de lagartas, com diferentes larguras e níveis de tecnologia, desde as versões básicas até modelos equipados com soluções de ponta únicas no mercado. Além disso, cada trator é altamente personalizável, para adaptar-se perfeitamente às condições específicas de cada exploração.

DESEMPENHO E EFICIÊNCIA

Seja a trabalhar em vinhas, pomares, estufas ou em áreas urbanas, os tratores especializados DEUTZ-FAHR distinguem-se pelo seu desempenho e eficiência. Motores potentes, combinados com transmissões concebidas especificamente para este tipo de aplicações, garantem um elevado desempenho, mesmo nas condições de trabalho mais exigentes.

MANOBRABILIDADE

Para operar com a máxima produtividade em espaços estreitos, como estufas ou fileiras, não basta ter um elevado desempenho: também é preciso agilidade e máxima manobrabilidade. Os tratores especializados DEUTZ-FAHR, com a sua distância entre eixos curta, eixos dianteiros com grandes ângulos de viragem e um capot com design compacto, oferecem níveis de agilidade líderes na sua classe. Para além, existem soluções exclusivas, como o inovador eixo dianteiro com suspensão independente das rodas e a tecnologia de direção às quatro rodas, que reduz o raio de viragem até 25%.

COMFORT

Para agricultores e fruticultores ou viticultores, os tratores DEUTZ-FAHR oferecem uma tecnologia de ponta, concebida para garantir a máxima produtividade com o máximo conforto, em todas as condições de trabalho. Exemplos disso são a suspensão dianteira independente, a transmissão de variação contínua TTV e os sistemas de autoguiagem automático, disponíveis em alguns modelos. Os tratores especializados DEUTZ-FAHR são concebidos para enfrentar qualquer desafio, garantindo o máximo conforto e minimizando o stress para o operador.

Descubra a gama de tratores especializados DEUTZ-FAHR, escolha o modelo que melhor adapta-se às suas necessidades e descubra como pode melhorar a sua produtividade e rentabilidade com a nossa tecnologia de ponta.



VINHAS E POMARES



5 DF TTV 4WS

Novos standards de compacidade e tecnologia.



SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV

Líder incontestado entre as fileiras.



SÉRIE 5 DF/DS/DV PRO

O nível PRO no segmento especializado.



SÉRIE 5 DF/DS/DV

O especialista por excelência.



SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Concebido para a eficiência.



SÉRIE 5 DF/DS/DV PLATFORM

Inovação personalizada à medida das suas necessidades agrícolas.



SÉRIE 5 DF KEYLINE

Simple e eficiente.

AGRICULTURA DE ENCOSTA E FILEIRAS INCLINADAS



SÉRIE 5 K

A verdadeira potência do trator de lagartas.



SÉRIE 5 KM

Pegada leve, tração forte.



SÉRIE 5 KF

O mestre das fileiras em terreno inclinado.

CULTIVO DE OLIVA, AMÊNDOA E PISTACHE - HORTICULTURA E JARDINAGEM



SÉRIE 5 TB

The Best na sua classe.



SÉRIE 3

Tamanho pequeno, possibilidades ilimitadas.



SÉRIE 3 PLATFORM

Desempenho imbatível em todas as situações.

// SÉRIE 5 DF/DS/DV E

- > Os modelos da Série 5 DF/DS/DV Ecoline oferecem soluções técnicas modernas, limitando os custos de funcionamento, graças a um novo motor Stage V sem necessidade de AdBlue
- > Uma vasta gama de transmissões: desde soluções eficientes com 30+15 mudanças, até 45+45 mudanças com três velocidades com Powershift e inversor hidráulico
- > Eixo dianteiro inovador com esquema de rodas independentes e suspensão ativa, como opção
- > Travagem hidráulica do reboque em modo duplo, como opção
- > Sistema hidráulico potente, com bomba dupla de série e bomba tripla como opção.

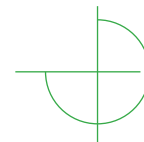


5080 DF ECOLINE

- > Largura máxima de 1441 a 1628 mm; distância entre eixos 2011 mm
Carga máxima permitida 5000 kg
- > Vasta seleção de pneus dianteiros, de 280/70 R16 a 300/70 R20
- > Vasta seleção de pneus dianteiros, de 360/70 R24 a 420/70 R28

Concebido para
obter a máxima
produtividade e
utilização acessível.

**TODA A PRODUTIVIDADE PELA QUAL A DEUTZ-FAHR É
CONHECIDA, COM A MÁXIMA EFICIÊNCIA ECONÓMICA.**



5080 DS ECOLINE

- > Largura máxima de 1269 a 1463 mm; distância entre eixos 2050 mm
- > Carga máxima permitida 4600 kg
- > Vasta seleção de pneus dianteiros, de 240/70 R16 a 280/70 R18
- > Vasta seleção de pneus traseiros, de 360/70 R24 a 380/70 R28
- > Pneus específicos para as versões utilizadas pelas autoridades municipais



5080 DV ECOLINE

- > Largura máxima de 1166 a 1317 mm; distância entre eixos 2050 mm
- > Carga máxima permitida 4600 kg
- > Vasta seleção de pneus dianteiros, de 240/70 R16 a 260/70 R16
- > Vasta seleção de pneus traseiros, de 380/70 R20 a 320/70 R24

Especificamente concebida para otimizar a produtividade, a flexibilidade e a eficiência económica, a nova Série 5 DF/DS/DV Ecoline é perfeita para trabalhar em espaços estreitos e oferece um nível de tecnologia e conforto sem igual na categoria.

Graças ao novo motor FARMotion 35 de 3 cilindros, que debita 341 Nm de binário máximo às 1500 rpm, a uma vasta gama de opções de transmissão (incluindo opções com inversor hidráulico e 3 mudanças Powershift) e a sistemas hidráulicos potentes, a nova

série eleva ainda mais a fasquia dos tratores especializados nesta classe de potência.

A nova Série 5 DF/DS/DV Ecoline é a solução ideal para vinhas e pomares, bem como para a manutenção de espaços verdes públicos e privados e áreas ajardinadas e para aplicações urbanas; de facto, foi expressamente concebida para garantir eficácia extraordinária em todas as condições de trabalho.

// MOTOR

Um motor potente e compacto com requisitos de manutenção limitados, especificamente concebido para utilização agrícola.

Graças às alterações introduzidas para cumprir a norma Stage V, os motores FARMotion 35 utilizados na Série 5 DF/DS/DV Ecoline são ainda mais potentes e eficientes em termos de consumo de combustível, e aumentam o intervalo de manutenção programada para 600 horas.

A edição atual deste motor adota as melhores soluções tecnológicas disponíveis para os motores diesel, garantindo um tamanho significativamente compacto e respondendo plenamente às necessidades específicas do trabalho agrícola. Nomeadamente, as dimensões reduzidas garantem aos modelos da Série 5 DF/DS/DV Ecoline uma excelente manobrabilidade, com um raio de viragem extremamente limitado, para tornar as manobras de cabeceira mais rápidas e fáceis.

Características técnicas de alto nível, como a injeção de controlo eletrónico Common Rail até 2000 bar, injetores piezoelétricos de 7 orifícios, turbocompressor com Intercooler, ventoinha viscoestática e filtro de ar PowerCore, criam um "pacote" formidável que otimiza a combustão, garantindo um melhor desempenho com um consumo mínimo de combustível. O FARMotion 35 tem um regime de motor de apenas 2200 rpm, atinge o binário máximo a 1500 rpm e destaca-se por um excelente binário de reserva de 28%. A conformidade dos modelos da Série 5 DF/DS/DV Ecoline com a norma Stage V é alcançada sem a utilização de SCR e AdBlue, utilizando um circuito EGR arrefecido externamente, um catalisador DOC e um filtro DPF passivo: uma combinação que não necessita de quaisquer fluidos adicionais para além do gasóleo. Estes motores também podem funcionar com combustíveis alternativos como o HVO, melhorando a sustentabilidade ambiental ao reduzirem as emissões de CO₂.

Um novo sistema de pré-aquecimento garante arranques rápidos e fiáveis do motor, mesmo com temperaturas mais frias.

DESTAQUES

- > Maior eficiência de combustível; Conformidade com Stage V sem SCR E AdBlue
- > Ajuste automático da válvula hidráulica, para reduzir ao mínimo a manutenção
- > Velocidade nominal do motor mantida a apenas 2200 rpm
- > Intervalos de mudança de óleo programados prolongados para 600 horas
- > Autonomia alargada, graças à redução do consumo de combustível e ao aumento da capacidade do depósito de combustível (até 95 litros)
- > Arranque fácil e imediato, mesmo em condições de muito frio



> Regulador eletrónico do motor com uma velocidade programada.



gramada do



> Acesso fácil ao reservatório de AdBlue.



> Conformidade com a Stage V através de um sistema EAT simples. Sem necessidade de AdBlue.

// TRANSMISSÃO E TDF

Configurabilidade extraordinária,
com a máxima eficiência.

As transmissões presentes na Série 5 DF/DS/DV Ecoline garantem desempenhos muito elevados combinados com uma excelente fiabilidade, graças à vasta experiência do fabricante no sector dos tratores especializados. A versão base oferece 5 velocidades em 3 gamas, integradas com um divisor que duplica o número de relações disponíveis nas marchas para a frente, totalizando 30+15 velocidades.

Para quem quer mais, está disponível um inversor eletro-hidráulico com as funções Stop&Go e ComfortClutch (para mudar de velocidade premindo simplesmente um botão na alavanca de velocidades sem acionar o pedal da embraiagem), para além do módulo Powershift de 3 fases, que eleva para 45 o número de velocidades disponíveis em cada sentido. Com o módulo Powershift para inserir as 3 velocidades sob carga,



DESTAQUES

- > Transmissão de 5 velocidades e velocidade máxima de 40 km/h de série; 40 km/h às rotações económicas do motor nos modelos 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline
- > Superredutor com velocidade entre 205 e 246 m/h (consoante o modelo, com os pneus maiores)
- > Combinações de transmissão com 30+15 ou 45+45 velocidades
- > Powershift de 3 fases disponível tanto para as versões com inversor hidráulico como para as versões com inversor mecânico
- > Modo TDF 540+540ECO de série, com embraiagem eletro-hidráulica de engate progressivo
- > TDF dianteira de 1000 rpm mediante pedido

esta transmissão estabelece o padrão para a categoria! Na estrada, os modelos 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline atingem 40 km/h mesmo com o motor a funcionar a um regime reduzido. No extremo oposto, com a relação de transmissão mais curta, com os pneus maiores e com o motor ao regime máximo, é possível manter a velocidade entre 205 e 246 m/h (consoante a versão).

Em todas as versões, a TDF vem de série com uma embraiagem eletro-hidráulica de engate progressivo. Para os veios da TDF, as opções incluem veios de encaixe estriados permutáveis ou clássicos fixos. Como opção, é possível adicionar uma TDF de 1000 rpm ou uma TDF sincronizada com a transmissão, além de uma TDF dianteira com embraiagem de comando eletro-hidráulico progressivo de 1000 rpm.



> Alavanca de inversão mecânica na coluna de direção.



> Disponibilidade do PowerShuttle.



> Engate fácil da TDF dianteira e traseira com botões ergonómicos.



> Disponíveis 540/540ECO/1000 e TDF sincronizada.

DESTAQUES

- > Elevador traseiro potente, disponível também com controlo eletrónico
- > Elevador dianteiro opcional de 1500 kg
- > Sistema hidráulico com bomba que fornece até 64 l/min aos distribuidores
- > Válvula de controlo de débito de série
- > Três distribuidores com descarga livre de série e até 2 distribuidores em posição montada ao centro com descarga livre disponíveis como opção
- > Controlos dispostos de forma racional e ergonómica



> Controlo mecânico simples e eficaz do elevador traseiro..



> Disponível elevador traseiro eletrónico..



// HIDRÁULICA E ELEVADOR

Toda a potência necessária,
máxima configurabilidade.

A Série 5 DF/DS/DV Ecoline conta com sistemas hidráulicos que atendem até mesmo às solicitações mais exigentes dos implementos utilizados entre as fileiras; o sistema incrivelmente modular pode ser "adaptado" para oferecer a melhor solução para cada necessidade.

O sistema hidráulico inclui duas bombas hidráulicas de série: a bomba principal de 54 l/min é dedicada ao elevador e aos distribuidores, enquanto a segunda bomba (até 45 l/min) destina-se exclusivamente ao volante e aos serviços acessórios, para garantir manobras muito fluidas mesmo com o motor no mínimo, utilizando também o elevador e/ou os distribuidores hidráulicos.

Para necessidades ainda maiores, pode ser instalado um par de bombas em tandem, em vez da bomba principal, para uma capacidade total de 64 l/min. 3 distribuidores hidráulicos traseiros de efeito duplo com válvula de regulação do caudal e linha de descarga livre estão instalados de série, para alimentar de forma fácil e imediata os motores hidráulicos mais exigentes.

Para atender a pedidos específicos, podem ser duplicadas até 4 vias em posição montada ao centro, para além da descarga livre. Grande atenção também é dedicada ao meio ambiente, com um depósito para a recuperação de qualquer óleo que possa ter saído aquando da ligação dos tubos hidráulicos.

O potente elevador atinge até 2800 kg no 5080 DF Ecoline e 2600 kg nas outras versões. Está disponível tanto com gestão mecânica clássica como com controlo eletrónico. Juntamente com o controlo eletrónico do elevador, também estão disponíveis comandos para controlo remoto no guarda-lamas traseiro. Estão disponíveis, como opcional, um potente elevador dianteiro de 1500 kg e estabilizadores hidráulicos para o elevador traseiro.

A válvula de controlo do caudal hidráulico é de série e o comando pode ser ativado diretamente a partir do posto de condução.



> Disponíveis até dois reguladores de caudal..



> Até 4 vias montadas ao centro e 1 descarga livre

// EIXOS E TRAVÕES

Únicos e inovadores, para proporcionar segurança e produtividade inigualáveis.

Em alternativa ao eixo oscilante convencional de elevada capacidade de carga, a Série 5 DF/DS/DV Ecoline está disponível com um sistema, opcional e exclusivo, de suspensão dianteira adaptativa com esquema em quadrilátero, hidropneumático, articulado e independente, que garante uma ação de amortecimento otimizada em relação à velocidade do solo e ao ângulo de direção. O sistema utiliza uma série de sensores específicos e uma unidade de controlo eletrónico dedicada para gerir o comportamento dinâmico do veículo e garantir níveis de conforto e estabilidade, quer no campo quer na estrada, que os operadores normalmente esperam apenas de um trator de potência muito superior. Graças à gestão avançada dos parâmetros monitorizados, através de um par de cilindros hidráulicos e 3 acumuladores de azoto, agora, é possível manter a estabilidade ideal em todas as condições. O software de controlo inclui duas funcionalidades adicionais importantes Anti-Dive(anti-afundamento)) e Anti-Roll (anti-rolagem), de série, aumentando assim a segurança ativa da máquina.

Nomeadamente, a função Anti-Dive (anti-afundamento) contraria a tendência do eixo dianteiro para comprimir repentinamente durante a travagem, provocando uma transferência de peso para a parte dianteira da máquina. Isto reduz consideravelmente as distâncias de travagem, em especial nos casos de travagens repentinas de emergência.

Por outro lado, a função Anti-Roll (anti-rolagem) ajusta automaticamente a rigidez do sistema em relação ao ângulo de viragem e à velocidade do veículo para melhorar a estabilidade e a aderência em curvas.

O sistema enrijece a suspensão da roda exterior, mantendo o veículo corretamente equilibrado e reduzindo drasticamente a rolagem potencialmente perigosa.

A gestão eletro-hidráulica da ativação da tração dianteira e do bloqueio a 100% dos dois diferenciais é de série, garantindo a máxima tração em todos os terrenos.. Como já é habitual, para uma segurança sem concessões nos modelos especializados DEUTZ-FAHR, a verdadeira travagem também é de série, graças à presença de discos de travão nas 4 rodas.

DESTAQUES

- > Auto 4WD disponível, para máximo conforto e tração
- > Travagem 4WD real com discos de travão em todas as rodas
- > Sistema inovador de suspensão dianteira adaptativa com esquema em quadrilátero, articulado e independente, como opção
- > Capacidade de carga máxima admissível elevada, graças a eixos especialmente concebidos

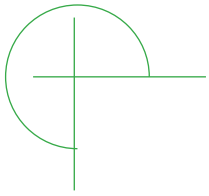


> Elevada manobrabilidade assegurada pelo generoso ângulo de viragem.



> Funções Auto 4WD e Stop&Go disponíveis.

> Suspensão da ponte dianteira independente disponível em todos os modelos.



// FLEXIBILIDADE

Os tratores da Série 5 DF/DS/DV Ecoline oferecem total personalização para corresponder perfeitamente às necessidades de qualquer pomar, vinha, exploração agrícola ou espaços urbanos.

DADE



// POSTO DE CONDUÇÃO

Compacto no exterior, espaçoso no interior - conforto e visibilidade sem concessões.

As cabinas inovadoras com apenas 4 pilares estão disponíveis em todas as versões da Série 5 DF/DS/DV Ecoline, para uma visibilidade lateral sem obstáculos, que oferece um novo nível de controlo sobre as alfaías que trabalham entre as fileiras. Apesar da altura máxima do trator manter-se abaixo dos 2,5 metros, estas cabinas oferecem equipamentos de alto nível, com um grande número de soluções ergonómicas avançadas, garantindo um elevado nível de conforto durante todo o dia de trabalho. Disponíveis em várias larguras e com diferentes configurações dos arcos das rodas, todas as cabinas estão equipadas com um volante regulável e filtros de carvão ativado, para oferecer ao condutor a proteção ideal contra o pó, o pólen e fumos.

Para aumentar o conforto do condutor, durante os longos dias de trabalho, a cabina dispõe de um banco com suspensão pneumática e ar condicionado. Uma vasta gama de tamanhos de espelhos retrovisores assegura uma excelente visibilidade traseira, preservando o perfil compacto do trator.

DESTAQUES

- > Cabinas confortáveis e espaçosas disponíveis em diferentes versões, consoante o tamanho do pneu
- > Cabinas com apenas 4 pilares, para oferecer uma visibilidade lateral sem obstáculos
- > Estão disponíveis vários acessórios para seleção: bancos com suspensão pneumática, suporte para smartphone, portas USB, etc.



> Comandos dispostos de forma ergonómica.



> Prático suporte para smartphone com 2 portas USB.

// OPÇÕES

Vários acessórios disponíveis para configurar o trator todas as necessidades.

Tendo em conta o seu objetivo principal, que é o de fornecer configurações de máquinas que ofereçam a melhor solução para cada necessidade e garantam o máximo desempenho em todas as condições de trabalho, A DEUTZ-FAHR concebeu inúmeras opções em termos de transmissão, sistema hidráulico, pneus, lastros, guarda-lamas dianteiros e traseiros, sistemas de travagem para reboques e equipamentos acessórios. O tamanho compacto e a extraordinária agilidade da Série 5 DF/DS/DV Ecoline também a tornam a escolha ideal para aplicações de manutenção de estradas, especialmente em estradas de montanha e em centros históricos de cidades. Por este motivo, os modelos desta gama também estão disponíveis na cor laranja, com pneus de formato especial, adequados às atividades típicas das autarquias. Também está disponível uma vasta gama de depósitos de gasóleo, com capacidade até 95 litros.

DESTAQUES

- > Numerosas opções de equipamento disponíveis, com muitos acessórios e combinações de pneus
- > Versões especiais de cor laranja para atividades urbanas
- > Disponíveis vários pesos de lastro
- > Diferentes tipos de travagem para reboques
- > Elevador dianteiro opcional



> Disponíveis dois faróis superiores repetidores.



> Elevador frontal e TDF frontal totalmente integrados.



> Equipamento especial cor de laranja para serviços públicos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		5 DF ECOLINE
		5080 DF ECOLINE
MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/PS	55,8/76
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/PS	55,2/75
Binário máximo às 1500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	55 (35)
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro /TDF)	l	95 (75)
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - Transmissão com 5 velocidades		30+15 (com divisor mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - Transmissão com 5 velocidades		30+15 (com divisor mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		○
TDF dianteira 1000		○
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		●
Elevador eletrónico traseiro		○
Capacidade do elevador traseiro	kg	2800
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○
Elevador frontal (1500 kg)		○
HIDRÁULICA		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		●
Descarga traseira livre		●
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre montada ao centro		○
TRAVÕES		
Travagem integral		●
Travão hidráulico para reboque		○
PONTE DIANTEIRA		
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●
Auto 4WD		○
Bomba da direção independente		●
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●
CAB		
Cabina de 4 lugares		●
Banco do condutor com suspensão pneumática		●
Ar condicionado		○
4 faróis de trabalho de halógeno		●
Coluna de direção regulável		●

● = de série ○ = opcional – = não disponível

* De acordo com o tamanho dos pneus traseiros. ECO apenas para 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		5 DS ECOLINE
		5080 DS ECOLINE
MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/PS	55,8/76
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/PS	55,2/75
Binário máximo às 1500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	55 (35)
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro /TDF)	l	85 (65)
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - Transmissão com 5 velocidades		30+15 (com divisor mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - Transmissão com 5 velocidades		30+15 (com divisor mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		○
TDF dianteira 1000		○
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		●
Elevador eletrónico traseiro		○
Capacidade do elevador traseiro	kg	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○
Elevador frontal (1500 kg)		○
HIDRÁULICA		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		●
Descarga traseira livre		●
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre montada ao centro		○
TRAVÕES		
Travagem integral		●
Travão hidráulico para reboque		○
PONTE DIANTEIRA		
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●
Auto 4WD		○
Bomba da direção independente		●
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●
CAB		
Cabina de 4 lugares		●
Banco do condutor com suspensão pneumática		●
Ar condicionado		○
4 faróis de trabalho de halógeno		●
Coluna de direção regulável		●

● = de série ○ = opcional – = não disponível

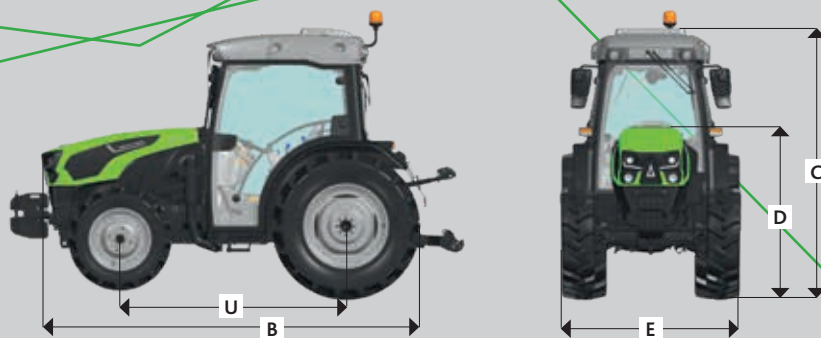
* De acordo com o tamanho dos pneus traseiros. ECO apenas para 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		5 DV ECOLINE
		5080 DV ECOLINE
MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/PS	55,8/76
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/PS	55,2/75
Binário máximo às 1500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	55 (35)
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro /TDF)	l	85 (65)
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - Transmissão com 5 velocidades		30+15 (com divisor mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - transmissão com 5 velocidades		30+15 (com divisor mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas HML Powershift)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		○
TDF dianteira 1000		○
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		●
Elevador eletrônico traseiro		○
Capacidade do elevador traseiro	kg	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		○
Elevador frontal (1500 kg)		○
HIDRÁULICA		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		●
Descarga traseira livre		●
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre montada ao centro		○
TRAVÕES		
Travagem integral		●
Travão hidráulico para reboque		○
PONTE DIANTEIRA		
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●
Auto 4WD		○
Bomba da direção independente		●
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		●
Funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll		●
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		●
CAB		
Cabina de 4 lugares		●
Banco do condutor com suspensão pneumática		●
Ar condicionado		○
4 faróis de trabalho de halógeno		●
Coluna de direção regulável		●

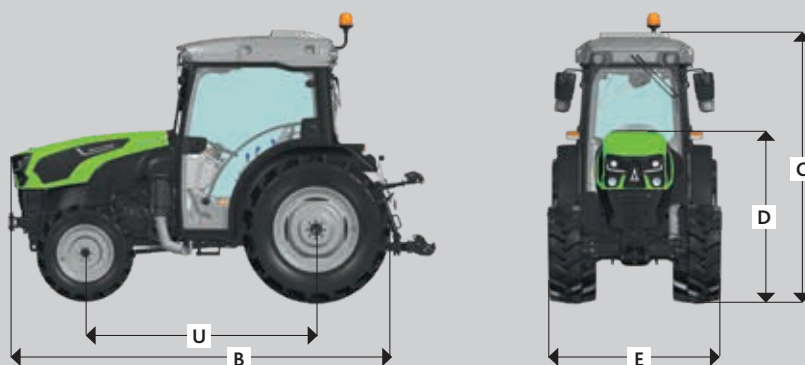
● = de série ○ = opcional – = não disponível

* De acordo com o tamanho dos pneus traseiros. ECO apenas para 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

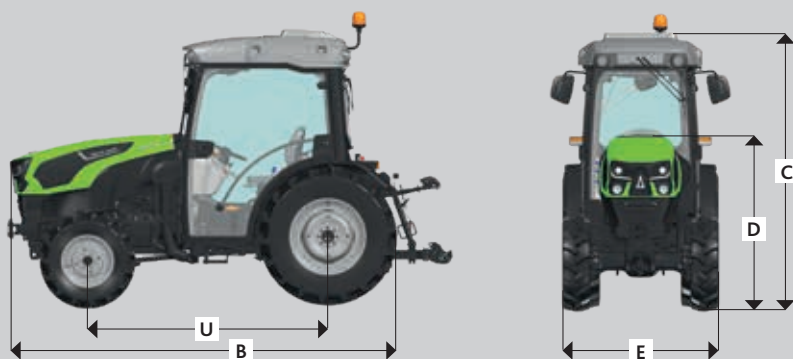
Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		5 DF ECOLINE
		5080 DF ECOLINE
DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28
Distância entre eixos (A)	mm	2011
Comprimento máx. (B)	mm	3680
Altura total (C)	mm	2396
Altura ao capot (D)	mm	1453
Largura (E)	mm	1624
Peso	kg	2995
Carga total admissível	kg	5000



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		5 DS ECOLINE
		5080 DS ECOLINE
DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	280/70 R18
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R28
Distância entre eixos (A)	mm	2050
Comprimento máx. (B)	mm	3695
Altura total (C)	mm	2371
Altura ao capot (D)	mm	1503
Largura (E)	mm	1380
Peso	kg	2850
Carga total admissível	kg	4600



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		5 DV ECOLINE
		5080 DV ECOLINE
DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24
Distância entre eixos (A)	mm	2050
Comprimento máx. (B)	mm	3695
Altura total (C)	mm	2271
Altura ao capot (D)	mm	1483
Largura (E)	mm	1166
Peso	kg	2830
Carga total admissível	kg	4600



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8910.7.4-1 – 06/25