

SERIE

5

DF
DS
DV

Ecoline



5080
DF/DS/DV Ecoline
STAGE V



// AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Egal welche Größe, welche Spezialisierung oder welche Herausforderungen Ihr Betrieb hat: DEUTZ-FAHR bietet Ihnen eine umfassende Palette an Spezialtraktoren, die Ihre Anforderungen zur Gänze erfüllen. Unsere Traktoren sind für verschiedenste Kulturen und Arbeitsbedingungen ausgelegt und verfügen über modernste Technik zur Maximierung von Effizienz und Produktivität. Konfigurationsmöglichkeiten, Wendigkeit, Leistung, Effizienz und Komfort sind nur einige der Kriterien, die unser Angebot einzigartig machen.

KONFIGURIERBARKEIT

Ein umfassender Fuhrpark für jeden Bedarf: Ganz gleich ob Familienbetrieb oder großes Lohnunternehmen – wir haben eine maßgeschneiderte Lösung für Sie. Die Spezialtraktoren von DEUTZ-FAHR sind in zahlreichen Modellausführungen und Konfigurationen erhältlich und kombinieren Spitzentechnologie mit maximaler Konfigurierbarkeit. Zu den Baureihen gehören sowohl Rad- als auch Raupentraktoren mit unterschiedlichen Breiten und Ausstattungsklassen, von Einsteigermodellen bis hin zu Modellen mit innovativen Lösungen, die auf dem Markt absolut einzigartig sind. Darüber hinaus gibt es für jeden Traktor vielfältige individuelle Konfigurationsmöglichkeiten, um ihn perfekt an die Gegebenheiten des jeweiligen Betriebs anzupassen.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Ob Weinberg, Obstbau, Gewächshaus oder Arbeiten im kommunalen Bereich – DEUTZ-FAHR-Spezialtraktoren zeichnen sich durch ihre Leistung und Effizienz aus. Starke Motoren treffen auf speziell für diese Anwendungsarten konzipierte Getriebe und sorgen so für Top-Performances selbst unter den anspruchsvollsten Arbeitsbedingungen.

WENDIGKEIT

Um auf engem Raum – etwa in Gewächshäusern oder Reihen – mit maximaler Produktivität arbeiten zu können, reicht eine hohe Leistungsbereitschaft nicht aus: Auch Agilität und maximale Manövrierfähigkeit sind gefragt. Die Spezialtraktoren von DEUTZ-FAHR garantieren mit ihrem kurzen Radstand, den Vorderachsen mit großem Lenkeinschlagswinkel und der schlanken Motorhaube ein Höchstmaß an Wendigkeit. Hinzu kommen exklusive Lösungen wie die innovative Vorderachse mit Einzelradaufhängung und die Allradlenkungstechnik, die den Wenderadius um bis zu 25 % reduziert.

COMFORT

Für Lohnunternehmen sowie Obst- und Weinbaubetriebe bieten DEUTZ-FAHR Traktoren innovativste Technik, die maximale Produktivität bei höchstem Komfort unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet. Beispiele hierfür sind die Einzelradaufhängung vorne, das stufenlose TTV-Getriebe und die Autoguidance-Systeme, erhältlich für bestimmte Modelle. DEUTZ-FAHR entwickelt seine Spezialtraktoren so, dass sie jeder Herausforderung gewachsen sind, maximalen Komfort bieten und die Belastung für den Fahrer minimieren.

Entdecken Sie die Spezialtraktoren-Vielfalt von DEUTZ-FAHR, wählen Sie das Modell, das am besten zu Ihren Bedürfnissen passt und erfahren Sie, wie Sie Ihre Produktivität und Rentabilität mit unserer hochmodernen Technologie verbessern können.



OBST- UND WEINBAU



5 DF TTV 4WS

Setzen Sie neue Maßstäbe bei Kompaktheit und Technologie.



SERIE 5 DF/DS/DV TTV

Der unumstrittene Spitzenreiter zwischen den Reihen.



SERIE 5 DF/DS/DV PRO

Das PRO-Niveau im Spezialsegment.



SERIE 5 DF/DS/DV

Der Spezialtraktor schlechthin.



SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Entwickelt für Ihre Effizienz.



SERIE 5 DF/DS/DV PLATTFORM

Maßgeschneiderte Innovationen für Ihre landwirtschaftlichen Bedürfnisse.



SERIE 5 DF KEYLINE

Einfach und effizient.

BEWIRTSCHAFTUNG VON HÄNGEN UND REIHEN MIT GEFÄLLE



SERIE 5K

Ein echtes Power-Raupenfahrzeug.



SERIE 5 KM

Kleine Grundfläche, starke Traktion.



SERIE 5 KF

Meister in Reihen auf Hügeln.

OLIVEN-, MANDEL- UND PISTAZIENANBAU – GARTENBAU UND GÄRTNEREI



SERIE 5 TB

The Best seiner Klasse.



SERIE 3

Ultrakompakte multifunktionale Traktoren.



SERIE 3 PLATTFORM

Klassenbeste Leistung in allen Situationen.



SERIE 5 DF/DS/DV E

- > Die Modelle der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline bieten moderne technische Lösungen bei gleichzeitiger Begrenzung der Betriebskosten dank eines neuen Stage-V-Motors ohne AdBlue-Bedarf.
- > Eine breite Palette an Getrieben: von effizienten Lösungen mit 30+15 Gängen bis hin zu 45+45 Gängen mit drei Lastschaltgetriebegängen und hydraulischem Wendegetriebe
- > Innovative Vorderachse mit Einzelradaufhängung und aktiver Federung optional erhältlich
- > Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse optional erhältlich
- > Leistungsstarke Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (serienmäßig) und Dreifachpumpe (optional erhältlich)

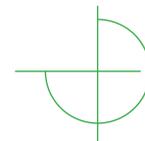


5080 DF ECOLINE

- > max. Breite 1441 bis 1628 mm; Radstand 2011 mm
max. zulässiges Gesamtgewicht 5000 kg
- > Große Auswahl an Vorderreifen – 280/70 R16
bis 300/70 R20
- > Große Auswahl an Hinterreifen – 360/70 R24
bis 420/70 R28

Für maximale
Produktivität und
niedrige Betriebskosten
entwickelt.

**DIE PRODUKTIVITÄT, FÜR DIE DEUTZ-FAHR BEKANNT
IST, MIT ULTIMATIVER WIRTSCHAFTLICHKEIT.**



5080 DS ECOLINE

- > max. Breite von 1269 bis 1463 mm; Radstand 2050 mm
- > max. zulässiges Gesamtgewicht 4600 kg
- > Große Auswahl an Vorderreifen – 240/70 R16 bis 280/70 R18
- > Große Auswahl an Hinterreifen – 360/70 R24 bis 380/70 R28
- > Spezialreifen für kommunale Anwendungen



5080 DV ECOLINE

- > max. Breite von 1166 bis 1317 mm; Radstand 2050 mm
- > max. zulässiges Gesamtgewicht 4600 kg
- > Große Auswahl an Vorderreifen – 240/70 R16 bis 260/70 R16
- > Große Auswahl an Hinterreifen – 380/70 R20 bis 320/70 R24

Die neue Serie 5 DF/DS/DV Ecoline wurde speziell für die Optimierung von Produktivität, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit entwickelt. Sie eignet sich perfekt für die Arbeit auf engem Raum und bietet ein für diese Kategorie beispielloses Maß an Technologie und Komfort.

Dank des neuen 3-Zylinder-Motors FARMotion 35, der ein maximales Drehmoment von 341 Nm bei 1.500 U/min liefert, einer breiten Palette an Getriebeoptionen (einschließlich Optionen mit hydraulischem Wendegetriebe und 3 Lastschaltgetriebegehäusen)

und leistungsstarken Hydrauliksystemen legt die neue Serie die Latte für Spezialtraktoren in dieser Leistungsklasse noch höher.

Die neue Serie 5 DF/DS/DV Ecoline ist die ideale Lösung für den Wein- und Obstbau sowie für die Pflege von öffentlichen und privaten Grünflächen und für kommunale Einsätze; sie ist nämlich ausdrücklich so konzipiert, dass sie unter allen Arbeitsbedingungen eine außerordentliche Effizienz gewährleistet.

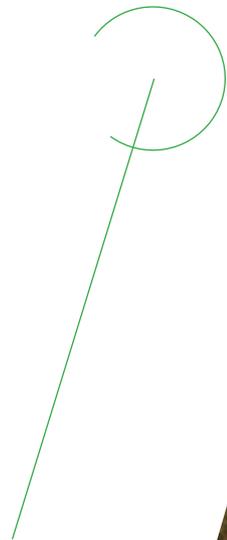
// MOTOR

Ein leistungsstarker und kompakter Motor mit geringem Wartungsbedarf, der speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt wurde.

Dank der Änderungen, die eingeführt wurden, um die Vorgaben in Bezug auf Stage V zu erfüllen, sind die FARMotion-35-Motoren, die bei der Serie DF/DS/DV Ecoline zum Einsatz kommen, sogar noch leistungsstärker und kraftstoffsparender und erhöhen das geplante Wartungsintervall auf 600 Stunden.

Die aktuelle Version dieses Motors basiert auf den besten technologischen Lösungen, die für Dieselmotoren verfügbar sind und garantiert eine deutlich kompaktere Bauweise, die den spezifischen Anforderungen der landwirtschaftlichen Arbeit voll gerecht wird. Die reduzierte Größe gewährleistet insbesondere, dass die Modelle der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit mit einem extrem kleinen Wenderadius aufweisen, um das Manövrieren am Ende jeder Reihe schneller und einfacher zu machen. Technische Spitzenmerkmale wie die elektronische Common-Rail-Einspritzung mit bis zu 2.000 bar, piezoelektrische Einspritzdüsen mit 7 Löchern, Turbolader mit Ladeluftkühler, Viskolüfter und PowerCore-Luftfilter sind zu einem beeindruckenden „Paket“ zusammengefasst, das die Verbrennung optimiert und eine verbesserte Leistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch garantiert. Der FARMotion 35 besitzt eine Motordrehzahl von nur 2200 U/min, erreicht sein maximales Drehmoment bei 1500 U/min und zeichnet sich durch eine hervorragende Drehmomentreserve von 28 % aus. Die Ecoline-Modelle der Serie 5 DF/DS/DV erfüllen die Stage-V-Vorgaben ohne SCR und AdBlue. Stattdessen kommen ein extern gekühlter AGR-Kreislauf, ein DOC-Katalysator und ein passiver DPF-Filter zum Einsatz: eine Kombination, die außer Dieselkraftstoff keine weiteren Flüssigkeiten benötigt. Diese Motoren können auch mit alternativen Kraftstoffen wie HVO betrieben werden, was dank der Reduzierung der CO₂-Emissionen die Umweltverträglichkeit verbessert.

Zu guter Letzt sorgt ein neues Hightech-Vorglühsystem auch bei kalter Witterung für einen zuverlässigen und schnellen Motorstart.



HIGHLIGHTS

- > Höhere Kraftstoffeffizienz; Stage-V-konform auch ohne SCR und AdBlue
- > Automatische Hydraulikventileinstellung für minimalen Wartungsaufwand
- > Nennrehzahl des Motors bei nur 2200 U/min
- > Planmäßiges Ölwechselintervall auf 600 Stunden erhöht
- > Längere Arbeitstage dank reduziertem Kraftstoffverbrauch und größerem Tankvolumen (bis zu 95 l)
- > Problemloses sofortiges Anlassen auch bei sehr kalten Bedingungen



> Elektronischer Motorregler mit einem Drehzahl Speicher



> Leicht zugänglicher Kraftstofftank



> Stage-V-konform dank einfachem EAT-System Kein AdBlue erforderlich.

// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten bei maximaler Effizienz.

Die Getriebe der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline gewährleisten dank der umfassenden Erfahrungen des Herstellers im Bereich Spezialtraktoren sehr hohe Leistungen, gepaart mit exzellenter Zuverlässigkeit. Die Basisversion bietet 5 Gänge mit 3 Gruppen, integriert mit einer Splitgruppe, die die Anzahl der im Vorwärtsgang verfügbaren Gänge verdoppelt, die insgesamt 30+15 beträgt.

Für alle, die mehr wollen, gibt es ein elektrohydraulisches

Wendegetriebe mit Stop&Go und ComfortClutch (Schalten per Knopfdruck am Schalthebel, ohne das Kupplungspedal zu betätigen) sowie das 3-stufige Powershift-Modul, das die Anzahl der verfügbaren Gänge in beide Richtungen auf 45 erhöht. Mit dem 3-stufigen Lastschaltgetriebe-Modul setzt dieses Getriebe Maßstäbe in dieser Kategorie! Auf der Straße erreichen die Modelle 5080 DF Ecoline und 5080 DS Ecoline auch bei reduzierter Motordrehzahl eine Geschwindigkeit von 40 km/h.



HIGHLIGHTS

- > 5-Gang-Getriebe und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h serienmäßig; 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl bei den Modellen 5080 DF Ecoline und 5080 DS Ecoline
- > Kriechgeschwindigkeit zwischen 205 und 246 m/h (je nach Modell, mit den größten Reifen)
- > Getriebekombinationen mit 30+15 oder 45+45 Gängen
- > 3-stufiges Lastschaltgetriebe sowohl für Versionen mit hydraulischem Wendegetriebe als auch für Versionen mit mechanischem Wendegetriebe erhältlich
- > 540+540ECO Zapfwellenbetrieb serienmäßig, mit stufenlos einrückender elektrohydraulischer Kupplung
- > 1000 U/min Frontzapfwelle auf Anfrage

Am anderen Ende des Spektrums kann die Geschwindigkeit bei der kleinsten Getriebeübersetzung, mit den größten Reifen und bei höchster Motordrehzahl je nach Version auf 205 oder 246 m/h gehalten werden.

Bei allen Versionen ist die Zapfwelle standardmäßig mit einer stufenlos einrückenden elektrohydraulischen Kupplung ausgestattet. Für die Zapfwelle stehen klassische festmontierte oder austauschbare Wellenstummel zur

Verfügung. Als Option kann eine Zapfwelle mit 1000 U/min oder eine mit dem Getriebe synchronisierte Zapfwelle hinzugefügt werden, und natürlich die 1000 U/min-Frontzapfwelle mit elektrohydraulischer, progressiv schaltender Kupplung.



> Mechanischer Wendeschalthebel an der Lenksäule.



> PowerShuttle erhältlich.



> Einfaches Einschalten der Front- und Heckzapfwelle durch ergonomische Tasten.



540/540ECO/1000 und Wegzapfwelle erhältlich.

HIGHLIGHTS

- > Leistungsstarker Heckkraftheber, auch mit elektronischer Steuerung erhältlich
- > Optionaler 1500-kg-Frontkraftheber
- > Hydrauliksystem mit Pumpe, die bis zu 64 l/min zu den Steuerventilen fördert
- > Durchflussregelventil serienmäßig
- > Drei Steuerventile mit drucklosem Rücklauf serienmäßig und bis zu 2 Steuerventile im Zwischenachsbereich mit drucklosem Rücklauf optional erhältlich
- > Logisch und ergonomisch angeordnete Bedienelemente



> Einfache und effektive mechanische Heckkrafthebersteuerung



> Elektronischer Heckkraftheber erhältlich

// HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

Die gesamte benötigte Leistung, ultimative Konfigurationsmöglichkeiten.

Die Serie 5 DF/DS/DV Ecoline verfügt über Hydrauliksysteme, die selbst den anspruchsvollsten Anforderungen der zwischen Reihen eingesetzten Arbeitsgeräte gerecht werden. Das modulare System kann „maßgeschneidert“ werden, um die beste Lösung für jeden Bedarf zu bieten.

Serienmäßig sind in der Hydraulikanlage zwei Hydraulikpumpen verbaut: Die Hauptpumpe mit 54 l/min ist für den Kraftheber und die Steuerventile bestimmt, während die zweite Pumpe (bis zu 45 l/min) ausschließlich für das Lenkrad und die Zubehörteile vorgesehen ist, um ein sehr flüssiges Manövrieren zu gewährleisten, selbst bei minimaler Motordrehzahl und bei gleichzeitiger Verwendung des Krafthebers und/oder der hydraulischen Steuerventile.

Bei noch höheren Anforderungen kann anstelle der Hauptpumpe ein Tandempumpenpaar mit einer Gesamtleistung von 64 l/min installiert werden. 3 doppelt wirkende hintere hydraulische Steuerventile mit Durchflussregelventil und druckloser Rücklaufleitung sind serienmäßig eingebaut, um die anspruchsvollsten Hydraulikmotoren einfach und sofort anzutreiben.

Um Sonderanforderungen gerecht zu werden, können im Zwischenachsbereich neben dem drucklosen Rücklauf bis zu 4 Wege dupliziert werden. Der Umweltschutz kommt ebenfalls nicht zu kurz – ein Tank fängt Öl auf, das bei der Verbindung der Hydraulikleitungen austreten kann.

Der leistungsstarke Kraftheber bietet eine Hubkapazität von bis zu 2800 kg beim 5080 DF Ecoline und 2600 kg bei den anderen Versionen. Er ist sowohl mit klassischer mechanischer Steuerung als auch mit elektronischer Steuerung erhältlich. Zusammen mit der elektronischen Steuerung für den Kraftheber sind auch Fernbedienelemente am hinteren Kotflügel erhältlich. Optional sind ein leistungsstarker 1500-kg-Frontkraftheber sowie hydraulische Stabilisatoren verfügbar. Das hydraulische Durchflussregelventil ist serienmäßig, und die Schaltung kann direkt vom Fahrerplatz aus aktiviert werden.



> Bis zu zwei Durchflussregler verfügbar

> Bis zu 4 Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich und 1 druckloser Rücklauf

// **ACHSEN UND BREMSEN**

Einzigartig und innovativ für unvergleichliche Sicherheit und Produktivität.

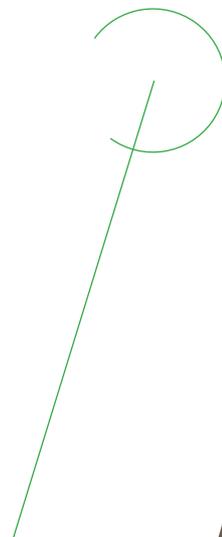
Als Alternative zur herkömmlichen Pendelachse kann bei der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline optional eine exklusive adaptive hydropneumatische Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung montiert werden, die eine optimierte Dämpfungswirkung im Verhältnis zu Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel gewährleistet. Das System nutzt eine Reihe spezifischer Sensoren und ein spezielles elektronisches Steuergerät, um das dynamische Verhalten des Fahrzeugs zu regeln und so ein Maß an Komfort und Stabilität zu gewährleisten, das man normalerweise nur von einem wesentlich leistungsstärkeren Traktor erwarten würde. Dank des Hightech-Managements der überwachten Parameter kann das optimale Verhalten nun mittels zweier Hydraulikzylinder und dreier Stickstoffdruckspeicher unter allen Bedingungen aufrechterhalten werden. Die Steuerungssoftware umfasst serienmäßig zwei wichtige Zusatzfunktionen: Wankstabilisierung und Seitenstabilisierung, wodurch die aktive Sicherheit der Maschine erhöht wird.

Die Wankstabilisierung wirkt insbesondere der Tendenz entgegen, dass die Vorderachse beim Bremsen plötzlich einfedert und das Gewicht in den vorderen Bereich der Maschine verlagert wird. Dies verkürzt den Bremsweg erheblich, insbesondere bei plötzlichen Vollbremsungen.

Die Seitenstabilisierung passt dagegen die Steifigkeit des Systems automatisch an den Lenkeinschlagwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an, um die Stabilität und den Grip bei der Kurvenfahrt zu verbessern.

Das System versteift die Aufhängung des äußeren Rades, sodass das Fahrzeug im Gleichgewicht bleibt und potenziell gefährliche Rollbewegungen drastisch reduziert werden.

Die elektrohydraulische Steuerung der Aktivierung des Vorderradantriebs und der 100%igen Sperrung beider Differenziale ist serienmäßig und garantiert maximale Traktion auf jedem Gelände. Damit kompromisslose Sicherheit gewährleistet wird, ist der True-Brake-Modus wie bei allen DEUTZ-FAHR-Spezialtraktoren dank Scheibenbremsen an allen 4 Rädern ebenfalls in der Serienausstattung begriffen.



HIGHLIGHTS

- > Automatische Allradzuschaltung für ein Höchstmaß an Komfort und Traktion erhältlich
- > True-4WD-Brake-Modus mit Bremsscheiben an allen Rädern
- > Innovative adaptive Doppelquerlenker-Vorderrad-Einzelaufhängung optional erhältlich
- > Erhöhtes maximal zulässiges Gesamtgewicht dank speziell entwickelter Achsen

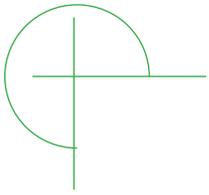


- > Hohe Wendigkeit dank großzügig bemessenem Lenkeinschlagwinkel.



> Automatische Allradzuschaltung und Stop&Go-Funktion verfügbar.

> Einzelradgedeferte Vorderachse bei allen Modellen verfügbar.



// FLEXIBILITÄT



Die Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline sind in vollem Umfang individualisierbar, um sämtlichen Anforderungen bei Obst-, Wein-, Ackerbau oder kommunalem Einsatz gerecht zu werden.

TÄT



// KABINE

Außen kompakt, innen geräumig – Komfort und Sicht ohne Kompromisse.

Für alle Versionen der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline sind innovative Kabinen mit nur 4 Kabinenholmen verfügbar, die eine ungehinderte seitliche Sicht gewährleisten und damit eine erhöhte Kontrolle der zwischen den Reihen arbeitenden Arbeitsgeräte bieten. Obwohl die maximale Höhe des Traktors unter 2,5 m bleibt, bieten diese Kabinen eine erstklassige Ausstattung mit zahlreichen ergonomischen Hightech-Lösungen, die einen hohen Komfort während des gesamten Arbeitstags garantieren. Sie sind in verschiedenen Breiten und mit unterschiedlichen Radlaufkonfigurationen erhältlich und verfügen alle über ein verstellbares Lenkrad und Aktivkohlefilter, um den Fahrer optimal vor Staub, Pollen und Abgasen zu schützen. Um den Fahrerkomfort an langen Arbeitstagen zu erhöhen, ist die Kabine mit luftgefedertem Sitz und Klimaanlage ausgestattet. Eine große Auswahl an Rückspiegelgrößen gewährleistet eine hervorragende Sicht nach hinten, ohne die kompakte Silhouette des Traktors zu beeinträchtigen.

HIGHLIGHTS

- > Komfortable, geräumige Kabinen in verschiedenen Ausführungen, je nach Reifengröße
- > Kabinen mit nur 4 Kabinenholmen, die eine ungehinderte seitliche Sicht ermöglichen
- > Zahlreiche Zubehörteile zur Auswahl: Sitze mit Luftfederung, Smartphone-Unterstützung, USB-Anschlüsse usw.



> Ergonomisch angeordnete Bedienelemente.



> Praktische Smartphone-Halterung mit 2 USB-Anschlüssen.

// EXTRAS

Zahlreiche Zubehörteile stehen zur Verfügung, um den Traktor für jeden Bedarf zu konfigurieren.

Angesichts des Kernziels, Gerätekonfigurationen bereitzustellen, die für jeden Bedarf die beste Lösung bieten und Spitzenleistungen unter allen Arbeitsbedingungen garantieren, entwickelte DEUTZ-FAHR zahlreiche Extras in Bezug auf Getriebe, Hydraulik, Reifen, Ballastgewichte, Front- und Heckkotflügel, Bremssysteme für Anhänger und Zusatzausrüstungen.

Dank ihrer kompakten Größe und der außergewöhnlichen Wendigkeit sind die Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV Ecoline darüber hinaus die optimale Wahl für die Straßenpflege insbesondere in den Bergen und in Altstädten. Aus diesem Grund sind die Modelle dieser Baureihe auch in der Sonderfarbe Orange mit speziell geformten Reifen erhältlich, die sich für die typischen kommunalen Aufgaben eignen. Zudem ist eine breite Palette an Dieseltanks mit einem Fassungsvermögen von bis zu 95 l erhältlich.

HIGHLIGHTS

- > Zahlreiche Ausstattungsoptionen mit viel Zubehör und Reifenkombinationen
- > Spezielle orangefarbene Versionen für den kommunalen Einsatz
- > Verschiedene Ballastgewichte verfügbar
- > Verschiedene Bremssysteme für Anhänger
- > Optionaler Frontkraftheber



> Zwei obere Zusatzscheinwerfer verfügbar



> Frontkraftheber und Frontzapfwelle vollständig integriert.

> Spezielle orangefarbene Ausrüstung für Kommunen.

TECHNISCHE DATEN		5 DF ECOLINE	
		5080 DF ECOLINE	
MOTOR			
Modell			FARMotion 35
Abgasstufe			Stage V
Ansaugsystem			Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung bei Druck	Typ		Common Rail @ 2.000 bar
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		3/2887
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS		55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS		55,2/75
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm		341
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l		55 (35)
Kraftstofftankinhalt mit zusätzlichem Kraftstofftank (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l		95 (75)
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe			30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 45+45 (mit HML 3-Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h		40 ECO*
GETRIEBE - POWERSHUTTLE			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe			30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 45+45 (mit HML 3-Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h		40 ECO*
PTO			
PTO-Drehzahlen			540/540ECO oder 540/540ECO/1000
Wegzapfwelle			○
Frontzapfwelle 1000			○
KRAFTHEBER			
Heckkraftheber mechanisch			●
Heckkraftheber elektronisch			○
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg		2800
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren			○
Frontkraftheber (1500 kg)			○
HYDRAULIK			
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min		54
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min		64
Hintere Steuerventile (STD)	Anz.		3
Durchflussregler			●
Druckloser Rücklauf hinten			●
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.		2/4
Druckloser Rücklauf Zwischenachse			○
BREMSEN			
Allradbremsung			●
Hydraulische Anhängerbremse			○
VORDERACHSE			
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre			●
Automatische Allradzuschaltung			○
Unabhängige Lenkpumpe			●
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)			
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung			●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen			●
Differential-Traktionskontrolle (DTC)			●
KABINE			
Kabine mit 4 Holmen			●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			●
Klimaanlage			○
4 Halogen-Arbeitscheinwerfer			●
Verstellbare Lenksäule			●

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Entsprechend Hinterreifengröße. ECO nur für 5080 DF Ecoline und 5080 DS Ecoline

TECHNISCHE DATEN		5 DS ECOLINE	
		5080 DS ECOLINE	
MOTOR			
Modell			FARMotion 35
Abgasstufe			Stage V
Ansaugsystem			Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung bei Druck	Typ		Common Rail @ 2.000 bar
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		3/2887
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS		55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS		55,2/75
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm		341
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l		55 (35)
Kraftstofftankinhalt mit zusätzlichem Kraftstofftank (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l		85 (65)
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe			30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 45+45 (mit HML 3-Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h		40 ECO*
GETRIEBE - POWERSHUTTLE			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe			30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 45+45 (mit HML 3-Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h		40 ECO*
PTO			
PTO-Drehzahlen			540/540ECO oder 540/540ECO/1000
Wegzapfwelle			○
Frontzapfwelle 1000			○
KRAFTHEBER			
Heckkraftheber mechanisch			●
Heckkraftheber elektronisch			○
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg		2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren			○
Frontkraftheber (1500 kg)			○
HYDRAULIK			
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min		54
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min		64
Hintere Steuerventile (STD)	Anz.		3
Durchflussregler			●
Druckloser Rücklauf hinten			●
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.		2/4
Druckloser Rücklauf Zwischenachse			○
BREMSEN			
Allradbremsung			●
Hydraulische Anhängerbremse			○
VORDERACHSE			
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre			●
Automatische Allradzuschaltung			○
Unabhängige Lenkpumpe			●
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)			
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung			●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen			●
Differential-Traktionskontrolle (DTC)			●
KABINE			
Kabine mit 4 Holmen			●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			●
Klimaanlage			○
4 Halogen-Arbeitscheinwerfer			●
Verstellbare Lenksäule			●

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

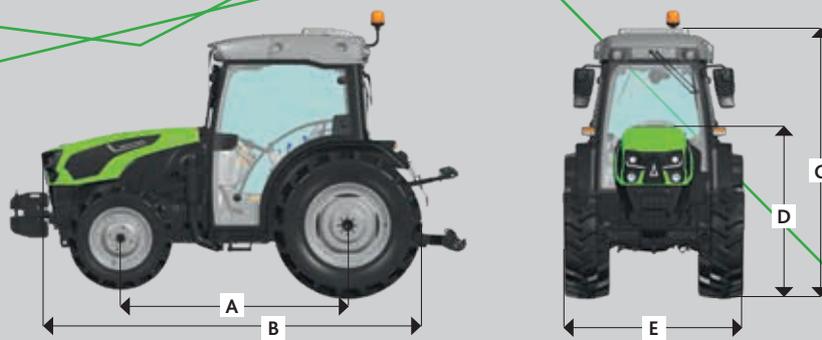
* Entsprechend Hinterreifengröße. ECO nur für 5080 DF Ecoline und 5080 DS Ecoline

TECHNISCHE DATEN		5 DV ECOLINE	
		5080 DV ECOLINE	
MOTOR			
Modell			FARMotion 35
Abgasstufe			Stage V
Ansaugsystem			Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung bei Druck	Typ		Common Rail @ 2.000 bar
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³		3/2887
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS		55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS		55,2/75
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm		341
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l		55 (35)
Kraftstofftankinhalt mit zusätzlichem Kraftstofftank (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l		85 (65)
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe			30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 45+45 (mit HML 3-Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h		40 ECO*
GETRIEBE - POWERSHUTTLE			
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe			30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 45+45 (mit HML 3-Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h		40 ECO*
PTO			
PTO-Drehzahlen			540/540ECO oder 540/540ECO/1000
Wegzapfwelle			○
Frontzapfwelle 1000			○
KRAFTHEBER			
Heckkraftheber mechanisch			●
Heckkraftheber elektronisch			○
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg		2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren			○
Frontkraftheber (1500 kg)			○
HYDRAULIK			
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min		54
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min		64
Hintere Steuerventile (STD)	Anz.		3
Durchflussregler			●
Druckloser Rücklauf hinten			●
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.		2/4
Druckloser Rücklauf Zwischenachse			○
BREMSEN			
Allradbremsung			●
Hydraulische Anhängerbremse			○
VORDERACHSE			
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre			●
Automatische Allradzuschaltung			○
Unabhängige Lenkpumpe			●
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)			
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung			●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen			●
Differential-Traktionskontrolle (DTC)			●
KABINE			
Kabine mit 4 Holmen			●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			●
Klimaanlage			○
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer			●
Verstellbare Lenksäule			●

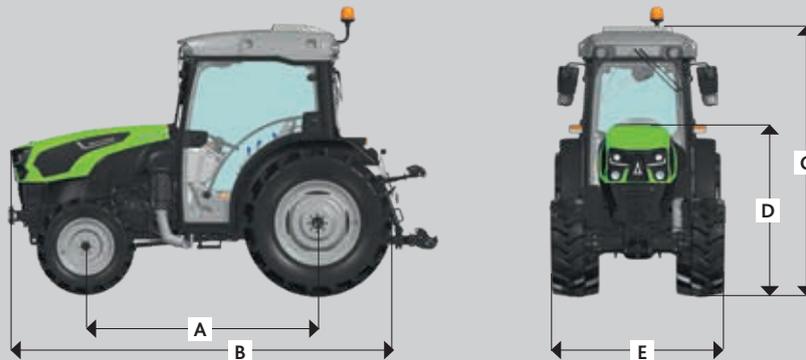
● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar

* Entsprechend Hinterreifengröße. ECO nur für 5080 DF Ecoline und 5080 DS Ecoline

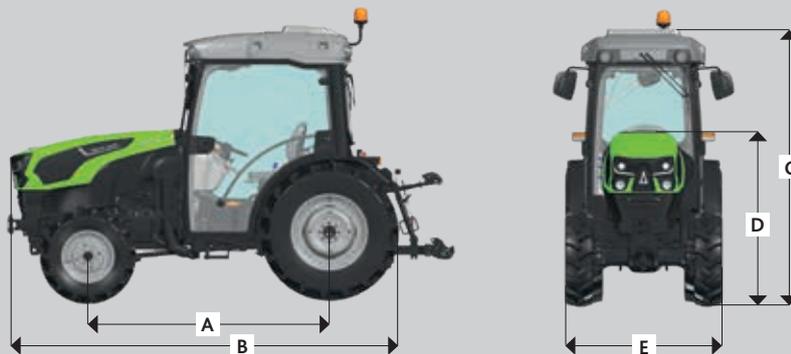
Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



TECHNISCHE DATEN	5 DF ECOLINE	
	5080 DF ECOLINE	
ABMESSUNGEN		
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28
Radstand (A)	mm	2011
Max. Länge (B)	mm	3680
Gesamthöhe (C)	mm	2396
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1453
Breite (E)	mm	1624
Gewicht	kg	2995
Zulässige Gesamtlast	kg	5000



TECHNISCHE DATEN	5 DS ECOLINE	
	5080 DS ECOLINE	
ABMESSUNGEN		
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28
Radstand (A)	mm	2050
Max. Länge (B)	mm	3695
Gesamthöhe (C)	mm	2371
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1503
Breite (E)	mm	1380
Gewicht	kg	2850
Zulässige Gesamtlast	kg	4600



TECHNISCHE DATEN	5 DV ECOLINE	
	5080 DV ECOLINE	
ABMESSUNGEN		
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24
Radstand (A)	mm	2050
Max. Länge (B)	mm	3695
Gesamthöhe (C)	mm	2271
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1483
Breite (E)	mm	1166
Gewicht	kg	2830
Zulässige Gesamtlast	kg	4600



Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8910.5.4-1 – 06/25