

# SERIE

# 5

DF  
DS  
DV

Ecoline



5080  
DF/DS/DV Ecoline  
**FASE V**



**DEUTZ  
FAHR**

# // PERSONALIZADO SEGÚN TUS NECESIDADES

Sea cual sea el tamaño, la especialización o los desafíos de tu explotación, DEUTZ-FAHR te ofrece una gama completa de tractores especializados diseñados para responder a todas tus necesidades. Diseñados para adaptarse a distintos cultivos y condiciones de trabajo, nuestros tractores incorporan tecnología de vanguardia para maximizar la eficiencia y la productividad. Nuestra oferta es única gracias a su configurabilidad, maniobrabilidad, prestaciones, eficiencia y confort, entre otras muchas características.

## CONFIGURABILIDAD

Una gama completa para cada necesidad: tanto si gestionas una explotación familiar como si eres un gran contratista, tenemos una solución a tu medida. Los tractores especializados DEUTZ-FAHR, disponibles en numerosos modelos y configuraciones, combinan la mejor tecnología con el máximo nivel de personalización. La gama incluye tanto tractores de ruedas como de orugas, con diferentes anchos y niveles de tecnología, desde versiones básicas hasta modelos equipados con soluciones de vanguardia únicas en el mercado. Además, cada tractor es altamente personalizable, para adaptarse a la perfección a las necesidades específicas de cada explotación.

## PRESTACIONES Y EFICIENCIA

Ya sea en viñedos, huertos, invernaderos o en áreas municipales, los tractores especializados DEUTZ-FAHR destacan por su rendimiento y eficiencia. Motores potentes combinados con transmisiones diseñadas específicamente para este tipo de aplicaciones garantizan altas prestaciones incluso en las condiciones de trabajo más exigentes.

## MANIOBRABILIDAD

Para trabajar con la máxima productividad en espacios reducidos, como invernaderos o hileras, no basta con tener altas prestaciones: también se necesita agilidad y una maniobrabilidad excepcional. Los tractores especializados DEUTZ-FAHR, gracias a su corta distancia entre ejes, a sus ejes delanteros con amplios ángulos de giro y a un diseño estilizado del capó, ofrecen una agilidad líder en su categoría. A esto se suman soluciones exclusivas como el innovador eje delantero con suspensión independiente en cada rueda y la tecnología de dirección en las cuatro ruedas, que reduce el radio de giro hasta en un 25 %.

## CONFORT

Ya seas contratista, fruticultor o viticultor, los tractores DEUTZ-FAHR te ofrecen tecnología de vanguardia diseñada para garantizar la máxima productividad con el máximo confort en cualquier condición de trabajo. Entre las soluciones más avanzadas destacan la suspensión delantera independiente, la transmisión variable continua TTV y los sistemas de autoguiado, disponibles en algunos modelos. Los tractores especializados DEUTZ-FAHR están diseñados para afrontar cualquier desafío, garantizando el máximo confort y reduciendo al mínimo el esfuerzo del operador.

Descubre la gama de tractores especializados DEUTZ-FAHR, elige el modelo que mejor se adapte a tus necesidades y descubre cómo mejorar tu productividad y rentabilidad gracias a nuestra tecnología de última generación.



## FRUTALES Y VIÑEDOS



### 5 DF TTV 4WS

Nuevo referente en tecnología y dimensiones compactas.



### SERIE 5 DF/DS/DV TTV

Líder indiscutible entre las hileras.



### SERIE 5 DF/DS/DV PRO

El nivel PRO del segmento especializado.



### SERIE 5 DF/DS/DV

El especialista por excelencia.



### SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Diseñada para ser eficiente.



### SERIE 5 DF/DS/DV PLATAFORMA

Innovación a medida para las necesidades de tu explotación agrícola.



### SERIE 5 DF KEYLINE

Simple y eficiente.

## CULTIVO EN LADERAS E HILERAS EN PENDIENTE



### SERIE 5 K

La verdadera potencia de las orugas.



### SERIE 5 KM

Pisada ligera, fuerte tracción.



### SERIE 5 KF

Domina las hileras en ladera como ningún otro.

## OLIVOS, ALMENDROS, PISTACHOS – HORTICULTURA Y JARDINERÍA



### SERIE 5 TB

The Best en su categoría.



### SERIE 3

Máquina polivalente ultracompacta.



### SERIE 3 PLATAFORMA

Las mejores prestaciones de su clase en cualquier situación.



# SERIE 5 DF/DS/DV E

- > Los modelos de la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline ofrecen soluciones técnicas modernas al tiempo que limitan los costes de explotación, gracias a un nuevo motor Fase V sin necesidad de AdBlue.
- > Una amplia gama de transmisiones: desde soluciones eficientes con 30+15 marchas, hasta 45+45 marchas con tres velocidades bajo carga e inversor hidráulico
- > Innovador eje delantero con esquema de ruedas independiente y suspensión activa, como opción
- > Freno hidráulico de remolque Dual Mode, opcional
- > Potente sistema hidráulico, con doble bomba de serie y triple bomba como opción.

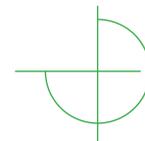


## 5080 DF ECOLINE

- > Anchura máxima de 1441 a 1628 mm; distancia entre ejes 2011 mm  
Carga máxima autorizada 5000 kg
- > Amplia selección de neumáticos delanteros, desde 280/70 R16 hasta 300/70 R20
- > Amplia selección de neumáticos traseros, desde 360/70 R24 hasta 420/70 R28

Diseñada para ofrecer la máxima productividad con un coste asequible.

**TODA LA PRODUCTIVIDAD POR LA QUE ES CONOCIDA DEUTZ-FAHR, CON LA MÁXIMA EFICIENCIA ECONÓMICA.**



## 5080 DS ECOLINE

- > Anchura máxima de 1269 a 1463 mm; distancia entre ejes 2050 mm
- > Carga máxima permitida 4600 kg
- > Amplia selección de neumáticos delanteros, desde 240/70 R16 hasta 280/70 R18
- > Amplia selección de neumáticos traseros, desde 360/70 R24 hasta 380/70 R28
- > Neumáticos específicos para las versiones utilizadas por las autoridades municipales



## 5080 DV ECOLINE

- > Anchura máxima de 1166 a 1317 mm; distancia entre ejes 2050 mm
- > Carga máxima permitida 4600 kg
- > Amplia selección de neumáticos delanteros, desde 240/70 R16 hasta 260/70 R16
- > Amplia selección de neumáticos traseros, desde 380/70 R20 hasta 320/70 R24

Específicamente diseñada para optimizar la productividad, la flexibilidad y la eficiencia económica, la nueva Serie 5 DF/DS/DV Ecoline es perfecta para trabajar en espacios reducidos y ofrece un nivel de tecnología y confort sin igual para la categoría.

Gracias al nuevo motor FARMotion 35 de 3 cilindros, que ofrece 341 Nm de par máximo a 1.500 rpm, una amplia gama de opciones de transmisión (incluidas opciones con inversor hidráulico y 3 marchas bajo carga) y potentes sistemas hidráulicos, la nueva serie sube

aún más el listón de los tractores especializados de esta clase de potencia.

La nueva Serie 5 DF/DS/DV Ecoline es la solución ideal para viñedos y huertos, así como para el mantenimiento de espacios verdes y zonas ajardinadas públicas y privadas y para aplicaciones municipales; de hecho, está expresamente diseñada para garantizar una extraordinaria eficacia en todas las condiciones de trabajo.

# // MOTOR

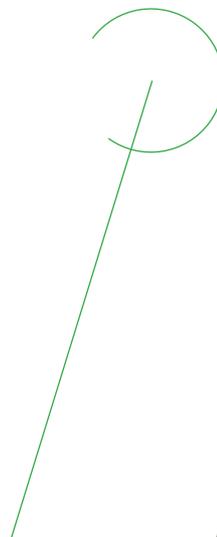
Un motor potente y compacto con requisitos de mantenimiento limitados, diseñado específicamente para uso agrícola.

Gracias a los cambios introducidos para el cumplimiento de la Fase V, los motores FARMotion 35 utilizados en la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline son aún más potentes y eficientes en el consumo de combustible, y amplían el intervalo de mantenimiento programado a 600 horas.

La edición actual de este motor adopta las mejores soluciones tecnológicas disponibles para motores diésel, garantizando un tamaño significativamente compacto y satisfaciendo plenamente las necesidades específicas del trabajo agrícola. En concreto, el tamaño reducido garantiza que los modelos de la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline ofrezcan una excelente maniobrabilidad, con un radio de giro extremadamente limitado, para que las maniobras al final de cada hilera sean más rápidas y sencillas.

Características técnicas de primer orden, como la inyección de control electrónico Common Rail hasta 2.000 bares, inyectores piezoeléctricos de 7 puntos, turbocompresor con Intercooler, ventilador electrónico con junta viscosa y filtro de aire PowerCore forman un "paquete" formidable que optimiza la combustión garantizando mejores prestaciones con el menor consumo de combustible. El FARMotion 35 tiene un régimen del motor de sólo 2.200 rpm, alcanza el par máximo a 1.500 rpm y destaca por un excelente par de reserva del 28%. Los modelos Ecoline de la serie 5 DF/DS/DV cumplen la Fase V sin necesidad de SCR ni AdBlue, utilizando en su lugar un circuito EGR refrigerado externamente, un catalizador DOC y un filtro DPF pasivo: una combinación que no requiere ningún fluido adicional aparte del gasóleo. Estos motores también pueden funcionar con combustibles alternativos como el HVO, lo que mejora la sostenibilidad medioambiental al reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Por último, el nuevo sistema de precalentamiento garantiza un arranque rápido y fiable del motor, incluso con el clima más frío.



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Mayor eficiencia de combustible; Cumple la fase V sin necesidad de AdBlue
- > Ajuste automático del distribuidor hidráulico para reducir al mínimo el mantenimiento
- > Régimen nominal del motor a sólo 2.200 rpm
- > Los intervalos de cambio de aceite programados se han ampliado a 600 horas
- > Mayor autonomía, gracias a la reducción del consumo de combustible y al aumento de la capacidad del depósito de combustible (hasta 95 litros).
- > Facilidad de arranque incluso en climas muy fríos



> Regulador electrónico del motor con una velocidad de motor.



memoria del



> Depósito de AdBlue de fácil acceso.



> Cumple la fase V mediante un sencillo sistema EAT. AdBlue no necesario.

# // TRANSMISIÓN Y TDF

Extraordinaria capacidad de configuración con la máxima eficiencia.

Las transmisiones de la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline garantizan prestaciones muy elevadas combinadas con una excelente fiabilidad, gracias a la amplia experiencia del fabricante en el sector de los tractores especializados. La versión básica ofrece 5 marchas para 3 gamas, integradas con un desdoblador que duplica el número de relaciones disponibles en la marcha adelante, para un total de 30+15 velocidades.

Para los que quieren más, hay disponible un inversor electrohidráulico con funciones Stop&Go y ComfortClutch (para cambiar de marcha simplemente pulsando un botón en la palanca de cambios sin accionar el pedal del embrague), además de 3 marchas bajo carga, que eleva a 45 el número de velocidades disponibles en ambos sentidos. Con esta transmisión de 3 marchas bajo carga, ¡este tractor es el mejor en su categoría! En



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Transmisión de 5 marchas y velocidad máxima de 40 km/h de serie; 40 km/h a régimen económico en los modelos 5080 DF Ecoline y 5080 DS Ecoline
- > Velocidad de avance entre 205 y 246 m/h (según el modelo, con los neumáticos más grandes)
- > Combinaciones de transmisión con 30+15 o 45+45 velocidades
- > Powershift de 3 marchas bajo carga disponible tanto para versiones con inversor hidráulico como para versiones con inversor mecánico.
- > Modo TDF 540+540ECO de serie, con embrague electrohidráulico de acoplamiento progresivo
- > Toma de fuerza delantera de 1000 rpm bajo pedido

carretera, los modelos 5080 DF Ecoline y 5080 DS Ecoline alcanzan los 40 km/h incluso con el motor funcionando a un régimen reducido. En el otro extremo, con la relación de marchas más corta, los neumáticos más grandes y el motor al máximo régimen, la velocidad puede mantenerse entre 205 y 246 m/h (según la versión). En todas las versiones, la TDF incorpora de serie un

embrague electrohidráulico de acoplamiento progresivo. Para los ejes de salida de la TDF, las opciones incluyen ejes acanalados fijos clásicos o ejes intercambiables. Opcionalmente, se puede añadir una TDF de 1000 rpm o una TDF sincronizada con la transmisión, además de una TDF frontal con embrague electrohidráulico de 1000 rpm.



> Palanca del inversor mecánico en la columna de dirección.



> Disponibilidad de PowerShuttle.



> Fácil accionamiento de la TDF delantera y trasera mediante botones ergonómicos.



> 540/540ECO/1000 y toma de fuerza sincronizada disponible.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Potente elevador trasero, también disponible con control electrónico
- > Elevador delantero opcional de 1500 kg
- > Sistema hidráulico con bomba que suministra hasta 64 l/min a los distribuidores
- > Válvula de control de caudal
- > Tres distribuidores con retorno libre de serie y hasta 2 distribuidores de posición central con retorno libre opcional
- > Mandos dispuestos de forma racional y ergonómica



> Sencillo y eficaz control mecánico del elevador trasero..



> Elevador trasero electrónico disponible.



# // SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Toda la potencia necesaria,  
máxima configurabilidad.

La Serie 5 DF/DS/DV Ecoline dispone de sistemas hidráulicos que satisfacen incluso las demandas más exigentes de los exigentes aperos utilizados entre hileras; el sistema, increíblemente modular, puede "adaptarse" para ofrecer la mejor solución a cada necesidad.

El sistema hidráulico también incluye de serie dos bombas hidráulicas: la bomba principal de 54 l/min está dedicada al elevador y a los distribuidores, mientras que la segunda bomba (de hasta 45 l/min) está destinada exclusivamente al volante y a los servicios accesorios, para garantizar una maniobra muy fluida incluso con el motor al mínimo y utilizando también el elevador y/o los distribuidores hidráulicos.

Para necesidades aún mayores, se pueden instalar un par de bombas en tándem en lugar de la bomba principal, para una capacidad total de 64 l/min. Se montan de serie 3 distribuidores hidráulicos traseros de doble efecto con válvula de ajuste de caudal y línea de retorno libre, para alimentar fácil e inmediatamente los motores hidráulicos más exigentes.

Para satisfacer pedidos específicos, se pueden duplicar hasta 4 vías en la posición media, además del retorno libre. También se presta gran atención al medio ambiente, con un depósito para la recuperación del aceite que pueda haberse escapado al conectar las tuberías hidráulicas.

El potente elevador tiene una capacidad máxima de 2800 kg en la versión 5080 DF Ecoline y de 2600 kg en todas las demás. Está disponible tanto con gestión mecánica clásica como con control electrónico. Además del control electrónico del elevador, el guardabarros trasero también dispone de mandos de control remoto. Opcionalmente, se ofrece un potente elevador delantero de 1.500 kg y estabilizadores hidráulicos para el elevador trasero.

La válvula de control del caudal hidráulico es estándar, y el mando puede activarse directamente desde el puesto de conducción.



> Hasta dos reguladores de caudal disponibles.



> Hasta 4 vías hidráulicas centrales y 1 retorno libre.

# // EJES Y FRENOS

Único e innovador, para una seguridad y productividad inigualables.

Como alternativa a un eje oscilante convencional de alta capacidad de carga, la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline está disponible con un exclusivo sistema opcional de suspensión delantera adaptativa cuadrilateral articulada independiente hidroneumática que garantiza una acción de amortiguación optimizada en relación con la velocidad de avance y el ángulo de giro. El sistema emplea un conjunto de sensores específicos y una unidad de control electrónico específica para gestionar el comportamiento dinámico del vehículo y garantizar unos niveles de confort y estabilidad, tanto en el campo como en la carretera, que los operadores normalmente sólo esperan de un tractor de potencia muy superior. Gracias a la gestión avanzada de los parámetros controlados, mediante un par de cilindros hidráulicos y 3 acumuladores de nitrógeno, ahora se puede mantener la actitud ideal en todas las condiciones. El software de control incluye de serie dos importantes funciones suplementarias, antihundimiento y antibalaneo, que aumentan la seguridad activa de la máquina.

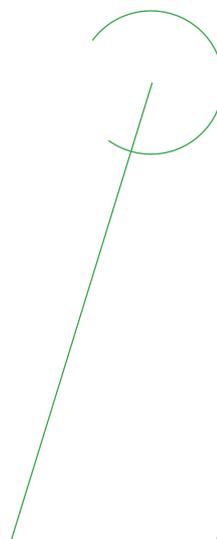
En concreto, el antihundimiento contrarresta la tendencia del eje delantero a comprimirse repentinamente al frenar, provocando la transferencia de peso hacia la parte delantera de la máquina. Esta solución reduce significativamente las distancias de frenado, sobre todo en las frenadas enérgicas.

El sistema antibalaneo adapta automáticamente la rigidez del sistema según el ángulo de giro y la velocidad del vehículo para mejorar la estabilidad y la adherencia en las curvas.

El sistema endurece la suspensión de la rueda exterior, manteniendo el vehículo correctamente equilibrado y reduciendo drásticamente el balanceo potencialmente peligroso.

La gestión electrohidráulica de la activación de la tracción delantera y del bloqueo al 100% de ambos diferenciales es de serie, lo que garantiza la máxima tracción en todos los terrenos.

Como ya es habitual, para una seguridad sin compromisos en los modelos especializados DEUTZ-FAHR, el freno a las 4 ruedas viene de serie, gracias a la presencia de discos de freno en las 4 ruedas.



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Auto 4WD disponible, para el máximo confort y tracción
- > Frenado tracción integral real con discos de freno en todas las ruedas
- > Innovador sistema de suspensión delantera adaptativa cuadrilateral articulada independiente, como opción.
- > Elevada capacidad de carga máxima admisible, gracias a ejes específicamente diseñados.

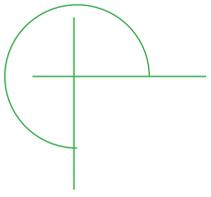


- > Gran maniobrabilidad garantizada por el amplio ángulo de giro.



> Gestión automática de la DT y función Stop&Go disponibles.

> Suspensión del eje delantero independiente disponible en todos los modelos.



# // FLEXIBILIDAD



Los tractores de la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline ofrecen una personalización total para adaptarse perfectamente a las necesidades de cualquier explotación de huertos frutales, viñedos, granjas o municipios.

# DAD



# // PUESTO DE CONDUCCIÓN

Compacto por fuera, espacioso por dentro: confort y visibilidad sin concesiones.

Las innovadoras cabinas de sólo 4 pilares están disponibles para todas las versiones de la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline, para una visibilidad lateral sin obstáculos que ofrece un nuevo nivel de control sobre los aperos que trabajan entre las hileras. A pesar de que la altura máxima del tractor se mantiene por debajo de los 2,5 metros, estas cabinas ofrecen un mobiliario de alto nivel, con un gran número de soluciones ergonómicas avanzadas, que garantizan un alto nivel de confort durante toda la jornada laboral. Disponibles en varias anchuras y con diferentes configuraciones de pasos de rueda, todas están equipadas con un volante ajustable y filtros de carbón activado, para ofrecer al conductor una protección óptima contra el polvo, el polen y los humos.

Para aumentar el confort del conductor durante las largas jornadas de trabajo, la cabina ofrece un asiento con suspensión neumática y aire acondicionado. Una amplia gama de tamaños de retrovisores garantiza una excelente visibilidad trasera al tiempo que preserva la silueta compacta del tractor.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Cabinas cómodas y espaciosas disponibles en diferentes versiones, dependiendo del tamaño del neumático
- > Cabinas con sólo 4 pilares, para ofrecer una visibilidad lateral sin obstáculos.
- > Numerosos accesorios a elegir: asientos con suspensión neumática, soporte para smartphone, puertos USB, etc.



> Mandos distribuidos de forma ergonómica.



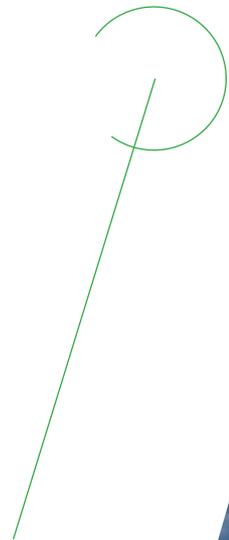
> Práctico soporte para smartphone con 2 enchufes USB.

# // OPCIONES

Numerosos accesorios disponibles para configurar el tractor según cada necesidad.

Dado su objetivo principal, que es proporcionar configuraciones de máquinas que ofrezcan la mejor solución para cada necesidad y garanticen el máximo rendimiento en todas las condiciones de trabajo, DEUTZ-FAHR ha diseñado numerosas opciones en términos de transmisión, hidráulica, neumáticos, lastres, guardabarros delanteros y traseros, sistemas de frenado para remolques y equipos accesorios.

Las dimensiones compactas y la extraordinaria agilidad de la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline también la convierten en la opción ideal para aplicaciones de mantenimiento de carreteras, especialmente en carreteras de montaña y en cascos históricos. Por esta razón, los modelos de esta gama también están disponibles en el esquema especial de color naranja con neumáticos de forma especial adecuados para las actividades que suelen llevar a cabo las autoridades municipales. También hay disponible una amplia gama de depósitos de gasóleo, con hasta 95 litros de capacidad.



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Numerosas opciones de equipamiento disponibles, con multitud de accesorios y combinaciones de neumáticos
- > Versiones especiales de color naranja para actividades municipales
- > Varios pesos de lastre disponibles
- > Diferentes tipos de frenado para remolques
- > Elevador delantero opcional



- > Dos faros repetidores superiores disponibles.



> Elevador delantero y TDF frontal totalmente integrados.



> Equipamiento especial naranja para carrocerías municipales.

DATOS TÉCNICOS		5 DF ECOLINE	
		5080 DF ECOLINE	
<b>MOTOR</b>			
Modelo			FARMotion 35
Normativa de emisiones			Fase V
Admisión			Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo		Common Rail a 2000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV		55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Par máximo a 1500 rpm	Nm		341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l		55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF)	l		95 (75)
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO</b>			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
<b>TDF</b>			
Velocidades de la TDF			540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada			○
TDF frontal 1000			○
<b>ELEVADOR</b>			
Elevador trasero mecánico			●
Elevador trasero electrónico			○
Capacidad elevador trasero	kg		2800
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos			○
Elevador delantero (1500 kg)			○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min		54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (Opcional)	l/min		64
Distribuidores traseros (de serie)	n.º		3
Regulador de caudal			●
Descarga libre trasera			●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (Opcional)	n.º vías		2/4
Descarga libre central			○
<b>FRENOS</b>			
Sistema de frenos en las 4 ruedas			●
Freno de remolque hidráulico			○
<b>EJE DELANTERO</b>			
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales			●
Gestión automática de la DT			○
Bomba de dirección independiente			●
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (Opcional)</b>			
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa			●
Funciones anticabeceo y antibalaneo			●
Diferencial con control de tracción (DTC)			●
<b>CABINA</b>			
Cabina con 4 pilares			●
Asiento con suspensión neumática del conductor			●
Aire acondicionado			○
4 faros de trabajo halógenos			●
Columna de dirección regulable			●

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

\* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros. ECO sólo para 5080 DF Ecoline y 5080 DS Ecoline

DATOS TÉCNICOS		5 DS ECOLINE	
		5080 DS ECOLINE	
<b>MOTOR</b>			
Modelo			FARMotion 35
Normativa de emisiones			Fase V
Admisión			Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo		Common Rail a 2000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV		55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Par máximo a 1500 rpm	Nm		341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l		55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF)	l		85 (65)
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO</b>			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
<b>TDF</b>			
Velocidades de la TDF			540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada			○
TDF frontal 1000			○
<b>ELEVADOR</b>			
Elevador trasero mecánico			●
Elevador trasero electrónico			○
Capacidad elevador trasero	kg		2.600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos			○
Elevador delantero (1500 kg)			○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min		54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (Opcional)	l/min		64
Distribuidores traseros (de serie)	n.º		3
Regulador de caudal			●
Descarga libre trasera			●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (Opcional)	n.º vías		2/4
Descarga libre central			○
<b>FRENOS</b>			
Sistema de frenos en las 4 ruedas			●
Freno de remolque hidráulico			○
<b>EJE DELANTERO</b>			
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales			●
Gestión automática de la DT			○
Bomba de dirección independiente			●
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (Opcional)</b>			
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa			●
Funciones anticabeceo y antibalaneo			●
Diferencial con control de tracción (DTC)			●
<b>CABINA</b>			
Cabina con 4 pilares			●
Asiento con suspensión neumática del conductor			●
Aire acondicionado			○
4 faros de trabajo halógenos			●
Columna de dirección regulable			●

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

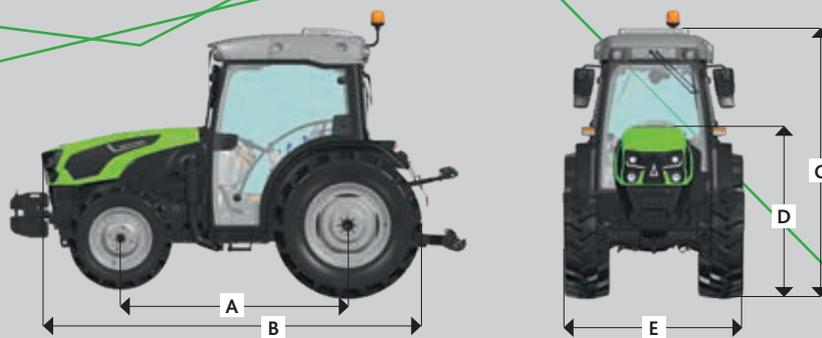
\* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros. ECO sólo para 5080 DF Ecoline y 5080 DS Ecoline

DATOS TÉCNICOS		5 DV ECOLINE	
		5080 DV ECOLINE	
<b>MOTOR</b>			
Modelo			FARMotion 35
Normativa de emisiones			Fase V
Admisión			Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo		Common Rail a 2000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV		55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Par máximo a 1500 rpm	Nm		341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l		55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF)	l		85 (65)
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO</b>			
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades			30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h		40 ECO*
<b>TDF</b>			
Velocidades de la TDF			540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada			○
TDF frontal 1000			○
<b>ELEVADOR</b>			
Elevador trasero mecánico			●
Elevador trasero electrónico			○
Capacidad elevador trasero	kg		2.600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos			○
Elevador delantero (1500 kg)			○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min		54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (Opcional)	l/min		64
Distribuidores traseros (de serie)	n.º		3
Regulador de caudal			●
Descarga libre trasera			●
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (Opcional)	n.º vías		2/4
Descarga libre central			○
<b>FRENOS</b>			
Sistema de frenos en las 4 ruedas			●
Freno de remolque hidráulico			○
<b>EJE DELANTERO</b>			
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales			●
Gestión automática de la DT			○
Bomba de dirección independiente			●
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPCIONAL)</b>			
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa			●
Funciones anticabeceo y antibalaneo			●
Diferencial con control de tracción (DTC)			●
<b>CABINA</b>			
Cabina con 4 pilares			●
Asiento con suspensión neumática del conductor			●
Aire acondicionado			○
4 faros de trabajo halógenos			●
Columna de dirección regulable			●

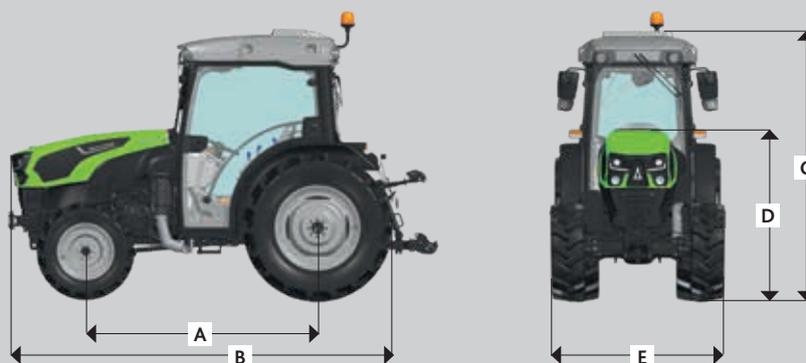
● = de serie ○ = opcional – = no disponible

\* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros. ECO sólo para 5080 DF Ecoline y 5080 DS Ecoline

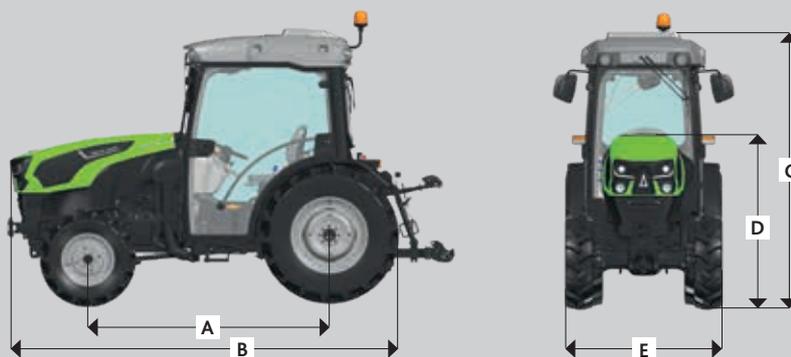
Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



DATOS TÉCNICOS	5 DF ECOLINE	
	5080 DF ECOLINE	
<b>DIMENSIONES</b>		
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28
Batalla (A)	mm	2011
Longitud máx. (B)	mm	3680
Altura total (C)	mm	2396
Altura al capó (D)	mm	1453
Ancho (E)	mm	1624
Peso	kg	2995
Carga total admisible	kg	5000



DATOS TÉCNICOS	5 DS ECOLINE	
	5080 DS ECOLINE	
<b>DIMENSIONES</b>		
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28
Batalla (A)	mm	2050
Longitud máx. (B)	mm	3695
Altura total (C)	mm	2371
Altura al capó (D)	mm	1503
Ancho (E)	mm	1380
Peso	kg	2850
Carga total admisible	kg	4600



DATOS TÉCNICOS	5 DV ECOLINE	
	5080 DV ECOLINE	
<b>DIMENSIONES</b>		
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24
Batalla (A)	mm	2050
Longitud máx. (B)	mm	3695
Altura total (C)	mm	2271
Altura al capó (D)	mm	1483
Ancho (E)	mm	1166
Peso	kg	2830
Carga total admisible	kg	4600



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

*Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Marketing-Communication Service – Código 308.8910.4.4-1 – 06/25*