

SERIE

5

DF
DS
DV

Ecoline



5080
DF/DS/DV Ecoline
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// PERSONNALISÉS POUR VOS BESOIN

Quels que soient la taille, la spécialisation et les défis de votre exploitation, DEUTZ-FAHR vous propose une gamme complète de tracteurs spécialisés, conçus pour répondre à tous vos besoins. Conçus pour s'adapter aux différentes cultures et conditions de travail, nos tracteurs intègrent des technologies de pointe pour maximiser l'efficacité et la productivité. La configurabilité, la maniabilité, les performances, l'efficacité et le confort ne sont que quelques-unes des caractéristiques qui rendent notre offre unique.

CONFIGURABILITÉ

Une gamme complète pour tous les besoins : que vous soyez un exploitant agricole familial ou un grand entrepreneur, nous avons une solution sur mesure pour vous. Les tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR, disponibles dans de nombreux modèles et configurations, associent la meilleure technologie et la configurabilité maximale. La gamme comprend des tracteurs à roues et à chenilles, de différentes largeurs et de différents niveaux de technologie, allant des versions d'entrée de gamme aux modèles équipés de solutions de pointe uniques sur le marché. De plus, chaque tracteur est hautement personnalisable, afin de s'adapter parfaitement à la réalité spécifique de chaque exploitation.

PERFORMANCES ET EFFICACITÉ

Qu'ils travaillent dans les vignobles, les vergers, les serres ou dans les communes, les tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR se distinguent par leurs performances et leur efficacité. Des moteurs puissants associés à des transmissions spécialement conçues pour ce type d'applications garantissent des performances élevées, même dans les conditions de travail les plus exigeantes.

MANIABILITÉ

Pour travailler avec une productivité maximale dans des espaces restreints tels que les serres ou les vignes, les performances ne suffisent pas : l'agilité et la maniabilité maximale sont également primordiales. Les tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR, avec leur empattement court, leurs ponts avant à grand angle de braquage et leur capot fuselé, offrent des niveaux d'agilité inégalés dans leur catégorie. À cela s'ajoutent des solutions exclusives telles que le pont avant innovant avec suspension à roues indépendantes et la technologie des quatre roues directrices, qui permet de réduire le rayon de braquage jusqu'à 25 %.

CONFORT

Pour les entrepreneurs et les arboriculteurs ou les viticulteurs, les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie de pointe conçue pour assurer une productivité maximale avec un confort optimal dans toutes les conditions d'exploitation. La suspension du pont avant à roues indépendantes, la transmission à variation continue TTV et les systèmes d'autoguidage, disponibles sur certains modèles, en sont des exemples représentatifs. Les tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR sont conçus pour relever tous les défis, en assurant un confort maximal et en minimisant le stress de l'opérateur.

Découvrez la gamme de tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR, choisissez le modèle qui correspond le mieux à vos besoins et découvrez comment vous pouvez améliorer votre productivité et votre rentabilité grâce à notre technologie de pointe.



VIGNOBLES ET VERGERS



5 DF TTV 4WS

Établir de nouvelles normes en matière de compacité et de technologie.



SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV

Le leader incontesté dans les vignes.



SÉRIE 5 DF/DS/DV PRO

Le niveau PRO dans le segment spécialisé.



SÉRIE 5 DF/DS/DV

Le spécialiste par excellence.



SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Conçu pour l'efficacité.



SÉRIE 5 DF/DS/DV PLATEFORME

Une innovation sur mesure pour vos besoins agricoles.



SÉRIE 5 DF KEYLINE

Simple et efficace.

AGRICULTURE EN MONTAGNE ET VIGNES EN PENTE



SÉRIE 5 K

La vraie puissance d'un chenillard.



SÉRIE 5 KM

Empreinte légère, forte traction.



SÉRIE 5 KF

Le maître des rangs vallonnés.

CULTURE DES OLIVES, DES AMANDES ET DES PISTACHES - HORTICULTURE ET PAYSAGITES



SÉRIE 5 TB

The Best de sa catégorie.



SÉRIE 3

Machine polyvalente ultra-compacte.



SÉRIE 3 PLATEFORME

Des performances de premier ordre dans toutes les situations.

// SÉRIE 5 DF/DS/DV

- > Les modèles de la Série 5 DF/DS/DV Ecoline offrent des solutions techniques modernes tout en limitant les coûts d'exploitation, grâce à un nouveau moteur Stage V sans besoin d'AdBlue
- > Une vaste gamme de transmissions : des solutions efficaces avec 30+15 vitesses, jusqu'à 45+45 vitesses à trois rapports Powershift et inverseur hydraulique
- > Pont avant suspendu innovant à roues indépendantes en option
- > Freinage hydraulique de remorque Dual Mode en option
- > Système hydraulique puissant, à double pompe de série et pompe triple en option



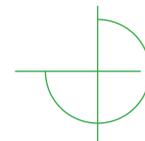
5080 DF ECOLINE

- > Largeur maximale de 1 441 à 1 628 mm ;
Charge maximale admissible 5 000 kg
- > Vaste sélection de pneus avant, de 280/70 R16 à 300/70 R20
- > Vaste sélection de pneus arrière, de 360/70 R24 à 420/70 R28

Conçus pour une
productivité maximale
et une utilisation
abordable.

**TOUTE LA PRODUCTIVITÉ QUI FAIT LA RÉPUTATION
DE DEUTZ-FAHR AVEC UNE EFFICACITÉ ÉCONOMIQUE
SUPRÊME.**

ECOLINE



5080 DS ECOLINE

- > Largeur maxi de 1 269 à 1 463 mm ; empattement 2 050 mm
- > Charge maximale admissible 4 600 kg
- > Vaste sélection de pneus avant, de 240/70 R16 à 280/70 R18
- > Vaste sélection de pneus arrière, de 360/70 R24 à 380/70 R28
- > Pneus spécifiques pour les versions utilisées par les municipalités



5080 DV ECOLINE

- > Largeur maximale de 1 166 à 1 317 mm ; empattement 2 050 mm
- > Charge maximale admissible 4 600 kg
- > Vaste sélection de pneus avant, de 240/70 R16 à 260/70 R16
- > Vaste sélection de pneus arrière, de 380/70 R20 à 320/70 R24

Spécialement conçue pour optimiser la productivité, la flexibilité et la rentabilité, la nouvelle Série 5 DF/DS/DV Ecoline est idéale pour travailler dans les espaces réduits et offre un niveau de technologie et de confort inégalé pour la catégorie.

Grâce au nouveau moteur 3 cylindres FARMotion 35, qui délivre un couple maximum de 341 Nm à 1 500 tr/min, à une large gamme d'options de transmission (y compris les options avec inverseur hydraulique et 3 rapports Powershift) et à de puissants systèmes

hydrauliques, la nouvelle série relève encore la barre des tracteurs spécialisés de cette catégorie de puissance.

La Série 5 DF/DS/DV Ecoline est la solution idéale pour les vignobles et les vergers, ainsi que pour l'entretien des espaces verts publics et privés, des espaces paysagers et pour les applications municipales ; en effet, elle est expressément conçue pour garantir une efficacité extraordinaire dans toutes les conditions de travail.

// MOTEUR

Un moteur puissant et compact aux exigences d'entretien limitées, spécialement conçu pour l'agriculture.

Grâce aux modifications introduites pour la mise en conformité avec la norme Stage V, les moteurs FARMotion 35 utilisés sur la Série 5 DF/DS/DV Ecoline sont encore plus puissants et économes en carburant, et prolongent l'intervalle d'entretien programmé jusqu'à 600 heures.

L'édition actuelle de ce moteur adopte les meilleures solutions technologiques disponibles pour les moteurs diesel, en garantissant une taille considérablement compacte et en répondant pleinement aux besoins spécifiques des travaux agricoles. En particulier, les dimensions réduites garantissent aux modèles de la Série 5 DF/DS/DV Ecoline une excellente maniabilité, avec un rayon de braquage extrêmement réduit, afin de rendre les manœuvres en bout de rang plus rapides et plus faciles.

Des caractéristiques techniques de haut niveau, telles que l'injection à contrôle électronique Common Rail jusqu'à 2 000 bar, les injecteurs piézoélectriques à 7 trous, le turbocompresseur avec intercooler, le ventilateur viscostatique et le filtre à air PowerCore, créent un formidable « package » qui optimise la combustion d'où des performances accrues pour une consommation minimale de carburant. Le moteur FARMotion 35 a un régime de seulement 2 200 tr/min, atteint le couple maximum à 1 500 tr/min et se distingue par une excellente réserve de couple de 28 %. Les modèles de la Série 5 DF/DS/DV Ecoline se conforment à la norme Stage V sans recourir à l'SCR ni à l'AdBlue, utilisant en alternative un circuit EGR à refroidissement extérieur, un catalyseur catalytique DOC et un filtre DPF : une combinaison qui ne nécessite aucun fluide supplémentaire en plus du diesel. Ces moteurs peuvent également fonctionner avec des carburants alternatifs tels que l'HVO, ce qui renforce la durabilité environnementale en réduisant le CO₂ émissions. Un nouveau système de préchauffage avancé garantit des démarrages fiables et rapides du moteur, même par temps très froid.

CARACTÉRISTIQUES

- > Meilleur rendement en carburant ; Conforme à la norme Stage V sans SCR ni AdBlue
- > Réglage automatique des distributeurs hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum
- > Régime moteur nominal conservé à seulement 2 200 tr/min
- > Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures
- > Autonomie prolongée, grâce à une consommation de carburant réduite et à une capacité accrue du réservoir (jusqu'à 95 litres)
- > Démarrage facile et immédiat même par temps très froid



> Régulateur électronique de moteur avec une vitesse de rotation réglable.



mémoire de

> Réservoir de carburant facilement accessible.



> Conformité au Stage V grâce à un simple système EAT. AdBlue non nécessaire.

// TRANSMISSION ET PDF

Une configurabilité extraordinaire pour une efficacité maximale.

Les transmissions de la Série 5 DF/DS/DV Ecoline garantissent des performances très élevées associées à une excellente fiabilité, grâce à la vaste expérience du fabricant dans le secteur des tracteurs spécialisés. La version de base offre 5 vitesses pour 3 gammes, intégrées avec un doubleur sur la marche avant, pour un total de 30+15 vitesses.

Pour ceux qui en veulent plus, un inverseur électrohydraulique est disponible avec les fonctions Stop&Go et ComfortClutch

(pour changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses sans actionner la pédale d'embrayage), en plus du module Powershift à 3 rapports, qui porte à 45 le nombre de vitesses disponibles dans les deux sens. Avec le module Powershift permettant d'engager les 3 vitesses sous charge, cette transmission est la référence de la catégorie ! Sur route, les modèles 5080 DF Ecoline et 5080 DS Ecoline atteignent 40 km/h même à moteur tournant à régime réduit. À l'autre



CARACTÉRISTIQUES

- > Transmission 5 vitesses et vitesse maximale de 40 km/h de série ; 40 km/h à régime moteur économique sur les modèles 5080 DF Ecoline et 5080 DS Ecoline
- > Réducteur entre 205 et 246 m/h (selon le modèle, avec les pneus les plus larges)
- > Combinaisons de transmission à 30+15 ou 45+45 vitesses
- > 3 rapports Powershift disponibles aussi bien pour les versions à inverseur hydraulique que pour les versions à inverseur mécanique
- > Mode PDF 540+540ECO de série, avec embrayage électrohydraulique à engagement progressif
- > PDF avant 1 000 tr/min sur demande

extrémité de la plage, avec le rapport de vitesse le plus court, les plus gros pneus et le moteur à régime maximum, la vitesse peut atteindre 205 ou 246 m/h (selon la version). Pour toutes les versions, La PDF est équipée de série d'embrayage électrohydraulique à engagement progressif. En ce qui concerne les arbres de sortie de la PDF, les options comprennent les traditionnels arbres à embout fixe cannelé ou les arbres interchangeables. En option, une PDF de

1 000 tr/min ou une prise de force proportionnelle à la transmission peut être ajoutée, sans oublier la PDF avant à embrayage électrohydraulique à engagement progressif de 1 000 tr/min.



> Levier d'inverseur mécanique sur la colonne de direction.



> Disponibilité d'un inverseur électrohydraulique PowerShuttle.



> Engagement facile de la prise de force avant et arrière grâce à des boutons ergonomiques.



> 540/540 ECO/1000 et prise de force proportionnelle à l'avancement disponible.

CARACTÉRISTIQUES

- > Relevage arrière puissant, également disponible à commande électronique
- > Relevage avant de 1 500 kg en option
- > Système hydraulique avec pompe délivrant jusqu'à 64 l/min aux distributeurs
- > Régulateur de débit de série
- > Trois distributeurs avec retour libre de série et jusqu'à 2 distributeurs en position ventrale avec retour libre en option
- > Commandes disposées de manière pragmatique et ergonomique



> Commande mécanique simple et efficace du relevage arrière..



> Relevage électronique disponible..

// CIRCUITS HYDRAULIQUES ET DE RELEVAGE

Toute la puissance nécessaire,
configurabilité suprême.

La Série 5 DF/DS/DV Ecoline est dotée de systèmes hydrauliques qui répondent aux demandes exigeantes des outils utilisés dans les vignes; le système incroyablement modulaire peut être « personnalisé » pour offrir la meilleure solution à chaque besoin.

Le système hydraulique est également doté de deux pompes hydrauliques de série : la pompe principale de 54 l/min est dédiée au relevage et aux distributeurs, tandis que la seconde pompe (jusqu'à 45 l/min) est exclusivement destinée au volant et aux services accessoires, afin de garantir des manœuvres très fluides même à moteur à très bas régime et en utilisant simultanément le relevage et/ou les distributeurs hydrauliques.

Pour les besoins encore plus importants, une paire de pompes tandem peut être installée à la place de la pompe principale, pour un débit total de 64 l/min. 3 distributeurs hydrauliques arrière à double effet avec régulateur débit et ligne de retour libre sont montés de série, pour alimenter facilement et immédiatement les moteurs hydrauliques les plus exigeants.

Pour répondre à des demandes spécifiques, il est possible de dupliquer jusqu'à 4 voies en position ventrale, en plus du retour libre. Une grande attention est également accordée à l'environnement, avec un réservoir pour la récupération de l'huile qui pourrait s'échapper lors du raccordement des flexibles hydrauliques.

Le puissant relevage atteint jusqu'à 2 800 kg sur le 5080 DF Ecoline et 2 600 kg sur les autres versions. Il est disponible aussi bien avec la gestion mécanique classique qu'avec la commande électronique. Le contrôle électronique du relevage est également disponible avec des commandes à distance sur le garde-boue arrière. Un puissant relevage avant de 1 500 kg et des stabilisateurs hydrauliques pour le relevage arrière sont disponibles en option. Le régulateur de débit hydraulique est de série et la commande peut être activée directement depuis le poste de conduite.



> Jusqu'à deux régulateurs de débit disponibles..



> Jusqu'à 4 voies hydrauliques centrales et 1 retour libre..

// PONTS ET FREINS

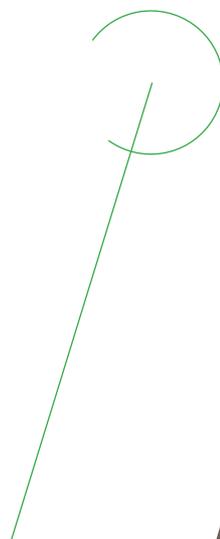
Unique et innovant, pour une sécurité et une productivité inégalées.

En alternative au pont oscillant conventionnel à haute capacité de charge, la Série 5 DF/DS/DV Ecoline est disponible avec une exclusive suspension avant hydropneumatique, adaptative, à double triangulation et, à roues indépendantes pour assurer une action optimisée de l'amortissement en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage. Le système utilise un ensemble de capteurs spécifiques et un boîtier électronique dédié pour gérer le comportement dynamique du véhicule et garantir les niveaux de confort et de stabilité, que ce soit dans les champs ou sur route, que les opérateurs attendraient normalement d'un tracteur beaucoup plus puissant. Grâce à la gestion avancée des paramètres contrôlés, au moyen d'une paire de vérins hydrauliques et de 3 accumulateurs d'azote, l'attitude idéale peut désormais être maintenue dans toutes les conditions. Le logiciel de contrôle comprend en standard deux fonctions supplémentaires importantes, Anti-Dive et Anti-Roll, qui augmentent la sécurité active de la machine. L'anti-plongée, notamment, contrecarre la tendance du pont avant à se comprimer brusquement au freinage, provoquant un transfert de poids vers l'avant de la machine. Ce système réduit la distance de freinage de manière significative, surtout en cas de freinage brusque.

L'anti-roulis quant à lui adapte la rigidité du système en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule pour améliorer la stabilité et d'adhérence en virage.

Le système rigidifie la suspension de la roue extérieure, en maintenant le véhicule correctement équilibré et en réduisant considérablement le roulis potentiellement dangereux.

La gestion électrohydraulique de l'activation de la traction avant et du blocage intégral des deux différentiels est de série, garantissant une traction maximale sur tous les terrains. Comme il est désormais conventionnel, pour une sécurité sans compromis sur les modèles spécialisés DEUTZ-FAHR, le freinage hautement efficace est également de série, grâce à la présence de disques de frein sur les 4 roues.



CARACTÉRISTIQUES

- > 4RM auto disponible, pour un maximum de confort et de traction
- > Véritable freinage 4RM avec disques de frein sur toutes les roues
- > Innovant système de suspension avant adaptative, à double triangulation et indépendante en option
- > Capacité de charge maximale admissible élevée, grâce à des essieux spécifiquement conçus

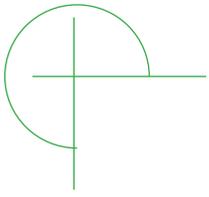


- > Grande maniabilité assurée par l'angle de braquage généreux.



> Fonctions Auto 4RM et Stop&Go disponibles.

> Suspension de pont avant à roues indépendantes disponible sur tous les modèles.



// FLEXIBILIT



Les tracteurs Série 5
DF/DS/DV Ecoline
sont entièrement
personnalisables afin de
répondre parfaitement
aux besoins de tout verger,
vignoble, exploitation
agricole ou municipale.

TÉ



// POSTE DE CONDUITE

Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur - confort et visibilité sans compromis.

Des cabines innovantes à seulement 4 montants sont disponibles pour toutes les versions de la Série 5 DF/DS/DV Ecoline, pour une visibilité latérale dégagée qui offre un nouveau niveau de contrôle sur les outils travaillant entre les rangs. Bien que la hauteur maximale du tracteur reste inférieure à 2,5 mètres, ces cabines offrent un aménagement de haut niveau, avec un grand nombre de solutions ergonomiques avancées, garantissant un confort suprême tout au long de la journée de travail. Disponibles en plusieurs largeurs et avec différentes configurations de passage de roue, elles sont toutes équipées d'un volant réglable et de filtres à charbon actif, pour offrir au conducteur une protection optimale contre la poussière, le pollen et les fumées. Pour améliorer le confort du conducteur pendant les longues journées de travail, la cabine est équipée d'un siège à suspension pneumatique et de la climatisation. Une large gamme de tailles de rétroviseurs assure une excellente visibilité arrière tout en préservant la silhouette compacte du tracteur.

CARACTÉRISTIQUES

- > Cabines confortables et spacieuses disponibles en différentes versions, en fonction de la taille du pneu
- > Cabines à seulement 4 montants, pour offrir une visibilité latérale sans entrave
- > Nombreux accessoires disponibles au choix : sièges à suspension pneumatique, support pour smartphone, ports USB, etc.



> Disposition ergonomique des commandes.



> Support pratique pour smartphone avec 2 prises USB.

// OPTIONS

De nombreux accessoires disponibles pour configurer le tracteur en fonction de chaque besoin.

Compte tenu de son objectif principal, visant à fournir des configurations de machine offrant la meilleure solution à chaque besoin et garantir des performances optimales dans toutes les conditions de travail, DEUTZ-FAHR a conçu de nombreuses options en termes de transmission, d'hydraulique, de pneus, de lestages, de garde-boue avant et arrière, de systèmes de freinage pour remorques et d'équipements accessoires.

Les dimensions compactes et l'extraordinaire agilité de la Série 5 DF/DS/DV Ecoline en font également le choix idéal pour les applications d'entretien de la voirie, notamment sur les routes de montagne et dans les centres historiques. C'est pour cette raison que les modèles de cette gamme sont également disponibles dans la couleur orange spéciale avec des pneus de forme spéciale adaptés aux activités généralement réalisées par les municipalités. Une large gamme de réservoirs diesel est également disponible, avec une capacité allant jusqu'à 95 litres.

CARACTÉRISTIQUES

- > Maintes options d'équipement disponibles, avec de nombreux accessoires et jumelages des pneus
- > Versions spéciales orange pour les activités municipales
- > Différentes masses disponibles
- > Différents types de freinage pour remorques
- > Relevage avant en option



> Deux phares répéteurs supérieurs disponibles.



> Relevage avant et prise de force avant entièrement intégrés.

> Équipement spécial orange pour le corps municipal.

DONNÉES TECHNIQUES		5 DF ECOLINE	
		5080 DF ECOLINE	
MOTEUR			
Modèle			FARMotion 35
Émissions			Stage V
Admission			Turbo Intercooler
Injection @ pression	Type		rampe commune @ 2 000 bar
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³		3/2 887
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH		55,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH		55,2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm		341
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l		55 (35)
Capacité du réservoir de carburant avec réservoir de carburant supplémentaire (avec relevage avant/PDF)	l		95 (75)
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports			30+15 (avec doubleur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h		40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports			30+15 (avec doubleur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h		40 ECO*
PDF			
Régimes PDF			540/540ECO ou 540/540ECO/1 000
PDF synchronisée			○
PDF avant 1 000			○
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique			●
Relevage arrière électronique			○
Capacité relevage arrière	kg		2 800
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques			○
Relevage avant (1500 kg)			○
HYDRAULIQUE			
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min		54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min		64
Distributeurs arrière (STD)	nbre		3
Régulateur de débit			●
Retour libre arrière			●
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre de voies		2/4
Retour libre à montage intermédiaire			○
FREINS			
Freinage sur les 4 roues			●
Frein de remorque hydraulique			○
PONT AVANT			
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel 4RM Auto			●
Pompe de direction indépendante			○
			●
PONT AVANT SUSPENDU A ROUES INDÉPENDANTES (OPT)			
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif			●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis			●
Differential Traction Control (DTC)			●
CABINE			
Cabine à 4 montants			●
Siège conducteur à suspension pneumatique			●
Climatisation			○
4 phares de travail halogènes			●
Colonne de direction ajustable			●

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

* En fonction de la taille des pneus arrière. ECO uniquement pour 5080 DF Ecoline et 5080 DS Ecoline

DONNÉES TECHNIQUES	5 DS ECOLINE	
	5080 DS ECOLINE	
MOTEUR		
Modèle		FARMotion 35
Émissions		Stage V
Admission		Turbo Intercooler
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	55,2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm	341
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	55 (35)
Capacité du réservoir de carburant avec réservoir de carburant supplémentaire (avec relevage avant/PDF)	l	85 (65)
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 (avec doubleur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 (avec doubleur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*
PDF		
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000
PDF synchronisée		○
PDF avant 1 000		○
RELEVAGE		
Relevage arrière mécanique		●
Relevage arrière électronique		○
Capacité relevage arrière	kg	2 600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○
Relevage avant (1 500 kg)		○
HYDRAULIQUE		
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	64
Distributeurs arrière (STD)	nbre	3
Régulateur de débit		●
Retour libre arrière		●
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre de voies	2/4
Retour libre ventral		○
FREINS		
Freinage sur les 4 roues		●
Frein de remorque hydraulique		○
PONT AVANT		
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel 4RM Auto		●
Pompe de direction indépendante		○
PONT AVANT SUSPENDU A ROUES INDÉPENDANTES (OPT)		
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●
Differential Traction Control (DTC)		●
CABINE		
Cabine à 4 montants		●
Siège conducteur à suspension pneumatique		●
Climatisation		○
4 phares de travail halogènes		●
Colonne de direction ajustable		●

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

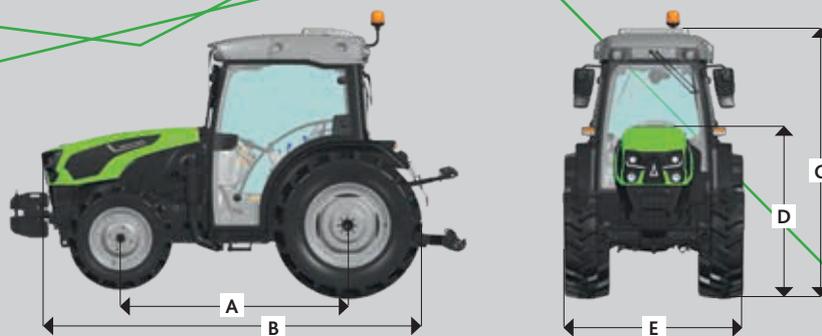
* En fonction de la taille des pneus arrière. ECO uniquement pour 5080 DF Ecoline et 5080 DS Ecoline

DONNÉES TECHNIQUES		5 DV ECOLINE	
		5080 DV ECOLINE	
MOTEUR			
Modèle			FARMotion 35
Émissions			Stage V
Admission			Turbo Intercooler
Injection @ pression	Type		rampe commune @ 2 000 bar
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³		3/2 887
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH		55,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH		55,2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm		341
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l		55 (35)
Capacité du réservoir de carburant avec réservoir de carburant supplémentaire (avec relevage avant/PDF)	l		85 (65)
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports			30+15 (avec doubleur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h		40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports			30+15 (avec doubleur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h		40 ECO*
PDF			
Régimes PDF			540/540ECO ou 540/540ECO/1 000
PDF synchronisée			○
PDF avant 1 000			○
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique			●
Relevage arrière électronique			○
Capacité relevage arrière	kg		2 600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques			○
Relevage avant (1500 kg)			○
HYDRAULIQUE			
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min		54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min		64
Distributeurs arrière (STD)	nbre		3
Régulateur de débit			●
Retour libre arrière			●
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	nbre de voies		2/4
Retour libre ventral			○
FREINS			
Freinage sur les 4 roues			●
Frein de remorque hydraulique			○
PONT AVANT			
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel 4RM Auto			●
Pompe de direction indépendante			○
			●
PONT AVANT SUSPENDU A ROUES INDÉPENDANTES (OPT)			
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif			●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis			●
Differential Traction Control (DTC)			●
CABINE			
Cabine à 4 montants			●
Siège conducteur à suspension pneumatique			●
Climatisation			○
4 phares de travail halogènes			●
Colonne de direction ajustable			●

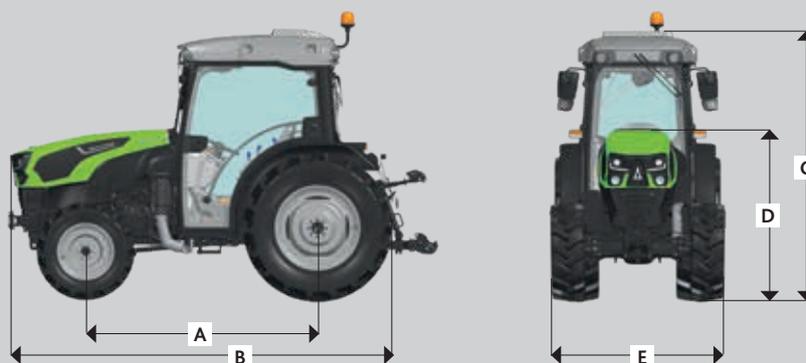
● = Standard ○ = Option – = Indisponible

* En fonction de la taille des pneus arrière. ECO uniquement pour 5080 DF Ecoline et 5080 DS Ecoline

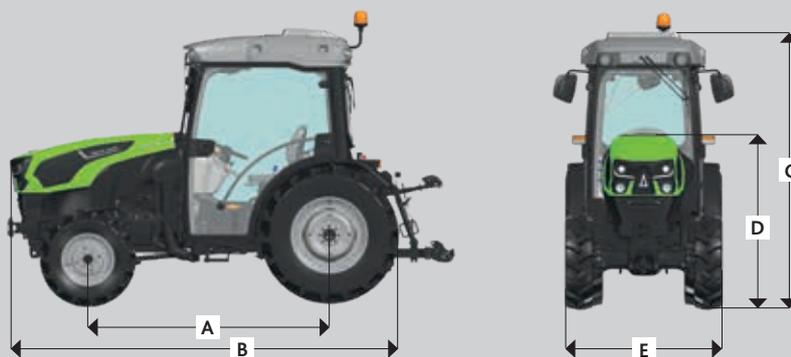
Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



DONNÉES TECHNIQUES	5 DF ECOLINE	
	5080 DF ECOLINE	
DIMENSIONS		
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28
Empattement (A)	mm	2 011
Longueur maximale (B)	mm	3 680
Hauteur totale (C)	mm	2 396
Hauteur au capot (D)	mm	1 453
Largeur (E)	mm	1 624
Poids	kg	2 995
Charge totale autorisée	kg	5 000



DONNÉES TECHNIQUES	5 DS ECOLINE	
	5080 DS ECOLINE	
DIMENSIONS		
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28
Empattement (A)	mm	2 050
Longueur maximale (B)	mm	3 695
Hauteur totale (C)	mm	2 371
Hauteur au capot (D)	mm	1 503
Largeur (E)	mm	1 380
Poids	kg	2 850
Charge totale autorisée	kg	4 600



DONNÉES TECHNIQUES	5 DV ECOLINE	
	5080 DV ECOLINE	
DIMENSIONS		
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24
Empattement (A)	mm	2 050
Longueur maximale (B)	mm	3 695
Hauteur totale (C)	mm	2 271
Hauteur au capot (D)	mm	1 483
Largeur (E)	mm	1 166
Poids	kg	2 830
Charge totale autorisée	kg	4 600



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. 308.8910.2.4-1 – 06/25