

SERIE

5

DF
DS
DV

Ecoline



5080
DF/DS/DV Ecoline
STAGE V



// GAMMA SPECIALISTICI: PERSONALIZZATI IN BASE ALLE TUE ESIGENZE

Qualunque siano le dimensioni, la specializzazione e le sfide della tua azienda agricola, DEUTZ-FAHR ti offre una gamma completa di trattori specialistici progettati per soddisfare ogni tua esigenza. Ideati per adattarsi a differenti colture e condizioni di lavoro, i nostri trattori incorporano tecnologie all'avanguardia per massimizzare l'efficienza e la produttività. Configurabilità, manovrabilità, prestazioni, efficienza e comfort sono solo alcune delle caratteristiche che rendono unica la nostra offerta.

CONFIGURABILITÀ

Una gamma completa per ogni esigenza: che tu sia un'azienda agricola a conduzione familiare o un contoterzista di grandi dimensioni, abbiamo la soluzione su misura per te. I trattori specialistici DEUTZ-FAHR, disponibili in numerosi modelli e configurazioni, uniscono la migliore tecnologia alla massima configurabilità. La gamma comprende sia trattori gommati che cingolati, con diverse larghezze e livelli di tecnologia, che vanno dalle versioni entry-level ai modelli dotati di soluzioni all'avanguardia uniche sul mercato. Inoltre, ogni trattore è altamente personalizzabile, per adattarsi perfettamente a ogni specifica realtà agricola.

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA

Sia che lavorino nei vigneti, nei frutteti, nelle serre o nelle aree municipali, i trattori specialistici DEUTZ-FAHR si distinguono per le loro prestazioni e la loro efficienza. I potenti motori abbinati a trasmissioni progettate appositamente per questo tipo di applicazioni garantiscono prestazioni elevate anche nelle condizioni di lavoro più impegnative.

MANOVRABILITÀ

Per operare con la massima produttività in spazi ristretti come serre o filari, non basta avere prestazioni elevate: hai anche bisogno di agilità e massima manovrabilità. I trattori specialistici DEUTZ-FAHR, con il loro passo corto, i ponti anteriori con ampi angoli di sterzata e il design rastremato del cofano, offrono livelli di agilità ai vertici della categoria. A ciò si aggiungono soluzioni esclusive come l'innovativo ponte anteriore con sospensione a ruote indipendenti e la tecnologia a quattro ruote sterzanti, che riduce il raggio di volta fino al 25%.

COMFORT

Per i contoterzisti e i frutticoltori o viticoltori, i trattori DEUTZ-FAHR offrono una tecnologia all'avanguardia progettata per garantire la massima produttività con il massimo comfort in tutte le condizioni operative. Ne sono un esempio le sospensioni anteriori indipendenti, la trasmissione a variazione continua TTV e i sistemi di guida automatica, disponibili su alcuni modelli. I trattori specialistici DEUTZ-FAHR sono progettati per affrontare qualsiasi sfida, garantendo il massimo comfort e riducendo al minimo lo stress per l'operatore.

Esplora la gamma di trattori specialistici DEUTZ-FAHR, scegli il modello più adatto alle tue esigenze e scopri come migliorare la tua produttività e redditività grazie alla nostra tecnologia all'avanguardia.



FRUTTETI E VIGNETI



5 DF TTV 4WS

Nuovi standard di compattezza e tecnologia.



SERIE 5 DF/DS/DV TTV

Prestazioni straordinarie in spazi ristretti.



SERIE 5 DF/DS/DV^{PRO}

Il livello PRO nel segmento degli specialistici.



SERIE 5 DF/DS/DV

Lo specialista per eccellenza.



SERIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Progettata per garantire efficienza.



SERIE 5 DF/DS/DV PLATFORM

Innovazione personalizzata per le tue esigenze agricole.



SERIE 5 DF KEYLINE

Semplicità ed efficienza.

AGRICOLTURA COLLINARE E FILARI IN PENDENZA



SERIE 5 K

Puro potere cingolato.



SERIE 5 KM

Ingombro ridotto, forte trazione.



SERIE 5 KF

Il maestro dei filari collinari.

ALTRE COLTIVAZIONI LEGNOSE - ORTICOLTURA - GIARDINAGGIO



SERIE 5 TB

The Best nella sua categoria.



SERIE 3

Dimensione compatta, possibilità illimitate.



SERIE 3 PLATFORM

Massime prestazioni in ogni situazione.



SERIE 5 DF/DS/DV E

- > I modelli della serie 5 DF/DS/DV Ecoline offrono soluzioni tecniche moderne pur mantenendo contenuti i costi di esercizio, grazie al nuovo motore Stage V, che non necessita di AdBlue
- > Ampia scelta di trasmissioni: dalle efficienti soluzioni da 30+15 marce, fino a 45+45 marce con 3 rapporti in Powershift e inversore idraulico
- > Innovativo ponte anteriore con schema a ruote indipendenti e sospensione attiva a richiesta
- > Frenatura rimorchio idraulica Dual Mode su richiesta
- > Potente impianto idraulico, con doppia pompa di serie e tripla su richiesta

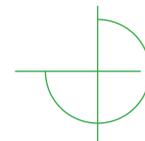


5080 DF ECOLINE

- > Larghezza fuori tutto da 1441 a 1628 mm; passo di 2011 mm
Carico massimo ammissibile di 5000 kg
- > Ampia scelta di pneumatici anteriori, da 280/70 R16 a 300/70 R20
- > Ampia scelta di pneumatici posteriori, da 360/70 R24 a 420/70 R28

Creato per la massima produttività ed economicità d'impiego.

TUTTA LA PRODUTTIVITÀ DI CASA DEUTZ-FAHR CON LA MASSIMA ECONOMICITÀ D'USO.



5080 DS ECOLINE

- > Larghezza fuori tutto da 1269 a 1463 mm; passo di 2050 mm
- > Carico massimo ammissibile di 4600 kg
- > Ampia scelta di pneumatici anteriori, da 240/70 R16 a 280/70 R18
- > Ampia scelta di pneumatici posteriori, da 360/70 R24 a 380/70 R28
- > Pneumatici specifici per le versioni municipalizzate

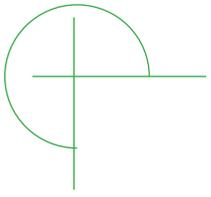


5080 DV ECOLINE

- > Larghezza fuori tutto da 1166 a 1317 mm; passo di 2050 mm
- > Carico massimo ammissibile di 4600 kg
- > Ampia scelta di pneumatici anteriori, da 240/70 R16 a 260/70 R16
- > Ampia scelta di pneumatici posteriori, da 380/70 R20 a 320/70 R24

Progettata espressamente per massimizzare la produttività, la flessibilità e l'economicità di impiego, la nuova serie 5 DF/DS/DV Ecoline è perfetta per lavorare negli spazi ristretti, e ti offre un livello tecnologico e di comfort che non ha eguali nella sua categoria. Grazie al nuovo Motore FARMotion 35 a 3 cilindri che eroga ben 341 Nm di coppia massima a 1500 giri/min, all'ampia configurabilità delle trasmissioni (disponibili anche con inversore idraulico e 3 rapporti in Powershift) e ai potenti impianti idraulici, la nuova serie innalza ulteriormente gli standard tra i trattori specializzati della sua

classe di potenza. La nuova Serie 5 DF/DS/DV Ecoline rappresenta infatti la soluzione ideale non solo per vigneti e frutteti, ma anche per la manutenzione di aree verdi pubbliche e private, di zone vocate alla paesaggistica e per le applicazioni municipali; infatti, è stata concepita espressamente per garantire una straordinaria efficienza in qualsiasi condizione lavorativa.



// EFFICIENTI



La nuova Serie 5 DF/DS/DV Ecoline è stata appositamente progettata per la massima efficienza nel vigneto e nel frutteto, ossia la più alta produttività con la minor spesa, sia per l'acquisto che per la successiva gestione.

ZA



// MOTORE

Un propulsore compatto, prestante e a manutenzione ridotta, pensato esplicitamente per gli impieghi agricoli.

Grazie alle novità introdotte per la conformità allo Stage V, i motori FARMotion 35 che equipaggiano la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline sono ancora più potenti e più parsimoniosi nei consumi, allungando inoltre a 600 ore gli intervalli di manutenzione programmata.

L'ultima evoluzione di questo motore si avvale delle migliori soluzioni tecniche oggi disponibili per i motori diesel, a garantire una notevole compattezza e soddisfare appieno le specifiche esigenze dell'ambito agricolo. In particolare, le ridotte dimensioni garantiscono ai modelli della Serie 5 DF/DS/DV Ecoline una manovrabilità eccellente, con raggi di volta estremamente contenuti, in modo da rendere più rapide e meno faticose le manovre a fine filare.

Soluzioni tecnologiche di eccellenza, come l'iniezione a controllo elettronico Common Rail fino a 2000 bar, gli iniettori piezoelettrici a 7 fori, il turbocompressore con Intercooler, la ventola viscostatica e il filtro dell'aria PowerCore rappresentano un formidabile "pacchetto" per ottimizzare la combustione, garantendo le migliori performance con minimi consumi di carburante. Il FARMotion 35 ha un regime di rotazione massimo di soli 2200 giri/min, sviluppa la coppia massima a 1500 giri/min e si caratterizza per un eccellente 28% di riserva di coppia. La conformità dei modelli 5 DF/DS/DV Ecoline allo Stage V è garantita senza l'impiego di SCR e AdBlue, ma utilizzando invece un circuito EGR a raffreddamento esterno, un catalizzatore DOC e un filtro DPF passivo: una combinazione che non richiede liquidi aggiuntivi oltre al diesel. Questi motori possono anche essere alimentati con carburanti alternativi come l'HVO, migliorando la sostenibilità ambientale grazie alla riduzione delle emissioni di CO₂. Un nuovo evoluto impianto di preriscaldamento assicura avviamenti rapidi e sicuri anche con i climi più rigidi.

IN EVIDENZA

- > Maggiore efficienza nell'uso del combustibile; conformità allo Stage V senza SCR e AdBlue
- > Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per minimizzare le manutenzioni
- > Regime nominale contenuto a soli 2200 giri/min
- > Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- > Maggiore autonomia di esercizio, grazie ai minori consumi di carburante e al serbatoio gasolio di maggior capacità (fino a 95 litri)
- > Avviamenti facili e immediati anche nei climi più rigidi



> Regolatore elettronico con una memoria di regime del m



motore.



> Serbatoio del carburante facilmente accessibile.



> Conformità a Stage V grazie ad un semplice sistema EAT. AdBlue non richiesto.

// TRASMISSIONE E PTO

Una configurabilità straordinaria con la massima efficienza.

Le trasmissioni che equipaggiano i modelli della Serie 5 DF/DS/DV Ecoline garantiscono un rendimento molto alto coniugato con una grande affidabilità, frutto della lunga esperienza della casa madre nel settore dei trattori specializzati. La versione base prevede 5 marce per 3 gamme, integrate da uno splitter che raddoppia i rapporti disponibili nella marcia in avanti, per un totale quindi di ben 30+15 rapporti.

Per chi vuole di più, è disponibile un inversore elettroidraulico che comprende anche le funzioni Stop&Go e ComfortClutch (per cambiare marcia semplicemente premendo un pulsante sulla leva del cambio senza agire sul pedale della frizione), nonché il modulo Powershift a 3 stadi, che aumenta addirittura a 45 i numeri di velocità per entrambi i sensi di marcia. Con il modulo Powershift per l'inserimento sotto carico dei 3 rapporti, questa



IN EVIDENZA

- > Cambio a 5 marce e velocità massima di 40 km/h di serie; 40 km/h a regime motore economico sui modelli 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline
- > Velocità del riduttore tra 205 e 246 m/h (a seconda del modello, con gli pneumatici di maggior diametro)
- > Combinazioni della trasmissione a 30+15 oppure 45+45 rapporti
- > Disponibilità di Powershift a 3 stadi sia per le versioni con inversore idraulico che per le versioni con inversore meccanico
- > Modalità PTO di serie 540+540ECO, con innesto elettroidraulico modulato
- > PTO anteriore a 1000 giri/min su richiesta

trasmissione si pone come il punto di riferimento nella sua categoria! Su strada, per i modelli 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline i 40 km/h sono raggiunti anche con il motore ad un economico regime parzializzato. All'opposto, con il rapporto più corto, gli pneumatici di maggior diametro e il motore al massimo regime, è possibile avanzare a soli 205 oppure 246 m/h (a seconda delle diverse versioni).

La PTO ha di serie in tutte le versioni l'innesto elettroidraulico modulato. Per gli alberi della PTO, si può scegliere tra i classici maschi scanalati fissi o quelli intercambiabili. Su richiesta è disponibile anche la PTO a 1000 giri/min o quella sincronizzata con il cambio, nonché la PTO anteriore a 1000 giri/min, con innesto idraulico modulato.



> Leva dell'inversore meccanico su piantone sterzo.



> PowerShuttle disponibile.



> Facile innesto della PTO anteriore e posteriore tramite pulsanti ergonomici.



> 540/540ECO/1000 e PTO sincronizzata.

IN EVIDENZA

- > Potente sollevatore posteriore, disponibile anche a controllo elettronico
- > Sollevatore anteriore su richiesta da 1500 kg
- > Impianto idraulico con portata fino a 64 l/min ai distributori
- > Valvola per la regolazione del flusso di serie
- > Tre distributori posteriori con ritorno libero di serie e fino a 2 distributori ventrali con ritorno libero su richiesta
- > Collocazione ergonomica e razionale dei comandi



> Sollevatore posteriore meccanico semplice ed efficace.



> Sollevatore posteriore elettronico.

// IDRAULICA E SOLLEVATORE

Tutta la potenza necessaria,
nella massima configurabilità.

La Serie 5 DF/DS/DV Ecoline è dotata di impianti idraulici idonei a soddisfare anche le più impegnative richieste delle attrezzature maggiormente esigenti impiegate tra i filari; la notevole modularità permette di "cucire su misura" l'impianto più adatto ad ogni necessità.

Di serie sono montate due pompe idrauliche: quella principale da 54 l/min è dedicata al sollevatore e ai distributori, mentre la seconda (fino a 45 l/min) è asservita in esclusiva al volante e ai servizi ausiliari, per garantire una grande fluidità di manovra anche con il motore al minimo e durante il contestuale impegno del sollevatore e/o dei distributori idraulici.

Per esigenze perfino superiori è possibile installare una coppia di pompe in tandem invece della pompa principale, per una capacità totale di 64 l/min. 3 distributori idraulici posteriori a doppio effetto con valvola di regolazione del flusso e ritorno libero sono installati di serie per alimentare in modo facile e immediato i motori idraulici più esigenti. Per soddisfare richieste specifiche, è anche possibile duplicare fino a 4 vie in posizione ventrale, oltre al ritorno libero. Massima attenzione anche per l'ambiente, con la vaschetta per il recupero dell'olio eventualmente fuoriuscito nella connessione delle tubazioni idrauliche.

Il possente sollevatore posteriore arriva fino a 2800 kg su 5080 DF Ecoline e 2600 kg sulle altre versioni. È disponibile sia con la classica gestione meccanica, sia con il controllo elettronico. Insieme al controllo elettronico del sollevatore sono disponibili i comandi per il controllo remoto sul parafango posteriore. Disponibili su richiesta un potente sollevatore anteriore da ben 1500 kg e stabilizzatori idraulici del sollevatore posteriore.

La valvola per la regolazione del flusso idraulico è di serie, con il relativo comando attivabile direttamente dal posto di guida.



> Fino a due regolatori di flusso disponibili.



> Fino a 4 distributori idraulici ventrali e 1 scarico libero.

// ASSALI E FRENI

Unici e innovativi, per livelli di sicurezza e produttività inarrivabili.

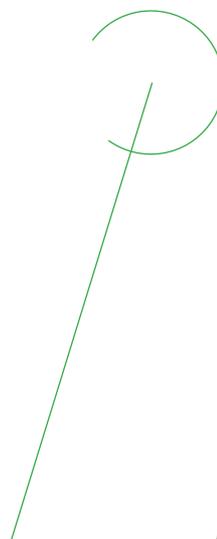
Oltre al classico assale anteriore basculante ad elevata capacità di carico, sulla Serie 5 DF/DS/DV Ecoline è possibile far montare in opzione l'esclusiva sospensione anteriore idropneumatica adattiva a bracci indipendenti, che ottimizza le sue prestazioni in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo. Sensori specifici e una centralina elettronica dedicata permettono di ottenere un comportamento dinamico avanzato, in grado di assicurare sia in campo sia su strada un comfort di guida e una stabilità di marcia che gli operatori hanno riscontrato finora solo con i trattori di potenza ben più alta. Grazie ad un'evoluta gestione dei parametri monitorati, una coppia di cilindri idraulici e di 3 accumulatori ad azoto è ora possibile mantenere l'assetto ottimale in ogni condizione. Il software di controllo comprende di serie due importanti funzioni supplementari, finalizzate al miglioramento della sicurezza attiva della macchina, cioè l'Anti-Dive e l'Anti-Roll.

In particolare, l'Anti-Dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, contrastando l'abbassamento improvviso del ponte anteriore e il conseguente trasferimento di carico verso la parte anteriore della macchina. Questo riduce notevolmente lo spazio di arresto, in particolare nelle brusche frenate.

L'Anti-Roll adatta invece automaticamente la rigidità del sistema, per mantenere la miglior stabilità e la più alta aderenza nella percorrenza di traiettorie curve, in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia.

Viene quindi irrigidita la sospensione esterna alla curva, per cui il veicolo rimane meglio bilanciato, con una drastica riduzione delle oscillazioni pericolose.

La gestione elettroidraulica dell'inserimento della trazione anteriore e dei bloccaggi al 100% di entrambi i differenziali è di serie, garantendo la massima trazione in tutte le condizioni del terreno. Come ormai di consueto, per una sicurezza senza compromessi sui modelli specializzati di DEUTZ-FAHR, anche la vera frenatura integrale è di serie, grazie al montaggio di dischi freno su tutte le 4 ruote.



IN EVIDENZA

- > Disponibilità di Auto 4RM, per il massimo comfort e performance di trazione
- > Frenatura integrale con dischi freno su tutte le ruote
- > Innovativa sospensione anteriore idropneumatica adattiva a quadrilatero articolato e bracci indipendenti, su richiesta
- > Elevata capacità di carico massimo ammissibile, grazie ad assali sviluppati ad hoc

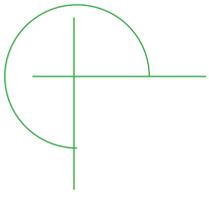


> Elevata manovrabilità grazie all'ampio angolo di sterzo.



> Funzioni Auto 4RM e Stop&Go disponibili.

> Sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti su tutti i modelli.



// FLESSIBILI



I trattori della Serie 5 DF/DS/DV Ecoline offrono una personalizzazione completa per adattarsi perfettamente alle esigenze di qualsiasi frutteto, vigneto, azienda agricola o attività municipale.

ITÀ



// POSTO GUIDA

Compatto fuori, spazioso dentro: comfort e visibilità senza compromessi.

Per tutte le versioni della Serie 5 DF/DS/DV Ecoline sono disponibili innovative cabine a soli 4 montanti, per una visibilità laterale senza ostacoli e un controllo mai così efficace delle attrezzature al lavoro tra i filari. Nonostante un'altezza massima del trattore sempre inferiore a 2,5 metri, queste cabine evidenziano finiture di primo livello, con numerose soluzioni ergonomicamente avanzate, per garantire elevati livelli di comfort durante le lunghe giornate lavorative. Disponibili in diverse larghezze e conformazioni dei passaruota, sono tutte dotate di volante regolabile e di filtri a carboni attivi, per un'ottimale protezione del conducente da polvere, polline e fumi.

Per ottimizzare il comfort del conducente durante le lunghe giornate lavorative, la cabina offre un sedile con sospensione pneumatica e l'aria condizionata. Un'ampia gamma di dimensioni degli specchietti retrovisori assicura un'eccellente visibilità posteriore, pur mantenendo il profilo compatto del trattore.

IN EVIDENZA

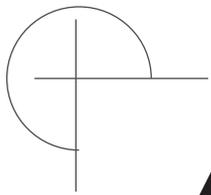
- > Cabine spaziose, confortevoli e in differenti versioni, a seconda della dimensione degli pneumatici
- > Cabine a soli 4 montanti, per una visibilità laterale senza ostacoli
- > Numerosi accessori a scelta: sedili con sospensione pneumatica, supporto smartphone, prese USB, ecc.



> Collocazione ergonomica dei comandi.



> Pratico supporto per smartphone con 2 prese USB.



DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top. DEUTZ-FAHR ha grandi novità per tutti gli agricoltori che considerano la perfetta integrazione tra una tecnologia solida e il fascino di uno stile unico una priorità assoluta: da oggi possono prepararsi a vedere i loro sogni realizzati.



IN EVIDENZA

La nuova edizione speciale Lamborghini motorizzata DEUTZ-FAHR è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzata da:

COMFORT

- > Sedile con sospensione pneumatica e, su richiesta, assale anteriore sospeso
- > Supporto per smartphone

TECNOLOGIA

- > Specchietti retrovisori telescopici e grandangolari
- > Impianto idraulico con innesti rapidi "Push-Pull"

DESIGN

- > Colore carrozzeria bianco con cofano bicolore
- > Girofaro a LED



// DOTAZIONI OPZIONALI

Sono disponibili numerose dotazioni accessorie per configurare il trattore e adattarlo ad ogni necessità.

L'obiettivo base, ovvero configurare la macchina maggiormente idonea a tutte le esigenze e in grado di assicurare le più alte performance in qualsiasi condizione operativa, ha portato DEUTZ-FAHR a prevedere numerose opzioni in termini di trasmissioni, idraulica, pneumatici, zavorre, parafanghi anteriori e posteriori, impianti di frenatura per rimorchi e allestimenti accessori.

Grazie alle sue dimensioni compatte e alla grande agilità, la Serie 5 DF/DS/DV Ecoline si rivela ottima anche per la manutenzione stradale, specie in montagna e nei centri storici; Proprio per questo i modelli della gamma sono disponibili anche nella speciale colorazione arancione, con pneumatici scolpiti, adatti all'attività tipica delle aziende municipalizzate. Ampia è anche l'offerta per i serbatoi del gasolio, con capacità fino a 95 litri.

IN EVIDENZA

- > Numerosi allestimenti disponibili, con molti accessori e accoppiamenti di pneumatici
- > Versioni speciali con colorazione arancione per le attività municipali
- > Zavorre di vario peso disponibili
- > Differenti tipologie di frenatura per i rimorchi
- > Disponibilità del sollevatore anteriore



> Disponibili due fari ripetitori.



> Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore completamente integrati..

> Speciale equipaggiamento per carrozzeria arancione municipale.

DATI TECNICI		5 DF ECOLINE	
		5080 DF ECOLINE	
MOTORE			
Modello			FARMotion 35
Emissioni			Stage V
Aspirazione			Turbo Intercooler
Iniezione @ pressione	Tipo		Common Rail @ 2000 bar
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³		3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV		55,8/76
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm		341
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l		55 (35)
Capacità serbatoi carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO)	l		95 (75)
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO			
Numero di velocità – Cambio a 5 marce			30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h		40 ECO*
TRASMISSIONE – POWERSHUTTLE			
Numero di velocità – Cambio a 5 marce			30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h		40 ECO*
PTO			
Regimi della PTO			540/540ECO o 540/540ECO/1000
PTO sincronizzata			○
PTO anteriore 1000			○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico			●
Sollevatore posteriore elettronico			○
Capacità sollevatore posteriore	kg		2800
Tirante destro e stabilizzatori idraulici			○
Sollevatore anteriore (1500 kg)			○
IDRAULICA			
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min		54
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min		64
Distributori posteriori (STD)	n°		3
Regolatore di flusso			●
Scarico libero posteriore			●
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie		2/4
Scarico libero ventrale			○
FRENI			
Frenatura integrale			●
Frenatura idraulica del rimorchio			○
PONTE ANTERIORE			
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale			●
Auto 4RM			○
Pompa indipendente per lo sterzo			●
PONTE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)			
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo			●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll			●
Differential Traction Control (DTC)			●
CABINA			
Cabina a 4 montanti			●
Sedile di guida con sospensione pneumatica			●
Aria condizionata			○
4 luci da lavoro alogene			●
Piantone sterzo regolabile			●

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

* A seconda della dimensione degli pneumatici posteriori. ECO solo per 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

DATI TECNICI		5 DS ECOLINE	
		5080 DS ECOLINE	
MOTORE			
Modello			FARMotion 35
Emissioni			Stage V
Aspirazione			Turbo Intercooler
Iniezione @ pressione	Tipo		Common Rail @ 2000 bar
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³		3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV		55,8/76
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm		341
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l		55 (35)
Capacità serbatoi carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO)	l		85 (65)
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO			
Numero di velocità – Cambio a 5 marce			30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h		40 ECO*
TRASMISSIONE – POWERSHUTTLE			
Numero di velocità – Cambio a 5 marce			30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h		40 ECO*
PTO			
Regimi della PTO			540/540ECO o 540/540ECO/1000
PTO sincronizzata			○
PTO anteriore 1000			○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico			●
Sollevatore posteriore elettronico			○
Capacità sollevatore posteriore	kg		2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici			○
Sollevatore anteriore (1500 kg)			○
IDRAULICA			
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min		54
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min		64
Distributori posteriori (STD)	n°		3
Regolatore di flusso			●
Scarico libero posteriore			●
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie		2/4
Scarico libero ventrale			○
FRENI			
Frenatura integrale			●
Frenatura idraulica del rimorchio			○
PONTE ANTERIORE			
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale			●
Auto 4WD			○
Pompa indipendente per lo sterzo			●
PONTE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)			
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo			●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll			●
Differential Traction Control (DTC)			●
CABINA			
Cabina a 4 montanti			●
Sedile di guida con sospensione pneumatica			●
Aria condizionata			○
4 luci da lavoro alogene			●
Piantone sterzo regolabile			●

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

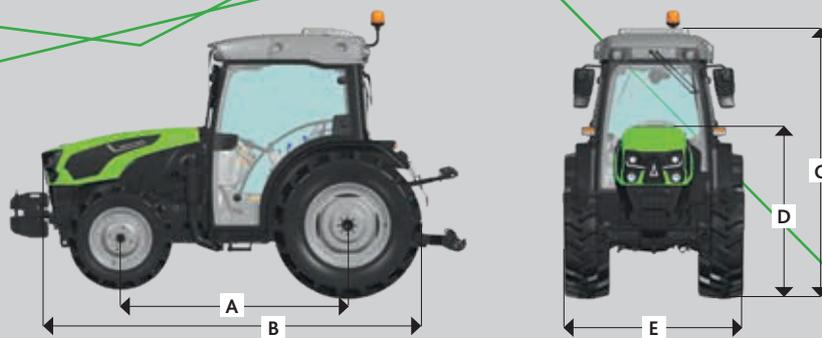
* A seconda della dimensione degli pneumatici posteriori. ECO solo per 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

DATI TECNICI		5 DV ECOLINE	
		5080 DV ECOLINE	
MOTORE			
Modello			FARMotion 35
Emissioni			Stage V
Aspirazione			Turbo Intercooler
Iniezione @ pressione	Tipo		Common Rail @ 2000 bar
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³		3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV		55,8/76
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV		55,2/75
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm		341
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l		55 (35)
Capacità serbatoi carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO)	l		85 (65)
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO			
Numero di velocità – Cambio a 5 marce			30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h		40 ECO*
TRASMISSIONE – POWERSHUTTLE			
Numero di velocità – Cambio a 5 marce			30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima – Cambio a 5 marce	km/h		40 ECO*
PTO			
Regimi della PTO			540/540ECO o 540/540ECO/1000
PTO sincronizzata			○
PTO anteriore 1000			○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico			●
Sollevatore posteriore elettronico			○
Capacità sollevatore posteriore	kg		2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici			○
Sollevatore anteriore (1500 kg)			○
IDRAULICA			
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min		54
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min		64
Distributori posteriori (STD)	n°		3
Regolatore di flusso			●
Scarico libero posteriore			●
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie		2/4
Scarico libero ventrale			○
FRENI			
Frenatura integrale			●
Frenatura idraulica del rimorchio			○
PONTE ANTERIORE			
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale			●
Auto 4WD			○
Pompa indipendente per lo sterzo			●
PONTE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)			
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo			●
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll			●
Differential Traction Control (DTC)			●
CABINA			
Cabina a 4 montanti			●
Sedile di guida con sospensione pneumatica			●
Aria condizionata			○
4 luci da lavoro alogene			●
Piantone sterzo regolabile			●

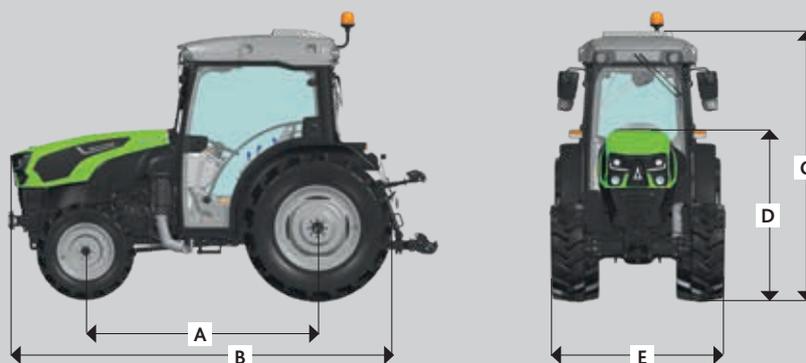
● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile

* A seconda della dimensione degli pneumatici posteriori. ECO solo per 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

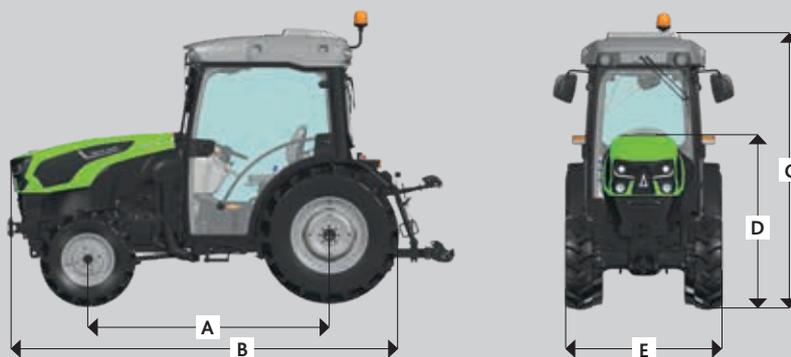
Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



DATI TECNICI	5 DF ECOLINE	
	5080 DF ECOLINE	
DIMENSIONI		
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28
Passo (A)	mm	2011
Lunghezza max. (B)	mm	3680
Altezza complessiva (C)	mm	2396
Altezza al cofano (D)	mm	1453
Larghezza (E)	mm	1624
Peso	kg	2995
Carico complessivo ammesso	kg	5000



DATI TECNICI	5 DS ECOLINE	
	5080 DS ECOLINE	
DIMENSIONI		
Con pneumatici anteriori	Misura	280/70 R18
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28
Passo (A)	mm	2050
Lunghezza max. (B)	mm	3695
Altezza complessiva (C)	mm	2371
Altezza al cofano (D)	mm	1503
Larghezza (E)	mm	1380
Peso	kg	2850
Carico complessivo ammesso	kg	4600



DATI TECNICI	5 DV ECOLINE	
	5080 DV ECOLINE	
DIMENSIONI		
Con pneumatici anteriori	Misura	180/95 R16
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24
Passo (A)	mm	2050
Lunghezza max. (B)	mm	3695
Altezza complessiva (C)	mm	2271
Altezza al cofano (D)	mm	1483
Larghezza (E)	mm	1166
Peso	kg	2830
Carico complessivo ammesso	kg	4600



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8910.1.4-1 - 06/25