

SERIE 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V





DE NIEUWE SERIE 5

VOLLE KRACHT

FARMotion 45 motoren die specifiek ontwikkeld zijn voor landbouwwerkzaamheden, minimaal onderhoud vereisten, automatisch verstelde hydraulische kleppen, een nieuw voorverwarmingssysteem, bijzonder lage bedrijfskosten en een genereus koppel ook in de laagste versnellingen achteruit. En om ze klaar te maken voor de toekomst zijn ze ook HVO-gecertificeerd.

MAXIMALE VEILIGHEID

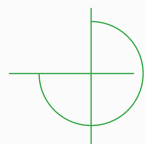
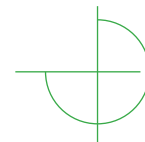
Schijfremmen op alle vier de wielen bieden een volwaardige remwerking op alle wielen. U heeft de keuze uit pneumatische of hydraulische aanhangerremssystemen, waarbij het laatste ook in Dual Mode-configuratie verkrijgbaar is.



De nieuwe Serie 5D.

UNIEK IN ZIJN SOORT.





UITERST ZUINIG

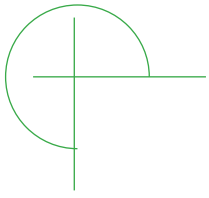
Met een motor die slechts mondjesmaat brandstof verbruikt, een PTO achteraan met standaard 540- en 540ECO-snelheidsmodi en een progressief ingeschakelde elektrohydraulische koppeling, optionele PTO-modus met 1000 omw/min en een die rijsnelheidsafhankelijk is, en een optionele PTO voor met 1000 omw/min, zijn deze tractoren geoptimaliseerd voor efficiëntie, voor het maximaliseren van de productiviteit en het besparen van brandstof.

UITMUNTENDE TRACTIE

Keuze uit twee transmissievarianten, van 30+15 versnellingen tot 45+45 versnellingen, met een drietraps Powershift-eenheid. Op de weg maakt deze transmissie een topsnelheid van 40 km/u mogelijk, die bereikt kan worden bij een zuinig motortoerental. Elektrohydraulisch ingeschakelde 4WD en 100% sperdifferentiëlen voor en achter als standaard zorgen voor onovertroffen tractie en trekkracht.



De tractoren van de nieuwe 5D Serie belichamen de essentie van een modulaire constructie, waarmee u de machine perfect op uw behoeften kunt afstemmen, en van veelzijdigheid, om in alle bedrijfsomstandigheden onovertroffen prestaties te kunnen leveren. De nieuwe 5D Serie vormt de ideale keuze voor veel verschillende open akkerbouwtoepassingen, waarbij deze machines werkelijk uitblinken in alle taken, van middelzware grondbewerking en zaaien tot bemesten en hooien, terwijl hun buitengewoon compacte constructie ze ook perfect maakt voor het werken onder krappe omstandigheden, zoals in veestallen of fruitboomgaarden en wijngaarden met een lage dichtheid. De nieuwe Light Kit en Ready Kit opties, gecombineerd met de krachtige hydrauliek (tot 64 l/min) en de powershuttle met Stop&Go, SenseClutch en ComfortClutch-functies maken de 5D modellen perfect, zelfs voor toepassingen met voorlader. Wat de toepassing ook is, de tractoren van de nieuwe DEUTZ-FAHR 5D Serie leveren een verbazingwekkende productiviteit in combinatie met lage bedrijfskosten en een uitstekend comfort aan boord.



// UNIEK

DEUTZ-FAHR 5D staat voor kwaliteit, betrouwbaarheid en comfort. Met hun uitgebreide configuratiemogelijkheden vormen deze tractoren voor elke toepassing de ideale oplossing.





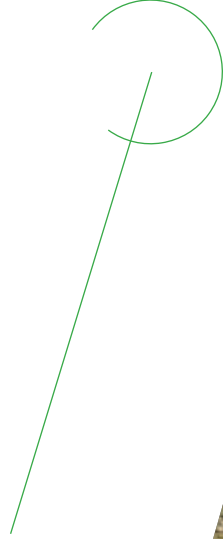
// MOTOR

100% agrarisch, betrouwbaar en zuinig.

De FARMotion 45 is een van de weinige motorfamilies die speciaal voor gebruik in de landbouw werden ontworpen en gebouwd, en is bijzonder compact, hetgeen een buitengewone wendbaarheid mogelijk maakt en de bestuurder een onbelemmerd zicht naar voren waarborgt. De nieuwste generatie van de 4-cilinder FARMotion 45 tilt de nu al legendarische brandstofefficiëntie van deze familie naar nieuwe hoogten, terwijl het lage nominale maximumtoerental van slechts max. (nominaal) toerental 2200 t/min behouden blijft. De nieuwe generatie is gebaseerd op een modulaire cilinder- en koparchitectuur en beschikt over een nieuwe verbrandingskamerconfiguratie en een nieuw automatisch hydraulisch klepstelsysteem, voor minimaal onderhoud. Andere geavanceerde technische oplossingen die voor de nieuwe 5D Serie worden gebruikt, zoals de elektronisch gestuurde Common Rail-injectie met injectiedrukwaarden tot 2000 bar en 7-gaats injectoren, een elektronisch gestuurde viscostatische ventilator en de PowerCore-luchtfiler, verminderen zowel het brandstofverbruik als lawaai en zorgen zo voor een aanzienlijke verbetering van productiviteit en comfort. De 5075 D biedt een maximumvermogen van 75 PK met een eenvoudige EAT, waardoor Stage V kan worden nageleefd zonder dat er AdBlue of andere extra vloeistoffen nodig zijn, waardoor de bedrijfskosten tot een minimum worden beperkt. De modellen 5095 D en 5105 D leveren een maximumvermogen van respectievelijk 95 en 106 PK bij 2000 tpm en een maximumkoppel van 389 en 433 maximum koppel Nm bij 1400 tpm. Alle modellen zijn HVO-gecertificeerd en kunnen door de boeren worden aangepast met een horizontale of verticale smalle uitlaatpijp, afhankelijk van de behoeften van hun bedrijf, of het nu een boomgaard of een melkveebedrijf is.

HOOGTEPUNTEN

- > HVO-certificering
- > Voldoet aan 5075 D Stage V zonder AdBlue nodig te hebben.
- > Viscostatische ventilator en PowerCore-luchtfiler
- > Automatische klepstelling
- > Nieuw voorverwarmingssysteem, voor nog betere prestaties bij koude start



> Grote en goed geïntegreerde dieseltank.



> Gemakkelijk toegankelijke AdBlue-tank (modellen 5095 D en 5105 D).

// TRANSMISSIE EN PTO

Alle efficiëntie die u ooit heeft gewild, is als standaard beschikbaar.

De 5D Serie wordt aangeboden met een keuze uit twee transmissievarianten, beide gebaseerd op een hoofdversnellingsbak met 5 versnellingen en 3 bereiken. De standaarduitvoering omvat een mechanische underdrive en biedt in totaal 30 versnellingen voor- en 15 achteruit, terwijl de meest uitgebreide configuratie, met een drietraps HML Powershift-module, een indrukwekkende 45 versnellingen in beide richtingen biedt. Beide varianten kunnen worden geconfigureerd met een mechanische omkeerpedel, ontworpen voor een superieure efficiëntie en mechanische omkeerinrichting betrouwbaarheid hydraulische omkeerschakeling of een hydraulische omkeerpedel, compleet met de functies SenseClutch, Stop&Go en ComfortClutch. SenseClutch biedt de bestuurder de keuze uit 5 verschillende responsiviteitsniveaus voor omkeermanoeuvres; met de praktische Stop&Go-functie kan de bestuurder stoppen, de tractor in stilstand houden en weer weggrijden door gewoon de rempedalen in te drukken en los te laten, zonder het koppelingspedaal te gebruiken; terwijl de ComfortClutch-functie het mogelijk maakt om te schakelen met slechts een knop op de versnellingspook om de koppeling te bedienen. De transmissieconfiguratie met mechanische underdrive maakt lage rijsnelheden tot 240 m/u bij een maximaal motortoerental mogelijk in de laagste beschikbare overbrengingsverhouding, terwijl tractoren die geconfigureerd zijn met de HML-transmissie met 3-traps Powershift in staat zijn om met nog lagere snelheden te werken (200 m/u in de laagste overbrengingsverhouding). In beide gevallen is de topsnelheid van 40 km/u haalbaar bij een lager, zuinig motortoerental, om het brandstofverbruik, lawaai en trillingen bij het vervoer van werktuigen of het via de weg overbrengen van het ene naar het andere terrein, zo laag mogelijk te houden. Zelfs de PTO is ontworpen voor ongeëvenaarde functionaliteit, veelzijdigheid en efficiëntie. De 540 tpm/min- en 540 ECO-modi, die geleidelijk door een elektrohydraulische koppeling worden ingeschakeld, worden standaard op alle uitvoeringen geleverd, terwijl zowel de rijsnelheidsafhankelijke als 1000 tpm/min-modus als optie verkrijgbaar zijn, net als praktische en snel verwisselbare uitgaande opsteekassen. En om gelijktijdig gebruik van voor en achter gemonteerde werktuigen mogelijk te maken, is er bovendien een PTO voor de voorzijde verkrijgbaar, met een universele snelheidsmodus van 1000 omw/min..



> PowerShuttle met SenseClutch (5 instelbare niveaus).

> 1000 frontaftakas beschikbaar.

BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Van 30+15 tot 45+45 versnellingen, met drietrapse Powershift
- > 40 Km/h ECO-modus standaard op alle modellen
- > Gesynchroniseerde mechanische omkeerpindel of hydraulisch met door de gebruiker in te stellen responsiviteitsinstellingen
- > ComfortClutch en Stop&Go-functies verkrijgbaar voor alle modellen met hydraulische omkeerpindel
- > Elektrohydraulisch bediende PTO achter en voor
- > Rijsnelheidsafhankelijke PTO als optie verkrijgbaar



> Met de functie Stop&Go kan de bestuurder de tractor stoppen en stil laten staan zonder het koppelpedaal te gebruiken.

> Eenvoudige bediening van hefinrichting achter en aftakas

// HYDRAULIEK EN HEFSYSTEMEN

Precisie, vermogen en een ongelooflijke keuze aan modulaire configuraties.

Het hydraulische systeem van de nieuwe 5D Serie beschikt standaard over twee onafhankelijke pompen. De primaire pomp, met een maximumcapaciteit van 54 l/min, voert de olie uitsluitend naar de hefinrichting en de distributiekleppen, terwijl de secundaire pomp, met een debiet tot 45 l/min, olie levert aan de stuurinrichting en de hulpaggregaten, om een onberispelijk soepele stuurbeweging te waarborgen, zelfs bij zeer lage toerentallen en terwijl de hefinrichting en/of hydraulische distributiekleppen ook in gebruik zijn. Als optie kunnen de hef- en spoelkleppen achter worden gevoed door een hydraulisch systeem met dubbele pomp, terwijl de stuurpomp onafhankelijk blijft. Met deze configuratie is het debiet voor lift en verdelers 64 l/min. De standaardconfiguratie heeft 3

verdelers achter (voor een totaal van 6 koppelingen) met vrije retourleiding en een keuze uit door de gebruiker selecteerbare bedrijfsmodi. De krachtige hefinrichting achter, met een maximumvermogen van 3000 kg (die als optie tot 3600 kg kan worden verhoogd), is verkrijgbaar in een mechanisch bediende of ultramoderne, elektronisch bediende uitvoering, die ook over een actieve dempingsfunctie voor het opvangen van door de aan de achterzijde gemonteerde werktuigen gegenereerde oscillaties, en functies voor het beperken van de maximale hefhoogte en het aanpassen van de daalsnelheid beschikt. Tractoren die met de elektronisch bediende hefinrichting zijn geconfigureerd, zijn bovendien uitgerust met externe hefbedieningselementen op de achterspatborden, waardoor



BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Alle varianten beschikken standaard over een primaire pomp (pompen) voor de hefinrichtingen en distributiekleppen, en een secundaire pomp voor de stuurinrichting en hulpaggregaten
- > Verkrijgbaar met af fabriek gemonteerde kits voor de latere installatie van een frontlader
- > Elektronisch bediende uitvoering van de hefinrichting achter verkrijgbaar, met actieve dempingsfunctie voor het opvangen van de door de aan de achterzijde gemonteerde werktuigen gegenereerde trillingen.

het nog eenvoudiger wordt om werktuigen aan de tractor te koppelen. Ook is een krachtige hefinrichting voor, met een indrukwekkend maximumvermogen van 2100 kg als optie verkrijgbaar. Tractors van de 5D - Serie kunnen ook worden uitgerust met een af fabriek gemonteerde Light Kit of Ready Kit frontlader voor de installatie van een voorlader, die bestaat uit een robuust subframe dat is geïntegreerd

in het chassis van de tractor en het hydraulische systeem, en een ergonomische kruishendel waarin ook Powershift-bedieningselementen zijn ondergebracht.



- > Elektronische hefinrichting achter met trillingsdemping beschikbaar.



- > Mechanische bediening hef achteraan.



- > Fronthefstelsysteem met een vermogen van 2100 kg beschikbaar.

// ASSEN EN REMMEN

Beste veiligheid in zijn klasse.

De voor- en achterassen van de nieuwe DEUTZ-FAHR 5D Stage V-familie, die in eigen huis werden ontwikkeld en gebouwd voor machines in deze vermogensklasse, waarborgen een ongeëvenaarde robuustheid en betrouwbaarheid. Om werkelijk op alle wielen te kunnen remmen, is de vooras standaard uitgerust met meervoudige natte schijfremmen, terwijl een royale maximale stuurhoek van 55° een uitstekende wendbaarheid waarborgt. De integrale differentieelsloten op beide assen worden standaard elektrohydraulisch bediend. Bovendien wordt een keur aan af fabriek gemonteerde aanhangerremssystemen aangeboden, voor superieure veiligheid op de weg tijdens het slepen van voertuigen: de tractoren van de 5D-familie kunnen worden uitgerust met hydraulische aanhangerremssystemen met enkele lijn of Dual Mode, of met een pneumatisch aanhangerremstelsysteem.

De tractoren van de 5D Stage V-familie kunnen worden uitgerust met een ruime keuze aan banden voor landbouwtoepassingen, gemonteerd op hetzij conventionele verstelbare velgen, hetzij innovatieve Waffle-velgen, die speciaal gevormd zijn om de wieltrillingen bij hoge rijsnelheden tot een minimum te beperken. Er zijn ook banden met een loopvlak voor gemeentelijke toepassingen en innovatieve PneuTrac-banden verkrijgbaar, die ondanks hun geringere breedte een royale contactvoetafdruk op de grond bieden.



- > Pneumatische aanhangerremmen beschikbaar voor maximum veiligheid tijdens transport.



- > Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel.







// RIJPOSITIE

Het comfort van een tractor uit de premium-klasse.

De ultramoderne ruime cabine met slanke constructie met 4 stijlen en schuin aflopende motorkap zorgt voor een uitstekend zicht rondom, terwijl er tot 4 werklampen voor en 2 werklampen achter (ook verkrijgbaar met leds) kunnen worden geïnstalleerd, zodat u ook 's nachts kunt doorwerken. Voor een superieur comfort aan boord is de cabine uitgerust met een verstelbare stuurkolom en een comfortabele bestuurdersstoel, die ook met luchtvering kan worden geleverd. Lage geluidsniveaus, afwerkingsmaterialen van superieure kwaliteit en ergonomisch georganiseerde bedieningselementen en instrumenten maken van deze cabine een onberispelijk comfortabele werkomgeving. De nieuwe telefoonhouder en talrijke opbergbakken in de cabine maken uw dagelijkse werkzaamheden nog eenvoudiger en comfortabeler. Voor nog meer veelzijdigheid kan worden gekozen uit twee dakuitvoeringen. De taps toelopende vormen van het standaard dak geven de tractor een slank profiel, ideaal voor het werken in veestallen of met speciale gewassen (zoals wijngaarden, boomgaarden of hopvelden), terwijl het hoge zichtbaarheid, dat ook verkrijgbaar is in de FOPS-gecertificeerde variant met hoge zichtbaarheid, bovendien perfect is voor het werken met een frontlader en voor bosbouwtoepassingen. De ruiten voor- en achteraan kunnen geopend worden voor een optimale ventilatie, terwijl een krachtig aircosysteem de lucht koelt bij warm weer. Dankzij twee hoofdmeters en een 3,5" LCD-display met hoge resolutie geeft het nieuwe InfoCentre+ dashboard op een duidelijke manier alle informatie aan de bestuurder weer.

HOOGTEPUNTEN

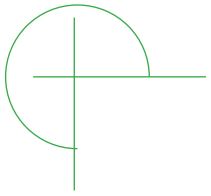
- > Cabine met slanke 4-stijlenconstructie voor een ongeëvenaard zicht rondom
- > Nieuw InfoCentre+ dashboard met 3.5" hoge-resolutie-LCD display
- > Nieuwe werklampen, ook ter beschikking met LEDS
- > Verkrijgbaar met een keur aan verschillende daktypes (standaard, hoge zichtbaarheid en FOPS-gecertificeerd)

- 
- 
- > Panoramisch cabinedak voor optimaal comfort tijdens werkzaamheden met de lader.




> Voorruit die kan worden geopend, standaard geleverd.

> Bekerhouder met inklapbare platte bovenkant.



// FLEXIBILITEIT



De perfecte tractor voor
alpiene landbouw, grote
boomgaarden, hop- en
wijngaarden, open akkers,
grasland, veehouderijen,
bosbouw.

TEIT



TECHNISCHE GEGEVENS	5D SERIE		
	5075 D	5095 D	5105 D
MOTOR			
Model		FARMotion 45	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	4/3849	
Turbolader met laadluchtkoeling		●	
VISCO-koelventilator		●	
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2000	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	55,4/75	70/95
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	54,8/74	66,4/90
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	2000	
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2200	
Max. koppel	Nm	359	389
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1400	
Luchtfilter met stofuitlaat		●	
Inhoud diesel tank	l	85	
AdBlue-capaciteit	l	-	13
Interval olieversen	Aan te geven	600	
TRANSMISSIE			
Model		SDF T3500	
Overbrengingsverhouding		1,3830	
Mechanische omkeerinrichting		●	
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen		○	
MECHANISCHE OMKEERINRICHTING			
Versnellingsbak	aantal	5 versnellingen x 3 bereiken	
Aantal versnellingen met mechanische splitter en kruipversnelling		30+15	
Aantal versnellingen met HML 3 Powershift-trappen en kruipversnelling		45+45	
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min.	1870	
POWERSHUTTLE			
Versnellingsbak	aantal	5 versnellingen x 3 bereiken	
Aantal versnellingen met mechanische splitter en kruipversnelling		30+15	
Aantal versnellingen met HML 3 Powershift-trappen en kruipversnelling		45+45	
Stop&Go		●	
SenseClutch en ComfortClutch		●	
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min.	1870	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Debiet pomp (STD)	l/min	54	
Debiet pomp (OPT)	l/min	64	
Afzonderlijke stuurpomp		●	
Bedieningen hydrauliekventielen	Type	Mechanisch	
Hydraulische hulpregelkleppen (STD)	aantal	3	
Vrije drukloze retour		●	
Automatische stabilisatoren voor onderste koppelstang (mechanisch)		○	
Hefvermogen inrichting achter (STD)	kg	3000	
Hefvermogen inrichting achter (OPT)	kg	3600	
Categorie hefinrichting achter	Cat.	II	
Externe bediening op achterspatborden		○	
Fronthefinrichting		○	
Hefvermogen hefinrichting voor	kg	2100	
Interval voor olieversing	Aan te geven	1200	
PTO			
Achter-PTO 540/540ECO		●	
PTO achter 540/540ECO/1000		○	
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	
Voorzijde PTO 1000		○	
ASSEN EN REMMEN			
Model		SDF	
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		●	
Stuurhoek	graden	55	
Mechanische parkeerrem		●	
Pneumatische aanhangerrem		○	
Hydraulische aanhangerrem met Dual Mode-functie		○	
Aansluiting ABS		○	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V	12	
Standaardaccu	V/Ah	12/88	
Dynamo	V/A	14/120	
Startmotor	V/kW	12/3,5	
Externe aansluiting		●	

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		5D SERIE		
		5075 D	5095 D	5105 D
CABINE				
Cabine met 4 stijlen			●	
Verstelbare en telescopische achteruitkijkspiegels			●	
Airconditioning			○	
Panoramisch dak			○	
Panoramisch dak FOPS			○	
Stoel met mechanische vering			●	
Stoel met pneumatische vering			○	
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●	
4x Halogeenwerklichten op cabledak			●	
4x led-werklichten			○	
Tot 2 ledzwaailichten			○	
Ledrijverlichting			○	
VOORLADER				
Vorbereidingskit verlichting (Light Kit)			○	
Vorbereidingskit Ready Kit			○	
Mogelijke frontladermodellen		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01		
Maximale graafhoogte	mm		3250 3550 3340	
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN		2310 2360 2620	



TECHNISCHE GEGEVENS		5D SERIE		
		5075 D	5095 D	5105 D
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Voorbanden (min.)			320/70 R24	
Achterbanden (min.)			340/85 R36	
Banden voor (max.)			440/65 R20	
Banden achter (max.)			600/60 R30	
Wielbasis (A)	mm		2271	
Lengte (B)	mm		4065	
Hoogte (max.) (C)	mm		2571	
Breedte (min.-max.) (D)	mm		1800-2180	
Vrije hoogte onderaan	mm		406	
Breedte vooras (flens tot flens)	mm		1500	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm		1540	
Leeggewicht, voorzijde	kg		1430	
Leeggewicht, achterzijde	kg		2145	
Totaal leeggewicht	kg		3575	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg		2300	
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg		3300	
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg		5200	

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8908.9.4-1 - 03/24