

5D SERIE.



5095 D – 5105 D
STAGE V



DE NIEUWE 5D SERIE.

Volledig vermogen.

FARMotion 45-motoren, speciaal ontwikkeld voor landbouwtoepassingen, met een minimale onderhoudsbehoefte, automatische hydraulische klepstelling, een nieuw voorverwarmingssysteem, een maximum motortoerental van slechts 2200 omw/min, buitengewoon lage bedrijfskosten en een royaal koppel vanaf het laagste toerentalbereik.

.....○

Maximale veiligheid.

Schijfremmen op alle vier de wielen bieden een volwaardige remwerking op alle wielen. U heeft de keuze uit pneumatische of hydraulische aanhangerremsystemen, waarbij het laatste ook in Dual Mode-configuratie verkrijgbaar is.

.....○



DE NIEUWE SERIES 5D.

Gewoon de beste.



Superieure verbruikswaarden.

Met een motor die slechts mondjesmaat brandstof verbruikt, een aftakas achteraan met standaard 540- en 540 ECO-snelheidsmodi en een progressief ingeschakelde elektrohydraulische koppeling, optionele PTO-modus met 1000 omw/min en een die rijnsnelheidsafhankelijk is, en een optionele frontaftakas met 1000 omw/min, zijn deze tractoren geoptimaliseerd voor efficiëntie, voor het maximaliseren van de productiviteit en het besparen van brandstof.

Superieure tractie.

Keuze uit twee transmissievarianten, van 30+15 versnellingen tot 45+45 versnellingen, met een drietraps Powershift. Op de weg maakt deze transmissie een topsnelheid van 40 km/u mogelijk, die bereikt kan worden bij een economisch motortoerental. Elektrohydraulisch ingeschakelde 4WD en 100% sperdifferentiëlen voor en achter als standaard zorgen voor onovertroffen tractie en trekkracht.

De tractoren van de nieuwe 5D Series belichamen de essentie van een modulaire constructie, waarmee u de machine perfect op uw behoeften kunt afstemmen, en van veelzijdigheid, om in alle bedrijfsomstandigheden onovertroffen prestaties te kunnen leveren. De nieuwe 5D Series vormt de ideale keuze voor veel verschillende toepassingen, waarbij deze machines werkelijk uitblinken in alle taken, van middelzware grondbewerking en

zaaien tot bemesten en grasoogst werkzaamheden, terwijl hun buitengewoon compacte constructie ze ook perfect maakt voor het werken in krappe omstandigheden, zoals in veestallen of kleine percelen met weinig manoeuvreerruimte. Wat de toepassing ook is, de tractoren van de nieuwe DEUTZ-FAHR 5D Series leveren een verbazingwekkende productiviteit in combinatie met lage bedrijfskosten en een uitstekend comfort aan boord.

BREED INZETB



AAR.



De ultieme allrounder met een ongeëvenaarde wendbaarheid.



MOTOR.

100% agrarisch, betrouwbaar en zuinig.



Hoogtepunten

- 2000 bar Common-Rail injectie
- Viscostatische ventilator en PowerCore-luchtfilter
- Automatische klepstelling
- Nieuw voorverwarmingssysteem, voor nog betere prestaties bij koude start

De FARMotion 45 is een van de weinige motorfamilies die speciaal voor gebruik in de landbouw werden ontworpen en gebouwd, en is bijzonder compact, hetgeen een buitengewone wendbaarheid mogelijk maakt en de bestuurder een onbelemmerd zicht naar voren waarborgt. De nieuwste generatie van de 4-cilinder FARMotion 45 tilt de nu al legendarische brandstofefficiëntie van deze familie naar nieuwe hoogten, terwijl het lage nominale maximumtoerental van slechts 2200 omw/min behouden blijft. De nieuwe generatie is gebaseerd op een modulaire cilinder- en koparchitectuur en beschikt over een nieuwe verbrandingskamerconfiguratie en een nieuw automatisch hydraulisch klepstelsysteem, voor



Nette en duidelijke indeling onder de motorkap.



Gemakkelijk bereikbare AdBlue-tank.

een minimale onderhoudsbehoefte. Andere geavanceerde technische oplossingen die voor de nieuwe 5D Series worden gebruikt, zoals de elektronisch gestuurde Common-Rail injectie met injectiedrukwaarden tot 2000 bar en 7-gaats injectoren, een elektronisch gestuurde viscostatische ventilator en de PowerCore-luchtfilter, verminderen zowel het brandstofverbruik als geluid en zorgen zo voor een aanzienlijke verbetering van productiviteit en comfort. De 5095D- en 5105D-modellen leveren een maximumvermogen van respectievelijk 95 en 106 pk bij 2000 omw/min, en een maximumkoppel van 389 en 433 Nm bij 1400 omw/min.

Hoogtepunten

- Van 30+15 tot 45+45 versnellingen, met drietraps Powershift
- 40 km/u ECO-modus standaard op alle modellen
- Gesynchroniseerde mechanische omkeerschakeling of hydraulische met door de gebruiker in te stellen reactiesnelheid instellingen
- ComfortClutch- en Stop&Go-functies verkrijgbaar voor alle modellen met hydraulische omkeerschakeling (Powershuttle)
- Elektrohydraulisch bediende aftakas achter en voor
- Rijsnelheidsafhankelijke aftakas als optie verkrijgbaar



TRANSMISSIE EN PTO.

Alle efficiëntie die u ooit heeft gewild, is als standaard beschikbaar.

De 5D Series wordt aangeboden met een keuze uit twee transmissievarianten, beide gebaseerd op een transmissie met 5 versnellingen en 3 bereiken. De standaarduitvoering omvat een mechanische underdrive en biedt in totaal 30 versnellingen voor- en 15 achteruit, terwijl de meest uitgebreide configuratie, met een drietraps HML Powershift-module, een indrukwekkende 45 versnellingen in beide richtingen biedt. Beide varianten kunnen worden geconfigureerd met een mechanische omkeerschakeling, ontworpen voor een superieure efficiëntie en betrouwbaarheid, of een hydraulische omkeerschakeling, compleet met SenseClutch-, Stop&Go- en ComfortClutch-functies. SenseClutch biedt de bestuurder de keuze uit 5 verschillende reactiesnelheden voor omkeermanoeuvres; met de praktische Stop&Go-functie kan de bestuurder stoppen, de tractor in stilstand houden en weer weggrijden door gewoon de rempedalen in te drukken en los te laten, zonder het koppelingspedaal te gebruiken; terwijl de ComfortClutch-functie het mogelijk maakt om met slechts een knop op de versnellingspook, voor bediening van de koppeling, te schakelen, in plaats van gebruik te maken van het koppelingspedaal.

De transmissieconfiguratie met mechanische underdrive maakt lage rijsnelheden tot 240 m/u bij een maximaal motortoerental mogelijk in de laagste beschikbare overbrengingsverhouding, terwijl tractoren die geconfigureerd zijn met de HML-transmissie met 3-traps Powershift in staat zijn om met nog lagere snelheden te werken (200 m/u in de laagste overbrengingsverhouding). In beide gevallen is de topsnelheid van 40 km/u haalbaar bij een lager, zuinig motortoerental, om het brandstofverbruik, lawaai en trillingen bij het vervoer over de weg zo laag mogelijk te houden. Zelfs de aftakas is ontworpen voor ongeëvenaarde functionaliteit, veelzijdigheid en efficiëntie. De 540 omw/min- en 540 ECO-modi, die geleidelijk door een elektro-hydraulische koppeling worden ingeschakeld, worden standaard op alle uitvoeringen geleverd, terwijl zowel de rijsnelheidsafhankelijke- als 1000 omw/min-modus als optie verkrijgbaar zijn, net als praktische en snel verwisselbare aftakasstompen. En om gelijktijdig gebruik van voor en achter gemonteerde werktuigen mogelijk te maken, is er bovendien een aftakas voor de voorzijde verkrijgbaar, met een universele snelheidsmodus van 1000 omw/min..



↑ PowerShuttle met SenseClutch (5 instelbare niveaus).



↑ Met de functie Stop&Go kan de bestuurder de tractor stoppen en op zijn plaats houden zonder het koppelingspedaal te gebruiken.



↑ PTO voorzijde 1000 beschikbaar.



↑ Eenvoudige bediening van hefinrichting achter en aftakas.

HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTINGEN.

Precisie, kracht en een ongelooflijke keuze aan mogelijke combinaties.

Het hydraulische systeem van de nieuwe 5D Series beschikt standaard over twee onafhankelijke pompen. De primaire pomp, met een maximumcapaciteit van 54 l/min, voert de olie uitsluitend naar de hefinrichting en de hydrauliekventielen, terwijl de secundaire pomp, met een opbrengst tot 45 l/min, olie levert aan de stuurinrichting en de hulpaggregaten, om een onberispelijk soepele stuurbeweging te waarborgen, zelfs bij zeer lage toerentallen en terwijl de hefinrichting en/of hydraulische ventielen ook in gebruik zijn. De standaardconfiguratie beschikt over 3 hydrauliekventielen achter (met een totaal van 6 koppelingen), met een vrije retourleiding en een keuze uit door de gebruiker te kiezen instelmogelijkheden. De krachtige hefinrichting achter, met een maximumvermogen van 3000 kg (die als optie tot 3600 kg kan worden verhoogd), is verkrijgbaar in een mechanisch bediende of ultramoderne, elektronisch bediende uitvoering, die ook over een actieve dempingsfunctie voor het opvangen van door de aan de achterzijde gemonteerde werktuigen gegenereerde schokbewegingen, en functies voor het beperken van de maximale hefhoogte en het aanpassen van de daalsnelheid beschikt. Tractoren die met de elektronisch bediende hefinrichting zijn geconfigureerd, zijn bovendien uitgerust met externe hefbedieningselementen op de achterspatborden, waardoor het nog eenvoudiger wordt om werktuigen aan de tractor te koppelen.. Ook is een krachtige hefinrichting voor, met een indrukwekkend maximum hefvermogen van 2100 kg als optie verkrijgbaar. De tractoren van de 5D Series kunnen ook worden uitgerust met een af fabriek gemonteerde "Light Kit" voor de latere installatie van een frontlader, die een robuust subframe omvat, dat in het chassis van de tractor is geïntegreerd.

Hoogtepunten

- Alle varianten beschikken standaard over een primaire pomp voor de hefinrichtingen en hydrauliekventielen, en een secundaire pomp voor de stuurinrichting en hulpaggregaten
- Verkrijgbaar met af fabriek gemonteerde kits voor de latere installatie van een frontlader
- Elektronisch bediende uitvoering van de hefinrichting achter verkrijgbaar, met actieve dempingsfunctie voor het opvangen van de door de aan de achterzijde gemonteerde werktuigen gegenereerde schokbewegingen.



↑ Drie dubbelwerkende distributiekleppen achter en één vrije afvoer als standaard.



↕ Elektronische hefinrichting achter met trillingsdemping beschikbaar.



⬆️ Bediening mechanische hefinrichting achter.



⬆️ Frontheffinrichting met 2100 kg vermogen beschikbaar.



ASSEN EN REMMEN.

Beste veiligheid in zijn klasse.



Geremde voorwielen als standaard.



Pneumatische aanhangerremmen beschikbaar voor maximale veiligheid tijdens het transport.

De voor- en achterassen van de nieuwe DEUTZ-FAHR 5D Stage V-familie, die in eigen huis werden ontwikkeld en gebouwd voor machines in deze vermogensklasse, waarborgen een ongeëvenaarde robuustheid en betrouwbaarheid. Om werkelijk op alle wielen te kunnen remmen, is de vooras standaard uitgerust met meervoudige natte schijfremmen, terwijl een royale maximale stuurhoek van 55° een uitstekende wendbaarheid waarborgt. De integrale differentieelsloten op beide assen worden standaard elektrohydraulisch bediend. Bovendien wordt een keur aan af fabriek gemonteerde aanhangerremssystemen aangeboden, voor superieure veiligheid op de weg tijdens het voortbewegen van aanhangers: de tractoren van de 5D-familie kunnen worden uitgerust met

hydraulische aanhangerremssystemen met Dual Mode, of met een pneumatisch aanhangerremstelsysteem.

De tractoren van de 5D Stage V-familie kunnen worden uitgerust met een ruime keuze aan banden voor landbouwtoepassingen, gemonteerd op hetzij conventionele verstelbare velgen, hetzij innovatieve Waffle-velgen, die speciaal gevormd zijn om de wieltrillingen bij hoge rijsnelheden tot een minimum te beperken. Er zijn ook banden met een loopvlak voor gemeentelijke toepassingen en innovatieve PneuTrac-banden verkrijgbaar, die ondanks hun geringere breedte een royale contactvoetdruk op de grond bieden.



RIJPOSITIE.

Het comfort van een tractor uit de premium-klasse.

De ultramoderne, ruime cabine met slanke constructie met 4 stijlen en schuin aflopende motorkap zorgt voor een uitstekend zicht rondom, terwijl er tot 4 werklampen voor en 2 werklampen achter (ook verkrijgbaar met ledtechnologie) kunnen worden geïnstalleerd, zodat u ook 's nachts kunt doorwerken.

Voor een superieur comfort aan boord is de cabine uitgerust met een verstelbare stuurkolom en een comfortabele bestuurdersstoel, die ook met luchtvering kan worden geleverd. Lage geluidsniveaus, afwerkingsmaterialen van superieure kwaliteit en ergonomisch georganiseerde bedieningselementen en instrumenten maken van deze cabine een onberispelijk comfortabele werkomgeving. De nieuwe telefoonhouder en talrijke opbergbakken in de cabine maken uw dagelijkse werkzaamheden nog eenvoudiger en

comfortabeler. Voor nog meer veelzijdigheid kan worden gekozen uit twee dakuitvoeringen. De taps toelopende vormen van het standaarddak geven de tractor een slank profiel, ideaal voor het werken in veestallen of met speciale gewassen of tussen de bomen, terwijl het high visibility-dak, dat ook verkrijgbaar is als FOPS-gecertificeerde variant, bovendien perfect is voor het werken met een frontlader en voor bosbouwtoepassingen. Voldoende luchtstroom wordt gewaarborgd door openslaande voor- en achterrauten, terwijl een krachtige klimaatregeling met standaard pollenfilter (ook verkrijgbaar met actieve koolstoffilters) de lucht bij warm weer afkoelt.



↗ Panoramisch cabinedak voor optimaal comfort tijdens werkzaamheden met de lader.



↗ Standaard voorruit die geopend kan worden.

Hoogtepunten

- Cabine met slanke 4-stijlenconstructie voor een ongeëvenaard zicht rondom
- Nieuwe werklichten, ook verkrijgbaar met ledtechnologie
- Verkrijgbaar met een keur aan verschillende daktypes (standaard, high visibility en FOPS-gecertificeerd)



↗ Bekerhouder met opklapbare platte bovenkant.

UNIEK.



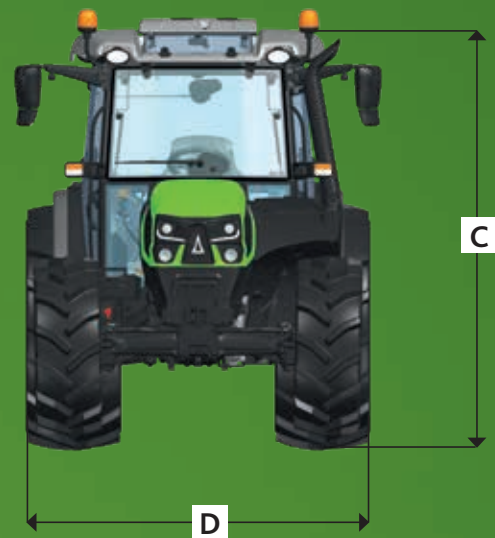
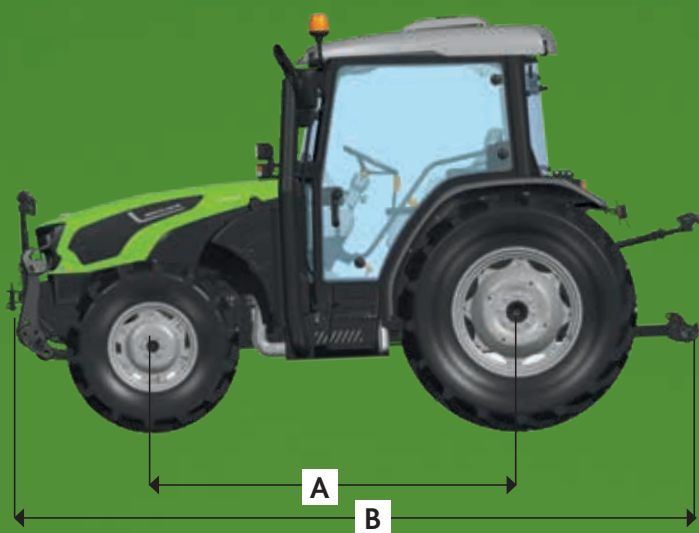


DEUTZ-FAHR 5D staat voor kwaliteit, betrouwbaarheid en comfort. Met hun uitgebreide uitvoeringsmogelijkheden vormen deze tractoren voor elke toepassing de ideale oplossing.

TECHNISCHE GEGEVENS	5D SERIE		
	5095 D		5105 D
MOTOR			
Model			FARMotion 45
Emissieniveau			Stage V
Cilinders/cilinderinhoud	#/cc		4 / 3.849
Turbolader met intercooler			●
VISCO-koelventilator			●
Injectie @ druk	Type/bar		Common Rail @ 2.000
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	70 / 95	78 / 106
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	66.4 / 90	74 / 101
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min		2000
Max.toerental (nominaal)	omw./min		2200
Max. koppel	Nm	389	433
Toerental bij maximaal koppel	omw./min		1400
Luchtfilter met stofuitwerper			●
Inhoud brandstoftank (STD/OPT)	l		85 / 110
AdBlue-capaciteit	l		13
Interval voor olieversing	Aan te geven		600
TRANSMISSIE			
Model			SDF T3500
Overbrengingsverhouding			1.3830
Mechanische omkeerinrichting			●
PowerShuttle met 5 verschillende reactie instellingen			○
MECHANISCHE OMKEERINRICHTING			
Transmissie	nr.		5 versnellingen x 3 bereiken
Aantal versnellingen met mechanische splitter en kruipversnelling	nr.		30+15
Aantal versnellingen met HML 3 powershift-trappen en kruipversnelling	nr.		45+45
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min		1805
POWERSHUTTLE			
Transmissie	nr.		5 versnellingen x 3 bereiken
Aantal versnellingen met mechanische splitter en kruipversnelling	nr.		30+15
Aantal versnellingen met HML 3 powershift-trappen en kruipversnelling	nr.		45+45
Stop&Go			●
ComfortClutch			●
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min		1805
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Opbrengst pomp (STD)	l/min		54
Afzonderlijke stuurpomp			●
Bedieningen hydrauliekventielen	Soort		Mechanisch
Hydraulische hydrauliekventielen (STD)	nr.		3
Vrije drukloze retour			●
Automatische stabilisatoren voor onderste heflatten(mechanisch)			○
Hefvermogen achter (STD)	kg		3000
Hefvermogen achter (OPT)	kg		3600
Categorie hefinrichting achter	Cat.		II
Externe bediening op achterspatborden			○
Fronthefinrichting			○
Hefvermogen hefinrichting voor	kg		2100
Interval voor olieversing	Aan te geven		1200
AFTAKAS			
Aftakas achter 540/540E			●
Aftakas achter 540/540ECO/1000			○
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas			○
Voorzijde aftakas1000			○
ASSEN EN REMMEN			
Model			SDF
Elektro-hydraulische differentieel 100%			●
Stuurhoek	graden		55
Mechanische parkeerrem			●
Hydraulische aanhangerrem met DualMode-functie			○
Aansluiting ABS			○
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V		12
Standaardaccu	V/Ah		12 / 100
Dynamo	V/A		14 / 120
Startmotor	V/kW		12 / 3.5
Externe aansluiting			●

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS	5D SERIE	
	5095 D	5105 D
CABINE		
Cabine met 4 stijlen		●
Verstelbare en telescopische achteruitkijkspiegels		●
Klimaatregeling		○
Panoramisch dak		○
Panoramisch dak FOPS		○
Bestuurdersstoel Max met mechanische vering		●
Stoel met pneumatische vering		○
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers		●
4x Halogeen werklampen aan cabinedak		●
4x led-werklampen		○
Tot 2 LED zwaailampen		○
FRONTLADER		
Aanbouwsteunen (Light Kit)		○
Mogelijke frontladermodellen	Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Maximale graafhoogte	mm	3250 3550 3340
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN	2310 2360 2620



TECHNISCHE GEGEVENS	5D SERIE	
	5095 D	5105 D
AFMETINGEN EN GEWICHTEN		
Voorbanden (min.)		320/70 R24
Achterbanden (min.)		340/85 R36
Banden voor (max.)		380/70 R20
Banden achter (max.)		540/65 R30
Wielbasis (A)	mm	2271
Lengte (B)	mm	4065
Hoogte (max.) (C)	mm	2571
Breedte (min. - max.) (D)	mm	1800 - 2180
Vrije hoogte onderaan	mm	406
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1500
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1540
Leeggewicht, voorzijde	kg	1430
Leeggewicht, achterzijde	kg	2145
Totaal leeggewicht	kg	3575
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	2300
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	3300
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	5200

Marketing- en communicatieservice - code 308.8908.94.0 - 09/22



Neem voor meer informatie contact
op met uw dealer of bezoek [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

