

SERIA 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V



// NOWA SERIA 5D

PEŁNA MOC

Silniki FARMotion 45, opracowane do zastosowań rolniczych, charakteryzują ograniczone czynności obsługowe, automatyczna regulacja zaworów, nowy system podgrzewania powietrza, niskie koszty eksploatacji i duży moment już od niskich obrotów. Gotowe na przyszłość - posiadają również certyfikat HVO.

MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO

Hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach zapewniają w pełni skuteczne hamowanie. Do wyboru są pneumatyczne i hydrauliczne układy hamulcowe przyczep, te ostatnie dostępne również w wersji DualMode.



Nowa Seria 5D.

SPECJALISTA Z DEFINICJI.





EKONOMIA

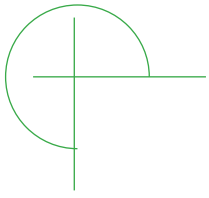
Dzięki silnikowi oszczędzającemu paliwo, tylnemu WOM z prędkościami 540/540ECO/1000 z modulowanym startem wałka w standardzie, opcjonalnemu WOM synchro oraz wałkowi 1000 z przodu, ciągniki te są zoptymalizowane pod kątem wydajności, maksymalizują wydajność i wspierają Cię w osiągnięciu sukcesów.

ROZBUDOWANY NAPĘD

Do wyboru dwa warianty skrzyni, podstawowa 30+15 lub rozbudowana 45+45 z 3 półbiegami Powershift. Obydwie pozwalają na osiągnięcie prędkości maksymalnej 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika. Elektrohydraulicznie załączany napęd na cztery koła oraz w 100% blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego w standardzie zapewniają bezkonkurencyjną trakcję i siłę uciągu.



Ciągniki Serii 5D uosabiają istotę konstrukcji modułowej, pozwalającej na dopasowanie parametrów maszyny do Twoich potrzeb, oraz wszechstronności, zapewniającej niezrównaną wydajność w każdych warunkach. Seria 5D jest idealnym wyborem do różnych zastosowań w tradycyjnych pracach polowych, gdzie maszyny te naprawdę sprawdzają się w każdym zadaniu, od średnich obciążeń związanych z przygotowaniem gleby i siewem po nawożenie i sianokosy, a ich wyjątkowo zwarta konstrukcja sprawia, że doskonale nadają się również do pracy na ograniczonej przestrzeni, takich jak obory lub szersze sady, winnice i plantacje chmielu. Nowe opcje reflektorów i zestawy przygotowania do ładowacza, w połączeniu z wydajnym układem hydraulicznym (do 64 l/min) i rewersem PowerShuttle z funkcjami Stop&Go, SenseClutch i ComfortClutch sprawiają, że modele 5D są idealne nawet do prac z ładowaczem czołowym. Niezależnie od rodzaju zastosowania, ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5D zapewniają zadziwiającą wydajność w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji i wyjątkowym komfortem użytkowania.



// WYJĄTKO

DEUTZ-FAHR 5D to synonim jakości, niezawodności i komfortu. Oferując szerokie możliwości konfiguracji, ciągniki te są idealnym rozwiązaniem dla każdego gospodarstwa.

DWY



// SILNIK

100% rolniczy, niezawodny i oszczędny.

Jedna z nielicznych gam silników zaprojektowanych i zbudowanych specjalnie do zastosowań w rolnictwie. FARMotion 45 jest niezwykle kompaktowy, co pozwala na niezwykłą zwinnosć i zapewnia bezkompromisową widoczność do przodu. Najnowsza generacja 4-cylindrowego silnika FARMotion 45 potwierdza legendarną już ekonomię eksploatacji. Silnik generuje wysoką moc przy niskiej maksymalnej prędkości znamionowej, wynoszącej zaledwie 2200 obr/min. Oparta na modułowej konstrukcji cylindrów i głowic, nowa generacja charakteryzuje się nową konfiguracją komory spalania i nowym automatycznym, hydraulicznym systemem regulacji zaworów, co minimalizuje czynności konserwacyjne. Inne zaawansowane rozwiązania techniczne zastosowane w Serii 5D, takie jak elektronicznie sterowany wtrysk Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2000 barów i 7-otworowe wtryskiwacze, elektronicznie sterowany wentylator Viscostatic i filtr powietrza PowerCore, zmniejszają zarówno zużycie paliwa, jak i hałas, oferując znaczną poprawę wydajności i komfortu. Model 5075 D oferuje maksymalną moc 75 KM przy zachowaniu prostego systemu oczyszczania spalin, który pozwala spełnić wymogi normy emisji spalin Stage V bez konieczności stosowania płynu AdBlue, obniżając tym samym koszty eksploatacji do minimum. Modele 5095 D i 5105 D zapewniają moc maksymalną odpowiednio 95 i 106 KM przy 2000 obr/min oraz 389 i 433 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy 1400 obr/min. Wszystkie modele posiadają certyfikat pozwalający stosowanie paliwa HVO. Silniki FARMotion zapewniają dużą elastyczność w zakresie niskich prędkości obrotowych. Dzięki temu ciągniki Serii 5D z łatwością wykonują prace z różnymi maszynami, nawet takimi, które generują zmienne obciążenie. Ciągniki mogą być wykorzystywane do napędu maszyn w ruchu jak i do prac stacjonarnych z pracującym WOM. Krzywa mocy i momentu posiadają zoptymalizowany przebieg. Pracując w określonym zakresie prędkości obrotowych operator może wykorzystać cały potencjał jednostki napędowej, przy zachowaniu niskiego spalania. Czynności obsługowe związane z czyszczeniem pakietu chłodnic zostały ułatwione poprzez zastosowanie wyjmowanych filtrów siatkowych. Wszystkie zanieczyszczenia mogą być łatwo usunięte, co przywraca pełną wydajność pracy układu chłodzenia. Filtr powietrza ze strukturą nano-włókien PowerCore doskonale oczyszcza powietrze podawane do układu dolotowego, jego czyszczenie przeprowadza się okresowo w dłuższych odstępach czasu. Poziom płynów eksploatacyjnych operator sprawdza na dostępnych wskaźnikach.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Certyfikat HVO
- > Model 5075 D z normą Stage V bez użycia AdBlue
- > Wentylator Visco i filtr powietrza PowerCore
- > Automatyczna regulacja zaworów
- > Nowy system wstępnego podgrzewania powietrza



> Duży, zintegrowany zbiornik paliwa.



> łatwo dostępny zbiornik AdBlue (modele 5095 D i 5105 D).

// NAPĘD I WOM

Wydajność, której poszukiwałeś, w Serii 5D w standardzie.

Seria 5D oferowana jest do wyboru z dwoma wariantami skrzyni biegów, obie oparte na 5-biegowej skrzyni biegów z 3 zakresami. Wersja podstawowa posiada mechaniczny reduktor o bardzo niskim przełożeniu i oferuje łącznie 30 przełożeń do przodu i 15 do tyłu, natomiast bardziej rozbudowana wersja skrzyni posiada 3 półbiegi Powershift i oferuje imponujące 45 przełożeń w obu kierunkach. Oba warianty skrzyni mogą być skonfigurowane z mechanicznym rewersem, zaprojektowanym z myślą o najwyższej wydajności i niezawodności, lub z elektrohydraulicznym rewersem z funkcjami SenseClutch, Stop&Go i ComfortClutch. SenseClutch oferuje możliwość wyboru 5 różnych stopni szybkości zmiany kierunku jazdy podczas jazdy. Praktyczna funkcja Stop&Go pozwala operatorowi zatrzymać ciągnik i ponownie ruszyć poprzez proste wciśnięcie i zwolnienie pedałów hamulca, bez użycia pedału sprzęgła. Funkcja ComfortClutch umożliwia zmianę biegów za pomocą przycisku na dźwigni zmiany biegów, który odpowiada za uruchomienie sprzęgła. Konfiguracja przekładni z mechanicznym reduktorem pozwala na uzyskanie prędkości jazdy nawet 240 m/h przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika w najniższym dostępnym przełożeniu, natomiast ciągniki skonfigurowane z przekładnią HML z 3 półbiegami Powershift są w stanie poruszać się z jeszcze niższymi prędkościami (200 m/h w najniższym przełożeniu). W obu przypadkach maksymalna prędkość jazdy wynosi 40 km/h i jest osiągnięta przy zredukowanej, ekonomicznej prędkości obrotowej silnika, aby zminimalizować zużycie paliwa, hałas i wibracje przy transporcie na drodze. Nawet WOM został zaprojektowany z myślą o niezrównanej funkcjonalności, wszechstronności i wydajności. W standardzie wyposażenia, montowane są trzy prędkości wałka odbioru mocy: 540 / 540ECO / 1000, modulowany start napędu WOM to standard we wszystkich wersjach. Oferta wyposażenia opcjonalnego obejmuje także WOM zsynchronizowany oraz WOM przedni o prędkości 1000 obr./min. Dodatkowo, Seria 5D posiada wymienne końcówki wałka WOM. Na błotnikach tylnych ciągnika zamontowano przyciski do sterowania napędem wałka. Dzięki temu operator może w prosty sposób uruchamiać napęd końcówki WOM stojąc obok ciągnika.

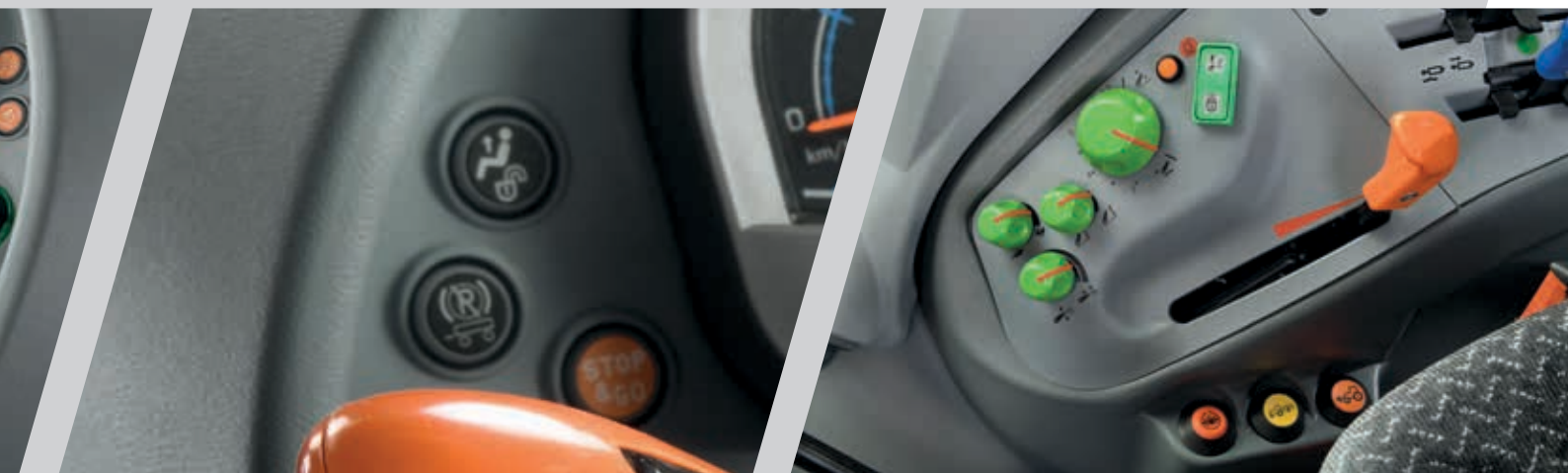


> Rewers PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch (5 stopniowa regulacja).

> Opcjonalny przedni WOM 1000.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Od 30+15 do 45+45 przełożeń z 3 półbiegami Powershift
- > Prędkość 40 km/h ECO – standard we wszystkich modelach
- > Rewers mechaniczny lub PowerShuttle z regulacją
- > Funkcje ComfortClutch i Stop&Go dostępne we wszystkich modelach z rewersem PowerShuttle
- > Elektrohydraulicznie załączany tylny i przedni WOM
- > Opcjonalnie dostępny WOM synchro



> Funkcja Stop&Go do zatrzymywania i ruszania bez użycia pedału sprzęgła.

> Łatwa obsługa tylnego podnośnika oraz WOM.

// UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI

Precyzja, moc i niesamowity wybór konfiguracji.

Układ hydrauliczny Serii 5D standardowo posiada dwie niezależne pompy hydrauliczne. Pompa główna o maksymalnej wydajności 54 l/min dostarcza olej wyłącznie do podnośnika i rozdzielaczy, natomiast pompa dodatkowa, niezależna o wydajności do 45 l/min dostarcza olej do układu kierowniczego, aby zapewnić płynną i lekką pracę układu kierowniczego nawet przy bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika oraz podczas pracy podnośnika i/lub rozdzielaczy hydraulicznych. Opcjonalnie, tylny podnośnik i rozdzielacze mogą być zasilane przez układ hydrauliczny z podwójną pompą, przy zachowaniu trzeciej, niezależnej pompy tylko dla układu kierowniczego. W tej konfiguracji przepływ dla podnośnika i rozdzielaczy wynosi 64 l/min. Standardowa konfiguracja obejmuje 3 tylne obwody

(w sumie 6 gniazd) oraz gniazdo swobodnego powrotu oleju. Mocny tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 3600 kg z siłownikami wspomagającymi jest dostępny w wersji sterowanej mechanicznie lub w nowocześniejszej wersji sterowanej elektronicznie, która dodatkowo posiada funkcję aktywnego tłumienia drgań generowanych przez maszyny przewożone z tyłu. Dodatkowo na panelu znajdują się pokrętło ograniczania wysokości podnoszenia i regulacji prędkości opuszczania. Ciągniki z elektronicznie sterowanym podnośnikiem posiadają również zewnętrzne przyciski sterowania na tylnych błotnikach, co jeszcze bardziej ułatwia montowanie maszyn na ciągniku. Opcjonalnie, możliwy jest także montaż mocnego podnośnika przedniego o maksymalnym udźwigu 2100 kg. Ciągniki



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Standardowa pompa główna (lub 2 pompy) dla podnośnika i rozdzielaczy oraz pompa dodatkowa dla układu kierowniczego
- > Dostępne fabryczne zestawy do ładowacza czołowego
- > Dostępny podnośnik elektroniczny z amortyzacją drgań.

Serii 5D mogą być również wyposażone w fabryczny zestaw Light Kit lub Ready Kit do późniejszego montażu ładowacza czołowego, który obejmuje wytrzymałą ramę pomocniczą zintegrowaną z podwoziem ciągnika i układem hydraulicznym, a także ergonomiczny joystick sterowania, na którym umieszczono również przyciski

zmiany pól biegów Powershift. To rozwiązanie świetnie sprawdza się w pracach z ładowaczem, przy różnego rodzaju przeladunkach.



- > Elektroniczny podnośnik tylny z amortyzacją drgań.



- > Mechaniczny podnośnik tylny.



- > Dostępny podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg.

// OSIE I HAMULCE

Bezpieczeństwo na najwyższym poziomie.

Opracowane i skonstruowane dla maszyn tej klasy mocy, przednie i tylne osie modeli DEUTZ-FAHR 5D Stage V zapewniają niezrównaną wytrzymałość i niezawodność. Aby zapewnić skuteczne hamowanie na wszystkie koła, przednia oś jest standardowo wyposażona w hamulce tarczowe w kąpiel olejowej. Duży maksymalny kąt skrętu kół wynoszący 55° zapewnia doskonałą zwrotność ciągnika. W standardzie, pełna 100% blokada mechanizmów różnicowych obu osi jest sterowana elektrohydraulicznie. Oferowany jest również wybór fabrycznie montowanych układów hamulcowych przyczepy, gwarantujących bezpieczeństwo na drodze podczas holowania. Ciągniki z Serii 5D mogą być wyposażone w hydrauliczne układy hamulcowe przyczepy z obwodem jedнопrzewodowym lub trybem DualMode, albo w pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy.

Ciągniki z rodziny 5D Stage V są dostępne z szerokim wyborem opon rolniczych, montowanych na konwencjonalnych obręczach regulowanych lub innowacyjnych, regulowanych obręczach Waffle, które są specjalnie ukształtowane, aby zminimalizować wibracje kół przy dużych prędkościach jazdy po drogach. Dostępne są również opony z bieżnikiem miejskim/komunalnym oraz innowacyjne ogumienie PneuTrac, które mimo mniejszej szerokości oferuje dużą powierzchnię styku z podłożem i dużą trakcję, przy mniejszym ugniataniu gleby.



- > Pneumatyczne hamulce przyczepy dostępne dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas transportu.



- > Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4x4 oraz blokady mechanizmu różnicowego.







// MIEJSCE OPERATORA

Komfort ciągnika klasy premium.

Nowoczesna, przestronna kabina ze smukłą, czterostłpkową konstrukcją i pochyloną pokrywą silnika zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, a maksymalnie 4 przednie światła robocze i 2 tylne światła robocze (dostępne również z technologią LED) umożliwiają pracę w nocy. Aby zapewnić komfort użytkownika kabiny, jest ona wyposażona w regulowaną kolumnę kierownicy i wygodny fotel operatora, który jest również dostępny z amortyzacją pneumatyczną. Niski poziom hałasu, najwyższej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące i przyrządy sprawiają, że kabina stanowi idealnie komfortowe środowisko pracy. Nowy uchwyt na telefon i liczne schowki na drobiazgi w kabinie sprawiają, że codzienna praca jest jeszcze prostsza i wygodniejsza. Dla jeszcze większej wszechstronności oferowany jest wybór dwóch wersji dachu. Smukłe kształty standardowego dachu nadają ciągnikowi zwarty profil, idealny do pracy w oborach lub przy specjalistycznych uprawach (takich jak winnice, sady owocowe lub chmiel), podczas gdy dach o wysokiej widoczności, który jest również dostępny w wariantcie ze strukturą FOPS, jest idealny do pracy z ładowaczem czołowym i do zastosowań leśnych. Odpowiedni przepływ powietrza zapewniają otwierane przednie i tylne szyby, a wydajna klimatyzacja dba o optymalny poziom temperatury we wnętrzu w każdych warunkach. Dzięki nowej desce rozdzielczej InfoCentre⁺ z 3,5-calowym wyświetlaczem LCD o wysokiej rozdzielczości, operator uzyskuje czytelny podgląd na wszystkie istotne informacje. Wszystkie sterowniki, dźwignie, pokrętła czy przyciski zostały oznaczone zgodnie ze schematem kolorystycznym stosowanym w pozostałych ciągnikach marki DEUTZ-FAHR. Kolor pomarańczowy to sterowanie napędem, zielony podnośnikiem, żółty WOM a niebieski hydrauliką. Wszystkie ważne sterowniki rozmieszczono w sposób ergonomiczny w zasięgu ręki operatora. Może on dzięki temu swobodnie sterować ciągnikiem, zachowując przy tym pełne bezpieczeństwo.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

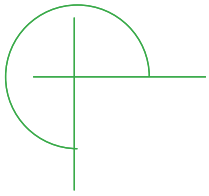
- > Kabina o smukłej, czterostłpkowej konstrukcji zapewniającej niezrównaną widoczność we wszystkich kierunkach
- > Nowa tablica przyrządów InfoCentre⁺ z 3,5-calowym wyświetlaczem LCD o wysokiej rozdzielczości
- > Nowe światła robocze, dostępne również w technologii LED
- > Różne rodzaje dachów (standardowy, z szyberdachem i z FOPS)

- 
- 
- > Szyberdach zapewniający najwyższy komfort podczas pracy z ładowaczem.




> Otwierana przednia szyba w standardzie.

> Uchwyt na kubek ze składanym płaskim blatem.



// ELASTYCZNY



Idealny ciągnik do gospodarstw, dużych sadów owocowych, upraw chmielu i winnic, łąk i pastwisk, gospodarstw hodowlanych, prac leśnych.

ZNOŠĆ



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
SILNIK			
Model		FARMotion 45	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4/3849	
Turbosprężarka, Intercooler		●	
Wentylator Visco		●	
Wtrysk przy ciśnieniu	Bar	Common Rail, 2000	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	70/95
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	54,8/74	66,4/90
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2000	
Obroty mocy znamionowej	obr./min	2200	
Maks. moment obrotowy	Nm	359	389
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1400	
Filtr powietrza PowerCore		●	
Zbiornik paliwa	l	85	
Zbiornik AdBlue	l	-	13
Okres między wymianami oleju	h	600	
NAPĘD			
Model skrzyni biegów		SDF T3500	
Przełożenie przekładni		1,3830	
Rewers mechaniczny		●	
Rewers PowerShuttle z regulacją		●	
REWERS MECHANICZNY			
Liczba przełożeń		5 biegów x 3 zakresy	
Liczba przełożeń z reduktorem		30+15	
Liczba przełożeń z reduktorem i 3 półbiegami Powershift		45+45	
Prędkość 40 km/h ECO przy obrotach	obr./min	1870	
REWERS POWERSHUTTLE			
Liczba przełożeń		5 biegów x 3 zakresy	
Liczba przełożeń z reduktorem		30+15	
Liczba przełożeń z reduktorem i 3 półbiegami Powershift		45+45	
Funkcja Stop&Go		●	
SenseClutch i ComfortClutch		●	
Prędkość 40 km/h ECO przy obrotach	obr./min	1870	
HYDRAULIKA I PODNOŚNIK			
Wydajność pompy (standard)	l/min	54	
Wydajność pompy (opcja)	l/min	64	
Osobna pompa układu kierowniczego		●	
Sterowanie obwodami hydrauliki		Mechaniczne, dźwigniami	
Obwody montowane z tyłu ciągnika		3	
Wolny spływ		●	
Stabilizatory automatyczne		○	
Udźwąg tylnego podnośnika (bez siłowników wspom.)	kg	3000	
Udźwąg tylnego podnośnika (standard)	kg	3600	
Kategoria tylnego podnośnika	kat.	II	
Przyciski na tylnych błotnikach		●	
Przedni podnośnik		○	
Udźwąg podnośnika przedniego	kg	2100	
Okres między wymianami oleju	h	1200	
WOM			
WOM tylny 540/540ECO/1000		●	
WOM tylny 540/540ECO		○	
WOM synchro		○	
WOM przedni 1000		○	
OSIE I HAMULCE			
Model osi przedniej		SDF	
Blokada mech. 100% sterowana przyciskiem		●	
Kąt skrętu	Stopnie	55	
Mechaniczny hamulec postojowy		●	
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○	
Hydrauliczny hamulec przyczepy Dual Mode		○	
Układ hamulcowy ABS przyczep		○	
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12/88	
Alternator	V/A	14/120	
Rozrusznik	V/kW	12/3,5	
Gniazdo elektryczne		●	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
KABINA				
kabina 4-słupkowa			●	
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne			●	
Klimatyzacja			●	
Szyberdach			○	
Dach z szyberdachem z FOPS			○	
Fotel amortyzowany pneumatycznie			●	
Fotel amortyzowany mechanicznie			○	
Instalacja radiowa z głośnikami			●	
4 halogenowe światła robocze na dachu kabiny			●	
4 światła robocze LED			○	
Do 2 obrotowych światel ostrzegawczych LED			○	
Światła LED do jazdy			○	
ŁADOWACZ CZOŁOWY				
Zestaw przygotowania do ładowacza			○	
Zestaw przygotowania do ładowacza Ready Kit			○	
Kompatybilne modele ładowaczy			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Wysokość przeciężenia	mm		3250 3550 3340	
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN		2310 2360 2620	



DANE TECHNICZNE		SERIA 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
WYMIARY I MASY				
Ogumienie przednie (min.)			320/70 R24	
Ogumienie tylne (min.)			340/85 R36	
Ogumienie przednie (maks.)			440/65 R20	
Ogumienie tylne (maks.)			600/60 R30	
Rozstaw osi (A)	mm		2271	
Długość (B)	mm		4065	
Wysokość (maks.) (C)	mm		2571	
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm		1800-2180	
Prześwit	mm		406	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1500	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1540	
Masa bez obciążenia, przód	kg		1430	
Masa bez obciążenia, tył	kg		2145	
Masa własna całkowita	kg		3575	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg		2300	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg		3300	
Maksymalna	kg		5200	

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stale stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8908.8.4-1 – 03/24