

SERIA 5D.



5095 D – 5105 D
STAGE V



SERIA 5D.

Pełna moc.

Silniki FARMotion 45, opracowane specjalnie do zastosowań w ciągnikach rolniczych, charakteryzują minimalne wymagania w zakresie czynności obsługowych. Posiadają system hydraulicznej regulacji luzów zaworowych, nowy układ podgrzewania podawanego powietrza. Maksymalna prędkość obrotowa wynosi 2200 obr./min, a wysoki moment obrotowy jest dostępny już w zakresie niskich obrotów. Nowe silniki FARMotion to także wyjątkowo niskie koszty eksploatacji, dzięki zredukowanemu zużyciu oleju napędowego.

.....○

Maksymalne bezpieczeństwo.

Seria 5D posiada prawdziwy układ hamulcowy z tarczami na czterech kołach. Pedaly hamulców umieszczono w pozycji, która daje dużą łatwość sterowania. Dzięki temu zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa czynnego w trakcie prac z maszynami oraz w czasie przejazdów w transporcie drogowym. Operator może podróżować z dużymi prędkościami w zestawach: ciągnik + przyczepa lub przyczepy. Dostępne są pneumatyczne i hydrauliczne układy hamulcowe przyczepy. Zestaw można skutecznie zatrzymać na stosunkowo małym dystansie. Wyposażenie modeli Serii 5D sprawia, że poziom bezpieczeństwa biernego i czynnego zachowano na najwyższym poziomie w każdej sytuacji.

.....○



MODELE SERII 5D.

Po prostu wydajność.



Ekonomia eksploatacji.

Dzięki oszczędnemu silnikowi, tylnemu WOM z prędkościami 540, 540ECO, 1000, napędowi wałka z płynnym startem i sterowaniem przyciskami, opcjonalnemu WOM przedniemu o prędkości 1000 obr./min, modele serii 5D zostały zoptymalizowane pod kątem wydajności, aby maksymalizować wyniki wykonywanych prac przy jednoczesnej oszczędności paliwa.

Układ napędowy.

Do wyboru dwa warianty przekładni, oferujące 30+15 i 45+45 przełożeń z maksymalnie 3 półbiegami Powershift. W transporcie przekładnia ta pozwala na osiągnięcie prędkości 40 km/h przy prędkości ekonomicznej silnika. Elektrohydraulicznie załączany napęd na cztery koła oraz w 100% blokowany przedni i tylny mechanizm różnicowy zapewniają super trakcję i siłę uciągu w każdych warunkach. Sterowanie przyciskami to komfort i precyzja sterowania napędem ciągnika.

Ciągniki DEUTZ-FAHR serii 5D posiadają konstrukcję modułową, pozwalającą na dopasowanie wyposażenia i charakterystyki maszyny do Twoich potrzeb. Zapewniają niespotykaną wszechstronność, niezrównaną wydajność w każdych warunkach. Seria 5D marki DEUTZ-FAHR jest idealnym wyborem dla wielu różnych zastosowań w pracach polowych, gdzie maszyny te wyznaczają standardy; od zadań w zakresie uprawy i siewu do nawożenia i sianokosów.

Wyjątkowo kompaktowa konstrukcja sprawia, że są one również idealne do pracy w ciasnych przestrzeniach, takich jak w obory, sady czy winnice. Niezależnie od rodzaju wykonywanej pracy, ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5D zapewniają zadziwiającą wydajność w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji i wyjątkowym komfortem użytkowania w każdych, nawet wymagających warunkach.

WSZECHSTRONN



ość.



Niezwykłe wszechstronny
ciągnik o niezrównanej
zwrotności.



SILNIK.

100% elastyczny, niezawodny i ekonomiczny.



Najważniejsze informacje

- Wtrysk Common Rail 2.000 bar
- Wentylator Visco i filtr powietrza PowerCore
- Automatyczna regulacja luzów zaworowych
- Nowy system wstępnego podgrzewania powietrza, łatwy rozruch zimnego silnika

Gamę silników zaprojektowano i zbudowano specjalnie do zastosowań w rolnictwie. FARMotion 45 jest niezwykle kompaktowy, co pozwala na niezwykłą zwinność ciągnika i zapewnia operatorowi bezkompromisową widoczność do przodu. Najnowsza generacja 4-cylindrowego silnika FARMotion 45 wynosi legendarną już ekonomię eksploatacji tej rodziny motorów na nowy poziom, zachowując jednocześnie, znaną, niską maksymalną prędkość znamionową wynoszącą 2200 obr./min. W nowej generacji silników, opartej na modułowej konstrukcji cylindrów i głowic, zastosowano nowy kształt komory spalania i automatyczny, hydrauliczny system regulacji zaworów, który



↑ Uporządkowany i zorganizowany układ podzespołów pod maską silnika.



↑ Łatwo dostępny zbiornik AdBlue.

minimalizuje konieczność obsługi. Inne zaawansowane rozwiązania techniczne w nowej serii 5D, takie jak elektronicznie sterowany wtrysk Common Rail z ciśnieniem do 2.000 bar i 7-otworkowymi wtryskiwaczami, elektronicznie sterowany wentylator Visco i filtr powietrza PowerCore, zmniejszają zarówno zużycie paliwa, jak i hałas, oferując poprawę wydajności i komfortu. Modele 5095D i 5105D zapewniają moc maksymalną odpowiednio 95 i 106 KM przy 2000 obr./min oraz 389 i 433 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy prędkości obrotowej wynoszącej 1400 obr./min.

Najważniejsze informacje

- 30+15 lub 45+45 przełożeń dzięki 3-stopniowej przekładni Powershift
- Prędkość 40 km/h ECO standardowo we wszystkich modelach
- Zsynchronizowany rewers mechaniczny lub elektrohydrauliczny PowerShuttle z regulacją szybkości reakcji
- Sprzęgło ComfortClutch i funkcja Stop&Go we wszystkich modelach z rewersem PowerShuttle
- Elektrohydraulicznie załączany tylny i przedni WOM
- Opcjonalnie dostępny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy



PRZEKŁADNIA, WOM.

Wydajność, której poszukiwałeś, w serii 5D w standardzie.

Seria 5D oferowana jest do wyboru z dwoma wariantami przekładni, oba oparte na 5-biegowej skrzyni z 3 zakresami. Wersja podstawowa oferuje łącznie 30 biegów do jazdy do przodu i 15 do tyłu, natomiast najbardziej rozbudowana konfiguracja, z 3 półbiegami Powershift HML, oferuje nawet 45 przełożeń do jazdy w obu kierunkach. Oba warianty układu napędowego mogą być skonfigurowane z mechanicznym rewersem kierunku jazdy, zaprojektowanym z myślą o najwyższej wydajności i niezawodności, lub elektrohydraulicznym rewersem PowerShuttle z funkcjami SenseClutch, Stop&Go i ComfortClutch. Sprzęgła SenseClutch oferują możliwość wyboru spośród 5 różnych poziomów reakcji ciągnika w trakcie manewrowania i zmiany kierunku jazdy. Praktyczna funkcja Stop&Go pozwala operatorowi zatrzymać ciągnik i ponownie ruszyć poprzez naciśnięcie i zwolnienie pedałów hamulca, bez użycia pedału sprzęgła. Funkcja ComfortClutch umożliwia zmianę biegów za pomocą dźwigni, z wciśniętym przyciskiem na dźwigni zmiany biegów. Przycisk ten obsługuje sprzęgło, operator nie musi wciskać pedału sprzęgła.

Podstawowa skrzynia pozwala na jazdę z prędkością od 240 m/h przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika. Ciągniki skonfigurowane z przekładnią HML są w stanie pracować z jeszcze niższymi prędkościami (od 200 m/h). W obu przypadkach maksymalna prędkość jazdy to 40 km/h jest osiągalna przy zredukowanej, ekonomicznej prędkości obrotowej silnika, aby zminimalizować zużycie paliwa, hałas i wibracje w transporcie lub w trakcie przejazdów pomiędzy polami. Nawet WOM został zaprojektowany z myślą o najwyższej funkcjonalności, wszechstronności i wydajności. Tryby 540 obr./min i 540 ECO, włączane płynnie przez sprzęgło elektrohydrauliczne, są standardem we wszystkich wersjach, natomiast tryby pracy synchro i 1000 obr./min są dostępne jako opcje, podobnie jak praktyczne, wymienne końcówki wałka WOM. Aby umożliwić jednocześnie wykorzystanie zestawów maszyn montowanych z przodu i z tyłu, dostępny jest również przedni WOM z prędkością obrotową wynoszącą 1000 obr./min.



↑ Rewers PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch (5-stopniowa regulacja).



↑ Funkcja Stop&Go umożliwia zatrzymanie i ruszanie bez użycia pedału sprzęgła.



↑ Dostępny przedni WOM 1000.



↑ Łatwa obsługa tylnego podnośnika oraz WOM.

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI.

Precyzja, moc i wybór konfiguracji.

Układ hydrauliczny nowej serii 5D oferuje dwie niezależne pompy w standardzie. Pompa główna o maksymalnej wydajności 54 l/min dostarcza olej wyłącznie do podnośnika i rozdzielaczy, natomiast pompa pomocnicza o wydajności do 45 l/min dostarcza olej do układu kierowniczego, aby zapewnić płynną pracę układu kierowniczego nawet przy bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika oraz podczas pracy podnośnika i/lub rozdzielaczy hydraulicznych. Standardowa konfiguracja obejmuje 3 tylne obwody (6 wyjść układu hydraulicznego) z wolną spływem i kilkoma wariantami funkcji dystrybutorów do wyboru. Wydajny tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 3000 kg (który można zwiększyć do 3600 kg) jest dostępny w wersji sterowanej mechanicznie lub elektronicznie, która dodatkowo posiada funkcję aktywnego tłumienia drgań generowanych przez maszyny przewożone z tyłu, a także funkcje ograniczania wysokości podnoszenia i regulacji prędkości opuszczania. Ciągniki skonfigurowane z elektronicznie sterowanym podnośnikiem posiadają również przyciski sterujące podnoszeniem na tylnych błotnikach, co jeszcze bardziej ułatwia agregowanie maszyn. Dostępny jest także mocny podnośnik przedni o maksymalnym udźwigu 2100 kg. Ciągniki serii 5D mogą być również wyposażone w fabryczny zestaw Light Kit do późniejszego montażu ładowacza czołowego, który obejmuje solidną ramę nośną zintegrowaną z podwoziem ciągnika.

Najważniejsze informacje

- Wszystkie warianty posiadają standardowo pompę główną przeznaczoną dla podnośników i rozdzielaczy oraz pompę dodatkową dla układu kierowniczego
- Dostępny zestaw przygotowania do ładowacza czołowego
- Dostępna jest elektronicznie sterowana wersja podnośnika tylnego z aktywną funkcją tłumienia drgań wytwarzanych przez narzędzia montowane z tyłu.



↑ Trzy tylne obwody hydrauliczne i wolny spływ w standardzie.



↑ Dostępny elektroniczny podnośnik tylny z amortyzacją.



⬆ Dźwignie sterowania podnośnika tylnego mechanicznego.



⬆ Dostępny podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg.



OSIE I HAMULCE.

Bezpieczeństwo na najwyższym poziomie.



Hamulce kół przedniej osi w standardzie.



Pneumatyczne hamulce przyczepy są dostępne dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas transportu.

Opracowane i skonstruowane we własnym zakresie dla maszyn tej klasy mocy, przednie i tylne osie modeli DEUTZ-FAHR 5D Stage V zapewniają niezrównaną wytrzymałość i niezawodność. Aby zapewnić prawdziwe hamowanie na wszystkie koła, przednia oś jest standardowo wyposażona w mokre hamulce tarczowe, a duży maksymalny kąt skrętu kół wynoszący 55° zapewnia doskonałą zwrotność. W standardzie, pełna blokada mechanizmów różnicowych obu osi jest sterowana elektrohydraulicznie. Dla zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa na drodze oferowany jest również wybór fabrycznie montowanych układów hamulcowych przyczepy. Ciągniki z rodziny 5D mogą być wyposażone w hydrauliczne, dwu-obwodowe ukła-

dy hamulcowe przyczepy, albo w pneumatyczny, dwu-obwodowy układ hamulcowy przyczepy.

Ciągniki z serii 5D Stage V można wyposażyć w ogromny wybór opon rolniczych, montowanych na konwencjonalnych regulowanych felgach lub nowych felgach typu Waffle, które są specjalnie ukształtowane, aby zminimalizować drgania kół przy dużych prędkościach jazdy. Dostępne są również opony z bieżnikiem miejskim oraz innowacyjne ogumienie PneuTrac, które oferuje dużą powierzchnię styku koła z podłożem.



MIEJSCE OPERATORA.

Komfort ciągnika klasy premium.

Nowoczesna, przestronna kabina o smukłej, czterostłpkowej konstrukcji i pochylona pokrywa silnika zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, a możliwość zamontowania nawet 4 przednich i 2 tylnych świateł roboczych (dostępnych również w technologii LED) pozwala na pracę także w nocy.

Aby zapewnić najwyższy komfort użytkowania kabiny, wyposażono ją w regulowaną kolumnę kierownicy i wygodny fotel operatora, który jest dostępny z amortyzacją pneumatyczną. Niskie poziomy hałasu, najwyższej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomicznie zorganizowane elementy sterujące i wyposażenie sprawiają, że kabina stanowi idealnie komfortowe środowisko pracy. Nowy uchwyt na telefon i liczne schowki na drobiazgi w kabinie sprawiają,

że codzienna praca jest jeszcze przyjemniejsza i wygodniejsza. Dla jeszcze większej wszechstronności oferowany jest wybór dwóch wersji dachu. Linia dachu standardowego nadaje ciągnikowi smukły wygląd, idealny do pracy w oborach lub przy uprawach specjalnych w sadach, natomiast dach o wysokiej widoczności, dostępny również w wariantcie z certyfikatem FOPS, doskonale nadaje się do pracy z ładowaczem czołowym i do zastosowań w leśnictwie. Odpowiedni przepływ powietrza zapewniają otwierane przednie i tylne szyby, natomiast wydajna klimatyzacja z filtrem pyłkowym w standardzie (dostępna z filtrami z aktywnym węglem) schładza powietrze w trakcie pracy w lecie.



↑ Dach o wysokiej widoczności dla najlepszego komfortu podczas pracy ładowacza.



↑ W standardzie otwierana szyba przednia.

Najważniejsze informacje

- Kabina o smukłej, czterosłupkowej konstrukcji zapewniającej niezrównaną widoczność we wszystkich kierunkach
- Nowe światła robocze, dostępne również w technologii LED
- Dostępne z różnymi rodzajami dachów (standardowy, o wysokiej widoczności i z certyfikatem FOPS)



↑ Uchwyt na kubek i schowek na drobiazgi.

WYJĄTKOWY.



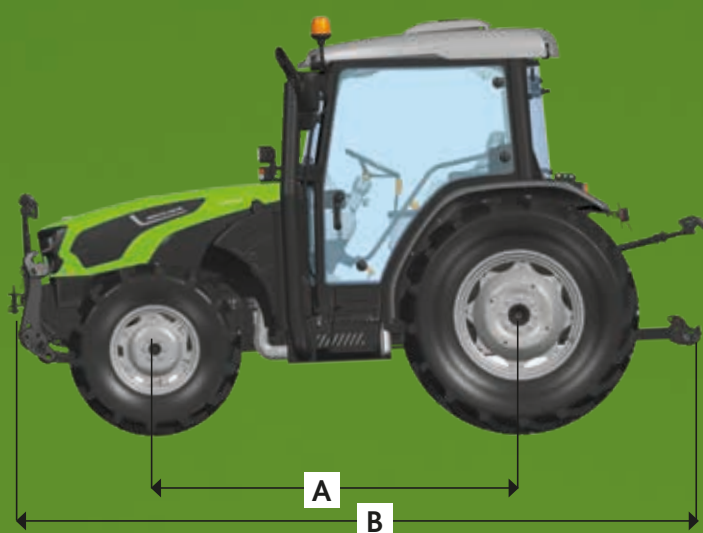


DEUTZ-FAHR 5D to synonim jakości, niezawodności i komfortu. Oferując szerokie możliwości konfiguracji, ciągniki te są idealnym rozwiązaniem dla każdego zastosowania.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5D	
		5095 D	5105 D
SILNIK			
Model silnika		FARMotion 45	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4 / 3849	
Turbosprężarka, Intercooler		●	
Wentylator Visco		●	
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2.000 bar	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	70 / 95	78 / 106
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	66,4 / 90	74 / 101
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2000	
Obroty mocy znamionowej	obr./min	2200	
Moment maksymalny	Nm	389	433
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1400	
Filtr powietrza PowerCore		●	
Pojemność zbiornika paliwa (standard/opcja)	l	85 / 110	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13	
Okres między wymianami oleju	h	600	
NAPĘD			
Model skrzyni biegów		SDF T3500	
Przełożenie przekładni		1.3830	
Rewers mechaniczny		●	
Rewers PowerShuttle z regulacją		○	
REWERS MECHANICZNY			
Liczba przełożeń		5 biegów x 3 zakresy	
Liczba przełożeń z reduktorem i rozdzielaczem		30+15	
Liczba przełożeń z reduktorem i 3 półbiegami Powershift HML		45+45	
Maksymalna prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1805	
REWERS POWERSHUTTLE			
Liczba przełożeń		5 biegów x 3 zakresy	
Liczba przełożeń z reduktorem i rozdzielaczem		30+15	
Liczba przełożeń z reduktorem i 3 półbiegami Powershift HML		45+45	
Funkcja Stop&Go		●	
ComfortClutch		●	
Maksymalna prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1805	
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK			
Wydajność pompy	l/min	54	
Oddzielna pompa układu kierowniczego		●	
Sterowanie układem hydraulicznym		Mechaniczne	
Liczba obwodów układu hydraulicznego		3	
Wolny spływ		●	
Automatyczne stabilizatory (mechaniczne)		○	
Udźwig podnośnika (bez siłowników wspomagających)	kg	3000	
Udźwig podnośnika (siłowniki wspomagające)	kg	3600	
Kategoria tylnego podnośnika	kat.	II	
Przyciski sterowania na błotnikach		○	
Podnośnik przedni		○	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	
Okres między wymianami oleju	h	1200	
WOM			
Tylny WOM 540-540ECO		●	
Tylny WOM 540-540ECO-1000		○	
WOM synchro		○	
OM przedni 1000		○	
OSIE I HAMULCE			
Producent osi		SDF	
Blokada mechanizmu różnicowego 100%		●	
Kąt skrętu		55	
Mechaniczny hamulec postojowy		●	
Hydrauliczny hamulec przyczepy DualMode		○	
Gniazdo ABS		○	
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 100	
Alternator	V/A	14 / 120	
Rozrusznik	V/kW	12 / 3.5	
Gniazdo zewnętrzne		●	

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 5D	
		5095 D	5105 D
KABINA			
Kabina 4-słupkowa			●
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne			●
Klimatyzacja			○
Szyberdach			○
Dach z FOPS			○
Fotel Max amortyzowany mechanicznie			●
Fotel amortyzowany pneumatycznie			○
Instalacja radiowa z anteną i głośnikami			●
4 halogenowe światła robocze na dachu kabiny			●
4 światła robocze LED			○
2 światła ostrzegawcze LED			○
ŁADOWACZ CZOŁOWY			
Zestaw przygotowania Light kit			○
Modele ładowacza czołowego		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Wysokość przeciężenia	mm	3250 3550 3340	
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN	2310 2360 2620	



DANE TECHNICZNE		SERIA 5D	
		5095 D	5105 D
WYMIARY I MASY			
Koła przednie (min.)		320/70 R24	
Koła tylne (min.)		340/85 R36	
Koła przednie (maks.)		380/70 R20	
Koła tylne (maks.)		540/65 R30	
Rozstaw osi (A)	mm	2271	
Długość (B)	mm	4065	
Wysokość (maks.) (C)	mm	2571	
Szerokość (min. - maks.) (D)	mm	1800 - 2180	
Prześwit	mm	406	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1500	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1540	
Masa bez obciążenia, przód	kg	1430	
Masa bez obciążenia, tył	kg	2145	
Masa własna całkowita	kg	3575	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	2300	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	3300	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	5200	



Więcej informacji u lokalnego dealera
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  **SDF**

