

SERIA 5D.



5095 D – 5105 D
STAGE V



SERIA 5D.

Pełna moc.

Silniki FARMotion 45, opracowane specjalnie do zastosowań w ciągnikach rolniczych, charakteryzują minimalne wymagania w zakresie czynności obsługowych, posiadają system hydraulicznej regulacji luzów zaworowych, nowym układ podgrzewania podawanego powietrza. Maksymalna prędkość obrotowa wynosi 2200 obr./min, a wysoki moment obrotowy jest dostępny już w zakresie niskich obrotów. Nowe silniki FARMotion to także wyjątkowo niskie koszty eksploatacji, dzięki zredukowanemu zużyciu oleju napędowego.

.....○

Maksymalne bezpieczeństwo.

Seria 5D posiada prawdziwy układ hamulcowy z tarczami na czterech kołach. Dostępne są pneumatyczne i hydrauliczne układy hamulcowe przyczepy. Wyposażenie modeli Serii 5D sprawia, że poziom bezpieczeństwa biernego i czynnego zachowano na najwyższym poziomie w każdej sytuacji.

.....○



MODELE SERII 5D.

Po prostu wydajność.



Ekonomia eksploatacji.

Dzięki silnikowi oszczędzającemu paliwo, tylnemu WOM z prędkościami 540, 540ECO oraz 1000 napędem wałka z modulowanym startem realizowanym elektrohydraulicznie w standardzie, opcjonalnym trybem WOM o prędkości 1000 obr./min, ciągniki serii 5D zostały zoptymalizowane pod kątem wydajności, aby maksymalizować wyniki wykonywanych prac przy jednoczesnej oszczędności paliwa.

Układ napędowy.

Do wyboru są dwa warianty przekładni, oferujące od 30+15 i 45+45 przełożeń z 3 półbiegami Powershift. Na drodze, w transporcie przekładnia ta pozwala na osiągnięcie prędkości maksymalnej 40 km/h przy prędkości ekonomicznej silnika. Elektrohydraulicznie załączany napęd na cztery koła oraz w 100% blokowane przedni i tylny mechanizm różnicowy w standardzie zapewniają bezkonkurencyjną trakcję i zdolność ucięcia w każdych warunkach. Sterowanie przyciskami do komfort i precyzja sterowania napędem ciągnika.

Ciągniki Deutz-Fahr serii 5D uosabiają istotę konstrukcji modułowej, pozwalającej na dopasowanie wyposażenia i charakterystyki maszyny do Twoich potrzeb. Zapewniają niespotykaną wszechstronność, niezrównaną wydajność w każdych warunkach pracy. Seria 5D jest idealnym wyborem dla wielu różnych zastosowań w pracach polowych, gdzie maszyny te na prawdę wyznaczają standardy; od zadań w zakresie uprawy i siewu do nawożenia i sianokosów.

Wyjątkowo kompaktowa konstrukcja sprawia, że są one również idealne do pracy w ciasnych przestrzeniach, takich jak w obory, sadach i winnicach. Niezależnie od rodzaju wykonywanej pracy, ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5D zapewniają zadziwiającą wydajność w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji i wyjątkowym komfortem użytkowania w każdych, nawet wymagających warunkach.

WSZECHSTRONN



OŚĆ.



Niezwykłe wszechstronny
ciągnik o niezrównanej
zwrotności.



SILNIK.

100% elastyczny, niezawodny i ekonomiczny.



Najważniejsze informacje

- Wtrysk Common Rail 2000 bar
- Wentylator Visco i filtr powietrza PowerCore
- Automatyczna regulacja luzów zaworowych
- Nowy system wstępnego podgrzewania powietrza, łatwy rozruch zimnego silnika

Gama silników zaprojektowanych i zbudowanych specjalnie do zastosowań w rolnictwie, FARMotion 45 jest niezwykle kompaktowy, co pozwala na niezwykłą zwinność i zapewnia operatorowi bezkompromisową widoczność do przodu. Najnowsza generacja 4-cylindrowego silnika FARMotion 45 wynosi legendarną już ekonomię eksploatacji tej rodziny na nowe wyżyny, zachowując jednocześnie tę samą niską maksymalną prędkość znamionową wynoszącą zaledwie 2200 obr./min. W nowej generacji, opartej na modułowej architekturze cylindrów i głowic, zastosowano nową konfigurację komory spalania i nowy automatyczny, hydrauliczny system regulacji zaworów, który minimalizuje



↑ Uporządkowany i zorganizowany układ podzespołów pod pokrywą silnika.



↑ Łatwo dostępny zbiornik AdBlue.

konieczność konserwacji. Inne zaawansowane rozwiązania techniczne zastosowane w nowej serii 5D, takie jak elektronicznie zarządzany wtrysk Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2000 barów i 7-otworowymi wtryskiwaczami, elektronicznie sterowany wentylator Viscostatic i filtr powietrza PowerCore, zmniejszają zarówno zużycie paliwa, jak i hałas, oferując znaczną poprawę wydajności i komfortu. Modele 5095D i 5105D zapewniają moc maksymalną odpowiednio 95 i 106 KM przy 2000 obr./min oraz 389 i 433 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy 1400 obr./min.

Najważniejsze informacje

- Od 30+15 do 45+45 prędkości dzięki 3-stopniowej przekładni Powershift
- Tryb ECO 40 km/h standardowo we wszystkich modelach
- Zsynchronizowana mechaniczna przekładnia nawrotna lub hydrauliczna przekładnia nawrotna z możliwością wyboru ustawień reakcji przez użytkownika
- Funkcje ComfortClutch i Stop&Go dostępne we wszystkich modelach z hydrauliczną przekładnią nawrotną
- Elektrohydraulicznie załączany tylny i przedni WOM
- Opcjonalnie dostępny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy



PRZEKŁADNIAI WOM.

Cała wydajność, którą kiedykolwiek chciałeś mieć, już w standardzie.

Seria 5D oferowana jest do wyboru z dwoma wariantami przekładni, oba oparte na 5-biegowej przekładni głównej o 3 zakresach. Wersja standardowa zawiera mechaniczną maszynę o bardzo niskim przełożeniu i oferuje łącznie 30 biegów do przodu i 15 do tyłu, natomiast najbardziej wszechstronna konfiguracja, z 3-stopniowym modulem HML Powershift, oferuje imponujące 45 biegów w obu kierunkach. Oba warianty mogą być skonfigurowane z mechaniczną przekładnią nawrotną, zaprojektowaną z myślą o najwyższej wydajności i niezawodności, lub hydrauliczną przekładnią nawrotną z funkcjami SenseClutch, Stop&Go i ComfortClutch. SenseClutch oferuje kierowcy wybór 5 różnych poziomów reakcji podczas manewrów zmiany kierunku jazdy; praktyczna funkcja Stop&Go pozwala kierowcy zatrzymać się, zatrzymać ciągnik i ponownie ruszyć w drogę poprzez proste naciśnięcie i zwolnienie pedałów hamulca, bez użycia pedału sprzęgła; natomiast funkcja ComfortClutch umożliwia zmianę biegów za pomocą przycisku na dźwigni zmiany biegów, który obsługuje sprzęgło zamiast pedału sprzęgła. Konfiguracja przekładni z mechanicznymi bardzo niskimi przełożeniami pozwala na uzyskanie prędkości jazdy nawet 240

m/h przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika w najniższym dostępnym przełożeniu, natomiast ciągniki skonfigurowane z przekładnią HML z 3-stopniową przekładnią Powershift są w stanie pracować z jeszcze niższymi prędkościami (200 m/h w najniższym przełożeniu). W obu przypadkach maksymalna prędkość drogowa 40 km/h jest osiągalna przy zredukowanej, ekonomicznej prędkości obrotowej silnika, aby zminimalizować zużycie paliwa, hałas i wibracje przy transporcie narzędzi lub przemieszczaniu się między miejscami pracy na drodze. Nawet WOM został zaprojektowany z myślą o niezrównanej funkcjonalności, wszechstronności i wydajności. Tryby 540 obr./min i 540 ECO, włączane stopniowo przez sprzęgło elektrohydrauliczne, są standardem we wszystkich wersjach, natomiast tryby pracy z prędkością jazdy i 1000 obr./min są dostępne jako opcje, podobnie jak praktyczne i szybko wymienne wałki wyjściowe. A by umożliwić jednoczesne wykorzystanie narzędzi montowanych z przodu i z tyłu, dostępny jest również przedni WOM z uniwersalnym trybem prędkości 1000 obr./min.



↑ Przekładnia PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch (5 regulowanych poziomów).



↑ Funkcja Stop&Go umożliwia kierowcy zatrzymanie i zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału sprzęgła.



↑ Dostępny przedni WOM 1000.



↑ Łatwa obsługa tylnego podnośnika oraz WOM.

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI.

Precyzja, moc i niesamowity wybór konfiguracji modułowych.

Układ hydrauliczny nowej serii 5D może pochwalić się dwoma niezależnymi pompami w standardzie. Pompa główna o maksymalnej wydajności 54 l/min dostarcza olej wyłącznie do podnośnika i rozdzielaczy, natomiast pompa pomocnicza o wydajności do 45 l/min dostarcza olej do układu kierowniczego i urządzeń pomocniczych, aby zapewnić nieskazitelnie gładką pracę układu kierowniczego nawet przy bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika oraz podczas pracy podnośnika i/lub rozdzielaczy hydraulicznych. Standardowa konfiguracja obejmuje 3 tylne rozdzielacze (w sumie 6 złączy) z wolną linią powrotną i możliwością wyboru trybu pracy przez użytkownika. Wydajny tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 3000 kg (który opcjonalnie można zwiększyć do 3600 kg) jest dostępny w wersji sterowanej mechanicznie lub w najnowocześniejszej wersji sterowanej elektronicznie, która dodatkowo posiada funkcję aktywnego tłumienia drgań generowanych przez narzędzia montowane z tyłu, a także funkcje ograniczania wysokości podnoszenia i regulacji prędkości opuszczania. Ciągniki skonfigurowane z elektronicznie sterowanym podnośnikiem posiadają również zewnętrzne elementy sterujące podnoszeniem na tylnych błotnikach, co jeszcze bardziej ułatwia zaczepianie narzędzi do ciągnika. Na zamówienie możliwy jest także montaż mocnego podnośnika przedniego o maksymalnym udźwigu 2100 kg. Ciągniki serii 5D mogą być również wyposażone w fabryczny „Zestaw lekki” do późniejszego montażu ładowacza czołowego, który obejmuje solidną ramę nośną zintegrowaną z podwoziem ciągnika.

Najważniejsze informacje

- Wszystkie warianty posiadają standardowo pompę główną przeznaczoną dla podnośników i rozdzielaczy oraz pompę dodatkową dla układu kierowniczego i urządzeń pomocniczych
- Dostępne z fabrycznymi zestawami do późniejszego montażu ładowacza czołowego
- Dostępna jest elektronicznie sterowana wersja podnośnika tylnego z aktywną funkcją tłumienia drgań wytwarzanych przez narzędzia montowane z tyłu.



↑ Trzy tylne zawory dwustronnego działania i jeden zawór powrotny w standardzie.



↑ Dostępny elektroniczny podnośnik tylny z tłumieniem drgań.



↑ Sterownik podnośnika tylnego mechanicznego.



↑ Dostępny podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg.



OSIE I HAMULCE.

Bezpieczeństwo na najwyższym poziomie.



Hamulce kół przedniej osi w standardzie.



Pneumatyczne hamulce przyczepy są dostępne dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas transportu.

Opracowane i skonstruowane we własnym zakresie dla maszyn tej klasy mocy, przednie i tylne osie nowej rodziny DEUTZ-FAHR 5D Stage V zapewniają niezrównaną wytrzymałość i niezawodność. Aby zapewnić prawdziwe hamowanie na wszystkie koła, przednia oś jest standardowo wyposażona w wiele mokrych hamulców tarczowych, a duży maksymalny kąt skrętu kół wynoszący 55° zapewnia doskonałą zwrotność. W standardzie całkowita blokada mechanizmów różnicowych obu osi jest sterowana elektrohydraulicznie. Dla zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa na drodze podczas holowania oferowany jest również wybór fabrycznie montowanych układów hamulcowych przyczepy: Ciągniki z rodziny 5D mogą być

wyposażone w hydrauliczne układy hamulcowe przyczepy z obwodem jedнопроводowym lub trybem podwójnym, albo w pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy.

Ciągniki z rodziny 5D Stage V można wyposażyć w ogromny wybór opon rolniczych, montowanych na konwencjonalnych regulowanych felgach lub innowacyjnych felgach typu Waffle, które są specjalnie ukształtowane, aby zminimalizować drgania kół przy dużych prędkościach drogowych. Dostępne są również opony z bieżnikiem miejskim oraz innowacyjne opony PneuTrac, które mimo mniejszej szerokości oferują dużą powierzchnię styku z podłożem.



MIEJSCE OPERATORA.

Komfort ciągnika klasy premium.

Nowoczesna, przestronna kabina o smukłej, czterostłpkowej konstrukcji i pochylona pokrywa silnika zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, a możliwość zamontowania nawet 4 przednich świateł roboczych i 2 tylnych świateł roboczych (dostępnych również w technologii LED) pozwala na pracę także w nocy.

Aby zapewnić najwyższy komfort użytkownika kabiny, wyposażono ją w regulowaną kolumnę kierownicy i wygodny fotel kierowcy, który jest również dostępny z zawieszeniem pneumatycznym. Niskie poziomy hałasu, najwyższej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomicznie zorganizowane elementy sterujące i narzędzia sprawiają, że kabina stanowi idealnie komfortowe środowisko pracy. Nowy uchwyt na telefon i liczne schowki na drobiazgi w kabinie

sprawiają, że codzienna praca jest jeszcze prostsza i wygodniejsza. Dla jeszcze większej wszechstronności oferowany jest wybór dwóch wersji dachu. Stożkowe formy dachu standardowego nadają ciągnikowi smukły profil, idealny do pracy w oborach dla bydła lub przy uprawach specjalnych w sadach, natomiast dach o wysokiej widoczności, dostępny również w wariantcie z certyfikatem FOPS, doskonale nadaje się do pracy z ładowaczem czołowym i do zastosowań w leśnictwie. Odpowiedni przepływ powietrza zapewniają otwierane przednie i tylne szyby, natomiast wydajna klimatyzacja z filtrem pyłkowym w standardzie (a także dostępna z filtrami z aktywnym węglem) schładza powietrze w cieplejszych warunkach pogodowych.



↑ Dach o wysokiej widoczności dla najlepszego komfortu podczas pracy ładowacza.



↑ W standardzie otwierana szyba przednia.

Najważniejsze informacje

- Kabina o smukłej, czterostłpkowej konstrukcji zapewniającej niezrównaną widoczność we wszystkich kierunkach
- Nowe światła robocze, dostępne również w technologii LED
- Dostępne z różnymi rodzajami dachów (standardowy, o wysokiej widoczności i z certyfikatem FOPS)



↑ Uchwyt na kubek ze składanym płaskim blatem.

WYJĄTKOWY.



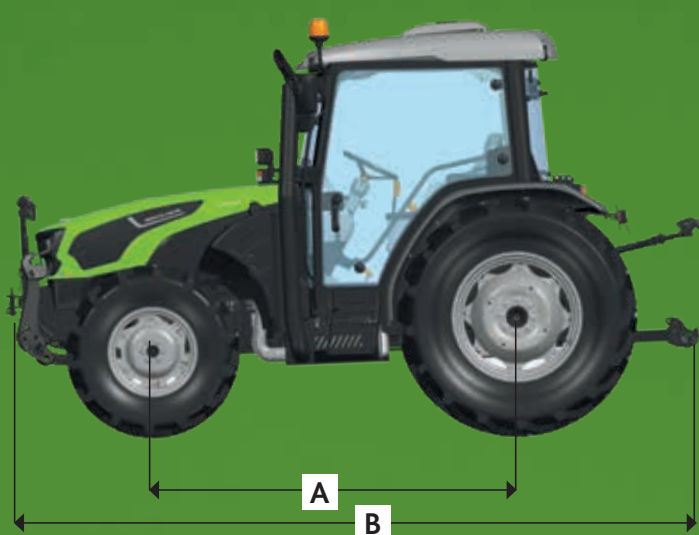


DEUTZ-FAHR 5D to synonim jakości, niezawodności i komfortu. Oferując szerokie możliwości konfiguracji, ciągniki te są idealnym rozwiązaniem dla każdego zastosowania.

DANE TECHNICZNE		SERIA 5D	
		5095 D	5105 D
SILNIK			
Model		FARMotion 45	
Poziom emisji		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	Liczba/ cm ³	4 / 3849	
Turbosprężarka z chłodzeniem powietrza doładowującego		●	
Wentylator chłodzący VISCO		●	
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/ bar	Common Rail przy 2000	
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	70 / 95	78 / 106
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	66.4 / 90	74 / 101
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	2000	
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200	
Maks. moment obrotowy	Nm	389	433
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1400	
Filtr powietrza z wyładowaniem zabrudzeń		●	
Pojemność zbiornika paliwa (STANDARD/OPCJA)	l	85 / 110	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13	
Okres między wymianami oleju	Godziny	600	
PRZEKŁADNIA			
Model		SDF T3500	
Przełożenie przekładni		1.3830	
Nawrotnik mechaniczny		●	
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		○	
NAWROTNIK MECHANICZNY			
Przekładnia	nr	5 biegów x 3 zakresy	
Liczba biegów z rozdzielaczem mechanicznym i przekładnią biegów pełzających	nr	30+15	
Liczba biegów z przekładnią HML z 3 stopniową Powershift oraz przekładnią biegów pełzających	nr	45+45	
Maksymalna prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1805	
POWERSHUTTLE			
Przekładnia	nr	5 biegów x 3 zakresy	
Liczba biegów z rozdzielaczem mechanicznym i przekładnią biegów pełzających	nr	30+15	
Liczba biegów z przekładnią HML z 3 stopniową Powershift oraz przekładnią biegów pełzających	nr	45+45	
Funkcja Stop N Go		●	
ComfortClutch		●	
Maksymalna prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1805	
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK			
Przepływ pompy (STANDARD)	l/min	54	
Osobna pompa układu kierowniczego		●	
Elementy sterowania zaworami sterującymi	Rodzaj	Mechaniczny	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (STANDARD)	nr	3	
Bezcisnieniowy wolny przepływ powrotny		●	
Automatyczne stabilizatory ciągu dolnego (mechaniczne)		○	
Udźwig tylnego podnośnika (STANDARD)	kg	3000	
Udźwig tylnego podnośnika (OPCJA)	kg	3600	
Kategoria tylnego podnośnika	Kat.	II	
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		○	
Przedni podnośnik		○	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	
Okres między wymianami oleju	Godziny	1200	
WOM			
Tylny WOM 540/540E		●	
Tylny WOM 540/540ECO/1000		○	
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	
Przedni WOM 1000		○	
OSIE I HAMULCE			
Model		SDF	
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●	
Kąt skrętu	Stopnie	55	
Mechaniczny hamulec postojowy		●	
Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją DualMode		○	
Gniazdo ABS		○	
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 100	
Alternator	V/A	14 / 120	
Silnik rozrusznika	V/kW	12 / 3.5	
Gniazdo zewnętrzne		●	

● = standard ○ = opcja – = niedostępne


DANE TECHNICZNE	SERIA 5D	
	5095 D	5105 D
KABINA		
kabina 4-słupkowa		●
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne		●
Klimatyzacja		○
Szyberdach		○
Dach panoramiczny z FOPS		○
Fotel Max amortyzowany mechanicznie		●
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym		○
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami		●
4 halogenowe światła robocze na dachu kabiny		●
4 światła robocze LED		○
Do 2 obrotowych światel ostrzegawczych LED		○
ŁADOWACZ CZOŁOWY		
Dostosowany pod montaż zestawu Light kit		○
Możliwe modele ładowacza czołowego		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Wysokość przeciężenia	mm	3250 3550 3340
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN	2310 2360 2620



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D	
	5095 D	5105 D
WYMIARY I MASY		
Opony przednie (min.)		320/70 R24
Tylne opony (min.)		340/85 R36
Opony przednie (maks.)		380/70 R20
Opony tylne (maks.)		540/65 R30
Rozstaw osi (A)	mm	2271
Długość (B)	mm	4065
Wysokość (maks.) (C)	mm	2571
Szerokość (min. - maks.) (D)	mm	1800 - 2180
Prześwit	mm	406
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1500
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1540
Masa bez obciążenia, przód	kg	1430
Masa bez obciążenia, tył	kg	2145
Masa własna całkowita	kg	3575
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	2300
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	3300
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	5200



Więcej informacji u lokalnego dealera
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

