

SERIE 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**



DIE NEUE SERIE 5D

VOLLE LEISTUNG

Die FARMotion 45-Motoren wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und zeichnen sich durch minimalen Wartungsaufwand, automatische hydraulische Ventileinstellung, ein neues Vorglühsystem, außerordentlich niedrige Betriebskosten und ein hohes Drehmoment bereits im unteren Drehzahlbereich aus. Sie sind für die Zukunft gerüstet und außerdem HVO-zertifiziert.

HÖCHSTE SICHERHEIT

Scheibenbremsen an allen vier Rädern bieten eine echte Allradbremswirkung. Es stehen pneumatische und hydraulische Anhängerbremsysteme zur Auswahl, wobei letztere auch in einer Dual Mode-Konfiguration erhältlich sind.



Die neue Baureihe 5D.

NUR MIT SICH SELBST VERGLEICHBAR.





WIRTSCHAFTLICHKEIT DER SUPERLATIVE

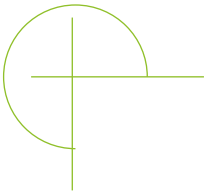
Mit einem kraftstoffsparenden Motor, einer serienmäßigen Heckzapfwelle mit den Drehzahlmodi 540 und 540ECO sowie einer elektrohydraulischen Zuschaltung, optionalen Zapfwellenmodi für 1000 U/min und Wegzapfwelle sowie einer optionalen Frontzapfwelle mit 1000 U/min sind diese Traktoren für größte Effizienz optimiert; sie maximieren Ihre Produktivität und sparen gleichzeitig Kraftstoff.

AUSGEZEICHNETE TRAKTION

Zwei Getriebevarianten stehen zur Auswahl, von 30+15 bis hin zu 45+45 Gängen mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe. Im Straßenbetrieb ermöglicht dieses Getriebe eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h, die bei niedriger Motordrehzahl erreicht werden kann. Der serienmäßige elektrohydraulisch zuschaltbare Allradantrieb und die zu 100 % sperrbaren vorderen und hinteren Differenziale sorgen für unschlagbare Traction und Durchzugskraft.



Die Traktoren der neuen Serie 5D stehen allesamt für eine modulare Bauweise, die es Ihnen ermöglicht, die für Ihre Bedürfnisse perfekte Maschine zusammenzustellen; diese Maschinen bringen dank Ihrer Vielseitigkeit unter allen Einsatzbedingungen unschlagbare Leistungen. Die neue Serie 5D ist die ideale Wahl für viele verschiedene Anwendungen in der Landwirtschaft, wo diese Maschinen bei allen Aufgaben von der mittelschweren Bodenbearbeitung über die Aussaat bis hin zur Düngung und Heuernte glänzen. Dank ihrer außerordentlich kompakten Abmessungen eignen sie sich auch perfekt für die Arbeit unter beengten Verhältnissen, z. B. in niedrigen Ställen oder in Obstplantagen, Weinbergen und Hopfenfeldern mit geringer Pflanzendichte. Die neuen Optionen Light Kit und Ready Kit, kombiniert mit einer leistungsstarken Hydraulik (bis zu 64 l/min) und dem PowerShuttle mit den Funktionen Stop&Go, SenseClutch und ComfortClutch machen die 5D-Modelle auch für Einsätze mit Frontlader perfekt. Egal für welchen Einsatzzweck: Die Traktoren der neuen DEUTZ-FAHR Baureihe 5D bieten eine erstaunliche Produktivität bei niedrigen Betriebskosten und höchsten Komfort an Bord.



// EINZIGARTIG



Der DEUTZ-FAHR 5D
steht für Qualität,
Zuverlässigkeit und Komfort.
Mit ihren umfangreichen
Konfigurationsmöglichkeiten
sind diese Traktoren für jeden
Einsatz die ideale Lösung.



RTIG



// MOTOR

Ein echter Landmaschinenmotor, zu 100% zuverlässig und kraftstoffsparend.

Als eine der wenigen Motorenfamilien, die speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und gebaut wurden, sind die FARMotion 45 Motoren extrem kompakt, was außergewöhnliche Wendigkeit ermöglicht und dem Fahrer eine uneingeschränkte Sicht nach vorne garantiert. Die neueste Generation des 4-Zylinder-Motors FARMotion 45 hebt die bereits außerordentliche Kraftstoffeffizienz dieser Familie auf ein neues Niveau, wobei die niedrige Höchstzahl von nur 2200 U/min beibehalten wird. Die neue Generation basiert auf einer modularen Zylinder- und Zylinderkopfarchitektur und verfügt über eine neue Brennkammerkonfiguration und ein neues automatisches hydraulisches Ventileinstellsystem für minimalen Wartungsaufwand. Weitere fortschrittliche technische Lösungen der neuen 5D-Serie wie die elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung mit einem Einspritzdruck von bis zu 2000 bar und 7-Loch-Einspritzdüsen, ein elektronisch gesteuerter Viskolüfter und der PowerCore-Luftfilter reduzieren sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die Geräuschentwicklung und sorgen so für eine deutliche Steigerung von Produktivität und Komfort. Der 5075 D bietet eine maximale Leistung von 75 PS und verfügt über ein einfaches Abgasnachbehandlungssystem, das die Einhaltung der Stufe V ermöglicht, ohne dass AdBlue oder andere zusätzliche Flüssigkeiten benötigt werden. Hierdurch können die Betriebskosten auf ein Minimum reduziert werden. Die Modelle 5095 D und 5105 D liefern eine maximale Leistung von 95 bzw. 106 PS bei 2000 U/min und ein maximales Drehmoment von 389 bzw. 433 Nm bei 1400 U/min. Alle Modelle sind für den Einsatz von HVO-Kraftstoffen zertifiziert. Die Maschinen können mit einem horizontalen oder einem vertikalen schlanken Auspuffrohr ausgestattet werden, je nach den Bedürfnissen des Betriebs, egal ob Obstbau- oder Milchviehbetrieb.

HIGHLIGHTS

- > HVO-Zertifizierung
- > 5075 D Stufe V-konform ohne AdBlue-Einsatz
- > Viskolüfter und PowerCore-Luftfilter
- > Automatische Ventileinstellung
- > Neues Vorglühsystem für noch besseren Kaltstart



- > Großer und gut integrierter Dieselmotortank.



> Leicht zugänglicher AdBlue-Tank (Modelle 5095 D und 5105 D).

// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

All die Effizienz, die Sie sich wünschen,
ist serienmäßig vorhanden.

Die Serie 5D wird mit zwei Getriebevarianten angeboten, die beide auf einem 5-Gang-Hauptgetriebe mit 3 Gruppen basieren. Die Standardversion bietet ein mechanisches Untersetzungsgetriebe mit insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen; die umfangreichste Konfiguration mit dreistufiger HML-Lastschaltung bietet die beeindruckende Zahl von 45 Gängen in beide Richtungen. Beide Varianten können entweder mit einem mechanischen Wendegetriebe, das auf höchste Effizienz und Zuverlässigkeit ausgelegt ist, oder mit einem hydraulischen Wendegetriebe mit den Funktionen SenseClutch, Stop&Go und ComfortClutch ausgestattet werden. SenseClutch bietet dem Fahrer die Wahl zwischen 5 verschiedenen Reaktionsstufen für Richtungsumkehrmanöver; mit der praktischen Stop&Go-Funktion kann der Fahrer durch einfaches Betätigen und Loslassen der Bremspedale anhalten, den Traktor auf der Stelle halten und wieder anfahren, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Die ComfortClutch-Funktion ermöglicht dabei das Schalten der Gänge mit nur einem Knopf am Schalthebel, der die Kupplung betätigt. Die Getriebekonfiguration mit mechanischem Untersetzungsgetriebe ermöglicht Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 240 m/h bei maximaler Motordrehzahl in der niedrigsten verfügbaren Übersetzung. Mit 3-stufiger Lastschaltung konfigurierte Traktoren können sogar mit noch niedrigeren Geschwindigkeiten arbeiten (200 m/h in der niedrigsten Gangstufe). In beiden Fällen kann die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf der Straße bei einer reduzierten, wirtschaftlichen Motordrehzahl erreicht werden, um den Kraftstoffverbrauch, die Geräuschentwicklung und die Vibrationen beim Transport von Anbaugeräten oder im Straßenbetrieb zu minimieren. Auch die Zapfwelle ist auf unvergleichliche Funktionalität, Vielseitigkeit und Effizienz ausgelegt. Die Betriebsarten 540 U/min und 540ECO, die über eine elektrohydraulische Kupplung stufenweise zugeschaltet werden, sind bei allen Versionen serienmäßig. Der Zapfwellenmodus mit 1000 U/min und eine Wegzapfwelle sind optional erhältlich, ebenso wie die praktischen und schnell austauschbaren abnehmbaren Abtriebswellen. Für den gleichzeitigen Einsatz von Front- und Heckanbaugeräten ist außerdem eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min erhältlich.



> PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen).



> Frontzapfwelle mit 1000 U/min verfügbar.

HIGHLIGHTS

- > Von 30+15 bis 45+45 Gängen mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe
- > 40 km/h ECO-Modus bei allen Modellen serienmäßig
- > Synchronisiertes mechanisches oder hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarem Ansprechverhalten
- > ComfortClutch und Stop&Go-Funktionen bei allen Modellen mit hydraulischem Wendegetriebe verfügbar
- > Elektrohydraulisch zuschaltbare Heck- und Frontzapfwelle
- > Wegzapfwelle auf Wunsch



- > Mit der Stop&Go-Funktion kann der Fahrer den Traktor anhalten und auf der Stelle halten, ohne das Kupplungspedal zu betätigen.



- > Leichte Bedienung von Heckkraftheber und Zapfwelle.

// HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

Präzision, Leistung und eine unglaubliche Auswahl an modularen Konfigurationen.

Das Hydrauliksystem der neuen Serie 5D ist serienmäßig mit zwei unabhängigen Pumpen ausgestattet. Die Primärpumpe mit einer maximalen Förderleistung von 54 l/min versorgt ausschließlich den Kraftheber und die Steuerventile; die Sekundärpumpe versorgt mit ihrer Förderleistung von bis zu 45 l/min das Lenksystem und die Nebenaggregate mit Öl, um auch bei sehr niedrigen Motordrehzahlen und bei gleichzeitigem Einsatz des Krafthebers und/oder der hydraulischen Steuerventile ein einwandfreies Lenkverhalten zu gewährleisten. Als Option können die hinteren Hub- und Steuerventile von einem Doppelpumpen-Hydrauliksystem gespeist werden, wobei eine unabhängige Lenkumpumpe erhalten bleibt. Bei dieser Konfiguration beträgt der Durchfluss für Kraftheber und Steuergeräte 64 l/min. Die

Standardkonfiguration umfasst 3 hintere Steuerventile (für insgesamt 6 Anschlüsse) mit druckloser Rücklaufleitung und einer Auswahl an vom Benutzer wählbaren Betriebsmodi. Der leistungsstarke Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 3000 kg (optional 3600 kg) ist entweder mechanisch oder elektrisch gesteuert erhältlich. Heckkraftheber mit elektronischer Hubwerksregelung (EHR) verfügen auch über eine aktive Schwingungstilgung zur Dämpfung von durch Heckanbaugeräte erzeugte Schwingungen. Traktoren mit EHR bieten außerdem die Möglichkeit, die maximale Hubhöhe und die Senkgeschwindigkeit anzupassen, darüber hinaus können die Kotflügel mit externen Bedientasten zur Steuerung des Heckkrafthebers ausgestattet werden. Ein leistungsstarker Frontkraftheber mit einer beeindruckenden



HIGHLIGHTS

- > Alle Varianten sind serienmäßig mit einer Primärpumpe für die Kraftheber und Steuerventile sowie einer Sekundärpumpe für Lenkung und Nebenaggregate ausgestattet
- > Mit werkseitig montierten Kits für den nachträglichen Einbau eines Frontladers erhältlich
- > Elektronisch gesteuerte Heckkraftheberversion verfügbar, mit aktiver Dämpfungsfunktion zur Dämpfung von durch Heckenbaugeräte erzeugte Schwingungen

Hubkraft von 2100 kg ist ebenfalls als Option erhältlich. Die Traktoren der Serie 5D können auch mit einem werkseitig montierten Light Kit oder Ready Kit für den nachträglichen Einbau eines Frontladers ausgestattet werden. Das Ready Kit enthält einen robusten, in das Chassis des Traktors integrierten Hilfsrahmen

mit den Konsolen, die Hydraulikanlage sowie einen ergonomischen Kreuzhebel. Mit diesem können auch die Lastschaltstufen bequem durchgeschaltet werden.



- > Elektronischer Heckkraftheber mit Schwingungsdämpfung verfügbar.



- > Mechanische Heckkrafthebersteuerung.



- > Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 2100 kg verfügbar.

// **ACHSEN UND BREMSEN**

Beste Sicherheit in seiner Klasse

Die Vorder- und Hinterachsen der neuen DEUTZ-FAHR 5D Stufe V-Familie wurden speziell für Maschinen dieser Leistungsklasse entwickelt und gebaut und gewährleisten auf diese Weise unerreichte Robustheit und Zuverlässigkeit. Um eine echte Allradbremsung zu ermöglichen, ist die Vorderachse serienmäßig mit Mehrscheibenbremsen im Ölbad ausgestattet; ein beeindruckender maximaler Lenkeinschlag von 55° gewährleistet eine hervorragende Manövrierfähigkeit. Die Differentialsperren an beiden Achsen werden serienmäßig elektrohydraulisch gesteuert. Eine Auswahl an werkseitig installierten Anhängerbremssystemen wird ebenfalls angeboten und sorgt im Zugbetrieb für garantierte Sicherheit im Straßenverkehr: Die Traktoren der 5D-Familie können mit hydraulischer Einleitungsbremsanlage, Dual Mode-Anhängerbremsanlage oder pneumatischer Anhängerbremsanlage geliefert werden. Die Traktoren der 5D Stage V-Familie sind mit einer großen Auswahl an Landwirtschaftsreifen verfügbar, die entweder auf herkömmlichen verstellbaren Felgen oder auf innovativen Waffelfelgen montiert sind, deren spezielle Form die Radvibrationen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten minimieren. Auch Kommunalreifen und innovative PneuTrac-Reifen, die trotz geringerer Breite eine großzügige Bodenaufstandsfläche bieten, sind erhältlich.



> Pneumatische Anhängerbremse für höchste Sicherheit beim Transport verfügbar.



> Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre.



// FAHRPOSITION

Der Komfort eines Premium-Traktors.

Die hochmoderne, geräumige Kabine mit schlanker 4-Säulen-Struktur und abgeschrägter Motorhaube garantiert hervorragende Rundumsicht; bis zu 4 vordere Arbeitsscheinwerfer und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer (auch mit LED-Technologie erhältlich) sind verfügbar, damit Sie auch bei Nacht komfortabel arbeiten können. Für Komfort an Bord sorgen die verstellbare Lenksäule und der bequeme, auch mit Luftfederung erhältliche Fahrersitz. Der niedrige Geräuschpegel sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente und Instrumente machen diese Kabine zu einem tadellosen und komfortablen Arbeitsplatz. Die neue Telefonhalterung und die zahlreichen Ablagefächer in der Kabine erleichtern Ihnen die tägliche Arbeit und schaffen noch mehr Komfort. Für noch mehr Vielseitigkeit stehen zwei Dachvarianten zur Auswahl. Die konische Form des Standarddachs verleiht dem Traktor ein schlankes Profil, das sich ideal für die Arbeit in Viehställen oder bei Sonderkulturen im Wein-, Obst- oder Hopfenanbau eignet, während das – auch als FOPS-zertifizierte Variante erhältliche – Freisichtdach die optimale Lösung für Arbeiten mit Frontlader und für forstwirtschaftliche Anwendungen darstellt. Die zu öffnenden Front- und Heckfenster sorgen für eine ausreichende Luftzirkulation, die leistungsstarke Klimaanlage bringt bei heißem Wetter die Kabinenluft auf eine angenehme Temperatur. Dank zweier Hauptinstrumente und eines hochauflösenden 3,5-Zoll-LCD-Displays zeigt das neue InfoCentre⁺-Armaturenbrett dem Fahrer alle Informationen übersichtlich an.

HIGHLIGHTS

- > Kabine mit schlanker 4-Säulen-Struktur für unübertroffene Rundumsicht
- > Neues InfoCentre⁺-Armaturenbrett mit hochauflösendem 3,5"-LCD-Display
- > Neue Arbeitsscheinwerfer, auch mit LED-Technologie erhältlich
- > Mit verschiedenen Dachtypen verfügbar (Standard-, Freisicht- und FOPS-zertifiziertes Dach)



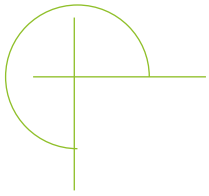
> Freisichtdach für höchsten Komfort bei Laderarbeiten.



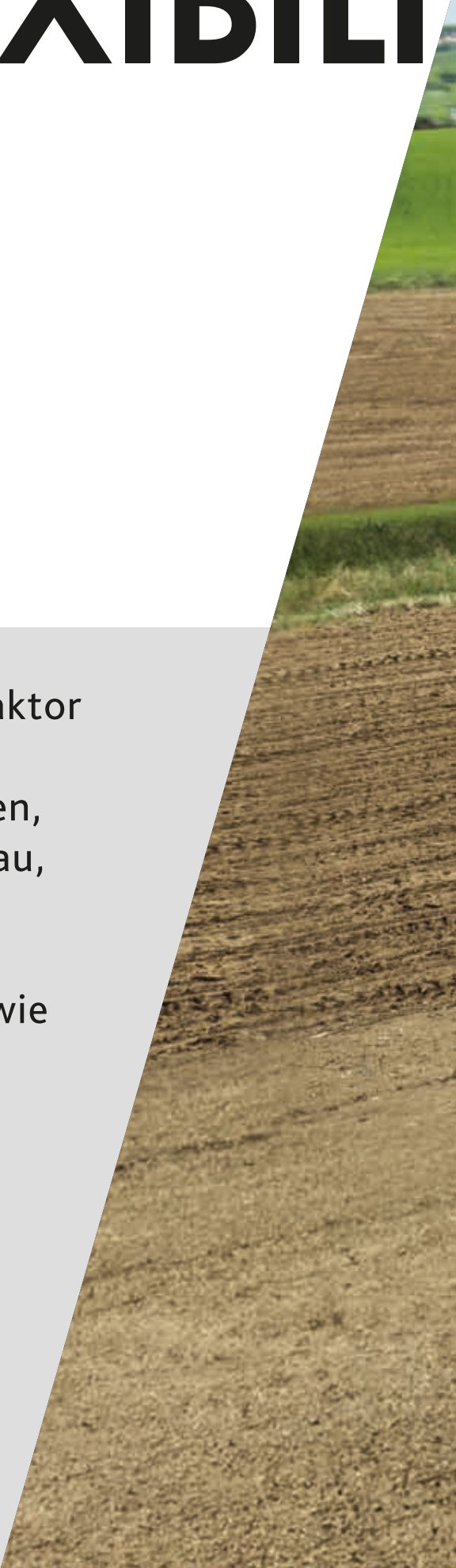
> Standardmäßig zu öffnende Windschutzscheibe.



> Getränkehalter mit klappbarem, flachem Deckel.



// FLEXIBILITY



Der perfekte Traktor
für Hof- und
Frontladerarbeiten,
Grünland, Ackerbau,
Viehzucht,
Forstwirtschaft,
Streuobstwiesen sowie
für den Wein- und
Hopfenbau.
Auch in hügeligem
Gelände oder in
niedrigen Ställen.

TÄT



TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
MOTOR				
Modell		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/3849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●		
Visco-Lüfter		●		
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	70/95	78/106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	54,8/74	66,4/90	74/101
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000		
Max. Drehzahl (Nennwert)	U/min	2200		
Max. Drehmoment	Nm	359	389	433
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400		
Luftfilter mit Staubauswerfer		●		
Tankinhalt (diesel)	l	85		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	-	13	
Ölwechselintervall	Stunden	600		
GETRIEBE				
Modell		SDF T3500		
Übersetzungsverhältnis		1,3830		
Mechanisches Wendegetriebe		●		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		○		
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE				
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge x 3 Gruppen		
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang		30+15		
Gangzahl mit HML-3-Lastschaltstufen und Kriechgang		45+45		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1870		
POWERSHUTTLE				
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge x 3 Gruppen		
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang		30+15		
Gangzahl mit HML-3-Lastschaltstufen und Kriechgang		45+45		
Stop&Go		●		
SenseClutch und ComfortClutch		●		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1870		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	54		
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	64		
Separate Lenkpumpe		●		
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz	3		
Druckloser Rücklauf		●		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		○		
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	3000		
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	3600		
Kategorie des Heckhubwerks	Kat.	II		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		○		
Frontkraftheber		○		
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	2100		
Ölwechselintervall	Stunden	1200		
PTO				
Heckzapfwelle 540/540ECO		●		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		○		
Wegzapfwelle		○		
Frontzapfwelle 1000		○		
ACHSEN UND BREMSEN				
Modell		SDF		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●		
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55		
Mechanische Feststellbremse		●		
Pneumatische Anhängerbremse		○		
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual Mode-Funktion		○		
ABS-Anschluss		○		
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V	12		
Standardbatterie	V/Ah	12/88		
Generator	V/A	14/120		
Anlassermotor	V/kW	12/3,5		
Externe Steckdose		●		

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
KABINE				
Kabine mit 4 Holmen			●	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			●	
Klimaanlage			○	
Freisichtdach			○	
Freisichtdach FOPS			○	
Sitz mit mechanischer Federung			●	
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			○	
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern			●	
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			●	
4 LED-Arbeitsscheinwerfer			○	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			○	
LED-Fahrscheinwerfer			○	
FRONTLADER				
Vorrüstung Light Kit			○	
Vorrüstung Ready Kit			○	
Mögliche Frontladermodelle		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01		
Überladehöhe	mm	3250 3550 3340		
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	2310 2360 2620		



TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Bereifung vorne (min.)		320/70 R24		
Bereifung hinten (min.)		340/85 R36		
Vorderreifen (max.)		440/65 R20		
Hinterreifen (max.)		600/60 R30		
Radstand (A)	mm	2271		
Länge (B)	mm	4065		
Höhe (max.) (C)	mm	2571		
Breite (min.-max.) (D)	mm	1800-2180		
Bodenfreiheit	mm	406		
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1500		
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1540		
Leergewicht, vorne	kg	1430		
Leergewicht, hinten	kg	2145		
Leergewicht, gesamt	kg	3575		
Zulässige Achslast vorne	kg	2300		
Zulässige Achslast hinten	kg	3300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5200		



Folgen Sie uns auf   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8908.5.4-1 – 03/24

