

SERIE 5D.



5095 D – 5105 D
FASE V



LA NUEVA SERIE 5D.

Máxima potencia.

Motores FARMotion 45 desarrollados específicamente para aplicaciones agrícolas con un mantenimiento mínimo, ajuste automático de las válvulas hidráulicas, un nuevo sistema de precalentamiento, régimen máximo de tan solo 2200 rpm, unos costes de funcionamiento muy bajos y un generoso par motor incluso a bajas revoluciones.

.....○

Máxima seguridad.

Sistema de frenado integral con frenos de disco en las cuatro ruedas. Dispone de una selección de sistemas de frenos de remolque neumáticos e hidráulicos, estos últimos también disponibles en la configuración Dual Mode.

.....○



NUEVA SERIE 5D.

Sencillamente, la mejor.



Economía superior.

Con un motor de bajo consumo, una TDF trasera con velocidades 540 y 540 ECO y embrague electrohidráulico de accionamiento progresivo incluidos de serie y, opcionalmente, una TDF de 1.000, una TDF sincronizada y una TDF frontal de 1.000 rpm, estos tractores están diseñados para garantizar la máxima eficiencia, incrementando la productividad y ahorrando combustible.

Tracción superior.

Puedes elegir entre dos variantes de la transmisión, que ofrecen desde 30+15 velocidades hasta la Powershift de 45+45 velocidades con 3 marchas bajo carga. En carretera, esta transmisión permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor en régimen económico. La doble tracción electrohidráulica y el bloqueo total de los diferenciales delantero y trasero de serie garantizan una tracción y una capacidad de arrastre sin igual.

Los tractores de la nueva Serie 5D se caracterizan por su construcción modular, que te permite diseñar la máquina perfecta para tus necesidades, y por su versatilidad, para obtener unas prestaciones inmejorables en cualquier condición de trabajo. Los tractores de la nueva Serie 5D son la opción ideal para numerosas aplicaciones agrícolas convencionales en campo abierto, donde destacan en cualquier tarea, desde las labores de preparación del

suelo y la siembra hasta el abonado y la henificación. Y, además, sus dimensiones compactas los hacen perfectos para trabajar en espacios reducidos, como establos para el ganado o frutales y viñedos de baja densidad. Los tractores de la nueva Serie 5D de DEUTZ-FAHR garantizan una productividad asombrosa, combinada con bajos costes de funcionamiento y un excelente confort a bordo en cualquier tipo de aplicación.

POLIVALENCO



IA.



El multiusos por excelencia,
con una agilidad inigualable.



MOTOR.

100% agrícola, fiable y de bajo consumo.



Aspectos destacados

- Inyección common rail a 2000 bares
- Ventilador con junta viscosa y filtro de aire PowerCore
- Ajuste automático de las válvulas
- Nuevo sistema de precalentamiento para mejorar aún más el arranque en frío

El FARMotion 45 pertenece a una de las pocas familias de motores diseñadas y construidas específicamente para el uso agrícola. Tiene unas dimensiones muy compactas para garantizar una agilidad extraordinaria y una visión frontal sin concesiones. La última generación del FARMotion 45 de 4 cilindros lleva la legendaria eficiencia de combustible de esta familia a nuevas cotas, a la vez que mantiene la misma baja velocidad nominal máxima de tan solo 2.200 rpm. Basada en una arquitectura modular de cilindros y culatas, presenta una nueva configuración de la cámara de combustión y un nuevo sistema de ajuste automático de las válvulas hidráulicas para reducir al mínimo el mantenimiento. Otras soluciones técnicas avanzadas empleadas en la nueva Serie



Componentes dispuestos de forma clara y organizada bajo el capó.



Fácil acceso al depósito de AdBlue.

5D, como la inyección Common Rail con gestión electrónica, presiones de inyección de hasta 2.000 bares e inyectores de 7 puntos, un ventilador de junta viscosa con control electrónico y filtro de aire PowerCore, reducen tanto el consumo de combustible como el ruido, mejorando notablemente la productividad y el confort. Los modelos 5095D y 5105D desarrollan una potencia máxima de 95 y 106 CV respectivamente a 2.000 rpm, y 389 y 433 Nm de par máximo a 1.400 rpm.

Aspectos destacados

- Desde 30+15 hasta 45+45 con 3 marchas bajo carga
- Modo ECO de 40 km/h de serie en todos los modelos
- Inversor mecánico sincronizado o inversor hidráulico con diferentes ajustes de respuesta
- Funciones ComfortClutch y Stop&Go disponibles en todos los modelos con inversor hidráulico
- Acoplamiento electrohidráulico de la TDF frontal y trasera
- TDF sincronizada disponible opcionalmente



TRANSMISIÓN Y TDF.

Toda la eficiencia que has querido siempre, incluida de serie.

La serie 5D dispone de dos variantes de transmisión, ambas basadas en una caja de cambios de 5 velocidades con 3 gamas. La versión estándar incluye una reductora mecánica y ofrece un total de 30 velocidades marcha hacia delante y 15 hacia atrás, mientras que la configuración más completa, con un módulo Powershift de 3 marchas bajo carga (HML), ofrece nada menos que 45 velocidades en ambos sentidos. Ambas variantes pueden configurarse con un inversor mecánico, diseñado para garantizar una eficiencia y fiabilidad excepcionales, o con un inversor hidráulico con funciones SenseClutch, Stop&Go y ComfortClutch. La función SenseClutch ofrece la posibilidad de elegir entre 5 niveles de respuesta para las maniobras de inversión de dirección. El práctico sistema Stop&Go permite detener el tractor y reanudar la marcha con tan solo pisar y soltar los frenos, sin tener que pisar el embrague; mientras que la función ComfortClutch permite cambiar de marcha utilizando un simple botón de la palanca de cambios para accionar el embrague en lugar del pedal. La configuración de la transmisión con reductora mecánica permite alcanzar velocidades de avance

de hasta 240 m/h con el motor a máximo régimen en la relación más baja disponible, mientras que los tractores configurados con la transmisión Powershift de 3 marchas bajo carga (HML) pueden trabajar a velocidades aún más bajas (200 m/h en la relación más baja). En ambos casos, se alcanza la velocidad máxima en carretera de 40 km/h con el motor a bajo régimen, para reducir al mínimo el consumo de combustible, el ruido y las vibraciones cuando se transportan aperos o se realizan traslados por carretera. Incluso la TDF está concebida para ofrecer una funcionalidad, versatilidad y eficiencia sin precedentes. Las velocidades de 540 rpm y 540 ECO, que se acoplan progresivamente mediante un embrague electrohidráulico, están incluidas de serie en todas las versiones, mientras que la TDF sincronizada y la de 1.000 rpm son opcionales, al igual que los prácticos ejes extraíbles y rápidamente intercambiables. Y para poder realizar tareas utilizando simultáneamente los implementos montados en la parte delantera y en la trasera, también hay disponible una TDF frontal con una velocidad universal de 1000 rpm.



↑ PowerShuttle con inversor regulable SenseClutch (5 niveles de ajuste).



↑ La función Stop&Go permite detener el tractor y retenerlo sin tener que utilizar el pedal del embrague.



↑ TDF frontal de 1000 rpm disponible.



↑ Elevador trasero y TDF fáciles de manejar.

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES.

Precisión, potencia y una increíble variedad de configuraciones modulares.

El sistema hidráulico de la nueva Serie 5D incorpora de serie dos bombas independientes. La bomba principal, con una capacidad máxima de 54 l/min, suministra aceite exclusivamente al elevador y a los distribuidores, mientras que la bomba secundaria, con un caudal de hasta 45 l/min, suministra aceite al sistema de dirección y a los elementos auxiliares para garantizar suavidad de dirección incluso a regímenes muy bajos y mientras el elevador y/o los distribuidores hidráulicos también están en uso. La configuración estándar incluye 3 distribuidores traseros (con un total de 6 vías) con línea de descarga libre y varios modos de funcionamiento seleccionables por el usuario. El potente elevador trasero, con una capacidad máxima de 3.000 kg (que puede incrementarse opcionalmente a 3.600 kg), está disponible tanto en la versión con control mecánico como electrónico de última generación, que también incluye una función de amortiguación activa para atenuar las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos, y funciones de limitación de la altura máxima de elevación y de ajuste de la velocidad de caída. Los tractores configurados con el elevador con control electrónico también disponen de controles de elevación exteriores montados en los guardabarros traseros, para simplificar aún más el enganche de los implementos al tractor. Opcionalmente, hay disponible un potente elevador delantero con una impresionante capacidad de carga máxima de 2100 kg. Los tractores de la Serie 5D también puede equiparse de fábrica con el "Light Kit", para poder montar un cargador frontal en un segundo momento, que incluye un robusto subchasis integrado por completo en el chasis del tractor.

Aspectos destacados

- Todas las variantes incluyen de serie una bomba principal dedicada a los elevadores y distribuidores y una bomba secundaria para la dirección y los auxiliares
- Disponible con kits instalados de fábrica para el posterior montaje de un cargador frontal
- La versión con control electrónico del elevador trasero, incluye la función de amortiguación activa para atenuar las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos durante el transporte



↑ Tres distribuidores traseros de doble efecto y uno con descarga libre de serie.



↑ Elevador trasero electrónico con amortiguación de las vibraciones disponible.



↑ Elevador trasero mecánico.



↑ Elevador delantero con capacidad de 2100 Kg disponible.



EJES Y FRENOS.

Seguridad de máximo nivel.



↑ Frenos en las ruedas del eje delantero de serie.



↑ Sistema de frenos neumáticos del remolque para garantizar la máxima seguridad durante el transporte.

Los ejes delanteros y traseros de la nueva gama de DEUTZ-FAHR han sido desarrollados y construidos internamente para los tractores de este segmento de potencia, garantizan una robustez y una fiabilidad sin igual. El eje delantero lleva múltiples frenos de disco en baño de aceite para ofrecer una frenada integral en las cuatro ruedas y el amplio ángulo de giro máximo de 55° garantiza una maniobrabilidad extraordinaria. El bloqueo total de los diferenciales de los dos ejes con control electrohidráulico está incluido de serie. Además, existen varios sistemas de frenos de remolque instalados de fábrica que garantizan la máxima seguridad en la carretera durante las operaciones de remolque: los tractores de la familia 5D

pueden dotarse de sistemas de frenos de remolque hidráulicos de una línea o Dual Mode, o con un sistema de frenos de remolque neumáticos.

Los tractores de la familia 5D Fase V pueden equiparse con una gran variedad de neumáticos agrícolas, montados en llantas ajustables convencionales o en las innovadoras llantas Waffle, que tienen una forma especial para minimizar las vibraciones de las ruedas a altas velocidades en carretera. También están disponibles los neumáticos con banda de rodadura para uso municipal y los innovadores neumáticos PneuTrac, que ofrecen una amplia huella de contacto con el suelo a pesar de ser más estrechos.



PUESTO DE CONDUCCIÓN.

Todo el confort de un tractor premium.

La espaciosa cabina de última generación, con una estilizada estructura de 4 montantes y capó inclinado, garantiza una excelente visibilidad panorámica. Además, se pueden instalar hasta 4 faros de trabajo delanteros y 2 traseros (también disponibles con tecnología LED) para trabajar de noche.

Para ofrecer el máximo confort a bordo, la columna de dirección es ajustable y el asiento del conductor muy cómodo, también está disponible con suspensión neumática. Esta cabina se caracteriza por su bajo nivel de ruido, la excelente calidad de los materiales con los que ha sido fabricada y la disposición ergonómica de sus mandos e instrumentos. Brinda un entorno de trabajo con un confort impecable. El nuevo soporte para el teléfono y los numerosos compartimentos para guardar objetos en la cabina facilitan aún

más el trabajo diario. Para una mayor versatilidad, puedes elegir entre dos versiones del techo. Las formas inclinadas del techo estándar confieren al tractor un perfil estilizado, ideal para trabajar en establos o en frutales especializados, mientras que el techo de alta visibilidad, que también está disponible en la versión FOPS certificada, también es perfecto para trabajar con un cargador frontal y para las aplicaciones forestales. Las ventanillas delanteras y traseras abatibles garantizan una buena circulación del aire y el potente climatizador, con filtro antipolen incluido de serie (también disponible con filtros de carbón activo), enfría el aire incluso en las condiciones climáticas más calurosas.



Techo de alta visibilidad para mayor comodidad cuando se trabaja con el cargador.



Parabrisas delantero abrible de serie.

Aspectos destacados

- Cabina con estructura estilizada de 4 montantes que ofrece una visibilidad panorámica sin igual
- Nuevos faros de trabajo, también disponibles con tecnología LED
- Disponible con diferentes tipos de techo (estándar, de alta visibilidad y con certificación FOPS)



Portatazas con tapa plana plegable.

ÚNICO.





La Serie 5D de DEUTZ-FAHR es sinónimo de calidad, fiabilidad y confort. Gracias a sus amplias posibilidades de configuración, estos tractores son la solución ideal para cualquier aplicación.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D	
		5095 D	5105 D
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3.849	
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●	
Ventilador con acoplamiento viscoso		●	
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	66.4 / 90	74 / 101
Régimen a máxima potencia	rpm	2000	
Régimen nominal	rpm	2200	
Par máximo	Nm	389	433
Velocidad al par máximo	rpm	1400	
Filtro del aire con eyector de polvo		●	
Capacidad del depósito de combustible (EST/OPC)	l	85 / 110	
Capacidad AdBlue	l	13	
Frecuencia cambio de aceite	Horas	600	
TRANSMISIÓN			
Modelo		SDF T3500	
Relación de transmisión		1.3830	
Inversor mecánico		●	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		○	
INVERSOR MECÁNICO			
Caja de cambios	n.º	5 marchas y 3 gamas	
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora	n.º	30+15	
Nº de velocidades Powershift de 3 marchas bajo carga HML y reductora	n.º	45+45	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1805	
INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE			
Caja de cambios	n.º	5 marchas y 3 gamas	
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora	n.º	30+15	
Nº de velocidades Powershift de 3 marchas bajo carga HML y reductora	n.º	45+45	
Stop & Go		●	
ComfortClutch		●	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1805	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (EST)	l/min	54	
Bomba de dirección independiente		●	
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	3	
Descarga libre sin presión		●	
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		○	
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg	3000	
Capacidad del elevador trasero (OPC)	Kg	3600	
Categoría del enganche trasero	Cat.	II	
Mando exterior en los guardabarros traseros		○	
Elevador delantero		○	
Capacidad del elevador delantero	Kg	2100	
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1200	
TDF			
TDF trasera 540/540E		●	
TDF trasera 540/540ECO/1000		○	
TDF sincronizada		○	
TDF frontal 1000		○	
EJES Y FRENS			
Modelo		SDF	
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		●	
Ángulo de giro	Grados	55	
Freno de estacionamiento mecánico		●	
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		○	
Toma ABS		○	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	
Batería estándar	V / Ah	12 / 100	
Alternador	V / A	14 / 120	
Motor de arranque	V/kW	12 / 3.5	
Toma externa		●	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

DATOS TÉCNICOS	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
CABINA		
Cabina de 4 montantes		●
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos		●
Aire acondicionado		○
Techo de alta visibilidad		○
Techo de alta visibilidad FOPS		○
Asiento Max con suspensión mecánica		●
Asiento con suspensión neumática		○
Preinstalación de radio con antena y altavoces		●
4 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina		●
4 faros de trabajo LED		○
Hasta 2 girofaros LED		○
CARGADOR FRONTAL		
Preinstalación "Light Kit"		○
Modelos de cargador frontal compatibles		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Altura de sobrecarga	mm	3250 3550 3340
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN	2310 2360 2620



DATOS TÉCNICOS	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
DIMENSIONES Y PESOS		
Neumáticos delanteros (mín.)		320/70 R24
Neumáticos traseros (mín.)		340/85 R36
Neumáticos delanteros (máx.)		380/70 R20
Neumáticos traseros (máx.)		540/65 R30
Batalla (A)	mm	2271
Longitud (B)	mm	4065
Altura (máx.) (C)	mm	2571
Ancho (mín. - máx.) (D)	mm	1800 - 2180
Despeje	mm	406
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1500
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1540
Peso en vacío, delantero	Kg	1430
Peso en vacío, trasero	Kg	2145
Peso total en vacío	Kg	3575
Carga máxima admisible en el eje delantero	Kg	2300
Carga máxima admisible en el eje trasero	Kg	3300
Peso máximo admisible	Kg	5200



Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

