

SERIE 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V



// LA NOUVELLE SÉRIE

PLEINE PUISSANCE

Les moteurs FARMotion 45 ont été spécialement développés pour les applications agricoles avec un entretien réduit, un réglage automatique des soupapes hydrauliques, un nouveau système de préchauffage, des coûts d'exploitation incroyablement bas et un couple généreux aussi bien à bas régime. Prêts pour l'avenir, ils sont également certifiés HVO.

SÉCURITÉ MAXIMALE

Les freins à disque sur les quatre roues offrent une véritable action de freinage sur toutes les roues. Un choix de système de freinage de remorque hydraulique est proposé, ce dernier étant également disponible en configuration Dual Mode.



Nouvelle Série 5D.

ÉGALE À ELLE-MÊME.



E 5D



UNE ÉCONOMIE SUPERLATIVE

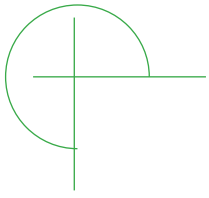
Avec un moteur économe en carburant, une prise de force arrière avec modes de régime 540 et 540ECO et un embrayage électrohydraulique à engagement progressif de série, des régimes de prise de force à 1 000 tr/min et proportionnel à l'avancement en option et une prise de force avant à 1 000 tr/min en option, ces tracteurs sont optimisés pour l'efficacité afin de maximiser la productivité tout en économisant du carburant.

EXCELLENTE TRACTION

Un choix de deux variantes de transmission, offrant de 30+15 vitesses à 45+45 vitesses avec 3 rapports Powershift. Sur la route, cette transmission permet une vitesse maximale de 40 km/h réalisable à régime économique. Les 4 roues motrices à engagement électrohydraulique et les différentiels avant et arrière à verrouillage intégral de série assurent une capacité de traction imbattable.



Les tracteurs de la nouvelle Série 5D incarnent l'essence même de la construction modulaire, qui vous permet d'adapter la machine parfaite à vos besoins, et de la polyvalence, pour offrir des performances imbattables dans toutes les conditions d'exploitation. La nouvelle Série 5D est le choix idéal pour de nombreuses applications dans l'agriculture conventionnelle des grandes cultures, où ces machines brillent véritablement dans toutes les tâches, de la préparation des sols aux semis, en passant par la fertilisation et la fenaison, tandis que leur construction extraordinairement compacte les rend également parfaites pour travailler en espace restreints, comme dans les étalles ou les vergers, les vignobles. Les nouvelles options Light Kit et Ready Kit, associées à un système hydraulique puissant (jusqu'à 64 l/min) et à l'inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec les fonctions Stop&Go, SenseClutch et ComfortClutch, font des modèles 5D des machines idéales, même pour les applications au chargeur frontal. Quelle que soit l'application, les tracteurs de la nouvelle Série 5D de DEUTZ-FAHR offrent une productivité étonnante associée à des coûts d'exploitation réduits et à un confort à bord exceptionnel.



// UNIQUE

La Série 5D de DEUTZ-FAHR est synonyme de qualité, de fiabilité et de confort. Offrant de vastes possibilités de configuration, ces tracteurs sont la solution idéale pour toute application.




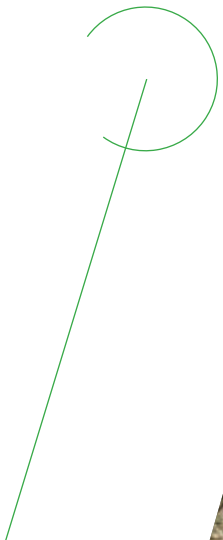
// MOTEUR

100 % agricole, fiable et économe en carburant.

L'une des rares familles de moteurs conçues et construites spécifiquement pour l'agriculture, le FARMotion 45 est extrêmement compact, ce qui lui confère une maniabilité extraordinaire et assure au conducteur une vue vers l'avant sans compromis. La dernière génération du FARMotion 45 à 4 cylindres porte le rendement en carburant de cette gamme déjà phénoménal à de nouveaux sommets, tout en conservant le même régime nominal de seulement 2 200 tr/min. Basée sur une architecture modulaire de cylindres et de culasses, la dernière génération présente une nouvelle configuration de la chambre de combustion et un nouveau système hydraulique de réglage automatique des soupapes pour un entretien réduit au minimum. D'autres solutions techniques avancées utilisées pour la nouvelle Série 5D, telles que l'injection à rampe commune gérée électroniquement avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bars et des injecteurs à 7 trous, un ventilateur viscostatique à commande électronique et le filtre à air PowerCore, réduisent à la fois la consommation de carburant et le bruit pour offrir des améliorations significatives de la productivité et du confort. Le 5075 D offre une puissance maximale de 75 CH tout en conservant un simple EAT qui permet de respecter la norme Stage V sans recourir à l'AdBlue ou à d'autres fluides supplémentaires, réduisant ainsi les coûts d'exploitation au minimum. Les modèles 5095 D et 5105 D développent une puissance maximale de 95 et 106 CH respectivement à 2 000 tr/min, et un couple maximal de 389 et 433 Nm à 1 400 tr/min. Tous les modèles sont certifiés HVO et peuvent être personnalisés par les agriculteurs, qui choisissent entre un tuyau d'échappement horizontal ou vertical mince, en fonction des besoins de l'exploitation, qu'il s'agisse d'un verger ou d'une exploitation laitière.

CARACTÉRISTIQUES

- > Certification HVO
- > 5075 D conforme à la norme Stage V sans besoin d'AdBlue
- > Ventilateur viscostatique et filtre à air PowerCore
- > Réglage automatique des soupapes
- > Nouveau système de préchauffage pour des performances de démarrage à froid encore meilleures



> Grand réservoir de carburant diesel bien intégré.



> Réservoir d'AdBlue facile d'accès (modèles 5095 D et 5105 D).

// TRANSMISSION ET PDF

Toute l'efficacité dont vous avez toujours rêvé est déjà de série.

La Série 5D est proposée avec un choix de deux variantes de transmission, toutes deux basées sur une boîte de vitesses principale à 5 rapports et 3 gammes. La version de série comprend une unité de sous-vitesse mécanique et offre un total de 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière, tandis que la configuration la plus complète, avec un module HML Powershift à 3 rapports, offre un nombre impressionnant de 45 vitesses dans les deux sens. Les deux variantes peuvent être configurées soit avec un inverseur mécanique, conçu pour une efficacité et une fiabilité exceptionnelles, soit avec un inverseur hydraulique doté des fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch. SenseClutch offre au conducteur le choix entre 5 niveaux de réactivité différents pour les manœuvres d'inversion de direction; la fonction pratique Stop&Go permet au conducteur de s'arrêter, de retenir le tracteur et de repartir en appuyant et en relâchant simplement les pédales de frein, sans utiliser la pédale d'embrayage; tandis que la fonction ComfortClutch permet de changer de vitesse en utilisant simplement un bouton sur le levier de vitesses pour actionner l'embrayage. La configuration de la transmission avec sous-vitesse mécanique permet d'atteindre des vitesses au sol aussi basses que 240 m/h au régime maximal du moteur dans le plus petit rapport disponible, tandis que les tracteurs configurés avec la transmission HML avec Powershift à 3 rapports sont capables de travailler à des vitesses encore plus basses (200 m/h dans le plus petit rapport). Dans les deux cas, la vitesse maximale sur route de 40 km/h peut être atteinte à un régime moteur réduit et économique afin de minimiser la consommation de carburant, le bruit et les vibrations lors du transport d'outils ou du transfert entre sites par la route. Même la prise de force est conçue pour une fonctionnalité, une polyvalence et une efficacité inégalées. Les modes 540 tr/min et 540ECO, engagés progressivement par un embrayage électrohydraulique, sont montés de série sur toutes les versions, tandis que les modes de régime proportionnel à la vitesse d'avancement et 1 000 tr/min sont disponibles en option, tout comme les embouts de sortie amovibles, pratiques et rapidement interchangeables. Et pour permettre l'utilisation simultanée d'outils montés à l'avant et à l'arrière, une prise de force avant est également disponible avec le mode de vitesse universel 1 000 tr/min.



> Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch (5 niveaux réglables).

> PDF avant 1 000 disponible.

CARACTÉRISTIQUES

- > De 30+15 à 45+45 rapports avec 3 rapports Powershift
- > Mode 40 km/h ECO de série sur tous les modèles
- > Inverseur mécanique synchronisé ou inverseur hydraulique avec paramètres de réactivité sélectionnables par l'utilisateur
- > Fonctions ComfortClutch et Stop&Go disponibles sur tous les modèles avec inverseur hydraulique
- > PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique
- > PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement disponible en option



> La fonction Stop&Go permet au conducteur d'arrêter et d'immobiliser le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage.

> Utilisation facile du relevage arrière et de la PDF.

// SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Précision, puissance et un choix incroyable de configurations.

Le système hydraulique de la nouvelle Série 5D est équipé de série de deux pompes indépendantes. La pompe primaire, d'une capacité maximale de 54 l/min, alimente exclusivement le relevage et les distributeurs, tandis que la pompe secondaire, d'un débit pouvant atteindre 45 l/min, alimente en huile le système de direction entre autres, afin de garantir une direction impeccable même à très bas régime et lorsque le relevage et/ou les distributeurs hydrauliques sont également utilisés. En option, le relevage arrière et les distributeurs peuvent être alimentés par un système hydraulique à double pompe tout en conservant une pompe de direction indépendante. Avec cette configuration, le débit pour

le relevage et les distributeurs est de 64 l/min. La configuration standard comprend 3 distributeurs arrière (pour un total de 6 coupleurs) avec un retour libre et un choix de modes de fonctionnement sélectionnables par l'utilisateur. Le puissant relevage arrière, d'une capacité maximale de 3 000 kg (qui peut être portée à 3 600 kg en option), est disponible soit en version à commande mécanique, soit en version à commande électronique de dernière génération, qui comprend également une fonction d'amortissement actif pour atténuer les oscillations générées par les outils montés à l'arrière, ainsi que des fonctions de limitation de la hauteur maximale de relevage et de réglage du taux de chute. Les tracteurs configurés avec le



CARACTÉRISTIQUES

- > Toutes les variantes sont équipées de série d'une ou plusieurs pompes primaires dédiées aux relevages et aux distributeurs et d'une pompe secondaire pour la direction et les accessoires
- > Disponible avec des kits montés en usine pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal
- > Version à commande électronique du relevage arrière disponible, avec fonction d'amortissement actif pour atténuer les oscillations générées par les outils attelés à l'arrière

relevage à commande électronique disposent également de commandes de relevage extérieures sur les ailes arrière, ce qui simplifie encore l'attelage des outils au tracteur. Un puissant relevage avant doté d'une impressionnante capacité de charge maximale de 2 100 kg est également disponible en option. Les tracteurs de la Série 5D peuvent également être équipés en usine du Light Kit ou du Ready

Kit pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal, qui comprend un sous-châssis robuste intégré au châssis du tracteur et au système hydraulique, ainsi qu'un levier ergonomique en croix qui accueille également les éléments de commande Powershift.



> Relevage arrière électronique avec amortissement des vibrations disponible.



> Commande de relevage arrière mécanique.



> Relevage avant d'une capacité de 2 100 kg disponible.

// PONTS ET FREINS

Une sécurité hors pair.

Développés et construits en interne pour les machines de cette catégorie de puissance, les ponts avant et arrière de la nouvelle gamme DEUTZ-FAHR 5D Stage V assurent une robustesse et une fiabilité inégalées. Pour offrir un véritable freinage sur toutes les roues, le pont avant est équipé de série de plusieurs freins à disques humides, tandis qu'un angle de braquage maximal généreux de 55° assure une manœuvrabilité exceptionnelle. Les blocages de différentiel intégral sur les deux ponts sont à commande électrohydraulique de série. Un choix de systèmes de freinage de remorque montés en usine est également proposé pour une sécurité garantie sur route lors du remorquage : les tracteurs de la famille 5D peuvent être équipés de systèmes de freinage de remorque hydraulique Dual Mode.

Les tracteurs de la gamme 5D Stage V peuvent être équipés d'un vaste choix de pneus agricoles, montés sur des jantes conventionnelles réglables ou sur des jantes innovantes Waffle, dont la forme est spécialement étudiée pour minimiser les vibrations des roues à grande vitesse. Les pneus à bande de roulement municipaux et les pneus innovants PneuTrac, qui offrent une empreinte de contact au sol généreuse malgré leur largeur réduite, sont également disponibles.



- > Freins de remorque pneumatiques disponibles pour une sécurité maximale pendant le transport.



- > Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel.







// POSTE DE CONDUITE

Le confort d'un tracteur haut de gamme.

La cabine ultramoderne et spacieuse, avec sa structure élancée à 4 montants et son capot fuselé, assure une visibilité panoramique exceptionnelle, tandis que jusqu'à 4 phares de travail avant et 2 arrière (également disponibles avec la technologie à LED) sont disponibles pour vous permettre de continuer à travailler même de nuit. Pour un confort de bord luxueux, la cabine est équipée d'une colonne de direction réglable et d'un siège conducteur confortable, également disponible avec une suspension pneumatique. De faibles niveaux sonores, des matériaux d'habillage de qualité supérieure ainsi que des commandes et des instruments organisés de manière ergonomique font de cette cabine un environnement de travail absolument confortable. Le nouveau support pour téléphone et les nombreux rangements pour objets divers dans la cabine rendent votre travail quotidien encore plus simple et plus confortable. Pour une polyvalence encore plus grande, deux versions de toit sont proposées. Les formes effilées du toit de série confèrent au tracteur un profil élancé idéal pour travailler dans les étables ou dans les cultures spéciales (comme les vignobles, les vergers), tandis que le toit haute visibilité, également disponible en version certifiée FOPS, est parfait pour travailler au chargeur frontal et pour les applications forestières. Un débit d'air adéquat est assuré par des fenêtres avant et arrière ouvrantes, tandis qu'un puissant système de climatisation rafraîchit l'air par temps chaud. Grâce à deux témoins principaux et à un écran LCD 3,5" haute résolution, le nouveau tableau de bord InfoCentre+ indique clairement toutes les informations au conducteur.

CARACTÉRISTIQUES

- > Cabine avec structure élancée à 4 montants pour une visibilité panoramique inégalée
- > Nouveau tableau de bord InfoCentre+ avec écran LCD 3,5" haute résolution
- > Nouveaux phares de travail, également disponibles avec la technologie à LED
- > Disponible avec un choix de différents types de toit (standard, haute visibilité et certifié FOPS)

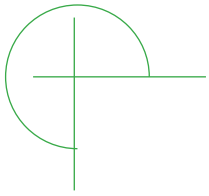
- 
- 
- > Toit à haute visibilité pour un meilleur confort lors du travail au chargeur.



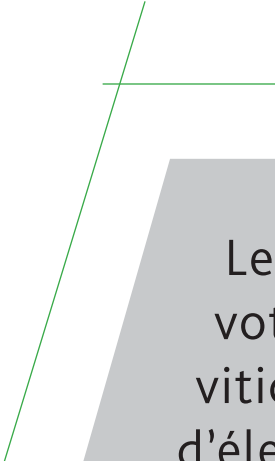
> Pare-brise avant ouvrant.



> Porte-gobelet avec plateau rabattable.



// FLEXIBILIT



Le tracteur parfait pour
votre ferme alpine,
viticole, arboricole,
d'élevage, forestière.

TÉ



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5D			
	5075 D	5095 D	5105 D	
MOTEUR				
Modèle		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849		
Turbocompresseur		●		
Ventilateur à viscocoupleur		●		
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,4/75	70/95	78/106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	54,8/74	66,4/90	74/101
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000		
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 200		
Couple maximal	Nm	359	389	433
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●		
Capacité du réservoir diesel	l	85		
Capacité AdBlue	l	-		13
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600		
TRANSMISSION				
Modèle		SDF T3500		
Rapport de transmission		1,3830		
Inverseur mécanique		●		
Inverseur électrohydraulique PowerShuttle à 5 réglages distincts		○		
INVERSEUR MÉCANIQUE				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Nbr de rapports avec séparateur mécanique et réducteur		30+15		
Nbr de rapports avec 3 gammes Powershift HML et réducteur		45+45		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 870		
INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Nbr de rapports avec séparateur mécanique et réducteur		30+15		
Nbr de rapports avec 3 gammes Powershift HML et réducteur		45+45		
Stop&Go		●		
SenseClutch et ComfortClutch		●		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1870		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe (STD)	l/min	54		
Débit de pompe (OPT)	l/min	64		
Pompe de direction indépendante		●		
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (STD)	nbre	3		
Retour libre à pression nulle		●		
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)		○		
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3 000		
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	3 600		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II		
Commande extérieure sur les ailes arrière		○		
Relevage avant		○		
Capacité de relevage avant	kg	2 100		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 200		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO		●		
PDF arrière 540/540ECO/1 000		○		
PDF synchronisée		○		
PDF avant 1 000		○		
PONTS ET FREINS				
Modèle		SDF		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●		
Angle de braquage	degrés	55		
Frein de stationnement mécanique		●		
Frein de remorque hydraulique à fonction Dual Mode		●		
Prise ABS		○		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie standard	V/Ah	12/88		
Alternateur	V/A	14/120		
Démarrreur	V/kW	12/3,5		
Prise externe		●		

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
CABINE				
Cabine à 4 montants			●	
Rétroviseurs télescopiques réglables			●	
Climatisation			○	
Toit à haute visibilité			○	
Toit à haute visibilité FOPS			○	
Siège à suspension mécanique			●	
Siège à suspension pneumatique			○	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			●	
4 phares de travail halogènes sur toit cabine			●	
4 phares de travail à LED			○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			○	
Feux de circulation sur route à LED			○	
CHARGEUR FRONTAL				
Pré-équipement Light Kit			○	
Pré-équipement Ready Kit			○	
Modèles de chargeur frontal possibles			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Hauteur de surcharge	mm		3250 3550 3340	
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN		2310 2360 2620	




DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant (min.)			320/70 R24	
Pneus arrière (min.)			340/85 R36	
Pneus avant (max.)			440/65 R20	
Pneus arrière (max.)			600/60 R30	
Empattement (A)	mm		2 271	
Longueur (B)	mm		4 065	
Hauteur (max.) (C)	mm		2 571	
Largeur (min.-max.) (D)	mm		1 800-2 180	
Garde au sol	mm		406	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm		1 500	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm		1 540	
Poids à vide, avant	kg		1 430	
Poids à vide, arrière	kg		2 145	
Poids	kg		3 575	
Charge maximale admissible, avant	kg		2 300	
Charge maximale admissible, arrière	kg		3 300	
Masse maximale admissible	kg		5 200	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. – Code 308.8908.2.4-1 – 03/24