

SÉRIE 5D.



5095 D – 5105 D
STAGE V



LA NOUVELLE SÉRIE 5D.

Pleine puissance.

Moteurs FARMotion 45 mis au point spécifiquement pour les applications agricoles avec un entretien réduit au minimum, un réglage hydraulique automatique des soupapes, un nouveau système de préchauffage, un régime maximal de seulement 2200 tr/min, des coûts d'exploitation extraordinairement bas et un couple généreux à bas régime.

.....○

Sécurité maximale.

Les freins à disque sur les quatre roues offrent une véritable action de freinage sur toutes les roues. Un choix de systèmes de freinage de remorque hydrauliques est proposé, ce dernier étant également disponible en configuration Dual Mode.

.....○



NOUVELLE SÉRIE 5D.

Tout simplement le meilleur.



Une économie exceptionnelle.

Avec un moteur économe en carburant, une prise de force arrière à 540 et 540 ECO et un embrayage électrohydraulique à engagement progressif de série, des modes de prise de force à 1000 tr/min et proportionnelle à l'avancement en option et une prise de force avant à 1000 tr/min en option, ces tracteurs sont optimisés pour l'efficacité afin de maximiser la productivité tout en économisant du carburant.

Traction exceptionnelle.

Un choix de deux variantes de transmission, offrant de 30+15 vitesses à 45+45 vitesses avec 3 PowerShift. Sur la route, cette transmission permet une vitesse maximale de 40 Km/h à régime moteur économique. Les 4 roues motrices à engagement électrohydraulique et les différentiels avant et arrière à 100% assurent une capacité de traction imbattable.

Les tracteurs de la nouvelle série 5D incarnent l'essence même de la construction modulaire, qui vous permet d'adapter la machine parfaite à vos besoins, et de la polyvalence, pour offrir des performances imbattables dans toutes les conditions d'exploitation. La nouvelle série 5D est le choix idéal pour de nombreuses applications dans l'agriculture conventionnelle en plein champ, où ces machines brillent dans toutes les tâches, de la préparation du

sol à l'ensemencement, en passant par la fertilisation et la fenaison, tandis que leur construction extraordinairement compacte les rend également parfaits pour travailler dans des conditions exigües, comme dans les étables ou les vergers et vignobles à faible densité. Quelle que soit l'application, les tracteurs de la nouvelle série 5D de DEUTZ-FAHR offrent une productivité étonnante associée à des coûts d'exploitation réduits et à un confort à bord exceptionnel.

POLYVALEN



CE.



La machine polyvalente par excellence, avec une agilité inégalée.



MOTEUR.

100% agricole, fiable et économe en carburant.



Caractéristiques

- Injection à rampe commune de 2000 bars
- Ventilateur Viscostatic et filtre à air PowerCore
- Réglage automatique des soupapes
- Nouveau système de préchauffage pour des performances de démarrage à froid encore meilleures

L'une des rares familles de moteurs conçues et construites spécifiquement pour l'agriculture, le FARMotion 45 est extrêmement compact, ce qui lui confère une agilité extraordinaire et assure au conducteur une vue vers l'avant sans compromis. La dernière génération du FARMotion 45 4 cylindres porte le rendement énergétique déjà légendaire de cette famille à de nouveaux sommets, tout en conservant le même régime nominal maximal de seulement 2200 tr/min. Basée sur une architecture modulaire de cylindres et de culasses, la nouvelle génération présente une nouvelle configuration de la chambre de combustion et un nouveau système hydraulique automatique



Aménagement clair et organisé sous le capot.



Réservoir AdBlue facilement accessible.

de réglage des soupapes pour une maintenance réduite au minimum. D'autres solutions techniques avancées utilisées pour la nouvelle série 5D, telles que l'injection à rampe commune gérée électroniquement avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2000 bars et des injecteurs à 7 trous, un ventilateur viscostatic à commande électronique et le filtre à air PowerCore, réduisent à la fois la consommation de carburant et le bruit pour offrir des améliorations significatives de la productivité et du confort. Les modèles 5095D et 5105D délivrent une puissance maximale de 95 et 106 Ch respectivement à 2000 tr/min, et un couple maximal de 389 et 433 Nm à 1400 tr/min.

Caractéristiques

- Vitesses de 30+15 à 45+45 avec 3 PowerShift
- Mode ECO à 40 km/h de série sur tous les modèles
- Inverseur de marche mécanique synchronisé ou inverseur de marche hydraulique avec paramètres de réactivité sélectionnables par l'utilisateur
- Fonctions ComfortClutch et Stop&Go disponibles sur tous les modèles avec inverseur hydraulique
- PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique
- Prise de force proportionnelle à l'avancement disponible en option



TRANSMISSION ET PDF.

Toute l'efficacité dont vous avez toujours rêvé est déjà de série.

La série 5D est proposée avec un choix de deux variantes de transmission, toutes deux basées sur une boîte de vitesses principale à 5 rapports et 3 gammes. La version de série offre un total de 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière, tandis que la configuration la plus complète, avec un module HML PowerShift à 3 rapports, offre un nombre impressionnant de 45 vitesses dans les deux sens. Les deux variantes peuvent être configurées soit avec un inverseur de marche mécanique, conçu pour une efficacité et une fiabilité exceptionnelles, soit avec un inverseur de marche hydraulique doté des fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch. SenseClutch offre au conducteur le choix entre 5 niveaux de réactivité différents pour les manœuvres de changement de direction; la fonction pratique Stop&Go permet au conducteur de s'arrêter, de retenir le tracteur et de repartir en appuyant et en relâchant simplement les pédales de frein, sans utiliser la pédale d'embrayage; tandis que la fonction ComfortClutch permet de passer les vitesses en utilisant simplement un bouton sur le levier de vitesses pour actionner l'embrayage au lieu de la pédale d'embrayage. La configuration de la transmission avec sous-vitesse

mécanique permet d'atteindre des vitesses au sol aussi basses que 240 m/h au régime maximal du moteur dans le plus petit rapport disponible, tandis que les tracteurs configurés avec la transmission HML avec 3 PowerShift sont capables de travailler à des vitesses encore plus basses (200 m/h dans le plus petit rapport). Dans les deux cas, la vitesse maximale sur route de 40 km/h peut être atteinte à un régime moteur réduit et économique afin de minimiser la consommation de carburant, le bruit et les vibrations lors du transport d'outils ou du transfert entre sites par la route. Même la prise de force est conçue pour une fonctionnalité, une polyvalence et une efficacité inégalées. Les modes 540 tr/min et 540 ECO, engagés progressivement par un embrayage électrohydraulique, sont standard sur toutes les versions, tandis que les modes vitesse au sol et 1000 tr/min sont disponibles en option, tout comme les embouts de sortie amovibles, pratiques et rapidement interchangeables. Et pour permettre l'utilisation simultanée d'outils montés à l'avant et à l'arrière, une prise de force avant est également disponible en 1000 tr/min.



PowerShuttle avec SenseClutch (5 niveaux réglables).



La fonction Stop&Go permet au conducteur d'arrêter et de maintenir le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage.



Prise de force avant de 1000 disponible.



Utilisation facile du relevage arrière et de la prise de force.

HYDRAULIQUE ET RELEVAGES.

Précision, puissance et un choix incroyable de configurations modulaires.

Le système hydraulique de la nouvelle série 5D est équipé de série de deux pompes indépendantes. La pompe primaire, d'une capacité maximale de 54 l/min, alimente en huile exclusivement le relevage et les distributeurs, tandis que la pompe secondaire, d'un débit pouvant atteindre 45 l/min, alimente en huile le système de direction et les accessoires, afin de garantir une direction impeccable même à très bas régime et lorsque le relevage et/ou les distributeurs hydrauliques sont également utilisés. La configuration standard comprend 3 distributeurs arrière (pour un total de 6 coupleurs) avec ligne de retour libre et un choix de modes de fonctionnement sélectionnables par l'utilisateur. Le puissant relevage arrière, d'une capacité maximale de 3000 kg (qui peut être portée à 3600 kg en option), est disponible soit en version à commande mécanique, soit en version à commande électronique de dernière génération, qui comprend également une fonction d'amortissement actif pour atténuer les oscillations générées par les outils montés à l'arrière, ainsi que des fonctions de limitation de la hauteur maximale de relevage et de réglage du taux de chute. Les tracteurs configurés avec le relevage à commande électronique disposent également de commandes de relevage extérieures sur les ailes arrière, ce qui simplifie encore l'attelage des outils au tracteur. Un puissant relevage avant doté d'une impressionnante capacité de charge maximale de 2100 kg est également disponible en option. Les tracteurs de la série 5D peuvent également être équipés d'un "Light Kit" monté en usine pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal, qui comprend un sous-châssis robuste intégré au châssis du tracteur.

Caractéristiques

- Toutes les variantes sont équipées de série d'une pompe primaire dédiée aux relevages et aux distributeurs et d'une pompe secondaire pour la direction et les accessoires
- Disponible avec des kits montés en usine pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal
- Version à commande électronique du relevage arrière disponible, avec fonction d'amortissement actif pour atténuer les oscillations générées par les outils montés à l'arrière



↑ Trois distributeurs arrière à double effet et un à retour libre en standard.



↑ Relevage arrière électronique avec amortissement des vibrations disponible.



↑ Commande mécanique du relevage arrière.



↑ Relevage avant disponible avec une capacité de 2100 kg.



PONTS ET FREINS.

Une sécurité hors pair.



Freins sur les roues de l'essieu avant de série.



Freins de remorque pneumatiques disponibles pour une sécurité maximale pendant le transport.

Développés et construits en interne pour les machines de cette catégorie de puissance, les ponts avant et arrière de la nouvelle famille DEUTZ-FAHR 5D Stage V assurent une robustesse et une fiabilité inégalées. Pour offrir un véritable freinage sur toutes les roues, le pont avant est équipé de série de plusieurs freins à disques humides, tandis qu'un angle de braquage maximal généreux de 55° assure une manœuvrabilité exceptionnelle. Les blocages de différentiel intégral sur les deux ponts sont à commande électrohydraulique de série. Un choix de systèmes de freinage de remorque montés en usine est également proposé pour une sécurité superlative sur la route lors du remorquage: les tracteurs de la famille 5D

peuvent être équipés de systèmes de freinage de remorque hydrauliques Dual Mode.

Les tracteurs de la famille 5D Stage V peuvent être équipés d'un vaste choix de pneus agricoles, montés soit sur des jantes conventionnelles réglables, soit sur des jantes innovantes Waffle, dont la forme est spécialement étudiée pour minimiser les vibrations des roues à grande vitesse. Les pneus à bande de roulement municipaux et les pneus innovants PneuTrac, qui offrent une empreinte de contact au sol généreuse malgré leur largeur réduite, sont également disponibles.



POSTE DE CONDUITE.

Le confort d'un tracteur haut de gamme.

La cabine ultramoderne et spacieuse, avec sa structure élancée à 4 montants et son capot moteur incliné, assure une visibilité panoramique exceptionnelle, tandis que jusqu'à 4 feux de travail avant et 2 feux de travail arrière (également disponibles avec la technologie LED) peuvent être installés pour vous permettre de continuer à travailler même la nuit.

Pour un confort à bord optimal, la cabine est équipée d'une colonne de direction réglable et d'un siège conducteur confortable, également disponible avec une suspension pneumatique. De faibles niveaux sonores, des matériaux d'habillage de qualité supérieure et des commandes et instruments organisés de manière ergonomique font de cette cabine un environnement de travail absolument confortable. Le nouveau support pour téléphone et les nombreux

rangements pour objets divers dans la cabine rendent votre travail quotidien encore plus simple et plus confortable. Pour une polyvalence encore plus grande, deux versions de toit sont proposées. Les formes effilées du toit standard confèrent au tracteur un profil élancé idéal pour travailler dans les étables ou dans les vergers, tandis que le toit haute visibilité, qui est également disponible en version certifiée FOPS, est parfait pour travailler avec un chargeur frontal et pour les applications forestières. Un flux d'air adéquat est assuré par les fenêtres avant et arrière ouvrables, tandis qu'une puissante climatisation avec filtre à pollen de série (et également disponible avec des filtres à charbon actif) rafraîchit l'air dans les conditions météorologiques plus chaudes.



📌 Toit à haute visibilité pour un meilleur confort lors du travail du chargeur.



📌 Pare-brise avant ouvrable de série.

Caractéristiques

- Cabine avec structure à 4 montants pour une visibilité panoramique inégalée
- Nouveaux feux de travail, également disponibles avec la technologie LED
- Disponible avec un choix de différents types de toit (standard, haute visibilité et certifié FOPS)



📌 Porte-gobelet avec couvercle plat pliable.

UNIQUE.



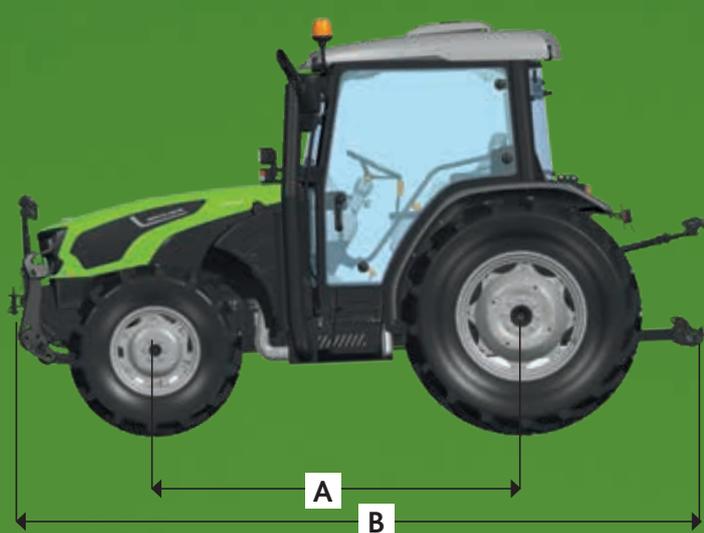


DEUTZ-FAHR 5D est synonyme de qualité, de fiabilité et de confort. Offrant de vastes possibilités de configuration, ces tracteurs sont la solution idéale pour toute application.

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5D	
	5095 D	5105 D
MOTEUR		
Modèle		FARMotion 45
Émissions		Stage V
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4 / 3849
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●
Ventilateur à viscocoupleur		●
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	70 / 95
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	66.4 / 90
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000
Régime maximal (nominal)	tr/min	2200
Couple maximal	Nm	389
Couple à la puissance maximale	tr/min	1400
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●
Capacité réservoir carburant (STD/OPT)	l	85 / 110
Capacité AdBlue	l	13
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600
TRANSMISSION		
Modèle		SDF T3500
Rapport de transmission		1.3830
Inverseur mécanique		●
Inverseur à 5 réglages distincts		○
INVERSEUR MÉCANIQUE		
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes
Nbre de rapports avec séparateur mécanique et réducteur	nbre	30+15
Nbre de vitesses avec 3 gammes Powershift HML et réducteur	nbre	45+45
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1805
INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE		
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes
Nbre de rapports avec séparateur mécanique et réducteur	nbre	30+15
Nbre de vitesses avec 3 gammes Powershift HML et réducteur	nbre	45+45
Stop&Go		●
ComfortClutch		●
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1805
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE		
Débit de pompe (STD)	l/min	54
Pompe de direction séparée		●
Commandes de distributeurs avant	Genre	Mécanique
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (STD)	nbre	3
Retour libre à pression nulle		●
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)		○
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3000
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	3600
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II
Commande extérieure sur les ailes arrière		○
Relevage avant		○
Capacité de relevage avant	kg	2100
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1200
PDF		
PDF arrière 540/540E		●
PDF arrière 540/540ECO/1000		○
PDF synchronisée		○
PDF avant 1 000		○
PONTS ET FREINS		
Modèle		SDF
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●
Angle de braquage	°	55
Frein de stationnement mécanique		●
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		○
Prise ABS		○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Tension	V	12
Batterie standard	V / Ah	12 / 100
Alternateur	V / A	14 / 120
Démarrreur	V/kW	12 / 3.5
Prise externe		●

● = série ○ = option – = indisponible

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5D	
	5095 D	5105 D
CABINE		
Cabine à 4 montants		●
Rétroviseurs télescopiques réglables		●
Climatisation		○
Toit à haute visibilité		○
Toit à haute visibilité FOPS		○
Siège à suspension mécanique		●
Siège à suspension pneumatique		○
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●
4 phares de travail halogènes sur toit cabine		●
4 phares de travail à LED		○
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○
CHARGEUR FRONTAL		
Pré-équipement Light Kit		○
Modèles de chargeur frontal possibles		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Hauteur de chargement	mm	3250 3550 3340
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	2310 2360 2620



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5D	
	5095 D	5105 D
DIMENSIONS ET POIDS		
Pneus avant (min.)		320/70 R24
Pneus arrière (min.)		340/85 R36
Pneus avant (max.)		380/70 R20
Pneus arrière (max.)		540/65 R30
Empattement (A)	mm	2271
Longueur (B)	mm	4065
Hauteur (maxi) (C)	mm	2571
Largeur (min. - max.) (D)	mm	1800 - 2180
Garde au sol	mm	406
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1500
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1540
Poids à vide, avant	kg	1430
Poids à vide, arrière	kg	2145
Poids	kg	3575
Charge maximale admissible, avant	kg	2300
Charge maximale admissible, arrière	kg	3300
Masse maximale admissible	kg	5200



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  **SDF**

