

SERIE 5D.



5095 D – 5105 D
STAGE V



LA NUOVA SERIE 5D.

Massima potenza.

Motori FARMotion 45 concepiti espressamente per l'uso agricolo, con ridotta necessità di manutenzione, registrazione idraulica automatica del gioco valvole, nuovo sistema di preriscaldamento, basso regime del motore a 2200 giri/min, bassi costi d'esercizio e tanta coppia fin dai bassi regimi.

.....○

Massima sicurezza.

I freni a disco sono presenti su tutte e 4 le ruote, per una frenatura veramente integrale; per i rimorchi sono disponibili sia la frenatura pneumatica che la frenatura idraulica, disponibile anche in versione MR.

.....○



NUOVA SERIE 5D.

Semplicemente al top.



Massima economicità.

Un motore parsimonioso, la disponibilità di serie delle PTO 540 e 540 ECO ad innesto elettroidraulico, e la possibilità di aggiungere PTO 1000 e Sincronizzata (oltre alla 1000 giri/min anteriore), offrono tutta l'efficienza necessaria per ottimizzare il lavoro risparmiando il gasolio.

Massima trazione.

Due scelte di trasmissioni, 30+15 o 45+45 marce con 3 stadi powershift. In strada, la velocità massima di 40 km/h è sempre raggiunta a regime economico del motore. L'innesto elettroidraulico di serie per PTO e differenziali, con bloccaggio al 100% garantisce una trazione in campo impareggiabile.

La nuova Serie 5D comprende modelli che sono l'estrema sintesi della modularità costruttiva, per permetterti di customizzare al massimo la macchina perfetta per le tue esigenze specifiche, e della versatilità d'uso, per offrirti prestazioni massimizzate in ogni condizione d'impiego. La nuova Serie 5D si rivela infatti essere perfetta in tantissimi contesti, che vanno dalla classica agricoltura di pieno campo, dove si rivelano eccellenti sia nelle applicazioni di

media intensità come le lavorazioni del terreno, che nelle semine, nei lavori di concimazione e nella fienagione, ma grazie alla loro compattezza sono eccellenti anche per effettuare lavori in spazi angusti come le stalle o vigneti e frutteti a sesto largo. In ogni contesto i nuovi DEUTZ-FAHR 5D ti sorprenderanno per la loro grande produttività, unitamente all'economicità d'impiego e al grande comfort a bordo.

VERSATILITÀ





Eclettico per eccellenza e agile
come nessun altro.





MOTORE.

100% agricolo, affidabile e con consumi ridotti.



In evidenza

- Iniezione Common Rail da 2000 bar
- Ventola viscostatica e filtro dell'aria PowerCore
- Regolazione idraulica automatica del gioco valvole
- Nuovo sistema di preriscaldamento per partenze da freddo ottimizzate

Tra i pochissimi propulsori ad essere stati progettati espressamente per gli impieghi agricoli, i FARMotion 45 si distinguono per l'estrema compattezza, che conferisce una maggiore agilità di manovra alla macchina e una visibilità esterna senza compromessi al conducente. Il FARMotion 45 a 4 cilindri di ultima generazione aumenta in modo eccezionale la già leggendaria economicità dei consumi di questa famiglia, conservando lo stesso basso regime nominale del motore di appena 2200 giri/min. Basato su un'architettura modulare di cilindri e testata, la nuova generazione presenta un'innovativa configurazione della camera di combustione e un nuovo sistema di regolazione idraulica



Disposizione ordinata e organizzata del vano motore.



Serbatoio AdBlue facilmente accessibile.

automatica del gioco valvole per una manutenzione minima. Ulteriori soluzioni tecniche raffinate, come l'iniezione Common Rail a controllo elettronico fino a 2000 bar combinata con gli iniettori a 7 fori, la ventola viscostatica controllata elettronicamente e il filtro dell'aria PowerCore, permettono alla nuova serie 5D di ottimizzare i consumi e ridurre la rumorosità, con impatti positivi anche su produttività e comfort. I modelli 5095D e 5105D erogano rispettivamente potenze massime di 95 e 106 CV a 2000 giri/min, mentre a 1400 giri/min la coppia massima di questi due modelli è di 389 e 433 Nm.

In evidenza

- Da 30+15 a 45+45 velocità con 3 stadi powershift
- 40 km/h ECO sempre di serie
- Inversore meccanico sincronizzato o idraulico a reattività modulabile
- ComfortClutch e Stop&Go sempre disponibili sui modelli con inversore idraulico
- Innesto elettroidraulico della PTO anteriore e posteriore
- PTO sincronizzata disponibile in opzione



TRASMISSIONE E PTO.

Tutta l'efficienza che hai sempre desiderato è già di serie.

Per la Serie 5D sono state previste due varianti di trasmissione, entrambe strutturate su uno schema a 5 marce per 3 gamme. La versione standard comprende un miniriduttore meccanico, che permette di ottenere 30 velocità in avanti e 15 velocità in retromarcia, mentre nella versione più ricca, grazie al modulo powershift a 3 stadi (HML), le velocità selezionabili in entrambe le direzioni di marcia sono ben 45. In ogni caso, si può scegliere tra inversore meccanico, caratterizzato da massima efficienza e massima affidabilità, o inversore idraulico, con le funzionalità SenseClutch, Stop&Go e ComfortClutch integrate. La funzione SenseClutch permette all'operatore di regolare l'aggressività dell'inversione di marcia su 5 livelli; il comodo Stop&Go permette di arrestare e far ripartire il trattore solo con i comandi dei freni senza dover agire sul pedale della frizione; mentre grazie alla funzionalità ComfortClutch è possibile cambiare marcia senza usare il pedale della frizione, premendo semplicemente un pulsante sulla leva del cambio. La configurazione della trasmissione con

miniriduttore meccanico consente di lavorare, con il rapporto più corto e il motore al regime massimo, a soli 240 metri all'ora, mentre i trattori configurati con la trasmissione HML con 3 rapporti Powershift possono lavorare a velocità ancora inferiori (200 m/h al rapporto più corto). In entrambi i casi, la velocità massima di 40 km/h è raggiunta a regime economico motore, garantendo consumi contenuti, bassa rumorosità e vibrazioni nelle operazioni di trasporto o trasferimento su strada. Anche per quanto riguarda la PTO la funzionalità e l'efficienza sono al top: le modalità di funzionamento a 540 giri/min e 540 ECO sono attivabili con l'innesto elettroidraulico modulato di serie, ma è comunque possibile aggiungere in opzione sia la modalità sincronizzata con l'avanzamento che la 1000 giri/min, nonché, sempre a richiesta, avere i pratici codoli terminali in versione intercambiabile. E per rendere possibile l'esecuzione di lavorazioni combinate, è inoltre disponibile anche la PTO frontale, nella classica modalità a 1000 giri/min.



↑ PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli regolabili).



↑ Le funzioni Stop&Go consentono all'operatore di fermare il trattore senza premere il pedale della frizione.



↑ PTO anteriore 1000 disponibile.



↑ Facile uso di PTO e sollevatore posteriore.

IDRAULICA E SOLLEVATORI.

Precisione, potenza e una modularità incredibile.

L'impianto idraulico della nuova Serie 5D prevede infatti di serie l'installazione di due pompe indipendenti: quella principale, con portata massima di 54 l/min, è dedicata esclusivamente al sollevatore e ai distributori, mentre quella secondaria, asservita all'idroguida e ai servizi ausiliari, eroga un ulteriore flusso d'olio con una portata fino a 45 l/min, per assicurare la massima fluidità di conduzione anche con il motore al minimo e durante l'impiego del sollevatore e/o dei distributori. Di serie al posteriore sono previsti 3 distributori (per un totale di 6 vie), con il ritorno libero sempre di serie e diverse modalità di funzionamento selezionabili. Il possente sollevatore posteriore con capacità massima di sollevamento di 3000 kg (incrementabili in opzione a 3600 kg) è disponibile sia a controllo meccanico, sia con il moderno controllo elettronico, che in quest'ultimo caso implementa anche le funzioni di smorzamento attivo delle vibrazioni indotte nel trasporto delle attrezzature portate e la limitazione dell'altezza massima e della velocità di discesa. Sempre disponibili con il sollevatore a controllo elettronico, i tasti per il controllo da terra collocati sui parafranghi posteriori per agevolare le manovre di accoppiamento con le attrezzature. In optional è disponibile un potente sollevatore anteriore da ben 2100 kg di capacità di sollevamento. La Serie 5D può inoltre essere equipaggiata direttamente in fabbrica con il comodo "Light Kit", una predisposizione per il montaggio del caricatore frontale, che comprende un robusto telaio appositamente conformato.

In evidenza

- Di serie c'è una pompa dedicata a sollevatori e distributori e una ulteriore pompa per sterzo e servizi ausiliari
- Disponibilità di kit installabili in fabbrica per il montaggio dei caricatori frontali
- Sollevatore posteriore disponibile con controllo elettronico e smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate



↑ Tre distributori posteriori a doppio effetto e uno scarico libero di serie.



↑ Disponibilità di sollevatore posteriore elettronico con ammortamento delle vibrazioni.



↑ Sollevatore posteriore meccanico.



↕ Disponibilità di sollevatore anteriore con portata di 2100 kg.



ASSALI E FRENI.

Tutta la sicurezza del primo della classe.



↑ Freni ruote anteriori di serie.



↑ Disponibilità di frenatura rimorchio pneumatica per la massima sicurezza durante il trasporto.

Gli assali anteriori e posteriori dei nuovi DEUTZ-FAHR 5D Stage V sono stati espressamente progettati e realizzati internamente per questa fascia di potenza, in modo da garantire grande robustezza ed elevata affidabilità. Per offrire una frenatura veramente integrale, l'assale anteriore monta di serie freni a dischi multipli in bagno d'olio, mentre un elevato angolo di sterzo massimo di 55° garantisce una straordinaria manovrabilità. Il bloccaggio integrale dei differenziali di entrambi gli assali è di serie a comando elettroidraulico. Su strada, la massima sicurezza è garantita anche dalla frenatura rimorchio disponibile direttamente da fabbrica: i 5D possono infatti essere equipaggiati con frenatura idraulica a linea singola o MR oppure con impianto di frenatura rimorchio pneumatica.

I nuovi 5D Stage V possono essere equipaggiati con vasta selezione di pneumatici agricoli installabili sul classico cerchio regolabile o sugli innovativi cerchi "Waffle" che, grazie alla loro speciale conformazione, permettono di minimizzare le vibrazioni prodotte dalle ruote durante i trasferimenti ad alta velocità. Sono anche disponibili pneumatici con profilo municipale e gli innovativi pneumatici PneuTrac che permettono una maggiore impronta al suolo pur mantenendo una larghezza della sezione contenuta.



POSTO GUIDA.

Un comfort da classe superiore.

Una moderna e ampia cabina a soli 4 montanti e il cofano monolitico con profilo spiovente garantiscono una visibilità esterna eccellente, sia di giorno che al buio, grazie alla possibilità di installare sulla cabina fino ad un massimo di 4 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori, disponibili anche a LED.

All'interno della cabina è assicurato un elevatissimo livello di comfort, grazie al piantone dello sterzo regolabile, e al comodo sedile disponibile anche nella versione con la sospensione pneumatica. Un basso livello di rumorosità, un'elevata qualità dei materiali e un'attenta disposizione ergonomica rendono questa cabina assolutamente confortevole. Il nuovo portacellulare, insieme ai diversi vani portaoggetti sparsi per la cabina, rendono il lavoro

quotidiano più pratico e confortevole. Per garantire la massima versatilità operativa il tettuccio è disponibile in due versioni: nella versione standard il profilo rastremato garantisce al trattore una silhouette compatta per favorirne l'utilizzo in stalla o nelle colture specializzate, mentre la versione ad alta visibilità, disponibile anche con certificazione FOPS, è perfetta anche per l'uso con caricatore anteriore o per le applicazioni forestali. Il ricambio d'aria è assicurato dalla disponibilità delle vetrate apribili sia all'anteriore che al posteriore, per il raffrescamento c'è un potente climatizzatore dotato di filtri antipolvere, disponibili anche a carboni attivi.



↑ Tetto ad alta visibilità per il massimo comfort durante i lavori con il caricatore.



↑ Parabrezza apribile di serie.

In evidenza

- Cabina con soli 4 montanti per una visibilità esterna impareggiabile
- Nuove luci da lavoro disponibili anche a LED
- Diverse tipologie di tettuccio disponibili (standard, ad alta visibilità, con protezione FOPS)



↑ Portabicchieri con parte superiore piana pieghevole.

ESCLUSIVO.





DEUTZ-FAHR 5D è qualità,
affidabilità e comfort.
Offre ampie possibilità di
configurazione ed è l'ideale
per ogni tipo di applicazione.

DATI TECNICI	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
MOTORE		
Modello		FARMotion 45
Emissioni		Stage V
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	4 / 3849
Turbocompressore con intercooler		●
Ventola di raffreddamento VISCO		●
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	70 / 95
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW / CV	66,4 / 90
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200
Coppia massima	Nm	389
Velocità alla coppia massima	giri/min	1400
Filtro aria con eiettori polveri		●
Capacità serbatoio gasolio (STD/OPT)	l	85 / 110
Capacità serbatoio AdBlue	l	13
Intervallo di cambio olio	Ore	600
TRASMISSIONE		
Modello		SDF T3500
Rapporto di trasmissione		1.3830
Inversore meccanico		●
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		○
INVERSO MECCANICO		
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme
N° di marce con splitter meccanico e riduttore	n°	30+15
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore	n°	45+45
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1805
POWERSHUTTLE		
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme
N° di marce con splitter meccanico e riduttore	n°	30+15
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore	n°	45+45
Stop&Go		●
ComfortClutch		●
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1805
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE		
Portata pompa (STD)	l/min	54
Pompa sterzo separata		●
Comandi distributori	Tipo	Meccanico
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3
Ritorno a scarico libero		●
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	3000
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	3600
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II
Comando esterno su parafanghi posteriori		○
Sollevatore anteriore		○
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2100
Intervallo di cambio olio	Ore	1200
PTO		
PTO posteriore 540/540E		●
PTO posteriore 540/540ECO/1000		○
PTO sincronizzata		○
PTO anteriore 1000		○
ASSALI E FRENI		
Modello		SDF
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●
Angolo di sterzata	Gradi	55
Freno di stazionamento meccanico		●
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione DualMode		○
Presenza ABS		○
SISTEMA ELETTRICO		
Tensione	V	12
Batteria standard	V / Ah	12 / 100
Alternatore	V / A	14 / 120
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 3.5
Presenza esterna		●

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

DATI TECNICI	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
CABINA		
Cabina a 4 montanti		●
Specchietti retrovisori regolabili e telescopici		●
Aria condizionata		○
Tetto ad alta visibilità		○
Tetto ad alta visibilità FOPS		○
Sedile Max a sospensione meccanica		●
Sedile con sospensione pneumatica		○
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti		●
4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina		●
4 luci da lavoro a LED		○
Fino a 2 girofari a LED		○
CARICATORE FRONTALE		
Predisposizione Light Kit		○
Possibili modelli di caricatore frontale		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Altezza sovraccarico	mm	3250 3550 3340
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	2310 2360 2620



DATI TECNICI	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
DIMENSIONI E PESI		
Pneumatici anteriori (min.)		320/70 R24
Pneumatici posteriori (min.)		340/85 R36
Pneumatici anteriori (max)		380/70 R20
Pneumatici posteriori (max)		540/65 R30
Passo (A)	mm	2271
Lunghezza (B)	mm	4065
Altezza (max) (C)	mm	2571
Larghezza (min. - max.) (D)	mm	1800 - 2180
Luce libera da terra	mm	406
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1500
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1540
Massa a vuoto, anteriore	kg	1430
Massa a vuoto, posteriore	kg	2145
Massa a vuoto totale	kg	3575
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	2300
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	3300
Carico massimo ammissibile	kg	5200



Per saperne di più contatta il tuo concessionario
DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

