

SERIA 5 DF/DS/DV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
DF/DS/DV
STAGE V



SERIA 5 DF/DS/DV.

To, co najważniejsze:

- Seria 5 DF/DS/DV, oferowana w trzech wersjach szerokości, z silnikami 3 lub 4 cylindrowymi oraz z szerokim wyborem konfiguracji i opcji, stanowi najbardziej wszechstronną gamę zaawansowanych technologicznie ciągników specjalistycznych, dostępnych obecnie na rynku.
- Solidna, modułowa i wydajna przekładnia, dostępna z załączanym progresywnie rewersem elektrohydraulicznym i posiadająca maksymalnie 45 biegów w obu kierunkach, umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości jazdy 40 km/godz., przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika.
- Kompaktowa maska silnika zapewnia nieograniczoną widoczność do przodu i znakomitą zwrotność.

5 DF

- Ogólna szerokość od 1441 do 1671 mm
- W standardzie elektronicznie sterowany podnośnik o udźwigu do 3940 kg z amortyzacją ramion
- Duży wybór opon, od 280/70 R16 (przód) i 360/70 R24 (tył) do 280/70 R20 (przód) i 440/65 R28 (tył)

5 DS

- Ogólna szerokość od 1269 do 1517 mm
- W standardzie elektronicznie sterowany podnośnik o udźwigu do 2600 kg z amortyzacją ramion
- Bogaty wybór opon, w tym wersje ze specjalnym bieżnikiem do zastosowań komunalnych, w rozmiarach od 240/70 R16 (przód) i 360/70 R24 (tył) do 280/70 R18 (przód) i 420/70 R28 (tył)



NOWA SERIA 5 DS/DF/DV

Specjalistyczny - w całym tego słowa znaczeniu.

- Przestronne kabiny z całkowicie płaską podłogą i dużą przestrzenią dla operatora.
- Dostępne wersje sterowania hydrauliką z dźwigniami i joystickiem. Ergonomicznie rozmieszczone, sprawiają, że praca jest bardziej komfortowa niż kiedykolwiek
- Większa pojemność zbiorników: do 100 litrów paliwa dla jeszcze dłuższej pracy bez przestojów
- Większa moc, większy moment obrotowy i większa wydajność niż maszyny poprzedniej generacji
- Mokre hamulce tarczowe w standardzie na wszystkich 4 kołach i dostępna przednia oś z niezależną amortyzacją kół.
- Dostępne innowacyjne koła Pneutrac, zapewniające mniejsze ugniatanie gleby i jeszcze większą przyczepność



5 DV

- Ogólna szerokość od 1166 do 1317 mm
- Napęd z 5-biegową skrzynią, funkcją OverSpeed, zapewnia maksymalną prędkość maksymalną 40 km/godz., nawet z 20-calowymi oponami tylnymi.
- Duży wybór opon, od 240/70 R16 (przód) i 380/70 R20 (tył) do 260/70 R16 (przód) i 320/70 R24 (tył)

Nowa seria 5 DF/DS/DV, o maksymalnej szerokości od 1166 do 1671 mm, została zaprojektowana z myślą o maksymalizacji wydajności. Dzięki nowym, mocniejszym i bardziej ekonomicznym silnikom, 4 wersjom rozstawu osi od 2044 do 2216 mm oraz potężnym układom hydraulicznym, nowe modele zwiększają zakres

możliwych konfiguracji i po raz kolejny stanowią punkt odniesienia pod względem bezpieczeństwa, komfortu i wydajności.

Całkowicie płaska podłoga i
innowacyjne zawieszenie na
hydraulicznych silentbłokach
zwiększają komfort operatora.



KOMFORT NA
NAJWYŻSZYM
POZIOMIE.



MIEJSCE OPERATORA.

Nieźrównany komfort w szerokiej gamie najlepszych w swojej klasie maszyn specjalistycznych.

Całkowicie nowe kabiny, stanowiące wyposażenie serii 5DF/DS/DV, zostały opracowane jako pakiet zaawansowanych rozwiązań technologicznych i ergonomicznych, oferując niespotykany wcześniej poziom komfortu dla ciągników specjalistycznych z przekładniami mechanicznymi. Dostępne z trzema różnymi poszerzeniami błotników, warianty kabiny oferują nowoczesną konstrukcję 4-słupkową, która zapewnia doskonałą widoczność. O komfort dba układ amortyzacji na hydraulicznych silentbłokach w standardzie. Wszystkie kabiny posiadają całkowicie płaską podłogę, kierownicę z regulacją w dwóch płaszczyznach oraz deskę rozdzielczą, która została zintegrowana z kołem kierownicy. Dzięki każdemu szczegółowi, zaprojektowanemu zgodnie z najbardziej zaawansowanymi i innowacyjnymi zasadami ergonomii, kabina zapewnia najbardziej komfortowe środowisko pracy w tej klasie. Dzięki temu Twoja praca jest przyjemniejsza niż kiedykolwiek. Przyrządy sterownicze są zorganizowane w nowej konsoli, zgodnie z wypróbowanym i przetestowanym układem oznaczeń kolorystycznych marki DEUTZ-FAHR.

Modele serii 5 DF/DS/DV są również dostępne z otwieranym tylnym panelem dachu, aby poprawić widoczność do tyłu podczas pracy z podnośnikiem widłowym, zamontowanym na tylnym podnośniku. Opcjonalnie dostępny jest również nadciśnieniowy system filtracji kategorii 4. Oferuje on skuteczną ochronę podczas stosowania środków ochrony roślin. Wysoka przednia szyba zapewnia doskonałą widoczność nawet podczas pracy z maszynami znajdującymi się po obu stronach rzędu roślin. Z drugiej strony, doskonałą widoczność boczną gwarantują duże drzwi. Kabiny serii 5 DF/DS/DV można konfigurować w różnych opcjach, aby dostosować ciągnik do konkretnych potrzeb. Światła robocze halogenowe lub LED, system audio Bluetooth i uchwyt do smartfona z dwoma portami USB to dodatki wyposażenia.

Najważniejsze informacje

- Kabina 4-słupkowa z płaską podłogą
- Kabina na hydraulicznych silentbłokach
- Dostępny system filtracji kat. 4.
- Nowa konsola boczna ze sterowaniem hydrauliki za pomocą dźwigni krzyżowej
- Podnoszony tylny panel dachu z tyłu
- Dźwignia sterowania WOM w kabinie



↑ Rozdzielacze tylne sterowane za pomocą pojedynczych dźwigni lub mechanicznych dźwigni krzyżowych.



↑ Dźwignia sterowania WOM w kabinie.



↑ Dostępny system filtracji kat. 4.

PEŁNA MOŻLIWOŚĆ KONFIGURACJI



ŚĆ



DEUTZ-FAHR sprawia, że gama modeli jest łatwa w konfigurowaniu, aby umożliwić Ci zbudowanie idealnej maszyny na potrzeby Twojej pracy.

SILNIK.

Wyższy moment obrotowy i moc, aby maksymalnie zwiększyć wydajność prowadzonych prac.

Sercem nowych ciągników serii 5 DF/DS/DV są sprawdzone silniki FARMotion 35 i 45, które teraz nie tylko spełniają wymogi normy Stage V, ale są również mocniejsze i bardziej oszczędne pod względem zużycia paliwa niż wcześniej. Ponadto, okresy międzyprzeglądowe zostały wydłużone do 600 godzin.

Nowa seria 5 DF/DS/DV jest napędzana najnowszą generacją silników FARMotion 35 i 45, które są jednostkami napędowymi opracowanymi z wykorzystaniem najlepszych istniejących rozwiązań technologicznych dla silników wysokoprężnych. Zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o potrzebach zastosowań w rolnictwie. Silniki z nowej rodziny, oferowane w wersjach 3- i 4-cylindrowych, charakteryzują się wyjątkowo kompaktowymi wymiarami, nawet przy największej na rynku pojemności skokowej, co przyczynia się do doskonałej widoczności do przodu i dużego maksymalnego kąta skrętu kół tych ciągników.

Takie cechy jak innowacyjna geometria komory spalania, w pełni elektronicznie sterowany wtrysk Common Rail (z ciśnieniem wtrysku do 2000 bar), wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym oraz filtr powietrza PowerCore tworzą razem imponujący pakiet zaawansowanych technologicznie rozwiązań, dzięki którym seria 5 DF/DS/DV minimalizuje zużycie paliwa i maksymalizuje wydajność. Innowacyjna technologia wprowadzona w celu osiągnięcia zgodności z normami emisji spalin Stage V została zintegrowana z ciągnikiem przez inżynierów DEUTZ-FAHR. Nowe modele serii 5 DF/DS/DV Stage V zachowują te same wymiary ogólne, co ich poprzednia generacja, dlatego modernizacja norm emisji spalin do poziomu Stage V nie wpłynęła na widoczność i zdolność do manewrowania, które są kluczowymi wymogami ciągnika specjalistycznego.

Najważniejsze informacje

- Poprawiona wydajność oraz większy moment obrotowy i moc we wszystkich modelach
- Wentylator wiskotyczny dla zmniejszenia strat mocy
- Częstotliwość planowej wymiany oleju wydłużona do 600 godzin
- Automatyczna regulacja luzów zaworowych dla zminimalizowania konserwacji
- Zwiększony zasięg działania dzięki mniejszemu zużyciu paliwa i nowym większym zbiornikom paliwa (do 100 litrów)
- Łatwy rozruch nawet w bardzo niskich temperaturach



↑ Łatwo dostępny zbiornik AdBlue.



↑ Przejrzyste i uporządkowane rozmieszczenie podzespołów pod pokrywą silnika.





Najważniejsze informacje

- 7 możliwości wyboru przekładni od 12+12 do 45+45
- Rewers mechaniczny lub PowerShuttle
- Dostępne funkcje Stop&Go, ComfortClutch i SenseClutch
- Maksymalnie 3 prędkości obrotowe WOM, funkcja AUTO WOM w standardzie
- Dostępny WOM zsynchronizowany



⬆️ Rewers mechaniczny z ergonomiczną dźwignią na kolumnie kierownicy.

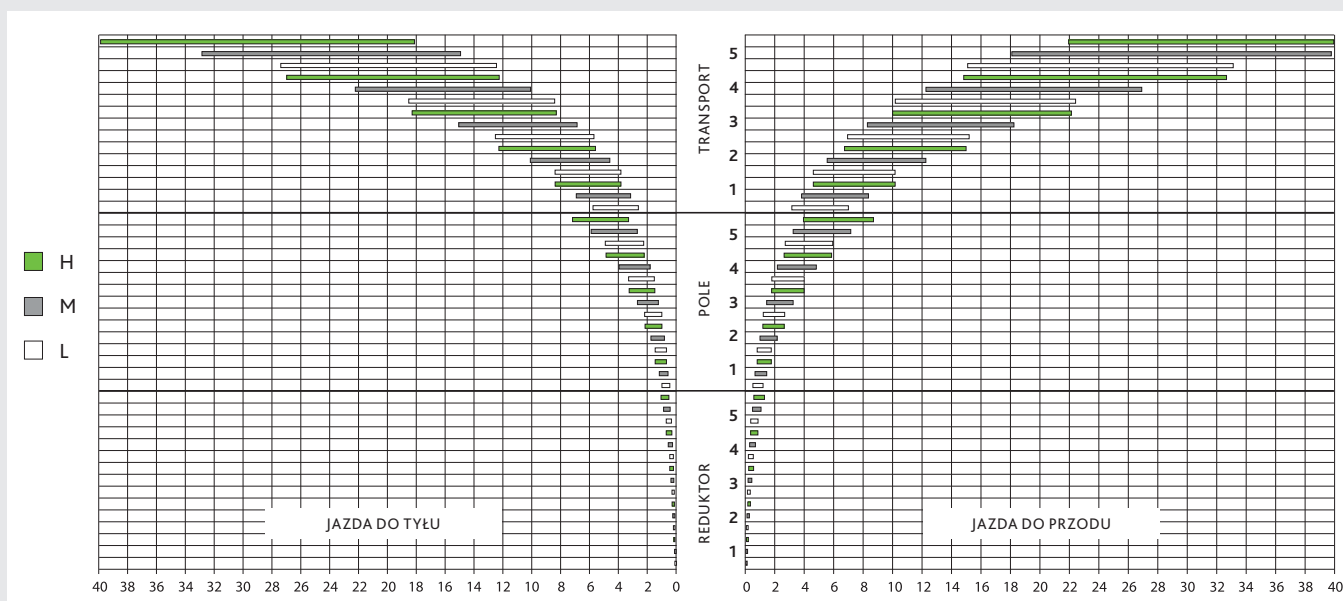


⬆️ PowerShuttle z 5-stopniową regulacją SenseClutch.

PRZEKŁADNIA I WOM.

Przekładnia i WOM dostosowane do potrzeb Twojej pracy.

Wyposażenie serii DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV łączy doskonałą wydajność z wyjątkową niezawodnością. Dzięki 4-biegowej przekładni z 3 zakresami i mechanicznym rewersem (łącznie 12+12 przełożeń), nawet konfiguracja podstawowa pozwala na jazdę z prędkością maksymalną 40 km/godz. Jednocześnie dostępny jest wariant z 5-biegową skrzynią z 3 zakresami, łącznie 15+15 przełożeń, co pozwala na prędkość maksymalną 40 km/godz., osiąganą przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika około 1800 obr./min (z tylnymi oponami 28 cali). Obie konfiguracje mogą być również wyposażone w reduktor, załączany za pomocą dedykowanego położenia dźwigni rewersu kierunku jazdy, która jest umieszczona pod kierownicą. Podwaja on liczbę dostępnych przełożeń jazdy do przodu, dając łącznie 24+12 lub 30+15 przełożeń. Aby zapewnić jeszcze większą wszechstronność, dostępny jest również napęd z półbiegami Powershift: dwoma (Hi-Lo) lub trzema (HML). Ten ostatni oferuje maksymalnie 45 przełożeń w obu kierunkach jazdy. W tej konfiguracji ciągnik może pracować przy prędkościach jazdy już od 203 m/h przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika w najniższym dostępnym przełożeniu, jednocześnie osiągając 40 km/godz. ECO, czyli przy obniżonej prędkości obrotowej silnika. Dostępne są również przekładnie 5 biegowe z hydraulicznym rewersem Powershuttle, z funkcją SenseClutch, które zapewniają 5 ustawień szybkości reagowania rewersu, wybieranych przez użytkownika za pomocą pokrętki. Ten ostatni wariant zawiera również funkcję Stop&Go. Umożliwia ona operatorowi zatrzymanie jedynie za pomocą pedałów hamulca. Funkcja ComfortClutch umożliwia zmianę biegów, przez wciśnięcie przycisku sprzęgła na dźwigni zmiany biegów bez użycia pedału sprzęgła w podłodze. Także WOM oferuje szerokie możliwości konfiguracji. Wszystkie ciągniki posiadają w standardzie prędkości wałka 540-540ECO. Są one są wybierane albo za pomocą sterowania zewnętrznego, albo praktycznej dźwigni w kabinie. Dostępne są również różne końcówki wałka WOM, z możliwością wyboru konwencjonalnej końcówki stałej lub wszechstronnych wałków wymiennych. Jednocześnie na tylnych błotnikach są zduplikowane praktyczne przyciski sterujące, co umożliwia sterowanie z zewnątrz ciągnika. W celu rozszerzenia możliwości ciągnika, oprócz standardowych trybów prędkości WOM 540/540ECO, dostępne są również wersje z napędem WOM 1000 obr./min lub WOM zsynchronizowany. Wszystkie wersje z elektrohydraulicznym załączaniem WOM są wyposażone w funkcję AutoWOM, która automatycznie uruchamia i wyłącza WOM w odniesieniu do położenia ramion podnośnika. Oczywiście wszystkie modele są również dostępne z przednim WOM 1000 obr./min.



↑ Przekładnia HML z 3 półbiegami Powershift posiada 45 przełożeń do jazdy do przodu, jak i jazdy do tyłu.

HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI.

Wyjątkowo konfigurowalne systemy z całą mocą i precyzją, których potrzebujesz.

Nowa seria 5 DF/DS/DV jest wyposażona w nowy, potężny układ hydrauliczny oferujący niezwykle możliwości konfiguracji. Wszystkie możliwe konfiguracje obejmują oddzielny obwód hydrauliczny dla układu kierowniczego, zasilany przez niezależną pompę. Zapewnia to płynne działanie układu kierowniczego nawet przy silniku pracującym na biegu jałowym, a także przy jednoczesnym korzystaniu z podnośnika i/lub rozdzielaczy. Dostępna jest szeroka gama konfiguracji dla pomp zasilających podnośniki i rozdzielacze (maksymalna wydajność 68 l/min) oraz gama rozdzielaczy hydraulicznych.

Ciągniki te są dostępne z maksymalnie 3 tylnymi obwodami, z regulatorem przepływu i wolnym powrotem oleju oraz z maksymalnie 3 obwodami centralnymi, duplikowanymi z tyłu, a także z wolnym powrotem. Opcjonalny nowy joystick umożliwia operatorowi jednoczesne sterowanie 4 różnymi obwodami jedną ręką. Ten joystick jest ergonomicznie umieszczony na prawej konsoli. Dzięki temu zapewnia wyjątkową łatwość obsługi i możliwość regulacji wysokości, aby zaspokoić potrzeby kierowców o dowolnej postury, przez co jest on nieoceniony podczas pracy z osprzętami obsługiwany hydraulicznie.

We wszystkich modelach podnośnik tylny jest standardowo wyposażony w elektroniczny system amortyzacji drgań. Znacznie poprawia to zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort podczas jazdy po drogach. W modelach 5 DF tylny podnośnik ma maksymalny udźwóg 3940 kg z dodatkowymi siłownikami, podczas gdy w wersjach 5 DS i 5 DV maksymalny udźwóg wynosi 2600 kg. Wszystkie modele są dostępne z zewnętrznymi przyciskami sterowania na lewym tylnym błotniku, stabilizatorami hydraulicznymi i potężnym podnośnikiem przednim o udźwigu 1500 kg.



⬆ Do 5 międzysiośowych przewodów hydraulicznych.



⬆ Zewnętrzne przyciski tylnego podnośnika i WOM ułatwiające sprzęganie maszyn z ciągnikiem.



Najważniejsze informacje

- Potężny tylny podnośnik o udźwigu 3940 kg
- Pompa hydrauliczna (maksymalne 68 l/min) do zasilania hydrauliki i tylnego podnośnika
- Niezależny układ hydrauliczny dla układu kierowniczego
- Tylne obwody z regulatorem przepływu
- Dostępne opcjonalne sterowanie hydrauliką za pomocą dźwigni krzyżowej
- Maksymalnie 5 wyjść centralnych i 1 wolny powrót



↑ Precyzyjna regulacja siłowa i sterowanie położeniem w elektronicznym tylnym podnośniku.



↑ Regulator przepływu w kabinie.



OSIE I HAMULCE.

Najlepsza w swojej klasie technologia zapewniająca doskonałą wydajność i bezpieczeństwo.

Jako alternatywa dla tradycyjnej przedniej osi, nowe modele serii 5 DF/DS/DV są również dostępne z wyjątkowym, adaptacyjnym, hydropneumatycznym, niezależnym zawieszeniem przednich kół. Zapewnia ono optymalne tłumienie drgań w zależności od prędkości jazdy, kąta skrętu kierownicy i kąta przechyłu, gwarantując niezrównany komfort i stabilność.

Innowacyjne oprogramowanie w aktywnym przednim zawieszeniu obejmuje również funkcje Anti-Dive i Anti-Roll w standardzie. Znacząco zwiększają one zarówno bezpieczeństwo, jak i wydajność. Anti-Dive przeciwdziała przechylaniu się do przodu

w trakcie hamowania, skracając drogę hamowania, natomiast Anti-Roll automatycznie dostosowuje sztywność amortyzatora zewnętrznego koła podczas pokonywania zakrętów, aby zoptymalizować stabilność i przyczepność.

Elektroniczna jednostka sterująca zarządza również DTC, innowacyjnym elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym, który maksymalnie zwiększa przyczepność, poprzez automatyczne przeniesienie momentu obrotowego na koło o największej przyczepności.

Najważniejsze informacje

- Jako opcja dostępne jest niezależne zawieszenie kół przedniej osi
- 4 hamulce tarczowe mokre
- 100% blokada przedniego mechanizmu różnicowego
- Dostępny SDD
- Dostępne Auto 4WD

W standardzie są także prawdziwe hamulce na wszystkie koła, z mokrymi hamulcami tarczowymi na wszystkich czterech kołach oraz załączanie elektrohydraulicznie blokady mechanizmu różnicowego i napędu na 4 koła. Jednocześnie dostępne jest, jako opcja, automatyczne zarządzanie blokadami mechanizmu różnicowego i układem 4WD.

Aby zapewnić większy komfort operatora, ciągniki te są dostępne z opcjonalnym układem kierowniczym SDD (Steering Double Displacement), który znacznie skraca czas i wysiłek niezbędny do wykonywania manewrów. Wciśnięcie odpowiedniego przycisku redukuje o połowę liczbę obrotów koła kierownicy wymaganych do wykonania skrętu kół.



↑ Funkcja Auto 4WD umożliwia automatyczne włączanie i wyłączanie napędu na 4 koła w zależności od kąta skrętu kierownicy i prędkości jazdy.



↑ Duży kąt skrętu kół dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi.



↑ Funkcja SDD zmniejsza o połowę liczbę obrotów kierownicy wymaganych do uzyskania pełnego skrętu w lewo do pełnego skrętu w prawo.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.



Nowe ciągniki
serii 5 DF/DS/DV można
wyposażać w różne produkty
i usługi ułatwiające
pracę oraz zwiększające
wydajność.



ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność.

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi

i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.



📞 Wsparcie zdalne dla szybkiej obsługi ciągnika przez dealera.



📱 System zarządzania flotą SDF Fleet Management to dostęp do istotnych danych maszyny w każdym momencie.

SDF Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji SDF Fleet Management to scentralizowany interfejs do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego, do aplikacji, która umożliwia użytkownikom analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania ich maszyn.

Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przelać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestojów maszyny.

Niezwykła możliwość konfiguracji serii 5 DF/DS/DV marki DEUTZ-FAHR pozwala stworzyć idealną maszynę dla konkretnych potrzeb, maksymalnie zwiększając wydajność, jednocześnie oferując niespotykany wcześniej poziom komfortu w ciągniku tej kategorii.



MAKSYMALNE ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI.



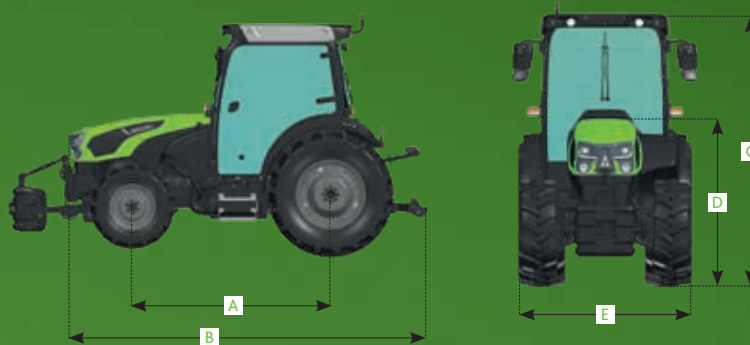
DANE TECHNICZNE		SERIA 5 DF				
		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka, Intercooler				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80.6/110
Moment maksymalny przy 1400 obr/min	Nm	372	389	417	433	472
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13	13	13	13	13
PRZEKŁADNIA - REWERS MECHANICZNY						
Liczba biegów - przekładnia 4 biegowa		12+12 lub 24+12 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 24+24 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 4 biegowa	km/h	40				
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 30 + 30 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO) lub 45 + 45 (z 3-stopniową przekładnią Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*				
PRZEKŁADNIA - REWERS POWERSHUTTLE						
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO) lub 45+45 (z 3-stopniową przekładnią Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*				
WOM						
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Tylny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego (STANDARD/OPCJA)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Hydrauliczny prawy wieszak i stabilizatory		○	○	○	○	○
Podnośnik przedni (1500kg)		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	68	68	68	68	68
Obwody z tyłu ciągnika		3	3	3	3	3
Regulator wydatku oleju		○	○	○	○	○
Wolny powrót oleju z tyłu		●	●	●	●	●
Obwody centralne, duplikowane z tylnych		1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3
Wolny powrót - montowany centralnie		○	○	○	○	○
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ						
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Niezależna pompa układu sterowania		●	●	●	●	●
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomagania układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○	○	○	○	○
AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)						
Amortyzacja aktywna, samopoziomowanie		●	●	●	●	●
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Elektroniczny mechanizm różnicowy (DTC)		●	●	●	●	●
KABINA						
Płaska podłoga		●	●	●	●	●
Regulowana kolumna kierownicy		○	○	○	○	○
Hydrauliczne silent-bloki		●	●	●	●	●
System filtracji kat. 4		○	○	○	○	○
Unoszona tylna część dachu		○	○	○	○	○
Maksymalnie 6 świateł roboczych LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

DANE TECHNICZNE		SERIA 5 DS				
		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka, Intercooler				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Moment maksymalny przy 1400 obr/min	Nm	372	389	417	433	472
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13	13	13	13	13
PRZEKŁADNIA - REWERS MECHANICZNY						
Liczba biegów - przekładnia 4 biegowa		12+12 lub 24+12 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 24+24 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 4 biegowa	km/h	40				
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 30 + 30 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO) lub 45 + 45 (z 3-stopniową przekładnią Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO				
PRZEKŁADNIA - REWERS POWERSHUTTLE						
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (z 2-stopniową przekładnią typu Powershift HI-LO) lub 45+45 (z 3-stopniową przekładnią Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*				
WOM						
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Tylny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego (STANDARD/OPCJA)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydrauliczny prawy wieszak i stabilizatory		○	○	○	○	○
Podnośnik przedni (1500kg)		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	68	68	68	68	68
Obwody z tyłu ciągnika (std/opcja)		3	3	3	3	3
Regulator wydatku oleju		○	○	○	○	○
Wolny powrót oleju		●	●	●	●	●
Obwody centralne, duplikowane z tylnych (opcj.)		1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3
Wolny powrót - montowany centralnie		○	○	○	○	○
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ						
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Niezależna pompa układu sterowania		●	●	●	●	●
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomagania układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○	○	○	○	○
AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)						
Amortyzacja aktywna, samopoziomowanie		●	●	●	●	●
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Elektroniczny mechanizm różnicowy (DTC)		●	●	●	●	●
KABINA						
Płaska podłoga		●	●	●	●	●
Regulowana kolumna kierownicy		○	○	○	○	○
Hydrauliczne silent-bloki		●	●	●	●	●
System filtracji kat. 4		○	○	○	○	○
Unoszona tylna część dachu		○	○	○	○	○
Maksymalnie 6 świateł roboczych LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

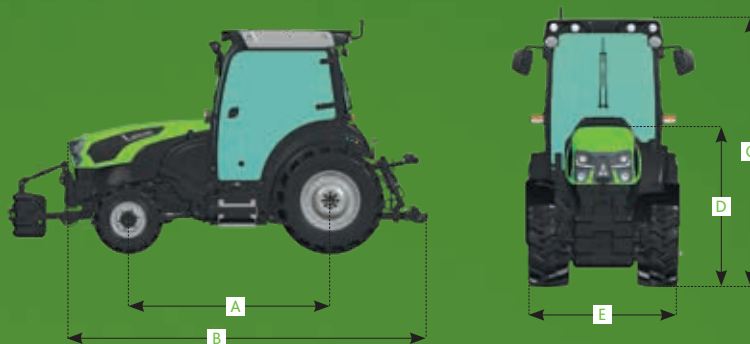
DANE TECHNICZNE		SERIA 5 DV				
		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka, Intercooler				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Moment maksymalny przy 1400 obr/min	Nm	372	389	417	433	472
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13	13	13	13	13
PRZEKŁADNIA - REWERS MECHANICZNY						
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 30 + 30 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO) lub 45 + 45 (z 3-stopniową przekładnią Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40				
PRZEKŁADNIA - REWERS POWERSHUTTLE						
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (z 2-stopniową przekładnią Powershift HI-LO) lub 45+45 (z 3-stopniową przekładnią Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40				
WOM						
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Tylny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego (STANDARD/OPCJA)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydrauliczny prawy wieszak i stabilizatory		○	○	○	○	○
Podnośnik przedni (1500kg)		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	68	68	68	68	68
Obwody z tyłu ciągnika (std/opcja)		3	3	3	3	3
Regulator wydatku pleju		○	○	○	○	○
Wolny powrót oleju		●	●	●	●	●
Obwody centralne, duplikowane z tylnych (opcj.)		1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3
Wolny powrót - montowany centralnie		○	○	○	○	○
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ						
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Niezależna pompa układu sterowania		●	●	●	●	●
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomagania układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○	○	○	○	○
AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)						
Amortyzacja aktywna, samopoziomowanie		●	●	●	●	●
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Elektroniczny mechanizm różnicowy (DTC)		●	●	●	●	●
KABINA						
Płaska podłoga		●	●	●	●	●
Regulowana kolumna kierownicy		○	○	○	○	○
Hydrauliczne silent-blocki		●	●	●	●	●
System filtracji kat. 4		○	○	○	○	○
Unoszona tylna część dachu		○	○	○	○	○
Maksymalnie 6 świateł roboczych LED		○	○	○	○	○
Radio Bluetooth		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

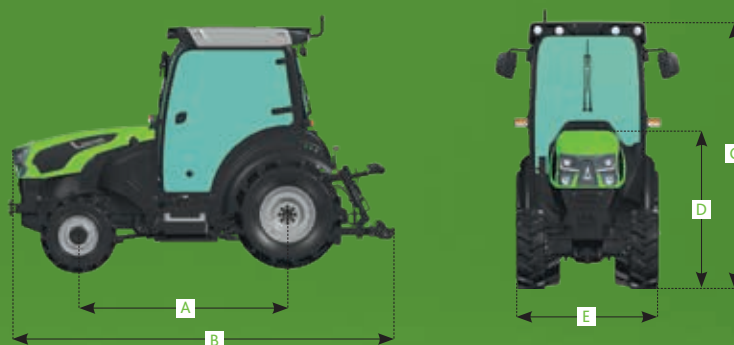
Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



SERIA 5 DF		90	95	100	105	115
WYMIARY						
Z przednimi kołami		300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Z kołami tylnymi		420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Rozstaw osi (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Długość maksymalna (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Wysokość całkowita z kabiną (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Wysokość do maski silnika (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Szerokość (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Masa z kabiną	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIA 5 DS		90	95	100	105	115
WYMIARY						
Z przednimi kołami		280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Z kołami tylnymi		380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Długość maksymalna (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Wysokość całkowita z kabiną (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Wysokość do maski silnika (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Szerokość (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Masa z kabiną	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIA 5 DV		90	95	100	105	115
WYMIARY						
Z przednimi kołami		180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Z kołami tylnymi		280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Długość maksymalna (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Wysokość całkowita z kabiną (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Wysokość do maski silnika (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Szerokość (E)	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Masa z kabiną	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Aby dowiedzieć się więcej skontaktuj się ze swoim dealerem
lub odwiedź stronę DEUTZ-FAHR.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

