

# 600

# SERIE



6115 C // 6125 C // 6135 C  
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV  
STAGE V





# DE NIEUWE 6C SERIE

## CONFIGUREERBAARHEID

Een uitzonderlijk configureerbare tractor kan precies worden samengesteld aan uw wens. Dit uitgangspunt stond centraal bij de ontwikkeling van de nieuwe compacte 6C Serie van DEUTZ-FAHR: een reeks van drie modellen met een vermogen tussen 116 en 143 pk, drie verschillende transmissietypes en een uitgebreide reeks opties waarmee klanten de perfecte machine voor hun specifieke behoeften kunnen samenstellen.

Een van die opties is de HD-vooras voor modellen met RVshift en TTV. Deze as verhoogt het bruto voertuiggewicht tot 9,5 ton, waardoor de tractor zelfs de meest veeleisende toepassingen aankan.

## TOPVISION-CABINE

Een zeer comfortabele werkomgeving maakt uw werk gemakkelijker, aangenamer en minder vermoeiend. Daarom zijn de nieuwe modellen van de 6C Serie uitgerust met de cabines TopVision, TopVision<sup>+</sup> en TopVision<sup>Pro</sup> (afhankelijk van model en transmissie) met 4 stijlen.

Het ontwerp met 4 stijlen en het panoramadak zorgen voor een uitstekend zicht rondom. Bovendien zijn de trillingen en het geluidsniveau laag en is het comfort hoog, ook mede dankzij de optionele mechanische of pneumatische cabinevering.

Extra comfortvoorzieningen zoals de DAB+ radio met vier premium luidsprekers en de optionele ingebouwde koelkast, maken zelfs de langste werkdagen aangenaam.



## POWERSHIFT-TRANSMISSIE

De essentiële Powershift-transmissie is opgebouwd rond een transmissie met 5 versnellingen, bediend via een hoofdversnellingshendel, waarbij elke versnelling is gekoppeld aan 3 Powershift-trappen. Deze worden automatisch geschakeld door APS (Automatic Powershift), wat zowel het comfort als de efficiëntie ten goede komt. De standaardversie heeft 2 schakelgroepen, met 30 versnellingen vooruit en 30 achteruit (30V + 30A). Optioneel zijn 4 schakelgroepen beschikbaar door toevoeging van een kruipversnelling en een extra mini-reductie. De 60V + 60A versnellingen zorgen voor een nauwkeurigere afstemming, met name bij zeer lage snelheden.

# Afgestemd op uw manier van werken.

**MAAK KENNIS MET DE NIEUWE 6C SERIE - ONTWERPEN OM ELKE UITDAGING OP UW BEDRIJF AAN TE GAAN. VAN KRAPPE MANOEUVRES OP HET ERF TOT LANGE WERKDAGEN IN HET VELD, DE 6C LEVERT PRESTATIES, PRECISIE EN PRODUCTIVITEIT ZONDER COMPROMISSEN.**



## RVSHIFT-TRANSMISSIE

De nieuwe RVshift-transmissie wordt bediend via een eenvoudige joystick. De 20 versnellingen vooruit en 16 achteruit kunnen volledig automatisch worden geschakeld wanneer APS is geactiveerd. Met de optionele kruipfunctie zijn ook extreem lage snelheden mogelijk.



## TTV-TRANSMISSIE

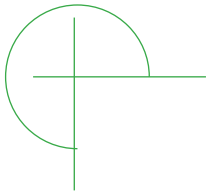
Een oneindige keuze aan snelheden zorgt voor ongeëvenaarde precisie en efficiëntie. De TTV-transmissie combineert geavanceerde technologie met uitzonderlijke prestaties om elke denkbare taak aan te kunnen, bij een topsnelheid van 40 km/u of zelfs 50 km/u (afhankelijk van wetgeving).

De nieuwe 6C Serie is speciaal ontworpen om uitzonderlijke prestaties te leveren in elke situatie: van zware grondbewerking, zaaien, bemesten en gewasbescherming tot maaien en transport. Dankzij de verstelbare PowerShuttle, compacte afmetingen, superieure wendbaarheid en de hoge hydraulische opbrengst blinkt de 6C Serie ook uit in werkzaamheden met de frontlader.

Een uitgebreide keuze uit drie transmissievarianten, gecombineerd met optioneel geïntegreerde Smart Farming Solutions (waaronder de 8" iMonitor, ISOBUS en automatische stuurgeleiding), maken elk model in de 6C Serie geschikt voor alle toepassingen. Bovendien biedt deze serie superieur comfort voor de bestuurder en

indrukwekkend lage bedrijfskosten.

Andere opvallende kenmerken zijn de krachtige en efficiënte viercilinder Stage V-motoren met lage onderhoudsbehoeften, de grote keuze uit hydraulische systemen, een topsnelheid van 50 km/u, de vooras met vering en met onafhankelijke remmen op alle 4 de wielen, de nieuw ontwikkelde hefinrichtingen achter met een hefvermogen van 5000 tot 7100 kg, een hoog maximaal brutogewicht van 9500 kg en de ruime, ergonomische TopVision-cabines. Al deze kenmerken maken de 6C Serie van DEUTZ-FAHR tot een zeer veelzijdige en toekomstbestendige oplossing voor uw bedrijf.



# // PRODUCC

Om elke taak efficiënt uit te voeren, moet een tractor altijd optimaal presteren. De nieuwe 6C Serie van DEUTZ-FAHR is gebouwd met dat doel voor ogen.

# ATIVITEIT

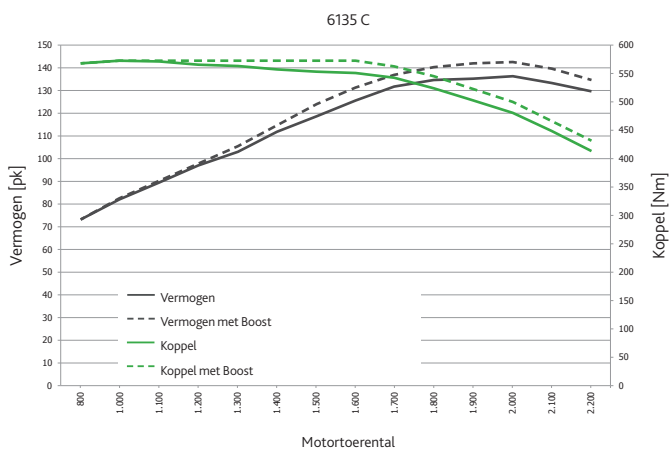


# // MOTOR

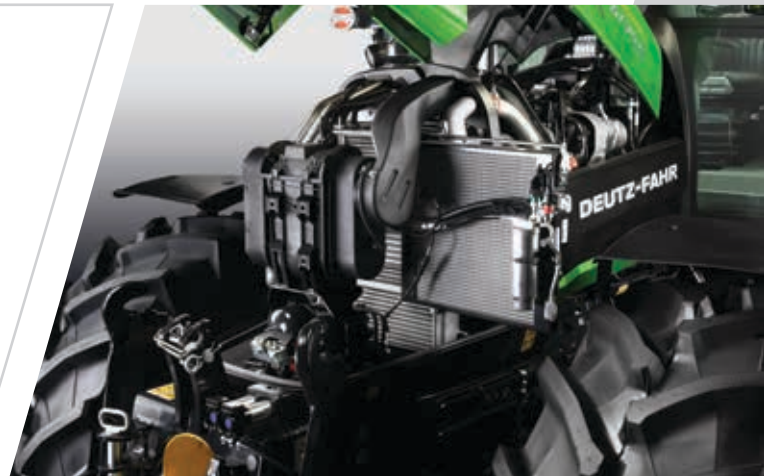
## Vermogen dat presteert.

De krachtige viercilinder FARMotion Stage V-motoren combineren uitzonderlijke betrouwbaarheid en efficiëntie. Deze kwaliteiten zorgen ervoor dat de tractoren van de nieuwe 6C Serie indrukwekkende resultaten leveren op het gebied van prestaties, wendbaarheid en brandstofverbruik. Deze motoren voldoen niet alleen aan de strengste milieuvorschriften, maar onderscheiden zich ook door hun snelle vermogensafgifte en hoge koppel over een breed toerentalbereik.

Om aan de emissie-eisen van Stage V te voldoen, maken de motoren gebruik van een geavanceerd uitlaatgasbehandelingssysteem dat SCR, een DOC-katalysator en een passief roetfilter (DPF) combineert. Dit systeem zorgt voor een laag brandstofverbruik, een minimaal verbruik van AdBlue en daardoor extreem lage bedrijfskosten. De maximale vermogens zijn 116/126/136 pk (voor de modellen 6115 C, 6125 C en 6135 C) onder standaardomstandigheden. Wanneer de aftakas is ingeschakeld of wanneer de rijnsnelheid



> Motorgegevens 6135 C FARMotion.



> Uitschuifbaar radiateurschermb voor eenvoudige reiniging.



> Brandstoftank van 180 liter voor lange werkdagen.



> Elektronisch handgas met motorgeheugen voor twee toerentallen.

# HOOGTEPUNTEN

- > 4-cil. FARMotion 45 Stage V-motoren
- > Aftakas en transportboost
- > Elektronisch geregelde viscostatische ventilator (e-Visco)
- > Hydraulische motorrem (HEB)

hoger is dan 15 km/u, verhoogt een automatische Boost-functie het maximumvermogen tot respectievelijk 126, 136 en 143 pk.

Een viscostatische ventilator vermindert vermogensverliezen en draagt bij aan verdere brandstofbesparing. Als alternatief kan de tractor worden uitgerust met een elektronisch geregelde e-Visco ventilator, die automatisch zijn snelheid aanpast op basis van de gevraagde koeling, onafhankelijk van het motortoerental. Deze e-Visco

ventilator zit standaard op tractoren met de optionele hydraulische motorrem (HEB), een systeem dat zowel de hydraulische pomp als de ventilator inschakelt om de remkracht met maximaal 40% te verhogen, waardoor slijtage en oververhitting van de bedrijfsremmen worden verminderd.

Het HEB-systeem is eenvoudig in 10 standen verstelbaar en wordt geactiveerd via een voetpedaal, waardoor de bestuurder intuïtief en snel kan reageren.



# // POWERSHIFT-TRANSMISSIE

## Efficiëntie bij elke schakeling.

DEUTZ-FAHR's 6C Serie met Powershift-transmissie is verkrijgbaar met twee transmissievarianten, beide met maximaal 5 handmatig instelbare versnellingen en 3 Powershift-trappen (HML: Hoog, Midden, Laag).

Alle modellen met de 3-traps Powershift beschikken over de functie Speed Matching, die automatisch de meest geschikte Powershift-verhouding kiest tijdens handmatige schakelingen zodat de motor in zijn optimale werkgebied blijft. Daarnaast zorgt de functie Automatic Powershift (APS) voor nog meer comfort door de Powershift-trappen automatisch te schakelen op basis van belasting en toerental.

In de standaardconfiguratie biedt de transmissie 2 schakelgroepen, met 30 versnellingen vooruit + 30 versnellingen achteruit (30V+30A). De optionele kruipmodule (die 2 extra schakelgroepen toevoegt) zorgt voor een totaal van 60V+60A versnellingen. Zo kunnen bestuurders altijd de ideale verhouding kiezen voor elke toepassing. Het PowerShuttle-systeem heeft 5 door de gebruiker selecteerbare responsniveaus en is ontworpen zonder mechanische vergrendeling, zodat soepel van richting kan worden veranderd. Ook het Stop&Go-systeem is ingebouwd, waarmee de bestuurder de tractor kan stoppen en weer weg laten rijden zonder de koppeling te gebruiken. Dit is ideaal voor nauwkeurig manoeuvreren in krappe ruimtes. De nieuwste 6C Serie Powershift-modellen bereiken een topsnelheid van 40 km/u bij minder dan 1800 omw/min. Hierdoor zijn ze zeer zuinig met brandstof en uiterst duurzaam, ook dankzij hun volledig mechanische ontwerp.

## HOOGTEPUNTEN

- > Speed Matching en automatische Powershift (APS)
- > Nieuwe PowerShuttle met 5 instelbare responsniveaus
- > Standaard Stop&Go en ComfortClutch
- > Minimumsnelheid tot 100 m/u met optionele kruipgroep, maximumsnelheid van 40 km/u bij minder dan 1800 omw/min.



> Powershift-console 6125 C en 6135 C.



> APS-activering met instelbare respons.

# // RVSHIFT-TRANSMISSIE

Schakel met gemak. Werk met vermogen.

De RVshift-transmissie is gebouwd volgens een Full Powershift-concept en biedt 20 versnellingen vooruit en 16 versnellingen achteruit. Alle versnellingen kunnen worden geschakeld zonder het koppelingspedaal te gebruiken en zonder onderbreking in de koppelafgifte. Deze transmissie is speciaal ontwikkeld voor de 6C Serie met hoog bedieningsgemak en grote efficiëntie voor ogen. Bovendien houdt het systeem de tractor voor elke bestuurder gemakkelijk te hanteren.

Het hart van de RVshift-transmissie is de nieuwe RVshift-controller: een joystick met 3 posities in de multifunctionele armleuning die rechtstreeks op de bestuurdersstoel is gemonteerd. Duw de joystick naar voren om op te schakelen en naar achteren om terug te schakelen. Voor nog meer gemak kan

de huidige rijnsnelheid worden opgeslagen en opgeroepen door de joystick naar links te duwen.

Om de overgang tussen veldwerkzaamheden en transport zo soepel mogelijk te maken, heeft de RVshift-transmissie twee speciale rijmodi: Veld en Transport. Met een enkele druk op de knop, die handig naast de joystick is geplaatst, kunnen bestuurders tussen de modi schakelen zonder handmatig door alle versnellingen te hoeven schakelen. Beide modi zijn in de fabriek vooraf geconfigureerd, maar ze kunnen worden aangepast aan specifieke voorkeuren en behoeften.

Het comfort voor de bestuurder wordt verder verhoogd door de functie Automatic Powershift (APS). Zodra deze functie met de APS-knop is geactiveerd, selecteert deze automatisch



## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Ergonomische RVshift-joystick met vrij toewijsbare knoppen en programmeerbaar duimwiel voor intuïtieve bediening en aanpassing
- > Nieuwe PowerShuttle met 5 instelbare responsniveaus
- > Automatic Powershift (APS) voor naadloos schakelen van 0 tot 50 km/u
- > Optionele kruipinrichting voor traploze snelheden van 20 m/u tot 5 km/u, ideaal voor gespecialiseerde toepassingen

de optimale versnelling op basis van de belasting. Hierbij gebruikt de functie het volledige versnellingsbereik dat is toegewezen aan de Veld- of Wegmodus.

Een andere opvallende functie is het geavanceerde Stop&Go-systeem. Deze functie is uitgebreid met Stop&Hold, waarmee de tractor stil blijft staan totdat het gaspedaal opnieuw wordt ingedrukt, ideaal voor krappe manoeuvres of rijden op hellingen. Voor volledige veiligheid tijdens het stoppen en parkeren, vooral op hellingen, is de hydraulische parkeerrem (HPB) standaard.

Een optionele functie voor de RVshift is de kruipmodus, een modus voor toepassingen waarbij extreem lage snelheden worden gebruikt. De traploze snelheden van 20 m/u

tot 5 km/u maken deze functie ideaal is om werktuigen zoals groentepaners, aardappelrooiers, steenbrekers of sneeuwblazers optimaal te laten werken.

Voor superieure ergonomie is de 6C Serie uitgerust met de geavanceerde satellietarmleuning. Op de RVshift-controller zitten drie vrij toewijsbare knoppen en een programmeerbaar duimwiel, waarmee de bestuurder de tractor aan de eigen werkstijl kan aanpassen.

Enkele schakelbeweging  
(enkel commando van joystick)



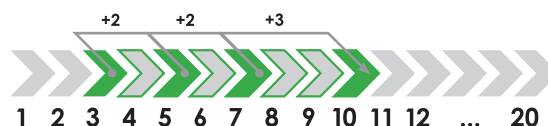
Sequentieel schakelen  
(joystick vasthouden)



Meerdere schakelbewegingen  
(enkel commando van joystick met toestemmingsknop)



Meerdere keren sequentieel schakelen  
(joystick vasthouden met toestemmingsknop)



> Schakelmodi.



> Geavanceerde satellietarmleuning.



> Knoppen Neutraal, APS en Aandrijfmodus (Veld en Weg).

# // TTV-TRANSMISSIE

## TTV – compromisloos comfort.

De TTV-transmissie vertegenwoordigt de allernieuwste technologie op het gebied van landbouwtractoren. De topsnelheid van 50 km/u is uniek in zijn vermogensklasse. Elk onderdeel is ontworpen om de productiviteit te maximaliseren, terwijl de intuïtieve lay-out van de bediening, inclusief de beproefde MaxCom-joystick, de rijeigenschappen verbetert.

De TTV-transmissie heeft drie rijmodi: automatisch, aftakas en handmatig, de ideale oplossing voor elke toepassing. Met de praktische Eco/Power-knop stemt u het motortoerental perfect af op de taak, met focus op brandstofbesparing en optimale prestaties. Een belangrijk voordeel van het TTV-systeem is de mogelijkheid om de motor op een laag toerental te laten draaien: minder dan 1900 omw/min bij 50 km/u en minder 1600 omw/min bij 40 km/u.

De TTV levert gelijkmatig, vloeiend vermogen onder alle bedrijfsomstandigheden, met een laag brandstofverbruik. Het systeem beschikt ook over een automatische groepenschakeling tussen de groepen HD en N. De bestuurder kan ook handmatig schakelen om in elke situatie de volledige controle te houden.

Alle varianten zijn standaard uitgerust met de hydraulische parkeerrem (HPB) en de PowerZero-functie, voor maximale veiligheid en comfort. Daarnaast bevat de TTV-transmissie de nieuwe PowerShuttle met vijf instelbare responsniveaus. Dankzij het ontwerp zonder vergrendeling kunnen de joystickknoppen en de PowerShuttle gelijktijdig worden gebruikt om te rangeren, voor nog meer flexibiliteit.



> Ergonomische arMLEuning met MaxCom-joystick

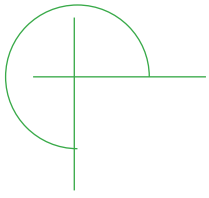


> Topsnelheid tot 40/50 km/u (wat wettelijk is toegestaan): win tijd wanneer het echt telt.

## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Ergonomische arMLEuning met MaxCom-joystick: intuïtieve en moeiteloze bediening van alle belangrijke tractorfuncties
- > Nieuwe PowerShuttle met 5 instelbare responsniveaus
- > Twee geheugens voor cruisecontrol op de joystick
- > Hydraulische parkeerrem (HPB): automatische inschakeling voor veilig parkeren, vooral op hellingen
- > Handige Eco/Power-draaiknop om het toerentalbereik te kiezen: stem vermogen en brandstofverbruik af op de uit te voeren taak





# // CONFIGUR



De serie is eindeloos samen te stellen en omvat 3 modellen met een vermogen van 116 tot 143 pk en drie soorten transmissies. In combinatie met een breed aanbod aan af fabriek geïnstalleerde opties kunnen deze tractoren tot in detail worden afgestemd op de meest specifieke gebruiksbehoeften.



# UREERBAARHEID



## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Load Sensing-pomp 120 l/min beschikbaar
- > Flexibele hydraulische configuratie:
  - > Volledig mechanisch
  - > Combinatie: Mechanisch + elektronisch
  - > Volledig elektronisch (uitsluitend voor TTV-modellen)
- > Tot 10 hydraulische aansluitingen achter - voor ultieme veelzijdigheid
- > Onafhankelijke stuurpomp voor soepele en responsieve besturing, zelfs bij een laag toerental



> Tot 10 aansluitingen aan de achterkant naast de Power Beyond-aansluitingen.



> Optioneel 2 aansluitingen aan de voorkant in combinatie met een frontheadinrichting.

# // HYDRAULIEK

## Modulariteit is alles.

Conform de modulaire ontwerpfilosofie kan de 6C Serie worden uitgerust met een standaard 90 l/min Open Center hydraulisch systeem. Dit systeem kan optioneel worden opgewaardeerd naar een Load Sensing-systeem met een krachtige pomp van 120 l/min voor maximale efficiëntie en opbrengstcapaciteit. Door deze flexibiliteit kan de tractor precies worden afgestemd op de behoeften van de bestuurder.

Er is een breed scala aan hydraulische ventielen beschikbaar, met maximaal 5 hydraulische ventielen en 10 aansluitingen achter. Bovendien kunnen Power Beyond-aansluitingen en 2 speciale aansluitingen aan de voorkant worden toegevoegd om alle soorten werktuigen te ondersteunen.

Voor TTV-modellen met het 120 l/min Load Sensing-systeem wordt een volledig elektronische hydraulische aansturing aangeboden. Hierdoor kunnen tijd- en opbrengst gestuurde functies worden bediend via speciale elementen in de cabine of rechtstreeks via de iMonitor, voor een precieze en gebruiksvriendelijke aansturing van alle hydraulische functies.

Alle varianten van de 6C Serie zijn uitgerust met een onafhankelijke stuurpomp, die altijd zorgt voor soepel en direct stuurgedrag, ongeacht de hydraulische belasting of het gebruik van een frontlader.

Dankzij de royale hydraulische capaciteit en de ergonomisch geplaatste elektronische joystick bieden de tractoren van deze serie een intuïtieve, dynamische bediening van alle werktuigen. Deze eigenschappen maken de 6C Serie tot een echte alleskunner, perfect geschikt voor het volledige spectrum aan landbouwtaken op elk bedrijf.



> Gemengde hydraulische configuratie met 2 mechanische en 2 elektronische kleppen, gekoppeld aan de RVshift-transmissie.



> Volledig elektrische spoelklepconfiguratie gekoppeld aan TTV-transmissie.

# // AFTAKAS EN HEFINRICHTING

Volledige flexibiliteit van werktuigen in een compacte tractor van professioneel niveau.

De tractor kan volledig worden geconfigureerd voor elk type werktuig, een essentiële voorwaarde voor veelzijdigheid. De 6C Serie is standaard uitgerust met een progressief aangestuurde elektrohydraulische aftakaskoppeling. Deze koppeling zorgt voor een soepele inschakeling, zelfs bij werktuigen met zware roterende componenten. Alle modellen zijn standaard uitgerust met een afneembare spline-as van de aftakas, waarmee een snelle en veilige aanpassing aan elk type aandrijf-as mogelijk is.

Op 6C-modellen met Powershift-transmissies biedt de aftakas standaard de toerentallen 540/540ECO/1000/1000ECO. De versies RVshift en TTV hebben een achter-PTO met standaard de toerentallen: 540/540ECO/1000. Alle modellen van de 6C Serie kunnen optioneel worden uitgerust met een wegafhankelijke aftakas en een frontaftakas voor 1000 omw/min, in combinatie met een krachtige frontheffinrichting met een hefvermogen van 3000 kg. Het hefvermogen van de heffinrichting achter varieert van 5000 kg (6115 C Powershift) tot 7000 kg (6125 C en 6135 C Powershift). De modellen RVshift en TTV beschikken over een nieuw ontworpen heffinrichting achter met een hefvermogen van maximaal 7100 kg. De automatische aftakasfunctie verhoogt de productiviteit in het veld, terwijl het geïntegreerde dansonderdrukings-systeem in de heffinrichting achter schokbewegingen vermindert bij het transport van aangebouwde werktuigen. Kortom: alles wat u nodig hebt in een echt compacte en krachtige tractor.



> Nieuwe heffinrichting achter beschikbaar voor modellen RVshift en TTV, met een maximaal hefvermogen van 7100 kg.



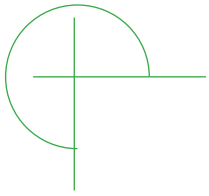
> Knoppen voor inschakeling aftakas en bediening heffinrichting achter.

## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Automatische aftakasfunctie: in- en uitschakelen van de aftakas op basis van de positie van de hefinrichting achter
- > Gesynchroniseerde aftakas: beschikbaar op alle modellen voor optimale veelzijdigheid
- > Nieuwe elektronische hefinrichting achter: tot 7.100 kg hefvermogen met verbeterde geometrie op modellen RVShift en TTV voor betere bediening van het werktuig



> Externe bedieningselementen voor PTO en hefinrichting achter.



# // COMFO



Een moderne tractor moet de bestuurder uitzonderlijk comfort bieden en beschikbaar zijn in een breed scala aan varianten en samenstellingen om aan alle behoeften te voldoen. De nieuwe 6C Serie van DEUTZ-FAHR voldoet niet alleen aan deze eisen, maar overtreft ze.

# RT



# // TOPVISION EN TOPVISION+

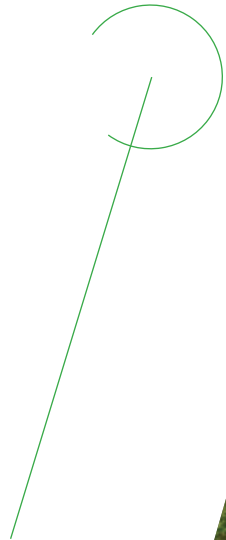
Zicht, comfort en controle, perfect op elkaar afgestemd.

De TopVision-cabines zijn gebaseerd op een geavanceerd ontwerp met 4 stijlen en grote ruiten voor een uitzonderlijk zicht rondom. In combinatie met het optionele panoramadak wordt het werken met een frontlader een waar genoegen. Een uitgebreid pakket ledwerklampen zorgt voor uitstekende verlichting, zodat u zelfs in totale duisternis kunt blijven werken.

Alle cabineversies bieden een laag geluids- en trillingsniveau, hoogwaardige bekledingsmaterialen en ergonomisch geplaatste bedieningselementen voor een superieure bestuurderservaring. Dankzij een volledig verstelbare stuurkolom en geveerde premium stoelen kan elke bestuurder de perfecte zitpositie vinden. Een voorruit die geopend kan worden (indien gewenst) is beschikbaar op alle modellen. Het geïntegreerde aircosysteem met meerdere ventilatieopeningen rondom de bestuurder verdeelt de lucht gelijkmatig door de cabine.

Voor extra comfort en gebruiksmogelijkheden is er een ruime keuze aan fabrieksopties beschikbaar, waaronder een beugel voor het bevestigen van monitoren of andere apparatuur voor de bediening van werktuigen, een passagiersstoel, een DAB+ radiosysteem, diverse stopcontacten en praktische houders voor smartphones en bekers. Alle cabines zijn standaard voorzien van de innovatieve Hydro Silent-Block-vering, zodat de bestuurder minder last heeft van trillingen. Voor nog meer comfort kan de TopVision+ optioneel worden uitgerust met mechanische cabinevering. Aan deze versies kan ook een afneembare koelbox worden toegevoegd voor nog meer gemak.

De zijconsole is ergonomisch ontworpen om vermoeidheid te voorkomen, zelfs tijdens lange werkdagen. Voor intuïtieve bediening zijn alle bedieningselementen voorzien van DEUTZ-FAHR's bekende kleurcodesysteem.



## HOOGTEPUNTEN

- > Geavanceerd cabineontwerp met 4 stijlen voor onbelemmerd zicht naar buiten
- > Uitzonderlijke mogelijkheden voor configuratie
- > Inklapbare passagiersstoel als optie verkrijgbaar
- > Hydro Silent Block-bevestiging of mechanische cabinevering voor minimale trillingen in de cabine



> 6115 C Powershift TopVision-cabine.



> 6125 C en 6135 C Powershift TopVision<sup>+</sup>-cabine.



> Nieuw InfoCentre<sup>+</sup>-dashboard.

# // TOPVISION<sup>Pro</sup>

## Het comfort dat u verdient.

Modellen met RVshift- en TTV-transmissies zijn uitgerust met de premium TopVision<sup>Pro</sup>-cabine. In deze cabines kunnen nog meer comfort- en hightechfuncties worden ingebouwd dan in de TopVision- en TopVision<sup>+</sup>-versies van 6C Serie. Ze tillen het cabinecomfort naar het hoogste niveau dankzij de beschikbare pneumatische cabinevering. De cabines beschikken over het intuïtieve InfoCentre<sup>Pro</sup>-display, waarop alle essentiële informatie over de status van de tractor in een duidelijk, gemakkelijk af te lezen formaat wordt weergegeven. Met de

TopVision<sup>Pro</sup>-cabine zijn deze modellen volledig voorbereid op Farming 4.0-toepassingen.

Met de optionele iMonitor kunnen verschillende machinefuncties handig worden bediend, terwijl de optionele, volledig geïntegreerde Performance Steering de inspanning van de bestuurder aanzienlijk vermindert, vooral bij repetitieve of veeleisende taken. Superieure ergonomie wordt gegarandeerd door de satellietarmleuning die rechtstreeks op de stoel is gemonteerd en waarmee belangrijke functies zoals de transmissie, motor, aftakas en hydrauliek met de vingertoppen



> Dakluis en verstelbare stuurkolom.



> De nieuwe pneumatische cabinevering biedt superieur comfort onder alle omstandigheden.



> Optionele XLarge spiegels met elektrische verstelling en verwarming



> Linker console met vlak opbergvak of draagbare koelbox.

## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Multifunctionele armleuning met geïntegreerde hoofdbedieningselementen
- > Optionele pneumatische of mechanische cabinevering
- > Ergonomische joysticks: nauwkeurige, moeiteloze bediening van alle belangrijke functies
- > Volledig programmeerbare, toewijsbare knoppen: pas uw workflow aan voor maximale productiviteit

kunnen worden bediend. Deze doordachte indeling zorgt voor maximaal comfort en minder vermoeidheid, zelfs op de langste werkdagen.

Op modellen met RVshift zit de nieuw ontwikkelde RVshift-controller op de armleuning: een speciale joystick waarmee u soepel schakelt door deze simpelweg voor- of achteruit te bewegen. Bovendien kan de bestuurder door de joystick naar links te duwen de gewenste rijnsnelheid opslaan en later weer activeren, wat de controle en efficiëntie verhoogt.

TTV-modellen zijn uitgerust met de MaxCom-joystick, die is ontworpen voor ultieme flexibiliteit. Met de MaxCom kan de hefinrichting achter nauwkeurig worden bediend,

kunnen twee kruissnelheden worden ingesteld en kan van rijrichting worden veranderd. Bovendien zitten er twee vrij programmeerbare knoppen op de joystick, samen met het ComfortTip wendakkermanagementsysteem. Wanneer de MaxCom-joystick is gekoppeld aan elektronische hydrauliekventielen, zitten er ook twee duimwielen op voor het bedienen van twee hydraulische ventielen aan de achterkant, de fronthefinrichting, het Comfort Pakket of een combinatie daarvan. Dit geeft de bestuurder een ongeëvenaarde flexibiliteit bij het managen van functies van werktuig en tractor.



# // FRONTLADER

Gemaakt om te laden.

De grote veelzijdigheid van de nieuwe 6C Serie komt pas echt tot zijn recht in combinatie met een frontlader. Daarom zijn de tractoren af fabriek leverbaar met een keuze uit twee voorbereidingskits voor een frontlader. In de Light Kit zit alleen het montageframe, terwijl in de Ready Kit ook alle benodigde hydraulische en elektrische aansluitingen zitten, samen met een mechanische of elektronische bedieningsjoystick. De elektronische joystick is volledig geïntegreerd in de lay-out van de cabine en biedt verschillende comfortfuncties. Op de joystick zit een geïntegreerd duimwiel waarmee u gemakkelijk kunt schakelen en van richting kunt veranderen.

Een bijzonder populaire functie is het bekende Stop&Go-systeem, waarmee de bestuurder de tractor tot stilstand

kan laten komen en weer kan laten wegrijden door alleen de rempedalen te gebruiken. Op TTV-modellen is deze functie vervangen door de PowerZero-functie, die ongeëvenaarde controle en veiligheid biedt, zelfs op steile hellingen.

Naast deze hoofdfuncties zijn er verschillende functies die speciaal zijn ontworpen om de prestaties en bediening van de lader te verbeteren: de nieuwe PowerShuttle heeft vijf instelbare responsniveaus en een ontwerp zonder vergrendeling, waardoor de joystick en de omkeerinrichting gelijktijdig voor het omdraaien van de rijrichting kunnen worden gebruikt. Het hydraulisch Load Sensing-systeem levert tot 120 l/min, terwijl een speciale stuurpomp zorgt voor een nauwkeurige en soepele wendbaarheid, zelfs bij een hoge hydraulische vraag



## BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Af fabriek gemonteerde Light of Ready Kit voor snelle aanbouw van de lader
- > Nieuw 1100 mm breed laderframe voor uitzonderlijk goed zicht naar voren
- > FOPS-conform panoramadak met uitstekend zicht op geheven werktuigen
- > Functie Stop&Go of PowerZero (TTV) voor precisie en gemak

of bij lage motortoerentallen. Andere hoogtepunten zijn het FOPS-gecertificeerde panoramische dak en optionele systemen zoals SDD of EasySteer, die het aantal benodigde stuurbewegingen verminderen, waardoor elke taak sneller en minder vermoeiend wordt. De FZ-frontladers, die worden aanbevolen voor de nieuwe 6C Serie, zijn speciaal ontwikkeld om perfect bij deze tractoren te passen. Ze zijn gemaakt van hoogwaardig fijnkorrelig staal en zijn uiterst stabiel met een uitstekende torsiestijfheid. Het laderframe is gebogen uit één stuk staal, met regelstangen in het laderframe. Alle hydraulische leidingen zijn goed afgeschermd, maar blijven toch gemakkelijk toegankelijk onder het frame. De kinematica van het gehele frame

van de lader is geoptimaliseerd voor moderne tractoren, waardoor het laderframe ideaal is geplaatst om de belasting van de vooras te verminderen. Bovendien zorgt deze lay-out voor een maximale stuurhoek en voorasbeweging en voor onbelemmerd zicht naar voren.



# // WARRIOR-UITVOERING

Gemaakt voor veeleisende gebruikers.

Voor wie zich graag onderscheidt van de massa, biedt DEUTZ-FAHR de exclusieve Warrior-uitrusting ook aan voor de modellen van de nieuwe 6C Serie. Profiteer van speciaal ontworpen Warrior-uitrustingspakketten en geniet van het premium comfort van de luxueuze Warrior-stoel. Met de Warrior Edition krijgt de nieuwe 6C Serie een stoere en persoonlijke uitstraling.

Matzwart

Zwart

Matgroen

Javagroen

Standaard groen



# BELANGRIJKSTE PUNTEN

- > Pneumatisch geveerde comfortstoelen
- > Praktische smartphone- en bekerhouder
- > Beschermende vloermat in de cabine
- > Exclusieve Warrior-stickers
- > Geavanceerde ledverlichtingspakketten
- > Speciale Warrior-lakafwerkingen
- > Wielnaafkappen met DEUTZ-FAHR logo

\*Verkrijgbaarheid van de uitrusting is afhankelijk van de markt.



# // SDF Smart

De nieuwe tractoren van de 6C Serie kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.

# Farming Solutions



# // SDF SMART FARMING SOLUTIONS

## Smart farming begint hier.

De tractoren van de nieuwe 6C Serie bieden toonaangevende technologie en slimme oplossingen waarmee u efficiënter en comfortabeler kunt werken. Dankzij de optionele automatische stuurgeleidingssystemen werkt u met maximale precisie, terwijl uw vermoeidheid tot een minimum wordt beperkt.

Voor wie precisie en controle van het hoogste niveau wil, kan 6C trekker worden uitgerust met geavanceerde automatische geleidings- en telemetriesystemen. Deze technologieën bieden nauwkeurigheid tot op de centimeter, voorkomen overlap, verlagen het brandstofverbruik, beperken slijtage van werktuigen en optimaliseren het gebruik van grondstoffen. Dat bespaart tijd en middelen.

Dankzij de geavanceerde connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR is de verbinding tussen kantoor en machinepark beter geïntegreerd dan ooit. Het hart van dit systeem wordt gevormd door SDF Fleet Management, een softwarepakket dat u volledige controle geeft over uw tractoren van 6C Serie. Met dit krachtige platform kunt u de realtime locatie van uw machine volgen, prestatiestatistieken bijhouden en het brandstofverbruik analyseren, waar u ook bent.


SDF Fleet Management ondersteunt ook proactieve onderhoudsplanning via slimme meldingen. Zo helpt u stilstand voorkomen en blijft uw bedrijf soepel draaien. Dealers kunnen bestuurders op afstand helpen bij eventuele problemen, waardoor de machine langer inzetbaar en betrouwbaarder is en u meer gemoedsrust hebt.

### SDF Guidance

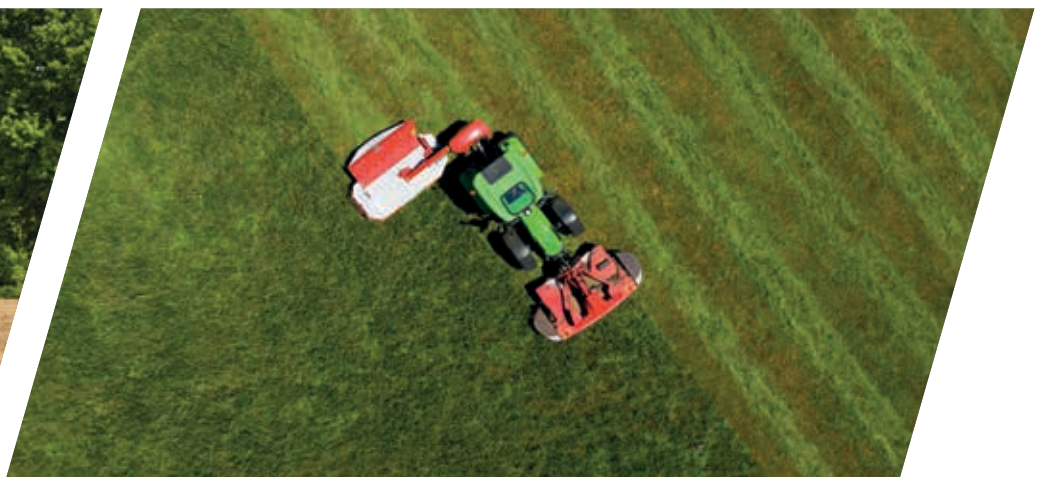
Moderne automatische geleidingssystemen verbeteren niet alleen de productiviteit door de stress bij de bestuurder te verminderen, ze bieden ook een aanzienlijke tijdsbesparing door een grotere precisie bij werkzaamheden in het veld. Met SDF Guidance kan de bestuurder comfortabel en ontspannen werken, en altijd met de hoogste precisie.

## HOOGTEPUNTEN

- > SDF Guidance met veel comfortabele functies en de SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- > SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met Agrirouter
- > SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens



> Het gelijktijdig en afgestemd laten werken van twee machines was nog nooit zo eenvoudig.



> SDF Guidance zit boordevol functies voor maximaal bedieningsgemak.

# // iMonitor

## Volledige controle voor de bestuurder: het ultieme bedieningscentrum voor maximale efficiëntie.

De iMonitor dient als de centrale bedieningsinterface van de 6C Serie. De vernieuwde graphics bieden nu een frisse, meer intuïtieve gebruikerservaring. De iMonitor is verkrijgbaar met een 8-inch display, waarmee bestuurders alle belangrijke machinefuncties eenvoudig kunnen beheeren: tractorinstellingen, geleiding, aansturing ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer zijn geïntegreerd in één gebruiksvriendelijk platform.

Het scherm kan worden aangepast met gesplitste weergaven, waardoor meerdere functies tegelijkertijd kunnen worden bekeken. Dankzij de hoogwaardige antireflectiecoating is het scherm prima zichtbaar onder alle lichtomstandigheden. Het aanraakscherm zorgt voor een soepele bediening.

Het scherm biedt toegang tot een groot aantal functies, daarom is een intuïtieve bediening essentieel. Navigeren door de iMonitor is snel en gemakkelijk dankzij de aanwezigheid van snelgidsen, op pictogrammen gebaseerde tips en een duidelijk, gestructureerd menu. Voor extra gemak kan de bestuurder de functie Remote Support gebruiken om assistentie op afstand aan te vragen of problemen direct op het scherm op te lossen.

De iMonitor fungeert als een krachtige schakel tussen bestuurder, tractor, werktuig en kantoor, waardoor de connectiviteit en controle worden verbeterd. Naast de uitgebreide standaardfuncties kunnen op verzoek extra mogelijkheden worden ontgrendeld, zoals de XTEND-functie, waarmee u het display kunt uitbreiden met een externe tablet voor nog meer flexibiliteit en gemak.

### SR20

De SR20 is een hoogwaardige GNSS-ontvanger voor automatische geleider die is ontworpen voor maximale nauwkeurigheid en betrouwbaarheid. De ontvanger ondersteunt alle belangrijke wereldwijde satellietssystemen, waaronder GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en BeiDou. Hierdoor kunnen satellieten stabiel worden gevolgd onder alle werkomstandigheden.



De SR20 is standaard uitgerust met een ingebouwde 3-assige gyroscoop, die zelfs de kleinste bewegingen kan detecteren en zorgt voor verbeterde stabiliteit en precisie. Het nauwkeurigheidsniveau is eenvoudig te upgraden, zodat bestuurders kunnen overstappen van basiscorrectiesignalen zoals EGNOS naar zeer nauwkeurige RTK, afhankelijk van de toepassing.

### AUTO-TURN (automatisch omkeren)

In combinatie met Performance Steering biedt de Series 6C optioneel de functie AUTO-TURN. Na activering keert de tractor automatisch op de wendakkers. Dit ontlast de bestuurder, verkort de tijd op de wendakker en biedt de mogelijkheid om het werktuig te controleren en optimaliseren.

### ISOBUS

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder alle compatibele werktuigen bedienen vanaf één enkele universele terminal (UT). De iMonitor fungeert als centraal punt voor alle ISOBUS-functies en ondersteunt een breed scala aan werkzaamheden. Veel functies zijn beschikbaar zonder licentie, zoals het toewijzen van AUX-functies (AUX-N) en automatische aansturing van maximaal 255 secties (TC-SC).



> XTEND-functie met tablet, werktuigbediening via ISOBUS UT van buiten de cabine.



> 8-inch iMonitor handig op de beugel.

## De modernste technologie voor totale connectiviteit.

Werkzaamheden optimaliseren. Verhogen van de efficiëntie. Machines met het kantoor en andere externe bronnen verbinden vereenvoudigt verschillende werkprocessen. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische tools om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker blijft volledig vrij om zijn eigen keuzes te maken en alle gegevens blijven het exclusieve eigendom van de gebruiker.

### SDF Fleet Management

Met de toepassing SDF Fleet Management biedt SDF aanpasbare oplossingen voor het real-time beheer van belangrijke gegevens met betrekking tot de werking van machines. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. Het pakket SDF Fleet Management vormt de centrale interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie, zodat gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, controleren en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van afzonderlijke machines of van een complete groep, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine de ingestelde zone verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te verminderen. Dankzij de applicatie Remote Support hebben dealers eenvoudig toegang tot de iMonitor, na toestemming van de bestuurder, om te helpen bij operationele vragen of problemen die zich kunnen voordoen.

### SDF Data Management

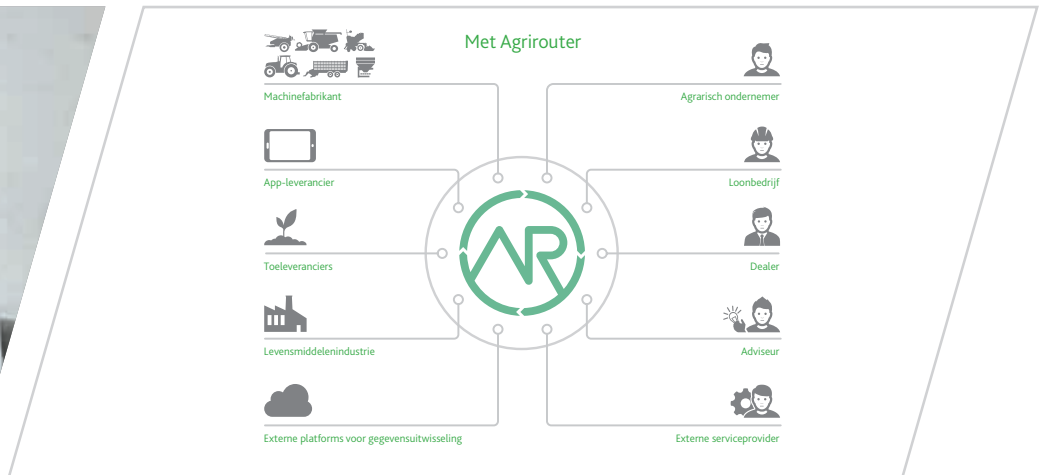
Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF vertrouwt op standaard bestandsformaten zoals Shape en ISO-XML om gegevens betrouwbaar uit te kunnen wisselen. Hierdoor behouden gebruikers steeds volledig het overzicht, terwijl gegevens op een gestructureerde en gecoördineerde manier worden overgedragen.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de gegevensoverdracht en stroomlijnt daarmee de werkprocessen, vermindert de administratieve werklust en verbetert de economische efficiëntie. Hierdoor houdt u waardevolle tijd over voor andere taken. Als neutrale oplossing voor gegevensuitwisseling pakt het systeem een van de grootste obstakels voor digitalisering in de landbouw aan door landbouwers en loonwerkers in staat te stellen gegevens uit te wisselen tussen machineapplicaties en FMIS landbouwssoftware van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk Agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. De gebruiker geeft aan, in het instellingenmenu, hoe gegevens van en naar aangesloten systemen worden overgedragen. Een lijst met partners en andere gegevens vindt u op [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). De nieuwe 6C Serie kan als optie worden geleverd met alle benodigde hardware, bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf worden uitgerust met de benodigde onderdelen.



> Verbind de 6C Serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



> Agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, hetgeen een betrouwbare gegevensuitwisseling waarborgt.

# // ONDERHOUD EN SERVICE

Slim onderhoud. Maximale inzetbaarheid.

De tractoren van DEUTZ-FAHR staan sinds jaar en dag bekend om hun onderhoudsgemak en lage stilstandtijden. De nieuwe 6C-Serie bouwt voort op deze traditie met intelligente oplossingen om de onderhoudstijd te verkorten en de totale efficiëntie te verhogen. De belangrijkste kenmerken van deze serie zijn de langere onderhoudsintervallen dankzij de geavanceerde FARMotion-motoren, waardoor de motorolie elke 600 uur of eenmaal per jaar kan worden ververs, en de transmissieolie elke 1200 uur of eenmaal per jaar. Visuele controles zijn eenvoudig dankzij de ingebouwde kijkglazen voor het koelvloeistofpeil en het transmissie- of hydrauliekoliepeil, terwijl u voor de motoroliepeilstok de motorkap niet hoeft te openen. Een gebruiksvriendelijke accupool waarmee u snel en veilig kunt starten met startkabels zorgt voor nog meer gebruiksgemak. Al deze punten beperken het onderhoud tot een minimum, houden de bedrijfskosten laag en houden uw tractor maximaal inzetbaar op het land.

## DEUTZ-FAHR-SERVICE

**NIET ALLEEN DICHTBIJ, MAAR OOK SNEL.**

- > Originele vervangingsonderdelen van topkwaliteit
- > Snelle en betrouwbare onderdelenservice
- > Wereldwijde levering op tijd
- > Breed en veelzijdig productassortiment
- > Uitstekende prijs-kwaliteitverhouding
- > Remote support voor onmiddellijke assistentie



> Handige accupool aan de rechterkant.



> De optionele persluchtaansluiting bevindt zich direct naast de toegangstreden.

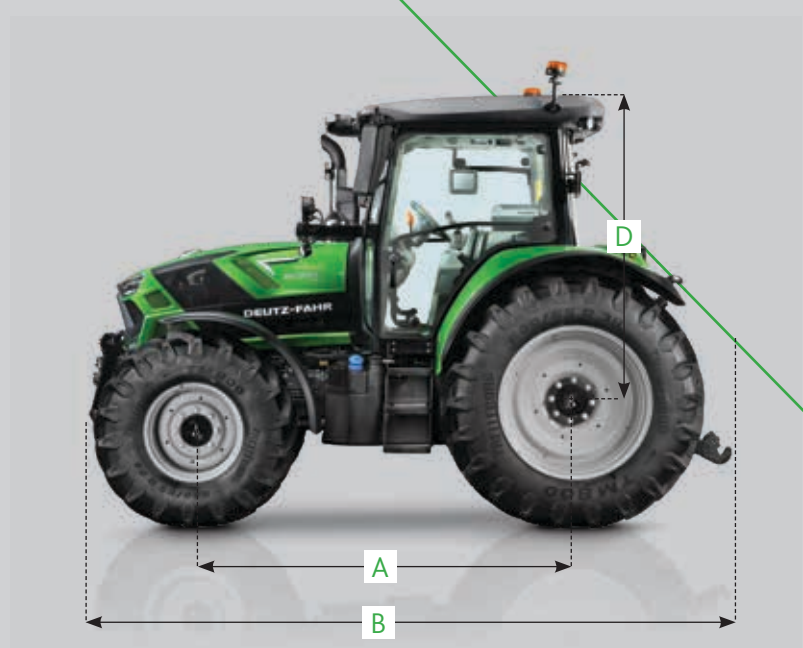
TECHNISCHE GEGEVENS	6C SERIE									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>MOTOR</b>										
Model		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Emissieniveau		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/ cc	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbolader met laadluchtkoeling		●	-		●	-		-		
VTG Turbocompressor met laadluchtkoeling		-	●		-	●		●		
Visco-koelventilator			●			●		●		
e-Visco-koelventilator		-	○			○		○		
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2000								
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	88/120	95/129	101/137
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	84/114	90/123	96/130
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	2000			2000			2000		
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2200			2200			2200		
Max. koppel	Nm	478	524	572	500	547	574	509	547	574
Max. koppel met boost	Nm	483	526	572	517	551	579	513	551	579
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1600			1600			1600		
Luchtfilter met stofafzuiging			●			●			●	
Capaciteit brandstoftank	l	160	160/180		180		180			
AdBlue-capaciteit	l	12			12		12			
Interval voor olieverversing	uren	600			600		600			
<b>TRANSMISSIE</b>										
Model		Powershift-transmissie			RVshift-transmissie			TTV-transmissie		
Overbrengingsverhouding		1,3133	1,3461		1,3417		1,3417			
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen			●			●			●	
<b>POWERSHIFT</b>										
Transmissie		5 versnellingen + 2 of 4 schakelgroepen			-			-		
Aantal versnellingen met 3 Powershift-trappen (HML)	aantal	30 + 30			-			-		
Aantal versnellingen met 3 Powershift-trappen (HML) en kruipgang	aantal	60 + 60			-			-		
Stop&Go			●			-			-	
Automatische Powershift (APS)			●			-			-	
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min	1780			-			-		
<b>RVSHIFT</b>										
Transmissie		-			RVshift			-		
Aantal Powershift-trappen (vooruit+achteruit)	aantal	-			20 + 16			-		
Kruipgang		-			○			-		
Cruisecontrol		-			●			-		
Stop&Go met geavanceerde functionaliteit		-			●			-		
Automatische Powershift (APS)		-			●			-		
Topsnelheid 40 km/u SuperECO	omw./min	-			1605			-		
Topsnelheid 50 km/u ECO	omw./min	-			1910			-		
<b>TTV</b>										
Transmissie		-			-			TTV – Traploze transmissie		
Cruisecontrol	aant.	-			-			2 elke richting		
Rijstrategieën		-			-			Auto / Advanced Auto / PTO / Manual		
Actieve stilstand (PowerZero)		-			-			●		
Topsnelheid 40 km/u SuperECO	omw./min	-			-			1605		
Topsnelheid 50 km/u ECO	omw./min	-			-			1910		

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		6C SERIE								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN</b>										
Opbrengst pomp (STD)	l/min	90 OC (op aanvraag)	90 (OC)	90 (OC)			90 (OC)			
Opbrengst pomp (OPT)	l/min	-	120 LS	120 LS			120 LS			
Afzonderlijke stuurpomp			●	●			●			
Bedieningen hydrauliekventielen	Type	Volledig mechanisch / Volledig mechanisch met wisselklep			Volledig mechanisch / Volledig mechanisch met wisselklep / Combinatie (mechanisch en elektrisch)			Volledig mechanisch / Volledig mechanisch met wisselklep / Combinatie (mechanisch en elektrisch) / Volledig elektrisch		
Hydraulische ventielen	aantal	3/4	3/4/+1 (wisselklep)	3/4/5/+1 (wisselklep)			3/4/5/+1 (wisselklep)			
Hydraulische ventielen instelbaar in tijd en opbrengst (Mechanische ventielen : alleen continue oliestroom)			●	●			●			
Power Beyond (standaardkoppelingen)		-	○	○			○			
Automatische stabilisatoren voor hefplat (mechanisch)			○	○			○			
Hefvermogen inrichting achter (STD)	kg	5410	5000 / 7000	7100			7100			
Externe bediening op achterspatborden			●	●			●			
Fronthefinrichting			○	○			○			
Hefvermogen hefinrichting voor	kg		3000	3000			3000			
Hydraulische topstang achter			○	○			○			
<b>AFTAKAS</b>										
Aftakas achter 540/540ECO/1000/1000ECO			●	-			-			
Aftakas achter 540/540ECO/1000			-	●			●			
Automatische achteraftakas			●	●			●			
Gesynchroniseerde aftakas met onafhankelijke as			○	○			○			
Frontaftakas 1000 tpm			○	○			○			
<b>ASSEN EN REMMEN</b>										
Geveerde vooras			○	○			○			
Elektrohydraulische inschakeling 4WD/differentieelblokkering			●	●			●			
ASM-systeem		-	○	○			○			
Snelstuursysteem, SDD			○	○			○			
Performance Steering met EasySteer-functie			-	○			○			
Stuurhoek	graden		55	55			55			
Mechanische parkeerrem (MPB)			●	-			-			
Hydraulische parkeerrem (HPB)			-	●			●			
Pneumatische aanhangerrem			○	○			○			
Hydraulische aanhangerrem (Dual Mode - ook in combinatie met pneumatische aanhangerrem)			○	○			○			
Aansluiting ABS			○	○			○			
Hydraulische motorrem (HEB)		-	○	○			○			
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>										
Standaardaccu	V/Ah		12/100	12/100			12/100			
Dynamo	V/A		14/170	14/170			14/170			
Startmotor	V/kW		12/3	12/3			12/3			

TECHNISCHE GEGEVENS	6C SERIE								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>TOPVISION-CABINE</b>									
Cabine met 4 stijlen		TopVision	TopVision <sup>+</sup>		TopVision <sup>Pro</sup>			TopVision <sup>Pro</sup>	
Mechanische cabinevering		-	○		○			○	
Pneumatische cabinevering			-		○			○	
Verstelbare en telescopische achteruitkijkspiegels			●		●			●	
Verwarmde en elektronisch verstelbare achteruitkijkspiegels		-	○		○			○	
Airconditioning			●		●			●	
Panoramisch dak			○		○			○	
Panoramisch dak FOPS			○		○			○	
Multifunctionele satellietarmleuning			-		●			-	
Multifunctionele satellietarmleuning met MaxCom-joystick			-		-			●	
i-Monitor met 8"		-	○		○			○	
AUTO-TURN (automatisch omkeren)			-		○			○	
XTEND		-	○		○			○	
ISOBUS (met connectoren achter en in cabine)		-	○		○			○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)		-	○		○			○	
SC (Section Control) 255 secties		-	○		○			○	
SR20 RTK-ontvanger		-	○		○			○	
CTM connectiviteitsmodule			○		○			○	
Stuur voor extern beeldscherm/apparaat			○		○			○	
ComforTip Professional			-		○			○	
Bestuurdersstoel Max met mechanische vering			●		●			●	
Stoel Max-Professional Plus met pneumatische vering en zwenkfunctie			○		○			○	
Passagiersstoel			○		○			○	
Vorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●		●			●	
High-level DAB+-radio met bluetooth			○		○			○	
Halogeenwerklampen op cabinedak			●		●			●	
Tot 16 ledwerklampen			○		○			○	
Tot 2 ledzwaailichten			○		○			○	
Ledrijverlichting			○		○			○	
<b>VOORLADER</b>									
Aanbouwframe (Light Kit)			○		○			○	
Aanbouwframe Ready Kit met mechanische joystick (inclusief HydroFix)			○		○			○	
Aanbouwframe Ready Kit met elektronische joystick (inclusief HydroFix)			-		○			○	
Mogelijke frontladermodellen									FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar



TECHNISCHE GEGEVENS	6C SERIE									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>										
Voorbanden (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"		
Achterbanden (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"		
Banden voor (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"		
Banden achter (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"		
Wielbasis (A)	mm	2480			2510			2510		
Wielbasis (A) met HD-voorass	mm	-			2520			2520		
Lengte (B)	mm	4425	4500		4530			4530		
Hoogte (C)	mm	2735	2785		2825			2825		
Middenpunt achteras – cabine (D)	mm	1985	2035		2075			2075		
Breedte (E)	mm	2391	2427		2427			2427		
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1770			1770			1770		
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1740			1740			1740		
Totaal leeggewicht	kg	4505-5265	4880-5890		5215-5900			5215-5900		
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	3000	3200		3200			3200		
Maximaal toelaatbare asbelasting, voorzijde - met HD-voorass		-			4000			4000		
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	5000			5700			5700		
Maximaal toegelaten lading	kg	7500	8000		8500			8500		
Maximaal toelaatbare belasting - met HD-voorass	kg	-			9500			9500		

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

Afdeling Marketing en Communicatie - Code 308.89059.4.-3 - 08/25

Meer informatie bij uw dealer of op [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF