

6C SERIES.



6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



DE NIEUWE 6C SERIES.

Flexibiliteit.

Als een tractor zeer flexibel is, kan hij doeltreffend inspelen op de behoeften van elke toepassing. Dit was de leidraad voor DEUTZ-FAHR bij de ontwikkeling van de nieuwe 6C Serie, een familie van 3 modellen met vermogens van 126 tot 143 PK, 3 verschillende transmissievarianten en een ruime keuze aan opties waarmee de klant de ideale machine kan samenstellen voor zijn specifieke eisen. Zoals de aangeboden bandencombinaties, die zorgen voor een grote bodemvrijheid tot 505 mm, hetgeen ideaal is voor de gewasbescherming en bemesting in de late groeistadia.



Powershift-transmissie.

Een essentiële en nauwkeurige transmissie. De basistransmissie bestaat uit een 5-versnellingen transmissie met een 2-traps Powershift-eenheid (uitsluitend op de 6115 C) of een 3-traps Powershift-eenheid die een Automatische Powershift-functie (APS) omvat. Alle modellen bieden 2 of optioneel 4 groepen, waaronder een kruipgroep.

TopVision-cabinegamma.

Een uiterst comfortabele werkomgeving maakt uw werk eenvoudiger, aangenamer en minder vermoeiend. Daarom zijn de nieuwe modellen van de 6C Serie uitgerust met de nieuwe 4-stijls TopVision-, TopVision⁺- en TopVision^{pro}-cabines (afhankelijk van model/transmissie). Dankzij de structuur met 4 stijlen en het high visibility-dak bieden deze cabines een ongeëvenaard zicht rondom. Bovendien



RVshift-transmissie.

Geavanceerde technologie die met één simpele joystick kan worden bediend. De RVshift-transmissie biedt een keuze uit 20 versnellingen voor- en 16 achteruit, die even gemakkelijk kunnen worden geselecteerd

EVEN VEELZIJDIG ALS EEN LANDBOUWBEDRIJF.

Een uitzonderlijke wendbaarheid, extreme efficiëntie en een ongekend comfort voor de bestuurder: dit is de nieuwe 6C Series.

profiteert u van de rust, de minimale trillingen en het beste comfort, dankzij de optionele cabinevering. Aanvullende comfortfuncties zoals de DAB+-radio met 4 premium-luidsprekers en de optionele geïntegreerde koelbox maken zelfs van lange werkdagen een genot.



als bij een Full Powershift -transmissie. Optioneel kan de RVShift-transmissie worden uitgerust met een kruipgroep.



Hydraulisch systeem.

Met een Load Sensing hydraulisch systeem dat tot 120 l/min olie kan leveren, vormen zelfs werktuigen die een zeer veel liters nodig hebben geen uitdaging voor de 6C Serie. Bovendien bieden de maximaal 5 hydraulieventielen achter, waarvan er een kan worden omgeschakeld om aan de voorzijde te worden gebruikt, een speciaal ventiel voor de hefinrichting voor en de PowerBeyond-koppeling een ongeëvenaarde flexibiliteit voor het werken met alle soorten hydraulische werktuigen. De hoge hydraulische opbrengst in combinatie met de elektronische kruishendel maakt de 6C Series ideaal voor gebruik met een frontlader.

TTV-transmissie.

Een oneindige keuze aan snelheden voor ongeëvenaarde precisie en doeltreffendheid. De TTV-transmissie combineert geavanceerde technologie met buitengewone efficiëntie om elke denkbare taak te kunnen verrichten.

De nieuwe 6C Series werd speciaal ontworpen om in elke situatie uitstekende prestaties te leveren, van de zwaarste grondbewerkingswerkzaamheden, zaaien, bemesten en het toepassen van beschermende gewasbehandelingen tot het oogsten of transport. Met zijn aanpasbare PowerShuttle, compacte afmetingen, een uitstekende wendbaarheid en een groot hydraulisch vermogen, schittert de 6C Series ook op het gebied van frontladertoepassingen. Een ultramodern functioneel ontwerp, een uitgebreide keuze aan transmissies, de vele geïntegreerde SDF Smart Farming Solutions als opties (zoals 8" iMonitor, ISOBUS en Auto-guidance) vullen elkaar in de modellen van de 6C Series tot in perfectie aan, om het ideale antwoord te bieden op de functionele behoeften voor alle mogelijke

toepassingen, gecombineerd met een superieur comfort voor de bestuurder en lage bedrijfskosten.

Afgezien van dit alles behoren ook andere eigenschappen en functies, zoals een keuze uit uiterst efficiënte 4-cilinder Stage V motoren met geminimaliseerde onderhoudsbehoefte, in hoge mate configureerbare hydraulische systemen, 50 km/u-uitvoeringen, een voorasophanging met remmen op alle wielen, hefinrichtingen achter met een maximumvermogen van 5000 tot 7000 kg, hoge maximale bruto voertuiggewichten en nieuwe TopVision-cabines, tot de vele sterke punten van de nieuwe DEUTZ-FAHR 6C Series in zijn klasse.

Een tractor moet altijd op volle kracht kunnen werken om het werk snel gedaan te krijgen. Het antwoord van DEUTZ-FAHR op deze behoefte zijn de nieuwe 6C Series.





PRODUCTIVITEIT.

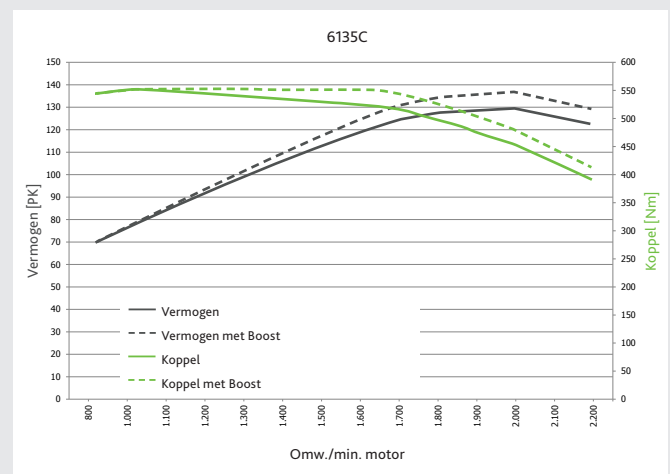
MOTOR.

Het draait allemaal om vermogen.

De krachtige 4-cilinder FARMotion Stage V-motoren vormen het perfecte voorbeeld van de allernieuwste technologie, en zijn synoniem voor superlatieve betrouwbaarheid en efficiëntie. Dankzij deze eigenschappen kunnen de tractoren van de nieuwe 6C Series uitstekende resultaten leveren, zowel op het gebied van prestaties als van verbruik. Deze krachtbronnen voldoen niet alleen aan de strengste milieunormen, maar kunnen ook bogen op een buitengewoon snelle vermogensafgifte en een royaal kopel, over een breed toerentalbereik. Om te voldoen aan de vereisten van de emissievoorschriften van Stage V, maken de motoren gebruik van een reeks uitlaatgasnabehandeloplossingen met SCR en een DOC-katalysator, in combinatie met een passieve dieseldeeltjesfilter (DPF). Deze combinatie waarborgt niet alleen een laag brandstofverbruik, maar ook het laagste AdBlue-verbruik en bijgevolg uiterst lage bedrijfskosten.

Deze nieuwe motoren beschikken onder normale bedrijfsomstandigheden over een maximumvermogen tot 116/126/136 PK (in respectievelijk de modellen 6115 C, 6125 C en 6135

C), maar hebben ook een boostmodus die automatisch in werking treedt wanneer de PTO wordt ingeschakeld of wanneer de snelheid van de tractor meer dan 15 km/u bedraagt. In de boostmodus wordt het maximumvermogen opgevoerd tot respectievelijk 126, 136 en 143 PK. Een viscostatische ventilator reduceert de vermogensverliezen en draagt ook bij tot een lager brandstofverbruik. Als optie kan de tractor ook worden uitgerust met een elektronisch geregelde e-Visco-ventilator, met automatische aanpassing van het toerental aan de werkelijke koelbehoefte, onafhankelijk van het motortoerental. Deze ventilator wordt altijd geïnstalleerd op tractoren die zijn uitgerust met de optionele hydraulische motorrem (HEB), een oplossing die zowel de pomp van het hydraulische systeem als de ventilator inschakelt om het effect van de motorrem met 40% te verhogen en oververhitting en slijtage van de bedrijfsremmen te reduceren.



6135 C FARMotion motorgegevens.



Elektronisch handgas met motorgeheugen met twee snelheden.



Hoogtepunten

- FARMotion 45 Stage V motoren
- Aftakas- en transportboost
- Elektronisch geregelde viscostatische ventilator (e-Visco)
- Hydraulische motorrem (HEB)



POWERSHIFT- TRANSMISSIE.

Het draait allemaal om efficiëntie.



Hoogtepunten

- PowerShuttle met 5 instelbare omkeersnelheden
- Speed-Matching en APS-functie
- Standaard met Stop&Go en ComfortClutch
- Min. snelheid 0,1 km/u - max.-snelheid 40 km/u ECO

De nieuwe DEUTZ-FAHR 6C Series met Powershift-transmissie kan worden uitgerust met transmissies met tot 5 handmatig selecteerbare snelheden, 4 groepen, 3 Powershift-standen en een PowerShuttle. Alle uitvoeringen met de 3-traps Powershift zijn ook voorzien van de Speed-Matching-functie en een Automatic Powershift (APS), die volledig instelbaar is naar de voorkeur van de bestuurder. Dit betekent dat er tot 60+60 versnellingen beschikbaar zijn, zodat de bestuurder voor alle taken de perfecte snelheid kan kiezen.

De PowerShuttle heeft 5 door de gebruiker selecteerbare responsniveaus en laat de bestuurder de richting omkeren zonder de koppeling te gebruiken, voor totale veiligheid, zelfs bij het werken op een helling en onder belasting. De mogelijkheid om snel tussen voor- en achteruitrijden te schakelen zonder de koppelaafgifte aan de wielen te onderbreken, maakt het werk niet alleen eenvoudiger, maar



↑ 6125 C en 6135 C Powershift-console.



↑ APS-activering met instelbare respons.

verhoogt ook de productiviteit bij werkzaamheden met een frontlader aanzienlijk.

De transmissie is ook uitgerust met het vernieuwde Stop&Go-systeem, dat zeer nauwkeurig manoeuvreren in nauwe ruimten mogelijk maakt, zodat de bestuurder de tractor tot stilstand kan brengen en weer weg kan rijden zonder de koppeling te gebruiken. De Powershift-uitvoering van de transmissie omvat ook een ComfortClutch-functie, waarmee de bestuurder kan schakelen door gewoonweg een knop op de schakelpook in te drukken, in plaats van het koppelingspedaal te gebruiken.

De nieuwe modellen van de Powershift Series 6C kunnen bij een toerental van minder dan 1800 omw./min. een topsnelheid van 40 km/u bereiken.



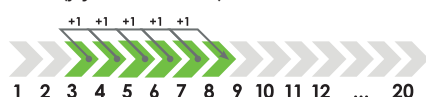
Hoogtepunten

- Basis- of Advanced armleuning
- PowerShuttle met 5 instelbare omkeersnelheden
- Automatische Powershift (APS) en cruise control
- Geavanceerde Stop&Go en hydraulische parkeerrem (HPB)
- Kruipversnelling met traploos regelbare snelheden van 20 m/u tot 5 km/u
- Max. snelheid 50 km/u ECO

Schakelen een versnelling (een enkele ingang op joystick)



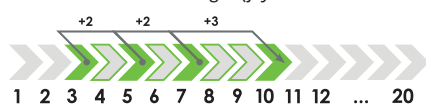
Sequentieel schakelen (joystick vasthouden)



Schakelen meerdere versnellingen (een enkele ingang op joystick met vrijgaveknop)



Sequentieel schakelen meerdere versnellingen (joystick vasthouden met vrijgaveknop)



⬆ Schakelmodi.



⬆ Basisuitvoering armleuning.



RVSHIFT-TRANSMISSIE.

Het draait allemaal om eenvoud.

De nieuwe, zeer efficiënte RVshift-transmissie is gebaseerd op een Full Powershift-concept. Hij beschikt over 20 versnellingen voor- en 16 versnellingen achteruit, die allemaal kunnen worden geselecteerd zonder het koppelingspedaal te gebruiken en zonder de koppelaafgifte te onderbreken. Speciaal ontwikkeld voor de nieuwe 6C Serie van DEUTZ-FAHR, staat deze tractor voor absolute eenvoud, hoge efficiëntie en garandeert hij dat hij door iedereen gemakkelijk te gebruiken is. Het bedieningselement voor de nieuwe RVshift-transmissie bestaat uit de nieuwe RVshift controller, een joystick met 3 posities, die zich op de multifunctionele armleuning van de bestuurdersstoel bevindt. Door deze naar voren te duwen, schakelt de transmissie op, terwijl het terugschakelen gebeurt wanneer de joystick naar achteren wordt getrokken. Voor nog meer gebruiksgemak kan de actuele snelheid gemakkelijk worden opgeslagen en ingeschakeld, met een simpele druk op de RVshift controller aan de linkerzijde. Voor een snelle omschakeling tussen snelle transporttoepassing en akkerwerkzaamheden beschikt de RVshift-transmissie over twee rijmodi (Akker en Transport). Met een simpele druk op een knop, die zich vlakbij de RVshift controller bevindt, is het mogelijk om van de ene modus naar de andere over te schakelen, zonder door alle versnellingen te hoeven schakelen. De modi zijn af fabriek voorgeprogrammeerd en bovendien gemakkelijk aan individuele behoeften aan te passen. De bestuurder wordt tijdens transport of akkerwerkzaamheden enorm ontlast, dankzij de Automatische Powershift-functie (APS). Na activering via de APS-knop schakelt het systeem naar gelang van de belasting alle versnellingen die in de rijmodus voor akker of weg zijn geprogrammeerd. Een aanvullend hoogtepunt van de RVshift-transmissie wordt gevormd door het nieuwe geavanceerde Stop&Go-systeem, dat bovendien een Stop&Hold-functie omvat, die de tractor in stilstand houdt tot het gaspedaal weer wordt ingedrukt. Voor totale veiligheid bij het stoppen en parkeren van de machine, vooral op hellingen, is de RVshift-transmissie standaard uitgerust met de hydraulische parkeerrem (HPB), die, naast andere voordelen, ook energieverstopping terwijl de machine in beweging is tot een minimum beperkt. Optionele RVshift-functies: Kruiptransmissie : Voor allen die behoefte hebben aan zeer lage werksnelheden, biedt de RVshift-transmissie een kruipmodus met traploze snelheden van 20 m/u tot 5 km/u. Op deze wijze kan bijvoorbeeld een groenteplanter, aardappelrooier, steenbreker of sneeuwblazer op het maximum van diens prestaties werken, zodat een maximaal rendement wordt gewaarborgd. Geavanceerde satellietarmleuning: Voor iedereen die de hoogste flexibiliteit vereist, kan de 6C Series worden geleverd met de Advanced satellietarmleuning. Daarmee beschikt de RVshift controller over 3 vrij programmeerbare knoppen en een vrij programmeerbaar duimwiel. Zowel de knoppen als het duimwiel zijn programmeerbaar afhankelijk van de behoeften van de bestuurder. Bovendien omvat de Advanced uitvoering ook een aanvullend geheugen voor het motortoerental.



↑ Armleuning in Advanced-uitvoering.



↑ Selectie Transport-, Akker- en Kruipversnellingsmodi.



Hoogtepunten

- Armleuning met MaxCom-joystick
- PowerShuttle met 5 instelbare omkeersnelheden
- 2 cruise control-geheugens en PowerZero-functie
- Hydraulische parkeerrem (HPB)
- Max. snelheid 50 km/u ECO



 MaxCom joystick.

TTV-TRANSMISSIE.

Het draait allemaal om technologie.

De TTV-transmissie bepaalt in deze klasse benchmarks voor efficiëntie en betrouwbaarheid en vertegenwoordigt de stand van de techniek op het gebied van transmissietechnologie voor landbouwtractoren. Hij biedt een snelheidsbereik van 0,02 tot 50 km/u - hetgeen uniek is in deze vermogensklasse. Elk afzonderlijk detail is ontworpen voor het maximaliseren van de productiviteit, terwijl de geavanceerde nieuwe besturing en software ook de rijeigenschappen verbeteren. De TTV-transmissie levert onder alle omstandigheden een gelijkmatig en naadloos soepel vermogen zonder horten en stoten en staat voor een hoog rendement, laag brandstofverbruik en extreme trekkracht. Zij combineert een superieure mechanische sterkte met gewichtsbesparende oplossingen, met name voor de bewegende delen, die de traagheid tot een minimum beperken en de eenheid in staat stellen een zeer hoog efficiëntieniveau te bereiken. Er is ook een automatische schakeling voor snelheidsbereiken geïntroduceerd. Dit alles vertaalt zich in aanzienlijk meer koppel dat op de wielen wordt overgebracht, en een duidelijk verbeterde trekvermogen.

De TTV-transmissie beschikt over 3 rijmodi (Automatisch, PTO en Handmatig), om voor elke taak de ideale oplossing te bieden. Met een draaiknop kan de bestuurder in de ECO-modus, die het brandstofverbruik minimaliseert, en in de Power-modus, die de prestaties van de tractor maximaliseert, gecombineerde instellingen selecteren.

Een voordeel van de TTV-transmissies bestaat uit de mogelijkheid om voor vervoer over de weg met hoge snelheden te rijden, terwijl de motor met een laag toerental draait: een snelheid van 50 km/u wordt bereikt met een motor die draait met minder dan 1.900 omw/min, terwijl 40 km/u bij een motortoerental van minder dan 1.600 omw./min wordt bereikt. Alle uitvoeringen zijn standaard uitgerust met de hydraulische parkeerrem (HPB) en de PowerZero-functie, die de veiligheid en het comfort maximaliseert, zelfs bij het werken op de steilste hellingen, door het voertuig stevig in stilstand te houden zonder dat de bestuurder de rem- of koppelingspedalen hoeft te gebruiken. De TTV-transmissie is bovendien uitgerust met de beproefde PowerShuttle, met 5 vooraf ingestelde responsniveaus die door de gebruiker voor de beste resultaten in elke situatie kunnen worden geselecteerd.



CONFIG

Met eindeloze configuratiemogelijkheden, 3 modellen, een vermogen van 126 tot 143 PK, keuze uit 3 transmissietypes, krachtige hydraulische systemen met Load Sensing-pompen met capaciteiten tot 120 l/min en een keur aan opties, kunnen deze tractoren tot in de perfectie worden aangepast aan zelfs de meest specifieke vereisten.



GUREERBAARHEID.



HYDRAULIEK.

Het draait allemaal om modulariteit.

Overeenkomstig een modulaair concept kan de 6C Series worden uitgerust met een hydraulisch systeem met een tandwielpompe van 90 l/min, die, afhankelijk van de modellen, kan worden vervangen door een optioneel Load Sensing-systeem met een pompe van 120 l/min. Deze tractoren bieden bovendien uitgebreide mogelijkheden voor het samenstellen van de hydrauliekventielen, en kunnen worden uitgerust met maximaal 5 ventielen achter, een gedupliceerd ventiel voor en het Power Beyond systeem. Op modellen met de Load Sensing-pompe van 120 l/min kunnen twee van de achterste hydraulische ventielen elektronisch worden geregeld, zodat een timergestuurd bediening mogelijk is, hetzij via de speciale bedieningselementen in de cabine, hetzij via de iMonitor. Bovendien kan de olieopbrengst op alle high flow-ventielen afzonderlijk worden ingesteld.

Alle uitvoeringen zijn uitgerust met een aanvullende onafhankelijke pompe met een vermogen van ongeveer 40 l/min, bestemd voor de hydraulische stuurinrichting en hulpuitrusting, om een soepele, nauwkeurige sturbeweging te waarborgen, zelfs bij lage motortoerentallen, bij het gebruik van de hefinrichtingen of bij het werken met de frontlader. Uitsluitend op uitvoeringen met RVshift en TTV-transmissies, te bestellen met de voorbereiding voor Performance Steering, is een aanvullende pompe van 29 l/min inbegrepen om de stuurprestaties te verbeteren en optimaliseren tijdens het manoeuvreren of het gebruiken van het Performance Steering-Autogeleidingssysteem.

De royale capaciteit van het hydraulisch systeem en de goed geplaatste elektronische kruishendel maken een soepel, dynamisch gebruik van een frontlader mogelijk, waardoor de modellen van de 6C-familie multifunctionele werkpaarden worden, die ook ideaal zijn voor algemene inzet in de landbouw.



↑ Tot 5 dubbelwerkende ventielen achter.



↑ Hydrauliek ventielen voor.



Hoogtepunten

- Load Sensing-pomp 120 l/min
- Gecombineerde hydraulische configuratie (mechanische + elektronische bediening)
- Tot 5 hydraulische ventielen achter
- Onafhankelijke stuurpomp



⬆ Mechanische, elektronische en hydraulische bedieningsknoppen/hendels.



⬆ Power Beyond.

AFTAKAS EN HEFINRICHTING.

Het draait allemaal om effectief werken.

Totale configureerbaarheid voor het koppelen van de trekker aan elk mogelijk type werktuig vormt een cruciale voorwaarde voor de veelzijdigheid van de tractor en het waarborgen van de hoogst mogelijke efficiëntie voor elke taak. Net als op tractoren met een hoger vermogen, is de nieuwe 6C Series standaard uitgerust van een progressief geregelde elektrohydraulische aftakas-koppeling met automatische meting van de belasting van het werktuig, om de soepelste starts te waarborgen, zelfs met werktuigen met draaiende delen die een grote massa vertegenwoordigen. Bovendien zijn alle modellen van de familie standaard uitgerust met een uitneembare aftakasstomp, waardoor de aftakas snel en veilig kan worden aangepast om doeltreffend te werken met om het even welk type aandrijfjas. Op tractoruitvoeringen met Powershift-transmissies wordt de aftakas standaard geleverd met de snelheden 540 omw./min. en 540 ECO, terwijl optioneel een 1000 en 1000 ECO-modus kunnen worden toegevoegd. De RVshift- en TTV-uitvoeringen zijn standaard uitgerust met een PTO achter met 3 snelheden: 540 omw/min, 540 ECO en 1000 omw/min. Alle modellen van de 6C Series kunnen optioneel worden uitgerust met een rijsnelheidsafhankelijke aftakas met onafhankelijke uitgaande as, en een aftakas voor met 1000 omw./min., die wordt gecombineerd met een krachtige hefinrichting voor met een hefvermogen van 3000 kg.

Het maximale hefvermogen van de hefinrichting achter bedraagt 5000 tot 7000 kg, afhankelijk van het model en de geïnstalleerde opties. De 3-puntskoppeling verkrijgbaar voor de categorieën II of IIIN, terwijl de hefinrichting achter volledig elektronisch wordt geregeld, voor uiterste precisie en snelheid. Een automatische aftakas-functie maximaliseert de productiviteit bij het werk op de akker, terwijl een geïntegreerd actief dempingssysteem van de hefinrichting achter het deinen vermindert bij het dragen van gemonteerde werktuigen met een aanzienlijke overhang.





Hoogtepunten

- Auto-aftakas functie
- Snelheidsafhankelijke aftakas
- Elektronische hefinrichting achter
- Tot 7000 kg hefvermogen



Elektronisch bediende hef achter.



Externe bedieningsknoppen voor PTO en hefinrichting achter.

COMFORT.





Een moderne tractor moet een uitstekend comfort voor de bestuurder waarborgen en een uitgebreide keuze aan varianten en configuraties bieden om aan elke mogelijke behoefte te kunnen voldoen. De nieuwe DEUTZ-FAHR 6C Series bereikt dit alles en nog veel meer!

Hoogtepunten

- Geavanceerd cabineontwerp met 4 stijlen voor onbelemmerd zicht naar buiten
- Uitzonderlijke mogelijkheden voor configuratie
- Neerklapbare passagiersstoel als optie verkrijgbaar
- Hydro Silent-Block-steunen of mechanische cabinevering voor minimale trillingen aan boord



TOPVISION.

Het draait allemaal om zicht.

De nieuwe TopVision-cabinefamilie is gebaseerd op drie verschillende uitvoeringen. Met een geavanceerd ontwerp met 4 stijlen en zeer royale ruiten bieden de nieuwe cabines een uitzonderlijk goed zicht rondom. In combinatie met het aanvullende high visibility-dak wordt het werken met de frontlader een waar genot. En met het krachtige werkverlichtingspakket met tot 16 ledwerklichten is het zicht uitstekend, zelfs in totale duisternis.

Alle uitvoeringen bieden een zeer laag geluids- en trillingsniveau, bekledingsmaterialen van superieure kwaliteit en ergonomisch georganiseerde bedieningselementen. Dankzij een volledig verstelbare stuurkolom en geveerde premium-stoelen kunnen alle bestuurders hun perfecte rijpositie vinden. En indien een voorruit, die kan worden geopend de voorkeur geniet, is ook deze optie op alle modellen verkrijgbaar. Het klimaatregelingssysteem is uitgerust met een groot aantal ventilatieopeningen rond de bestuurder, die de frisse lucht perfect over de gehele cabine verdelen. Hierdoor blijft de cabine niet

alleen aangenaam koel in de zomer, maar ook warm en behaaglijk in het winterseizoen. En om uw werk gemakkelijker en veiliger te maken, zelfs bij het koudste weer, kunnen de TopVision⁺ en TopVision^{Pro} ook worden uitgerust met elektrisch verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegels, en een achterraut met ontwasemings- / ontdooifunctie. De vele andere aangeboden opties omvatten een af fabriek geïnstalleerde steun voor het monteren van een beeldscherm of ander aanvullend toestel voor

het bedienen van werktuigen, een passagiersstoel, een DAB+-radio-systeem, stroomafnamepunten (inclusief USB-aansluitingen) en een praktische smartphone- en bekerhouder. Alle cabines zijn voor een hoog comfortniveau standaard voorzien van een innovatieve Hydro Silent-Block-ophanging, die de op de bestuurder overgebrachte trillingen met 40% vermindert. Voor comfort op het hoogste niveau zijn de uitvoeringen TopVision⁺ en TopVision^{Pro} ook leverbaar met de zeer



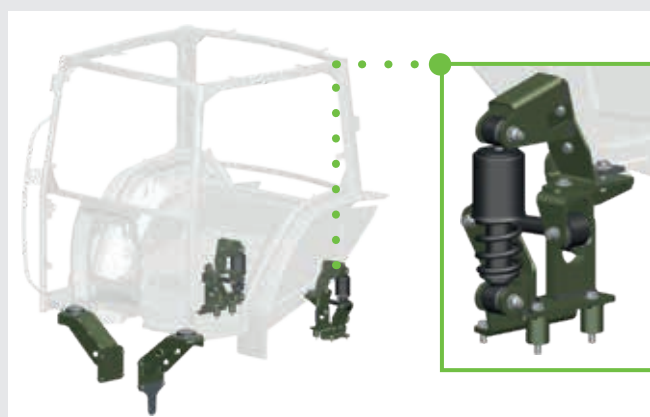
ISOBUS-connectiviteit als optie verkrijgbaar.



Instelbaar stuurwiel.

effectieve mechanische cabinevering. Bovendien kunnen zij ook met verwijderbare koelbox worden besteld.

De modellen met Powershift-transmissie zijn uitgerust met de nieuwe TopVision- of TopVision+-cabines. De indeling van de zijconsole is ontwikkeld in overeenstemming met de meest recente ergonomische onderzoeken, om de bestuurder in staat te stellen lang en zonder vermoeidheid te werken. Voor een snelle oriëntatie werden de bekende kleurcoderingen van de bedieningselementen geïmplementeerd. En voor een uiterst soepele en nauwkeurige bediening bij het schakelen, het gebruik van een hydrauliekventiel of het selecteren van de snelheid van de aftakas werd een nieuw mantelontwerp voor de mechanische bediening is ontwikkeld.



Mechanische cabinevering.

TOPVISION^{Pro}.

Het draait allemaal om comfort.

Modellen met RVshift en TTV-transmissie zijn uitgerust met de TopVision^{Pro} cabine die, in vergelijking met TopVision en TopVision⁺, de mogelijkheid biedt om nog meer high-techinhoud en comfortfuncties aan de 6C Series toe te voegen. Voor nog meer comfort tijdens het nachtelijk werken is de voorste console voorzien van sfeerverlichting. Bovendien is de cabine uitgerust met het InfoCentre^{Pro}, dat een scherm met hoge resolutie biedt om alle nodige informatie betreffende de status van de tractor in een duidelijk leesbaar formaat weer te geven. Met TopVision^{Pro} zijn de modellen ook gereed voor farming 4.0. Met de iMonitor kan de bestuurder alle functies van de machine beheren. De volledig geïntegreerde optie voor de performance-stuurinrichting biedt bovendien een snelstuurfunctie voor minder stuurbewegingen op kopakkers of bij het werken met de frontlader. Behalve met ISOBUS kunnen alle modellen ook worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde Autogeleidingssysteem- en telemetriesystemen. Een perfecte ergonomie is gewaarborgd dankzij de op de zitting geïnstalleerde satellietarmleuning. Hierdoor heeft de bestuurder toegang tot alle belangrijke bedieningsfuncties zonder zijn/haar rechterarm te hoeven bewegen, zodat hij/zij niet meer de schouder hoeft te belasten met constante bewegingen die typisch zijn voor het gebruik van bedieningselementen op zijconsoles. Met de armleuning kunt u moeiteloos de transmissie, de aftakas en andere tractorfuncties met een druk op de knop bedienen, zodat zelfs de langste werkdag minder vermoeiend wordt. Indien uitgerust met elektronische ventielen is een proportionele joystick gemonteerd, om met absolute precisie de hydrauliekventielen te bedienen en, indien geïnstalleerd, de hefinrichting voor, het comfortpakket of de frontlader. De armleuning van modellen met RVshift transmissie is uitgerust met de RVshift controller, een geheel nieuw ontwikkelde joystick. Dankzij deze joystick is de bediening van de transmissie nog nooit zo gemakkelijk geweest. De RVshift controller regelt het op- en terugschakelen van de transmissie door de joystick gewoonweg naar voren of achteren te bewegen. Bovendien kan door een druk naar links de rijnsnelheid opgeslagen en opnieuw geactiveerd worden. Daarnaast beschikt een "Advanced"-uitvoering van de RVshift controller over 3 aanvullende knoppen en een intelligent duimwiel, die vrij door de gebruiker kunnen worden geprogrammeerd om aan de behoeften van de specifieke taak te voldoen. De armleuning van modellen met TTV-transmissie is uitgerust met de MaxCom-joystick (doorgaans te vinden op DEUTZ-FAHR-tractoren van het hogere gamma). De MaxCom-joystick maakt de bediening van de hefinrichting achter, twee kruissnelheden en de rijrichting en beschikt standaard over 2 programmeerbare knoppen en het Comfortip-kopakkerbeheer. De MaxCom-joystick beschikt ook over twee duimwielen voor de bediening van twee hydraulische kleppen achter, het hefinrichtings- en comfortpakket voor of een combinatie van beide..



↑ Instelbaar stuurwiel met InfoCentre^{Pro}.



↑ De veelgeprezen MaxCom-joystick waarmee TTV-uitvoeringen zijn uitgerust, is een geconcentreerd pakket van hoogwaardige technologie waarmee de bestuurder alle belangrijke functies van de machine in alle comfort met één hand kan bedienen.



Hoogtepunten

- Nieuwe multifunctionele satellietarmleuning met de belangrijkste bedieningselementen
- Nieuw dashboardontwerp met InfoCentre^{Pro}
- Proportionele elektronische joystick voor hydraulische bedieningselementen
- Volledig programmeerbare knoppen



↑ USB-aansluitingen.



↑ Linker console met vlakke opbergruimte of draagbare koelbox.

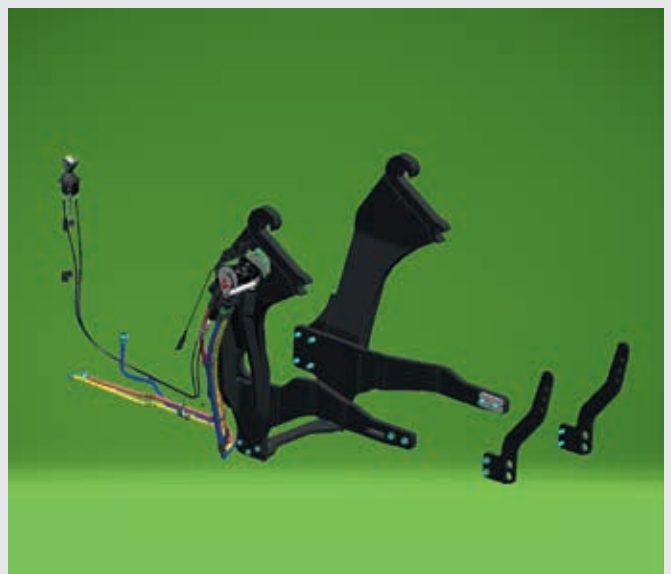


Hoogtepunten

- Light- of Ready-Kit af fabriek gemonteerd
- FOPS-conform high visibility-dak
- Speciaal voor frontladertoepassingen ontworpen functies
- Nieuwe Stop&Go-(RVshift) of PowerZero-functie (TTV)



↑ De voorlader Light Kit vormt de basisoplossing, met slechts een frame voor de montage van om het even welk type frontlader, perfect geïntegreerd in het voertuig.



↑ De voorlader Ready Kit omvat bovendien een specifiek hydraulisch circuit voor werkzaamheden met een laderarm en een speciale bedieningsjoystick naast de bestuurdersstoel.



FRONTLADER.

Het draait allemaal om veelzijdigheid.

De uitzonderlijke veelzijdigheid van de nieuwe 6C Series komt pas echt goed tot uiting wanneer deze tractoren met een frontlader worden gebruikt. Daarom zijn deze tractoren af fabriek leverbaar met een keuze uit twee kits voor de installatie van een frontlader. De Light Kit bevat alleen het frame voor de montage van de frontlader op de tractor, terwijl met de Ready Kit bovendien alle hydraulische/elektrische koppelingen/aansluitingen en de bedieningsjoystick (mechanisch of elektronisch) worden geïnstalleerd. De joystick is altijd perfect in de cabine geïntegreerd en beschikt naast de P1/P2/P3-knop ook over verschillende comfortfuncties. De mechanische joystick is bovendien voorzien van twee drukknoppen waarmee de Powershift-trappen op- en teruggeschakeld kunnen worden. In plaats daarvan beschikt de elektronische joystick bovendien over een geïntegreerd duimwiel, waarmee niet alleen op- en teruggeschakeld kan worden, maar waarmee ook van richting kan worden veranderd. Een bijzonder gewaardeerde functie wordt gevormd door het befaamde Stop&Go-systeem, waarmee de bestuurder alleen de rempedalen hoeft te gebruiken om de tractor tot stilstand te brengen en weer weg te rijden. Op RVshift-modellen is deze functie verbeterd: naast het traditionele Stop&Go-systeem werd ook een Stop&Hold-functie ingevoerd, die de tractor in stilstand houdt tot het gaspedaal weer wordt ingedrukt. Tractoren met TTV-transmissies zijn daarentegen uitgerust met de PowerZero-functie, die een ongeëvenaarde veiligheid en nauwkeurige voertuigbeheersing waarborgt, zelfs op de steilste hellingen. Deze opmerkelijke eigenschappen worden aangevuld met een groot aantal andere functies en eigenschappen die speciaal zijn bedoeld voor het gemakkelijker en productiever hanteren van ladingen: deze omvatten de PowerShuttle met 5 door de gebruiker te selecteren responsinstellingen, hydraulische systemen met een capaciteit tot 120 l/min, een speciale stuurpomp die een feilloze wendbaarheid waarborgt, zelfs bij lage motortoerentallen, een FOPS-gecertificeerd high visibility-dak en de optionele SDD-functie of het EasySteer-systeem, die allen het aantal stuuromwentelingen dat nodig is om te manoeuvreren, reduceren. De FZ-frontladers die worden aanbevolen op de nieuwe 6C Series zijn zodanig ontwikkeld dat zij perfect bij de modellen van de 6C Series passen. Zij zijn uitgerust met armen met een vlakke doorsnede en hydraulische leidingen die rationeel langs de contouren van de lader verlopen, voor een maximale wendbaarheid, het best mogelijke zicht en veiligheid. De koppeling met het aan de laderarm gemonteerde werktuig kan in alle comfort vanaf de bestuurdersstoel worden bediend, terwijl de Comfort Drive-functie de productiviteit en de bruikbaarheid maximaliseert door de deiningen bij het transport van ladingen aanzienlijk te reduceren. De Z-kinematica en de intelligente plaatsing van de middelste dwarsbalk zorgen voor een onbelemmerd zicht vanaf de bestuurdersstoel naar voren op de lading, terwijl alle scharnieren en bussen eenvoudig van buitenaf via gemakkelijk toegankelijke smeerpunten kunnen worden gesmeerd.



↑ De af fabriek gemonteerde programmeerbare joysticks, die naast de bestuurdersstoel zijn geïnstalleerd, zorgen niet alleen voor een eenvoudige en veilige bediening van de voorlader, maar zijn ook ergonomisch veel beter dan aftermarket-oplossingen van derden.





360° VEILIGHEID.

Het draait allemaal om de beste veiligheid in de klasse.

Het gevoel van veiligheid dat een machine met eersteklas passieve en actieve veiligheidsoplossingen biedt, draagt aanzienlijk bij tot de productiviteit van de bestuurder. In overeenstemming met dit principe heeft DEUTZ-FAHR de nieuwe 6C Series uitgerust met de beste technologische oplossingen die tegenwoordig beschikbaar zijn. De voorassen, die volledig intern zijn ontwikkeld, zijn ontworpen en gebouwd om de tractie en veiligheid onder alle omstandigheden te maximaliseren, met bijvoorbeeld een elektrohydraulische inschakeling van de 4WD en differentieelsloten. Deze twee functies kunnen ook op machines die met ASM zijn uitgerust, worden geautomatiseerd. Optioneel zijn alle modellen van de nieuwe 6C Series verkrijgbaar met een geveerde vooras. Compleet met dubbelwerkende hydraulische cilinders voor een doeltreffende automatische niveauregeling, en in combinatie met de mechanische cabinevering verbetert deze functie het comfort van de bestuurder aanzienlijk, zowel op het veld als op de weg. Alle modellen van de nieuwe 6C Series beschikken over echte all-wheel braking, met schijfremmen op alle vier de wielen,

voor een superieure veiligheid, met name bij het rijden op wegen in heuvelachtige of bergachtige gebieden, of bij hoge snelheden. Modellen met RVshift en TTV-transmissie zijn standaard uitgerust met een PowerBrake-pomp, een rembekrachtigingssysteem dat superieure remprestaties met minder pedaalinspanning waarborgt. Ook standaard op deze modellen is de hydraulische parkeerrem (HPB), een gecombineerd mechanisch-hydraulisch systeem dat een constante druk uitoefent op de achterste remschijven, om de tractor in alle veiligheid op alle hellingen in stilstand te houden. Het positieve resultaat vormt bovendien een vermindering van het vermogensverlies met 2,5 PK, waardoor de totale productiviteit en het brandstofverbruik worden verbeterd.

Voor nog meer veiligheid en comfort omvat het optionele pneumatische remsysteem voor aanhangers op modellen met RVshift en TTV-transmissies de nieuwe aTBM-functie (advanced Trailer Brake Management), die de responstijd van de aanhangerrem verkort en het remgedrag van de aanhanger optimaliseert.

Hoogtepunten

- Geveerde vooras met ASM-systeem en 4-wielremmen
- Hydraulische motorrem - HEB
- Hydraulische parkeerrem - HPB
- Krachtig ledverlichtingspakket

Naast de verkrijgbare pneumatische of hydraulische aanhangerremsystemen kan ook de hydraulische motorrem (HEB) aan de 6C Series worden toegevoegd. De hydraulische motorrem is een eenvoudige, betrouwbare en efficiënte oplossing die de controle over het voertuig tijdens het transport en werk aanzienlijk verbetert en de belasting van het hoofdremstelsel en slijtage reduceert. Deze functie activeert de e-Visco-ventilator voor een hogere slijtagevrije opname van de remenergie en kan, op modellen met RVshift of TTV-transmissie, zelfs de intensiteit van de vertraging aanpassen - hetgeen uniek is op de markt. Op deze wijze kan de snelheid van de tractor worden vertraagd of indien noodzakelijk constant worden gehouden, hetgeen een toegevoegde waarde vormt bij het werken in hellende terreinen. Voor een compromisloze veiligheid onder slechte lichtomstandigheden is de nieuwe 6C Serie ook verkrijgbaar in een uitvoering met een krachtig Full-LED-systeem. Dit omvat niet alleen 16 ledwerklampen (12 werklampen op het dak, 2 op de voorstijl en 2 op de motorkap) en twee ledzwaailichten, maar ook ledrijverlichting, ledrichtingaanwijzers, en ledpositie- en -remlichten. Hierdoor kan zelfs de donkerste nacht in een dag veranderen en kunt u met de 6C de beste werkresultaten bereiken.



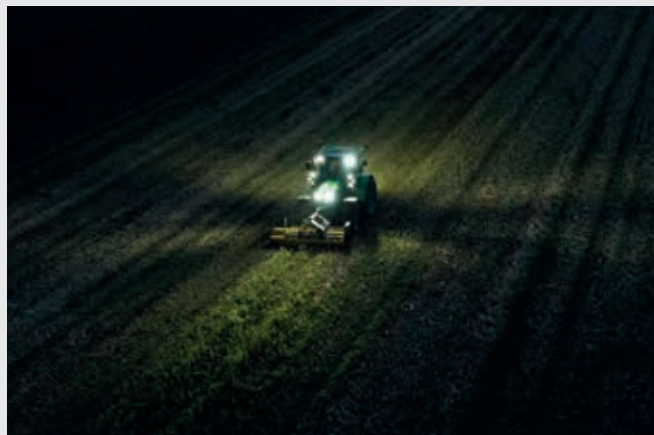
↑ Het remsysteem beschikt over schijfremmen op alle vier de wielen.



↑ Activering hydraulische motorrem.



↑ Elektrohydraulisch bediende vooras.



↑ Het uiterst potente ledverlichtingspakket zorgt voor een uitstekend zicht, of u nu op de openbare weg rijdt of op de akker aan het werk bent.



WARRIOR EDITION.

Het draait allemaal om exclusiviteit.

Hoogtepunten*

- Pneumatisch geveerde stoel
- DEUTZ-FAHR-vloermat
- Warrior-logo op de motorkap
- Klimaatregeling
- Ledverlichtingspakket verkrijgbaar
- Warrior-kleur: zwart
- Speciale zwarte Warrior-wieldoppen

*Verkrijgbaarheid van de uitrusting is afhankelijk van de markt.



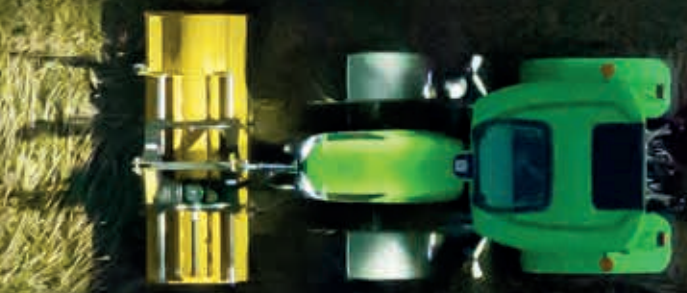
↑ LED-lichten in motorkap.

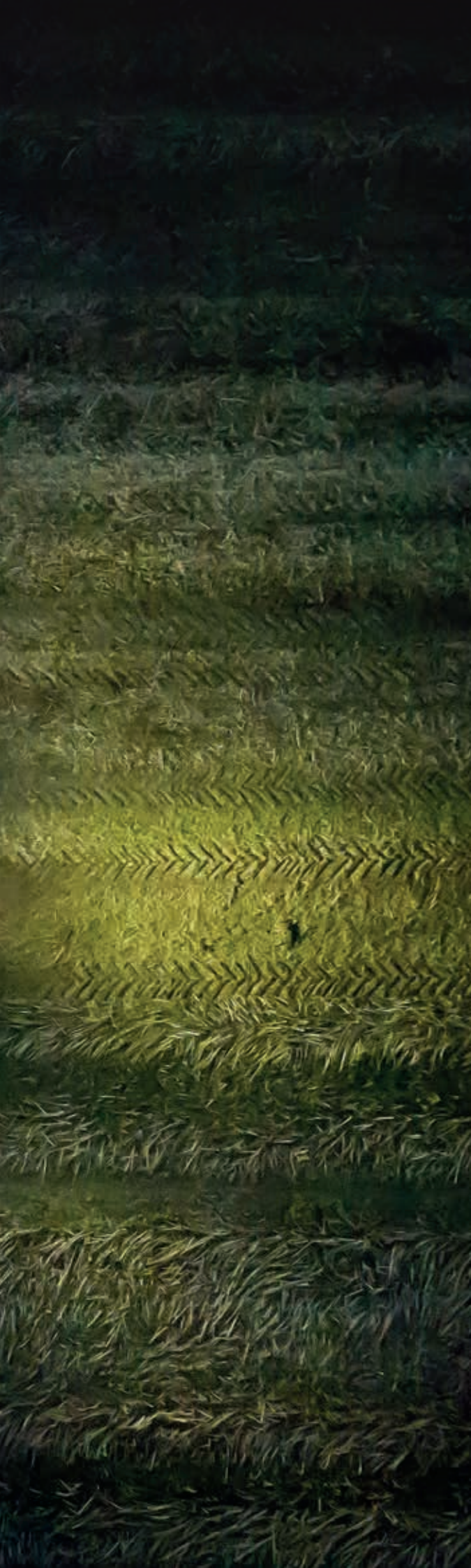


Voor eigenaren die zich graag onderscheiden van de rest, biedt DEUTZ-FAHR de begeerde Warrior-uitrusting ook aan voor de modellen van de nieuwe 6C Series. Profiteer van het speciale Warrior-ledverlichtingspakket en geniet van de luxe van de comfortabele pneumatische stoel, de automatische klimaatregeling en het

geluidssysteem met DAB+. Door te kiezen voor een Warrior Edition maakt u met de 6C Series een blijvende indruk en onderscheidt u zich onmiskenbaar van de rest.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De nieuwe tractoren van de 6C Series kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



SDF SMART FARMING- OPLOSSINGEN.

Het draait allemaal om connectiviteit.

Hoogtepunten

- iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor spoorgeleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of AUTO-TURN
- SDF Guidance met veel comfortabele functies en de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische Section Control met maximaal 200 secties
- SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met Agrirouter
- SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens

De tractoren van de nieuwe 6C-familie bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de nieuwe 6C-familie kunnen optioneel worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor Automatische geleiding en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillinge overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van grondstoffen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.



↑ XTEND-functie met tablet, werktuigbediening via ISOBUS UT van buiten de cabine.



↑ SDF Guidance: tal van functies (zoals AUTO-TURN) voor het grootste gemak.

Het nieuwe SDF Fleet Management-pakket biedt de gebruiker totale controle over de nieuwe 6C Series. Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.



iMonitor.

Het draait allemaal om gebruiksvriendelijkheid.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. Er is een 8" beeldscherm verkrijgbaar, waarmee de bestuurder alle belangrijkste functies van de machine kan beheren, zoals de tractorinstellingen, de besturing, de ISOBUS werktuigbediening en het gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. Het ultramoderne touchscreen maakt het werk uiterst comfortabel.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over

werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. iMonitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe tablets kunnen worden weergegeven.

Moderne Automatische stuurgeleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurigheidsniveau gemakkelijk worden opgewaardeerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).

AUTO-TURN.

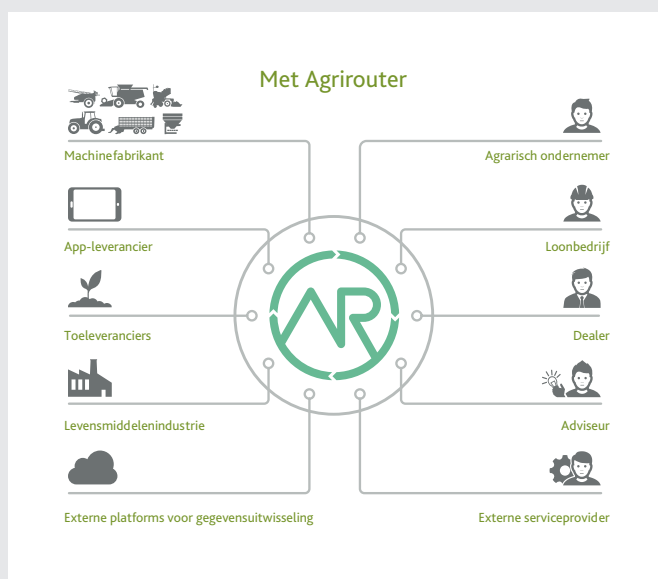
In combinatie met een performance-stuurinrichting biedt de 6C Series optioneel de AUTO-TURN-functie. Na activering keert de tractor automatisch op de kopakkers, hetgeen de bestuurder ontlast, de tijd op de kopakker verkort en de mogelijkheid biedt aan de bestuurder het werktuig te controleren en optimaliseren.



↑ SDF Guidance ondersteunt bestuurders: De hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.



↑ AUTO-TURN.



↑ De Agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, waardoor een betrouwbare gegevensuitwisseling wordt gegarandeerd.



↑ Verbind de 6C Series met uw dealer, voor snelle en comfortabele ondersteuning.

De modernste technologie voor totale connectiviteit

Optimaliseren van werkzaamheden. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe bronnen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. Het pakket SDF Fleet Management vormt de gecentraliseerde interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR machines. Tractorgegevens worden in real time via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie. Via de applicatie kunnen gebruikers het gebruik van hun machines analyseren, controleren en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Via de applicatie Remote Support kunnen dealers - na toestemming van de bestuurder - gemakkelijk toegang krijgen tot de iMonitor om te assisteren bij vragen of problemen.

SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en derhalve de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklust en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle tijd voor andere activiteiten wordt vrijgemaakt. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk Agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. Alleen de gebruiker geeft aan, in het instellingenmenu, welke gegevens langs welke paden worden overgedragen. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De nieuwe 6C Series is reeds af fabriek voorzien van alle benodigde hardware, bestaande DEUTZ-FAHR tractoren kunnen achteraf worden uitgerust met de vereiste componenten.



OPTIES.

Het draait allemaal om maatwerk.



↑ Tot 12 LED-werklichten op cabinedak.



↑ DAB+-radio verkrijgbaar.



↑ Gemeentelijke uitrusting.

Of de nieuwe 6C nu wordt gebruikt voor gecombineerde toepassingen, voederoogst, akkerbouw, zware trekwerkzaamheden, op fokkerijen of voor gemeentelijke doeleinden, dankzij de enorme keuze aan optionele accessoires die DEUTZ-FAHR aanbiedt, kan elke eigenaar de tractor afstemmen op diens specifieke behoeften.

Met 24 verschillende band-/velgopties af fabriek zijn vrijwel alle werkprofielen afgedekt. Het aanbod van standaardlandbouwbanden van 460/85R38 tot 600/65R38 maakt het mogelijk de beste bandenset voor het werkprofiel te vinden. Voor klanten die zich richten op gewasbescherming en bemesting in de late groeistadia kan de nieuwe 6C Series af fabriek ook worden besteld met smalle cultuurbanden (afmetingen achter 270/95R48), die een grote bodenvrijheid van maximaal 505 mm bieden. En voor gemeenten en klanten die hoofdzakelijk op de weg werken, zijn er af fabriek ook speciale banden voor gemeentelijke toepassingen (afmetingen achter 480/80R38) verkrijgbaar (max. bandenmaten afwijkend voor 6115 met Powershift-transmissie).

Een soortgelijke flexibiliteit wordt ook geboden met de verkrijgbare trekhaken. Ongeacht of het mechanische trekhaken, automatische trekhaken, K80-kogelkoppelingen, Piton Fix of hydraulische trekhaken betreft - het aanbod van meer dan 20 verschillende trekhaken beantwoordt aan de behoeften van de markten en stelt elke klant in staat, zijn/haar aanhangers en werktuigen aan de 6C Serie te koppelen. En uiteraard is elk type remsysteem voor aanhangers dat momenteel in gebruik is verkrijgbaar, met een keuze uit hydraulische, pneumatische of gecombineerde systemen, waardoor de 6C Series nog veelzijdiger is en de ideale oplossing vormt, zelfs voor zwaar wegtransport.

Tenslotte zijn alle modellen van de 6C Series ook te bestellen met een specifieke oranje carrosseriekleur voor gemeentelijke toepassingen, zoals wegenonderhoud en sneeuwruimen.



ONDERHOUD EN SERVICE.

Het draait allemaal om onderhoud.

Intelligente oplossingen voor minder onderhoud en kortere onderhoudstijden, zoals:

- Langere olieversingsintervallen (FARMotion motoren)
 - 600 u of eenmaal per jaar motorolie
 - 1200 u of eenmaal per jaar transmissieolie
- Kijkglazen voor visuele controle van het peil voor:
 - koelvloeistof
 - transmissie-/hydraulische olie
- Peilstok motorolie toegankelijk zonder de motorkap te openen
- Handige accupoort aan de rechter zijde voor starthulp

DEUTZ-FAHR tractoren zijn traditioneel onderhoudsvriendelijke machines. Langere onderhoudsintervallen, minder uitvaltijd en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de totale economische efficiëntie van elk afzonderlijk model. De tractoren van de nieuwe 6C-familie volgt niet alleen deze traditie, maar verbetert deze nog verder.

DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

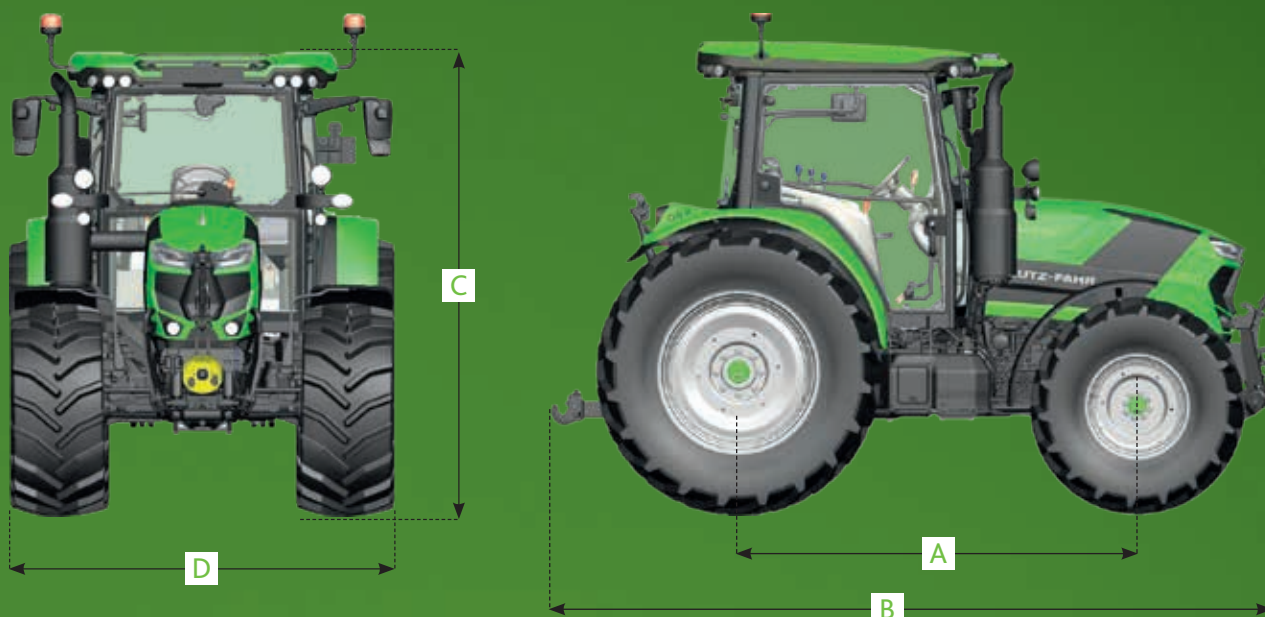
- Hoge kwaliteitseisen
- Originele reserveonderdelen van topkwaliteit
- Snelle en efficiënte service voor reserveonderdelen
- Op tijd leveren – wereldwijd
- Gevarieerd productaanbod
- Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- Ondersteuning op afstand voor de snelste service



TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
MOTOR										
FARMOTION										
Model		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Emissieniveau		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilinders/cilinderinhoud	n°/cc	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbolader met intercooler		●	-		●	-		-		
VTG turbolader met inlaatlucht koeling		-	●		-	●		●		
Visco-koelventilator		●			●			●		
e-Visco-koelventilator		-	○		○			○		
Injectie @ druk	Type/bar	Common Rail @ 2000								
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137	88,4/120	95/129	100,8/137
Maximaal vermogen met Boost (ECE R120)	kW/PK	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Toerental bij maximaal vermogen	rpm	2000			2000			2000		
Max.toerental (nominaal)	rpm	2200			2200			2200		
Max. koppel met Boost	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Max. koppel	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Toerental bij maximaal koppel	rpm	1600			1600			1600		
Luchtfilter met stofuitlaat		●			●			●		
Capaciteit brandstoftank	l	160			160			160		
AdBlue-capaciteit	l	12			12			12		
Interval olieversen	Hours	600			600			600		
TRANSMISSIE										
Model		PS-transmis-sie T5350	PS-transmissie T5441		RVS-transmissie T5441			TTV-transmissie T5441		
Overbrengingsverhouding		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen		●			●			●		
POWERSHIFT										
Transmissie	aant.	5 versnellingen x 2 of 3 Powershift-trappen			-			-		
Aantal versnellingen met 2 Powershift versnellingen	aant.	20 + 20	-		-			-		
Aantal versnellingen met 2 Powershift versnellingen en Kruiptransmissie		40 + 40	-		-			-		
Aantal versnellingen met 3 Powershift versnellingen	aant.	30 + 30			-			-		
Aantal versnellingen met 3 Powershift versnellingen en Kruiptransmissie		60 + 60			-			-		
Stop&Go		●			-			-		
Automatische Powershift (APS)		○	●		-			-		
Topsnelheid 40 km/u ECO	omw./min	1780			-			-		
RVSHIFT										
Transmissie		-			RVshift			-		
Aantal Powershift-trappen (voor-uit+achteruit)	aant.	-			20 + 16			-		
Kruiptransmissie		-			○			-		
Cruisecontrol	aant.	-			●			-		
Stop&Go met geavanceerde functionaliteit		-			●			-		
Automatische Powershift (APS)		-			●			-		
Topsnelheid 40 km/u SuperECO	omw./min	-			1605			-		
Topsnelheid 50 km/u ECO	omw./min	-			1910			-		
TTV										
Transmissie		-			-			TTV – Traploze transmissie		
Cruisecontrol	aant.	-			-			2 elke richting		
Rijstrategieën		-			-			Auto/Advanced Auto/PTO/Manual		
Actieve stilstand (PowerZero)		-			-			●		
Topsnelheid 40 km/u SuperECO	omw./min	-			-			1605		
Topsnelheid 50 km/u ECO	omw./min	-			-			1910		

TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN										
Opbrengst pomp (STD)	l/min	55	90		90			90		
Opbrengst pomp (OPT)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Afzonderlijke stuurbomp			●		●			●		
Bedieningen hydrauliekventielen	Soort		Mechanisch		Mechanisch + Elektronisch			Mechanisch + Elektronisch		
Hydrauliekventielen (STD)	aant.	3	3		3			3		
Hydrauliekventielen (OPT)	aant.	4	tot 4 + 1 omschakel-ventiel achter/1 omschakelventiel voor		tot 5 achter/1 omschakel ventiel voor/1 voor hefinrichting voor			tot 5 achter/1 omschakelventiel voor/1 voor hefinrichting voor		
Aux-ventielen instelbaar in tijd en opbrengst - proport. inschakeling			-		○			○		
Power Beyond (standaardkoppelingen)		-	○		○			○		
Automatische stabilisatoren voor onderste koppelstang (mechanisch)			○		○			○		
Hefvermogen inrichting achter (STD)	kg	5410	5000		5000			5000		
Hefvermogen inrichting achter (OPT)	kg	-	7000		7000			7000		
Categorie hefinrichting achter	Cat.	II	II/IIIN		II/IIIN			II/IIIN		
Externe bediening op achterspatborden			●		●			●		
Frontheфинrichting			○		○			○		
Hefvermogen hefinrichting voor	kg		3000		3000			3000		
Hydraulische topstang achter			○		○			○		
Interval voor olieversing	Aan te geven		1200		1200			1200		
AFTAKAS										
Aftakas achter 540/1000 tpm	tpm	●	-		-			-		
Aftakas achter 540/540ECO/1000/1000ECO	tpm	○	●		-			-		
Aftakas achter 540/540ECO/1000	tpm		-		●			●		
Automatische aftakas achter			●		●			●		
Gesynchroniseerde aftakas met onafhankelijke as			○		○			○		
Frontaftakas 1000	tpm		○		○			○		
ASSEN EN REMMEN										
Model			SDF		SDF			SDF		
geveerde vooras			○		○			○		
Elektrohydraulische differentieelsper 100%			●		●			●		
ASM-systeem		-	○		○			○		
Steering Double Displacement, SDD			○		○			○		
Performance Steering gereed met functie EasySteer			-		○			○		
Stuurhoek	graden		55		55			55		
Rembekrachtiging (PowerBrake)			-		●			●		
Mechanische parkeerrem			●		-			-		
Hydraulische parkeerrem (HPB)			-		●			●		
Pneumatische aanhangerrem			○		○			○		
Hydraulische aanhangerrem met Dual Mode-functie			○		○			○		
Aansluiting ABS			○		○			○		
Hydraulische motorrem (HEB)		-	○		○			○		
ELEKTRISCH SYSTEEM										
Spanning	V		12		12			12		
Standaardaccu	V/Ah		12/100		12/100			12/100		
Dynamo	V/A		14/170		14/170			14/170		
Startmotor	V/kW		12/3		12/3			12/3		
Externe aansluiting			●		●			●		
Interface voor werktuigen 11786 (7-polig)			○		○			○		

TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
TOPVISION-CABINE										
Cabine met 4 stijlen		TopVision	TopVision ⁺		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}		
Mechanische cabinevering		-	○		○			○		
Verstelbare en telescopische achteruitkijkspiegels			●		●			●		
Verwarmde en elektronisch verstelbare achteruitkijkspiegels		-	○		○			○		
Klimaatregeling			○		○			○		
Panoramisch dak			○		○			○		
Panoramisch dak FOPS			○		○			○		
Multifunctionele satellietarmleuning			-		●			-		
Multifunctionele satellietarmleuning met Advanced-functie			-		○			-		
Multifunctionele satellietarmleuning met MaxCom-joystick			-		-			●		
iMonitor met 8" scherm			-		○			○		
AUTO-TURN			-		○			○		
XTEND			-		○			○		
ISOBUS (achter en in connectoren in cabine)		-	○		○			○		
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)		-	○		○			○		
SC (Section Control) 200 secties		-	○		○			○		
SR20 RTK-ontvanger		-	○		○			○		
CTM connectiviteitsmodule			○		○			○		
Bevestiging steun			○		○			○		
ComforTip Professional			-		-			○		
Bestuurdersstoel Max met mechanische vering			●		●			●		
Stoel Max-Professional Plus met pneumatische vering en zwenkfunctie			○		○			○		
Passagierszetel			○		○			○		
Voorbereiding voor radio met antenne en luidsprekers			●		●			●		
High-level DAB+-radio met bluetooth			○		○			○		
8x Halogeen werklampen op cabinedak		○	●		●			●		
Tot 16 LED werklampen			○		○			○		
Tot 2 LED zwaailampen			○		○			○		
LED-rijverlichting			○		○			○		
FRONTLADER										
Voorbereiding Light Kit aanboudelen			○		○			○		
Voorbereiding Ready Kit aanboudelen met mechanische joystick (inclusief HydroFix)			○		○			○		
Voorbereiding Ready Kit aanboudelen met elektronische joystick (inclusief HydroFix)			○		○			○		
Mogelijke frontladermodellen		FZ 41-29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27			FZ 41-33 FZ 43-27		
Maximale laadhoogte	mm	3890	3890 4110		3890 4110			3890 4110		
Losbreekkoppel 800 mm voor het draaipunt	daN	3540	3850 3540		3850 3540			3850 3540		



TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
AFMETINGEN EN GEWICHTEN										
Voorbanden (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"		
Achterbanden (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"		
Banden voor (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"		
Banden achter (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"		
Wielbasis (A)	mm	2480	2480		2510			2510		
Lengte (B)	mm	4425	4500		4530			4530		
Hoogte (max.) (C)	mm	2785	2860		2860			2860		
Breedte (max.) (D)	mm	2374	2431		2431			2431		
Vrije ruimte onder trekker	mm	480	480		480			480		
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1770	1770		1770			1770		
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1740	1740		1740			1740		
Leeggewicht, voorzijde	kg	2000	2100		2200			2200		
Leeggewicht, achterzijde	kg	2600	2900		3300			3300		
Totaal leeggewicht	kg	4600	5000		5500			5500		
Wielgewichten			○		○			○		
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	3000	3200		3200			3200		
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	5000	5000		5500			5500		
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	7500	8000		8500			8500		

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar



Neem voor meer informatie contact
op met uw dealer of bezoek [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

