

SERIA

600



6115 C // 6125 C // 6135 C
POWERSHIFT – RVSHIFT – TTV
STAGE V



// SERIA 6C

KONFIGUROWALNOŚĆ

Wyjątkowe możliwości w zakresie konfiguracji ciągnika oznaczają, że można go precyzyjnie dostosować do każdego zadania. Ta zasada przyswiescała marce DEUTZ-FAHR podczas opracowywania gamy kompaktowych modeli Serii 6C – trzech ciągników o mocy od 116 do 143 KM, oferujących trzy rodzaje napędów i szeroki wachlarz opcji, które pozwalają konfigurować maszynę idealnie dopasowaną do konkretnych potrzeb. Jedną z takich opcji jest oś przednia HD w modelach RVshift i TTV, która zwiększa dopuszczalną masę całkowitą do 9,5 tony – sprawiając, że ciągnik jest gotowy do pracy nawet z ciężkimi maszynami.

KABINA TOPVISION

Niezwykle komfortowe wnętrze kabiny sprawia, że praca staje się łatwiejsza, przyjemniejsza i mniej męcząca. Właśnie dlatego modele Serii 6C wyposażono w 4-słupkowe kabiny TopVision, TopVision⁺ i TopVision^{Pro} (w zależności od modelu i napędu). Dzięki 4-słupkowej konstrukcji i szyberdachowi, kabiny te oferują najlepszą widoczność we wszystkich kierunkach. Zaletą jest również niski poziom hałasu, minimalne wibracje i maksymalny komfort – który dodatkowo zwiększa układ mechanicznej lub pneumatycznej amortyzacji kabiny.

Dodatkowe funkcje i wyposażenie zapewniające komfort, takie jak radio cyfrowe DAB+ z czterema głośnikami klasy premium, dodatkowe schowki i uchwyty oraz opcjonalna, zintegrowana mobilna chłodziarka, sprawiają, że nawet długie dni pracy pozostaną przyjemne.



NAPĘD POWERSHIFT

Podstawowy układ napędowy Powershift oparto na 5-biegowej skrzyni, obsługiwanej za pomocą dźwigni zmiany biegów. Skrzynia posiada 3 półbiegi Powershift HML. Są one automatycznie przełączane w funkcji APS (Automatic Powershift). Podstawowy napęd oferuje 5 biegów, 2 zakresy i 3 półbiegi, co w sumie daje 30 przełożeń do jazdy do przodu i do tyłu (30+30). Opcjonalnie dostępny jest napęd z 4 zakresami z reduktorem i super-reduktorem. W tej wersji napęd oferuje 60+60 przełożeń, co jest szczególnie ważne przy pracach z bardzo niskimi prędkościami.

Dostosowane do Twoich potrzeb i oczekiwań.

POZNAJ MODELE SERII 6C – ZAPROJEKTOWANE TAK, ABY NAJLEPIEJ SPROSTAĆ WSZYSTKIM WYZWANCIOM, PRZED JAKIM STOI TWOJE GOSPODARSTWO. OD MANEWRÓW W WĄSKICH PRZESTRZENIACH PO DŁUGIE GODZINY PRACY W POLU. SERIA 6C ZAPEWNIĄ BEZKOMPROMISOWĄ WYDAJNOŚĆ, PRECYZJĘ I BEZPIECZEŃSTWO.



NAPĘD RVSHIFT

Nowa koncepcja przekładni RVshift, obsługiwanej za pomocą prostego joysticka, oferuje 20 biegów do przodu i 16 do tyłu, które mogą być w pełni automatycznie przełączane po aktywacji funkcji APS. Dzięki opcjonalnemu reduktorowi, dostępne są również ekstremalnie niskie prędkości jazdy.



NAPĘD TTV

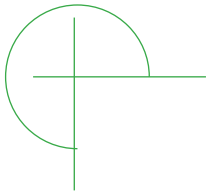
Nieskończony wybór przełożeń zapewnia niezrównaną precyzję i wydajność. Przekładnia TTV łączy najnowocześniejszą technologię z wyjątkową wydajnością, aby sprostać każdemu zadaniu, jakie można sobie wyobrazić – oferując pełen zakres prędkości jazdy.

Nowa Seria 6C została specjalnie zaprojektowana, aby zapewniać wyjątkową wydajność w każdej pracy – od ciężkiego przygotowania gleby, siewu, nawożenia i ochrony upraw po koszenie i zadania transportowe. Dzięki regulowanemu rewersowi PowerShuttle, kompaktowym wymiarom, doskonałej zwrotności i wysokiemu przepływowi hydraulicznemu, Seria 6C doskonale sprawdza się również w pracach z ładowaczem czołowym.

Kompleksowy wybór trzech wariantów przekładni, w połączeniu z opcjonalnie zintegrowanymi rozwiązaniami SDF Smart Farming Solutions – w tym 8-calowym iMonitorem, ISOBUS i automatycznym prowadzeniem – zapewnia, że każdy model Serii 6C spełnia pełne spektrum wymagań aplikacji, oferując najwyższy komfort operatora

i imponująco niskie koszty eksploatacji.

Kolejnymi wyróżniającymi się cechami są mocne, ale wydajne 4-cylindrowe silniki Stage V o zmniejszonych wymaganiach konserwacyjnych, wysoce konfigurowalne układy hydrauliczne, prędkość maksymalna 50 km/h, zawieszenie przedniej osi z hamowaniem na wszystkie koła, nowo opracowane tylne podnośniki o udźwigu od 5000 do 7100 kg, wysoka maksymalna masa całkowita pojazdu do 9500 kg oraz przestronne, ergonomiczne kabiny TopVision – wszystko to sprawia, że modele DEUTZ-FAHR Serii 6C są prawdziwie wszechstronnym i przyszłościowym sprzętem rolniczym.



// WYDAJN

Aby wydajnie wykonywać każde zadanie, ciągnik musi działać jak najlepiej – za każdym razem i w każdych warunkach. Nowa Seria 6C od DEUTZ-FAHR została zbudowana z myślą o tym celu.

ość



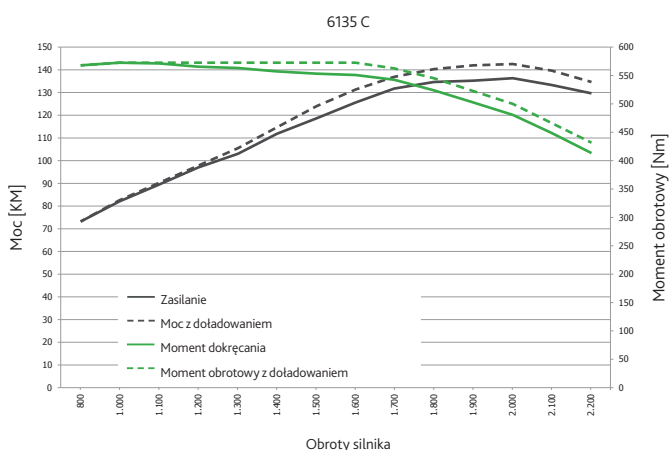
// SILNIK

Pełna moc.

Mocne 4-cylindrowe silniki FARMotion Stage V łączą w sobie wyjątkową niezawodność i wydajność. Dzięki tym cechom ciągniki Serii 6C zapewniają imponujące osiągi, zwinność i oszczędność paliwa. Oprócz spełniania surowych przepisów dotyczących ochrony środowiska, silniki te wyróżniają się szybkim generowaniem mocy i wysokim momentem obrotowym w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Moc i elastyczność można wykorzystać w różnego rodzaju pracach polowych i przejazdach transportowych. Aby spełnić

wymagania rygorystycznej normy emisji spalin Stage V, silniki wykorzystują zaawansowany układ oczyszczania spalin łączący katalizator SCR, katalizator DOC i pasywny filtr cząstek stałych DPF. Układ ten zapewnia niskie zużycie paliwa, minimalne zużycie AdBlue, a w konsekwencji wyjątkowo niskie koszty eksploatacji.

Maksymalna moc silnika wynosi 116/126/136 KM (odpowiednio dla modeli 6115C, 6125C i 6135C) w standardowych warunkach. W pracach z WOM lub w trakcie jazdy z prędkością powyżej



> Dane silnika 6135 C FARMotion.



> Wysuwana osłona chłodnicy dla łatwego i wygodnego czyszczenia.



> 180-litrowy zbiornik paliwa na długie dni pracy.



> Elektroniczna przepustnica ręczna z możliwością zapamiętania dwóch prędkości silnika.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > 4-cyl. silniki FARMotion 45 Stage V
- > Doładowanie w trakcie transportu i działania WOM
- > Wentylator wiskostatyczny sterowany elektronicznie (e-Visco)
- > Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)

15 km/h, automatycznie uruchamiana jest funkcja doładowania, która chwilowo zwiększa moc maksymalną odpowiednio do 126, 136 i 143 KM.

Wentylator wiskostatyczny zmniejsza straty mocy i przyczynia się do dalszych oszczędności paliwa. Alternatywnie ciągnik może być wyposażony w elektronicznie sterowany wentylator e-Visco, który automatycznie dostosowuje swoją prędkość w zależności od zapotrzebowania na chłodzenie, niezależnie od

prędkości obrotowej silnika. Wentylator e-Visco jest standardowo montowany w ciągnikach wyposażonych w opcjonalny hydrauliczny hamulec silnikowy (HEB) – system, który angażuje zarówno pompę hydrauliczną, jak i wentylator, aby zwiększyć siłę hamowania nawet o 40%, zmniejszając zużycie hamulca roboczego i przegrzanie.

System HEB jest wygodnie regulowany na 10 poziomach i jest aktywowany za pomocą pedału nożnego, oferując operatorowi intuicyjną i czułą kontrolę.



// PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

Wydajność na każdej zmianie.

Seria 6C DEUTZ-FAHR z przekładnią Powershift jest dostępna z dwoma wariantami przekładni, z których oba oferują nawet 5 ręcznie wybieranych biegów i 3 stopnie Powershift (HML: Wysoki, Średni, Niski).

Wszystkie modele wyposażone w 3-stopniową skrzynię Powershift posiadają funkcję Speed Matching, która automatycznie wybiera najbardziej odpowiednie przełożenie Powershift podczas ręcznej zmiany biegów – pomagając silnikowi utrzymać optymalny zakres pracy. Dodatkowo funkcja automatycznej zmiany biegów Powershift (APS) zapewnia jeszcze większy komfort dzięki automatycznemu przełączaniu stopni Powershift w zależności od obciążenia i prędkości.

W standardowej konfiguracji przekładnia oferuje 2 zakresy, zapewniając 30 biegów do przodu i 30 do tyłu (30F+30R). Dzięki opcjonalnemu modułowi pełzającemu – który dodaje 2 dodatkowe zakresy – przekładnia rozszerza się do 4 grup, zapewniając łącznie 60F + 60R biegów, co umożliwia operatorom wybór idealnego przełożenia dla każdego zastosowania. System PowerShuttle oferuje 5 wybieranych przez użytkownika poziomów reaktywności i został zaprojektowany bez mechanicznej blokady, umożliwiając płynne i wygodne zmiany kierunku. Zintegrowany jest również system Stop&Go, który pozwala operatorowi zatrzymać i uruchomić ciągnik bez użycia sprzęgła – idealne rozwiązanie do precyzyjnego manewrowania w ciasnych przestrzeniach. Najnowsze modele Serii 6C Powershift są w stanie osiągnąć prędkość maksymalną 40 km/h przy mniej niż 1800 obr/min, zapewniając doskonałą oszczędność paliwa i wyjątkową trwałość dzięki w pełni mechanicznej konstrukcji.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Dopasowywanie prędkości i funkcja automatycznej zmiany biegów Powershift (APS)
- > Nowy moduł PowerShuttle z 5 regulowanymi poziomami responsywności
- > Stop&Go i sprzęgło ComfortClutch w standardzie
- > Prędkość minimalna do 100 m/h z opcjonalnymi zakresami pełzania i prędkość maksymalna 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1800 obr/min



> Konsola Powershift 6125 C i 6135 C.



> Włączanie układu APS z dostosowywanym reagowaniem.

// PRZEKŁADNIA RVSHIFT

Łatwa zmiana biegów. Pracuj z mocą.

Przekładnia RVshift została zbudowana w oparciu o koncepcję Powershift, oferując 20 biegów do przodu i 16 do tyłu – wszystkie wybierane bez użycia pedału sprzęgła i bez przerw w dostarczaniu momentu obrotowego. Opracowana specjalnie dla Serii 6C, zapewnia prawdziwą prostotę obsługi, wysoką wydajność i gwarantuje, że ciągnik pozostaje łatwy w obsłudze dla każdego operatora.

Sercem przekładni RVshift jest nowy kontroler RVshift – 3-kierunkowy joystick zintegrowany z wielofunkcyjnym podłokietnikiem zamontowanym bezpośrednio przy fotelu kierowcy. Pchnięcie joysticka do przodu inicjuje zmianę biegu na wyższy, a pociągnięcie go do tyłu powoduje zmianę biegu na

niższy. Dla dodatkowej wygody, aktualną prędkość jazdy można zapisać i przywołać, po prostu przesuwając joystick w lewo.

Aby umożliwić płynne przejście między pracą w terenie a transportem, przekładnia RVshift obejmuje dwa dedykowane tryby jazdy – polowy i transportowy. Za pomocą jednego naciśnięcia przycisku, umieszczonego wygodnie obok joysticka, operatorzy mogą przełączać się między trybami bez konieczności ręcznej zmiany każdego biegu. Oba tryby są skonfigurowane fabrycznie, ale można je indywidualnie dostosować do konkretnych preferencji i potrzeb.

Komfort kierowcy dodatkowo zwiększa funkcja automatycznej zmiany biegów APS (Automatic Powershift). Po aktywacji za pomocą przycisku APS, system automatycznie wybiera



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Ergonomiczny joystick RVshift – zawiera dowolnie przypisywane przyciski i programowalne pokrętko do intuicyjnego sterowania i dostosowywania.
- > Nowy moduł PowerShuttle z 5 regulowanymi poziomami responsywności
- > Automatic Powershift (APS) – płynna zmiana biegów od 0 do 50 km/h
- > Opcjonalna funkcja pełzania – zapewnia bezstopniową regulację prędkości w zakresie od 20 m/h do 5 km/h, idealna do zastosowań specjalistycznych.

optymalny bieg w zależności od warunków obciążenia – wykorzystując pełny zakres biegów przypisanych do trybu polowego lub drogowego.

Kolejną wyróżniającą się cechą jest zaawansowany system Stop&Go, teraz wzbogacony o funkcję Stop&Hold, która utrzymuje ciągnik w bezruchu do momentu ponownego naciśnięcia pedału przyspieszenia – idealne rozwiązanie do ciasnych manewrów lub kontroli zbroczy. Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) jest standardowo montowany w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa podczas zatrzymywania i parkowania, zwłaszcza na pochyłościach. Opcjonalną funkcją RVshift jest tryb pełzania przeznaczony do zastosowań wymagających ekstremalnie niskich

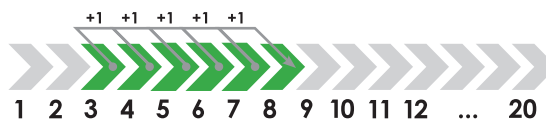
prędkości. Zapewnia on bezstopniową regulację prędkości w zakresie od 20 m/h do 5 km/h, dzięki czemu idealnie nadaje się do obsługi narzędzi takich jak sadzarki do warzyw, kombajny do ziemniaków, kruszarki do kamieni lub dmuchawy do śniegu przy ich maksymalnych progach wydajności.

Aby zapewnić doskonałą ergonomię, Seria 6C jest wyposażona w zaawansowany podłokietnik satelitarny z kontrolerem RVshift zawierającym trzy dowolnie przypisywane przyciski i programowalne pokrętko – umożliwiając pełne dostosowanie do indywidualnego stylu pracy każdego kierowcy.

Pojedyncza zmiana
(jeden sygnał wejściowy na joysticku)



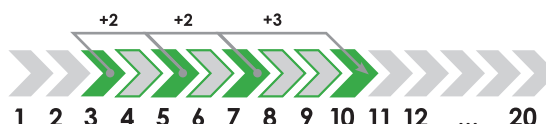
Zmiana sekwencyjna
(przytrzymanie joysticka)



Zmiana wielokrotna
(jeden sygnał wejściowy na joysticku z przyciskiem zgody)



Zmiana wielokrotna, sekwencyjna
(przytrzymanie joysticka z przyciskiem zgody)



> Tryby zmiany biegów.



> Zaawansowany podłokietnik satelitarny.



> Przyciski trybu neutralnego, APS i trybu jazdy (Polowy i Drogowy).

// PRZEKŁADNIA TTV

TTV – komfort bez kompromisów.

Przekładnia TTV reprezentuje najnowocześniejszą technologię ciągników rolniczych. Oferuje prędkość maksymalną do 50 km/h, co jest unikalne w tej klasie mocy. Każdy podzespół został zaprojektowany tak, aby maksymalizować produktywność, a intuicyjny układ sterowania, w tym sprawdzony joystick MaxCom, zwiększa łatwość prowadzenia.

Przekładnia TTV oferuje trzy tryby jazdy – automatyczny, WOM i ręczny – stanowiąc idealne rozwiązanie dla każdego zastosowania. Wygodne pokrętło Eco/Power umożliwia wybór zakresu obrotów silnika, pomagając zminimalizować zużycie paliwa i utrzymać optymalny zakres mocy dla każdego zadania. Kluczową zaletą systemu TTV jest jego zdolność do pracy silnika przy niskich prędkościach: prędkość 50 km/h osiągnięta jest poniżej 1900 obr/min, a 40 km/h poniżej 1600 obr/min.

TTV zapewnia równomierną, pozbawioną wstrząsów moc w każdych warunkach pracy przy niskim zużyciu paliwa. Posiada również automatyczną zmianę zakresu między grupą HD i N, którą można również obsługiwać ręcznie, zapewniając kierowcy pełną kontrolę w każdej sytuacji.

Wszystkie warianty są standardowo wyposażone w hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) i funkcję PowerZero, maksymalizującą bezpieczeństwo i komfort. Ponadto przekładnia TTV zawiera nowy moduł PowerShuttle z pięcioma regulowanymi poziomami reakcji. Dzięki konstrukcji bez blokady, przyciski joysticka i PowerShuttle mogą być używane jednocześnie, co zapewnia jeszcze większą elastyczność operacyjną.



> Ergonomiczny podłokietnik z joystickiem MaxCom

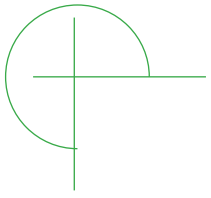


> Prędkość maksymalna do 50 km/h – oszczędność czasu tam, gdzie ma to znaczenie.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

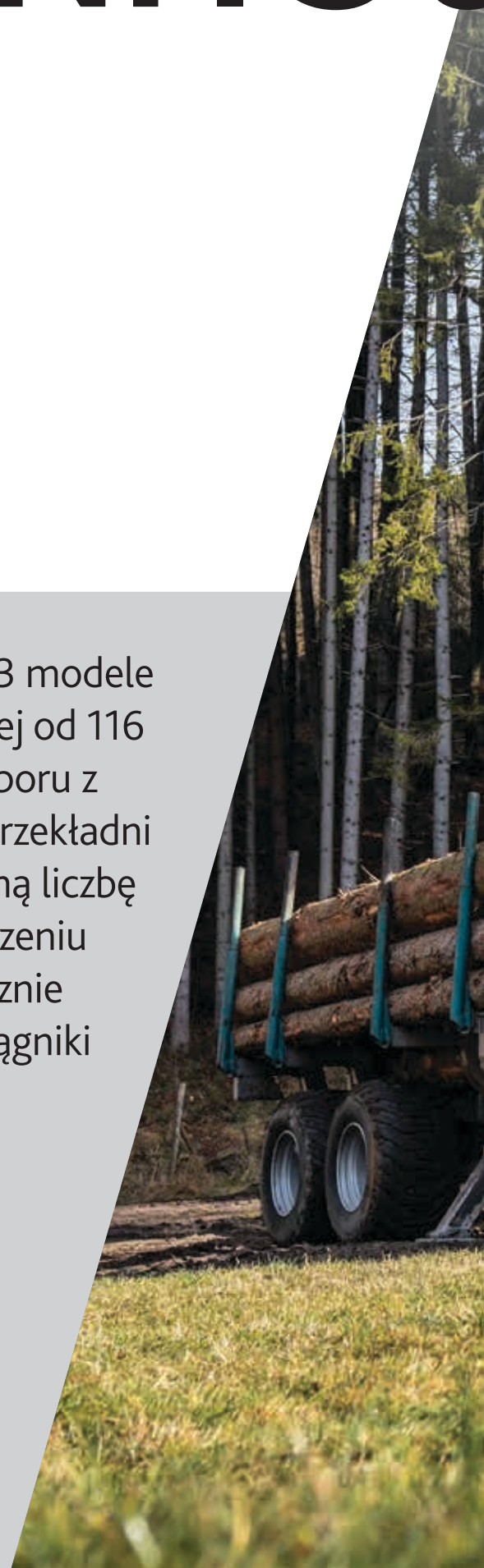
- > Ergonomiczny podłokietnik z joystickiem MaxCom – intuicyjne i niemęczące sterowanie wszystkimi kluczowymi funkcjami ciągnika
- > Nowy moduł PowerShuttle z 5 regulowanymi poziomami responsywności
- > Pamięć dwóch ustawień tempomatu na joysticku
- > Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) – automatyczne załączenie zapewnia bezpieczne i niezawodne parkowanie, zwłaszcza na pochyłościach.
- > Wygodne pokrętko Eco/Power do wyboru zakresów prędkości obrotowej silnika – optymalizacja mocy i zużycia paliwa w zależności od wykonywanego zadania.





// KONFIGUR

Gama obejmuje 3 modele o mocy wyjściowej od 116 do 143 KM, do wyboru z trzema rodzajami przekładni i oferuje nieskończoną liczbę konfiguracji. W połączeniu z szeroką gamą fabrycznie instalowanych opcji, ciągniki te można precyzyjnie dostosować do nawet najbardziej specyficznych wymagań operacyjnych.



UROWALNOŚĆ



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Układ hydrauliczny Load Sensing z pompą o zmiennej wydajności sięgającej 120 l/min
- > Elastyczna konfiguracja hydrauliczna:
 - > W pełni mechaniczna
 - > Mieszana: Mechaniczna + elektroniczna
 - > W pełni elektroniczna (wyłącznie dla modeli TTV)
- > Nawet 10 tylnych wyjść hydraulicznych – najwyższa wszechstronność
- > Niezależna pompa układu kierowniczego – płynne i czułe prowadzenie nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika



> Nawet 10 tylnych gniazd oprócz złączy Power Beyond.



> Opcjonalne 2x gniazda przednie w połączeniu z podnośnikiem przednim.

// UKŁAD HYDRAULICZNY

Budowa modułowa przede wszystkim.

Zgodnie z filozofią modułowej konstrukcji, Seria 6C może być wyposażona w standardowy układ hydrauliczny Open Center o wydajności 90 l/min, który można opcjonalnie rozbudować do układu Load Sensing z wysokowydajną pompą o wydajności 120 l/min, zapewniając maksymalną wydajność i przepływ. Ta elastyczność umożliwia precyzyjne dostosowanie ciągników do potrzeb operatora.

Dostępna jest szeroka gama konfiguracji rozdzielacza hydraulicznego, z maksymalnie 5 tylnymi zaworami hydraulicznymi i 10 tylnymi gniazdami. Dodatkowo można dodać złącza Power Beyond i 2 dedykowane gniazda przednie, aby obsługiwać wszelkiego rodzaju narzędzia.

W przypadku modeli TTV wyposażonych w system Load Sensing o wydajności 120 l/min oferowana jest opcja w pełni elektronicznego sterowania hydraulicznego. Umożliwia to sterowanie czasowe i przepływowe za pomocą dedykowanych elementów sterujących w kabinie lub bezpośrednio przez iMonitor, zapewniając precyzyjne, przyjazne dla użytkownika zarządzanie wszystkimi funkcjami hydraulicznymi.

Wszystkie warianty Serii 6C są wyposażone w niezależną pompę układu kierowniczego, zapewniającą płynne i czułe prowadzenie przez cały czas – niezależnie od obciążenia hydraulicznego lub podczas korzystania z ładowacza czołowego.

Dzięki dużej wydajności układu hydraulicznego i ergonomicznie umieszczonemu elektronicznemu joystickowi, ciągniki 6C oferują intuicyjne, dynamiczne sterowanie wszystkimi narzędziami. Cechy te sprawiają, że Seria 6C jest prawdziwym wielozadaniowym wołem roboczym, idealnie nadającym się do pełnego spektrum zadań rolniczych w każdym gospodarstwie.



> Mieszana konfiguracja hydrauliczna z 2 zaworami mechanicznymi i 2 elektronicznymi dopasowanymi do przekładni RVshift.



> W pełni elektryczna konfiguracja zaworu suwakowego w połączeniu z przekładnią TTV.

// WOM I PODNOŚNIK

Pełna elastyczność narzędzi w kompaktowym, profesjonalnym ciągniku.

Całkowita konfigurowalność umożliwiająca podłączenie ciągnika do każdego rodzaju osprzętu jest kluczowym warunkiem wstępnym zapewniającym jego wszechstronność.

Seria 6C jest standardowo wyposażona w progresywnie sterowane elektrohydrauliczne sprzęgło WOM, umożliwiające płynne załączanie nawet w przypadku narzędzi wyposażonych w ciężkie elementy obrotowe. Wszystkie modele są również standardowo wyposażone w demontowalny wielowypustowy króciec wyjściowy WOM, umożliwiający szybką i bezpieczną adaptację do dowolnego typu wału napędowego.

W modelach 6C z przekładnią Powershift, WOM obejmuje standardowe opcje prędkości 540/540ECO/1000/1000ECO.

Wersje RVshift i TTV są wyposażone w tylny WOM oferujący standardowe prędkości robocze: 540/540ECO/1000. Wszystkie modele Serii 6C mogą być opcjonalnie wyposażone w WOM z prędkością jazdy i przedni WOM o prędkości 1000 obr/min, który jest połączony z potężnym przednim podnośnikiem o udźwigu 3000 kg. Udźwig tylnego podnośnika wynosi od 5000 kg (6115 C Powershift) do 7000 kg (6125 C i 6135 C Powershift), natomiast modele RVshift i TTV są wyposażone w nowo zaprojektowany tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 7100 kg. Funkcja automatycznego WOM zwiększa produktywność na polu, a zintegrowany aktywny system amortyzacji w tylnym podnośniku zmniejsza drgania podczas transportu zamontowanych narzędzi. Podsumowując, wszystko, czego potrzebujesz w prawdziwie kompaktowym i wydajnym ciągniku.



> Nowy podnośnik tylny dostępny dla modeli RVshift i TTV, oferujący maksymalny udźwig 7100 kg.



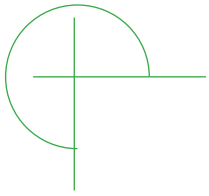
> Przyciski aktywacji WOM oraz sterowania tylnym podnośnikiem.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Automatyczna funkcja WOM – włącza i wyłącza WOM w zależności od położenia tylnego podnośnika.
- > WOM z prędkością jazdy – dostępny we wszystkich modelach dla optymalnej wszechstronności
- > Nowy elektroniczny podnośnik tylny – udźwąg do 7100 kg z ulepszoną geometrią w modelach RVShift i TTV dla lepszej kontroli narzędzi



> Zewnętrzne elementy sterujące podnośnika tylnego oraz WOM.



// KOMFOR

Nowoczesny ciągnik musi zapewniać operatorowi wyjątkowy komfort, oferując jednocześnie szeroką gamę wariantów i konfiguracji, aby zaspokoić każdą potrzebę. Nowa Seria 6C DEUTZ-FAHR nie tylko spełnia te wymagania, ale nawet je przewyższa.

RT



// TOPVISION I TOPVISION+

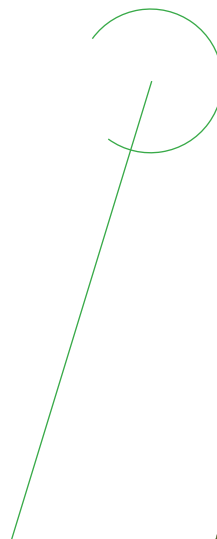
Widoczność, komfort i kontrola – idealnie dopasowane

Rodzina kabin TopVision opiera się na zaawansowanej 4-słupkowej konstrukcji z dużymi przeszkleniami, zapewniając wyjątkową widoczność we wszystkich kierunkach. W połączeniu z opcjonalnym dachem o wysokiej widoczności, praca z ładowaczem czołowym staje się prawdziwą przyjemnością. Kompleksowy zestaw oświetlenia roboczego LED zapewnia doskonałe oświetlenie nawet w całkowitej ciemności.

Wszystkie wersje kabiny oferują niski poziom hałasu i wibracji, wysokiej jakości materiały wykończeniowe i ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące, zapewniając operatorowi doskonałe wrażenia. W pełni regulowana kolumna kierownicy i amortyzowane fotele premium pozwalają każdemu kierowcy znaleźć idealną pozycję siedzącą. Otwierane przednie okno jest również dostępne we wszystkich modelach dla tych, którzy preferują dodatkowy przepływ powietrza. Zintegrowany system klimatyzacji, wyposażony w wiele nawiewów otaczających operatora, równomiernie rozprowadza świeże powietrze w całej kabinie.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort i użyteczność, dostępny jest szeroki wybór fabrycznie montowanych opcji, w tym wspornik do montażu monitorów lub innych urządzeń do sterowania narzędziami, fotel pasażera, system radiowy DAB+, różne gniazda zasilania oraz praktyczne uchwyty na smartfony i kubki. Wszystkie kabiny są standardowo wyposażone w innowacyjne zawieszenie Hydro Silent-Block, które skutecznie redukuje wibracje przenoszone na operatora. Aby zapewnić jeszcze wyższy poziom komfortu, kabina TopVision+ może być opcjonalnie wyposażona w mechaniczne zawieszenie. Wersje te oferują również możliwość dotychczasowej wyjmowanej lodówki, dodając kolejną warstwę wygody.

Układ konsoli bocznej został ergonomicznie zaprojektowany, aby zapewniać niemęczącą pracę, nawet podczas długich dni roboczych. Aby zapewnić intuicyjną obsługę, wszystkie elementy sterujące są wyposażone w dobrze znany system oznaczeń kolorystycznych DEUTZ-FAHR.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Zaawansowana konstrukcja oparta na 4 słupkach, zapewniająca widoczność bez przeszkód
- > Niezrównane możliwości konfiguracji
- > Składany fotel pasażera dostępny jako opcja
- > Mocowania Hydro Silent-Block lub zawieszenie mechaniczne minimalizują wibracje w kabinie



> Kabina TopVision w modelu 6115 C Powershift.



> Kabina TopVision* w modelu 6125 C i 6135 C Powershift.



> Nowy pulpit nawigacyjny InfoCentre*.

// TOPVISION^{Pro}

Komfort, na który zasługujesz.

Modele z przekładniami RVshift i TTV są wyposażone w kabinę premium TopVision^{Pro}, która w porównaniu z wersjami TopVision i TopVision⁺ oferuje możliwość zintegrowania jeszcze większej liczby zaawansowanych technologicznie funkcji i zaawansowanego komfortu w Serii 6C. Idą one o krok dalej, oferując najwyższy komfort w kabinie dzięki dostępnemu pneumatycznemu zawieszaniu kabiny. Kabiny te są wyposażone w intuicyjny wyświetlacz InfoCentre^{Pro}, prezentujący wszystkie istotne informacje o stanie ciągnika w przejrzystym, łatwym do odczytania formacie. Dzięki

kabinie TopVision^{Pro} modele te są w pełni przygotowane do zastosowań Farming 4.0.

Opcjonalny iMonitor zapewnia wygodną kontrolę nad różnymi funkcjami maszyny, natomiast opcjonalna, w pełni zintegrowana opcja Performance Steering znacznie zmniejsza wysiłek operatora – szczególnie podczas powtarzalnych lub wymagających zadań. Doskonałą ergonomię gwarantuje podłokietnik satelitarny, zamontowany bezpośrednio na fotelu, oferujący sterowanie kluczowymi funkcjami, takimi jak przekładnia, silnik, WOM i hydraulika. Ten przemyślany układ zapewnia maksymalny



> Luk dachowy i regulowana kolumna kierownicy.



> Nowe pneumatyczne zawieszenie kabiny zapewnia najwyższy komfort w każdej sytuacji.



> Opcjonalne lusterka XLarge z elektryczną regulacją i funkcją podgrzewania



> Lewa konsola z płaskim schowkiem lub przenośną lodówką.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wielofunkcyjny podłokietnik ze zintegrowanymi głównymi elementami sterującymi
- > Opcjonalne pneumatyczne lub mechaniczne zawieszenie kabiny
- > Ergonomiczne joysticki – precyzyjne, niemęczące sterowanie wszystkimi głównymi funkcjami
- > W pełni programowalne, przypisywalne przyciski – dostosuj swój przepływ pracy do maksymalnej produktywności

komfort i mniejsze zmęczenie, nawet podczas najdłuższych dni pracy.

W modelach wyposażonych w RVshift, podłokietnik posiada nowo opracowany kontroler RVshift – dedykowany joystick, który umożliwia płynną zmianę biegów poprzez proste pchnięcie do przodu lub pociągnięcie do tyłu. Dodatkowo, boczne popchnięcie w lewo pozwala operatorowi zapisać i później ponownie aktywować żądaną prędkość jazdy, zwiększając kontrolę i wydajność.

Z kolei modele TTV są wyposażone w joystick MaxCom, zaprojektowany z myślą o maksymalnej elastyczności

sterowania. MaxCom umożliwia precyzyjną obsługę tylnego podnośnika, sterowanie dwiema prędkościami ruchu, zmiany kierunku i integruje dwa dowolnie programowalne przyciski typu jolly wraz z systemem zarządzania na uwrociach ComfortTip. W połączeniu z elektronicznymi zaworami suwakowymi, joystick MaxCom posiada również dwa pokrętła do obsługi dwóch tylnych zaworów hydraulicznych, przedniego podnośnika, pakietu Comfort lub dowolnej ich kombinacji – zapewniając operatorowi niezrównaną wszechstronność w zarządzaniu funkcjami narzędzia i ciągnika.



// ŁADOWACZ CZOŁOWY

Zbudowany do ładowania.

Wyjątkowa wszechstronność nowej Serii 6C wyróżnia się w połączeniu z ładowaczem czołowym. Aby stworzyć ku temu warunki, ciągniki te są fabrycznie dostępne z możliwością wyboru dwóch zestawów montażowych ładowacza czołowego. Zestaw Light Kit zawiera tylko ramę montażową, natomiast zestaw Ready Kit zawiera również wszystkie niezbędne złącza hydrauliczne i elektryczne wraz z mechanicznym lub elektronicznym joystickiem sterującym. Elektroniczny joystick jest w pełni zintegrowany z układem kabiny i oferuje różne komfortowe funkcje. Posiada zintegrowane pokrętkę, które umożliwia łatwą zmianę biegów i kierunku jazdy.

Sz szczególnie popularną funkcją jest dobrze znany system Stop&Go, który umożliwia operatorowi zatrzymanie i ponowne uruchomienie ciągnika przy użyciu wyłącznie pedałów

hamulca. W modelach TTV funkcja ta została zastąpiona funkcją PowerZero, zapewniającą niezrównaną kontrolę i bezpieczeństwo, nawet na stromych pochyłościach.

Te kluczowe funkcje są dodatkowo wzmocnione przez kompleksowy zestaw funkcji zaprojektowanych specjalnie w celu poprawy wydajności i obsługi ładowacza: Nowy moduł PowerShuttle oferuje pięć regulowanych ustawień responsywności i konstrukcję bez blokady, umożliwiając jednocześnie korzystanie z joysticka i modułu zwrotnego. Układ hydrauliczny Load Sensing dostarcza nawet 120 l/min, a dedykowana pompa układu kierowniczego zapewnia precyzyjne i płynne manewrowanie, nawet przy wysokim zapotrzebowaniu na hydraulikę lub przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Dodatkowe zalety obejmują dach o wysokiej widoczności z



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Zestaw Light Kit lub Ready Kit montowany fabrycznie do szybkiej instalacji ładowacza
- > Nowa rama ładowacza o szerokości 1100 mm zapewniająca wyjątkową widoczność do przodu
- > Dach o wysokiej widoczności zgodny z FOPS, zapewniający dobrą widoczność uniesionych narzędzi.
- > Funkcja Stop&Go lub PowerZero (TTV) dla maksymalnej precyzji i wygody.

certyfikatem FOPS oraz opcjonalne systemy, takie jak SDD lub EasySteer, które zmniejszają liczbę wymaganych skrętów kierownicą, dzięki czemu każde zadanie jest szybsze i mniej męczące. Ładowacze czołowe FZ, zalecane do nowej Serii 6C, zostały opracowane specjalnie z myślą o idealnym dopasowaniu do tych ciągników. Wykonane z wysokiej jakości stali drobnoziarnistej, oferują maksymalną stabilność w połączeniu z wyjątkową sztywnością skrętną. Wysięgnik ramienia podnoszącego jest wygięty z pojedynczego elementu stalowego, z prętami sterującymi zainstalowanymi wewnątrz belki. Wszystkie przewody hydrauliczne są dobrze chronione, a jednocześnie pozostają łatwo dostępne pod belką. Kinematyka całej ramy ładowacza jest zoptymalizowana

pod kątem nowoczesnych ciągników, zapewniając idealne ustawienie wahacza w celu zmniejszenia naprężeń na przedniej osi i utrzymania maksymalnego kąta skreću, skoku osi i niezakłóconej widoczności do przodu.



// WERSJA WARRIOR

Stworzona z myślą o tych, którzy oczekują więcej.

Osobom lubiącym się wyróżniać z tłumu, DEUTZ-FAHR oferuje wyjątkowe warianty wyposażenia Warrior w modelach nowej Serii 6C. Skorzystaj ze specjalnie zaprojektowanych pakietów wyposażenia Warrior i ciesz się najwyższym komfortem luksusowego fotela Warrior. Wybór wersji Warrior nadaje nowej Serii 6C odważny i wyrazisty charakter.

Matowa czerń

Czerń

Matowa zieleń

Zieleń Java

Zieleń standardowa



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Komfortowe fotele z zawieszeniem pneumatycznym
- > Praktyczny uchwyt na smartfon i kubek
- > Ochronny dywanik podłogowy w kabinie
- > Ekskluzywne naklejki Warrior
- > Zaawansowane pakiety oświetleniowe LED
- > Specjalne powłoki lakiernicze Warrior
- > Markowe kołpaki z logo DEUTZ-FAHR

*Dostępność wyposażenia w zależności od danego rynku.



// SDF Smart

Nowe ciągniki z serii 6C
można wyposażyć
w różne produkty i
usługi ułatwiające
pracę i zwiększające
produktywność.

Farming Solutions



// INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA ROLNICZE SDF

Inteligentne rolnictwo zaczyna się tutaj.

Ciągniki nowej Serii 6C są wyposażone w wiodącą w swojej klasie technologię, oferując inteligentne rozwiązania, które pomagają pracować wydajniej i wygodniej. Opcjonalne zautomatyzowane systemy naprowadzania zmniejszają zmęczenie operatora i maksymalizują precyzję.

Dla tych, którzy poszukują najwyższego poziomu precyzji i kontroli, Seria 6C może być wyposażona w najnowocześniejsze systemy automatycznego naprowadzania i telemetrii. Technologie te zapewniają dokładność rzędu jednego centymetra, eliminując nakładanie się, zmniejszając zużycie paliwa, minimalizując zużycie osprzętu i optymalizując wykorzystanie wkładu – oszczędzając czas i zasoby.

Dzięki zaawansowanym rozwiązaniom w zakresie łączności DEUTZ-FAHR, połączenie między biurem a maszynami nigdy nie było tak płynne. Jego sercem jest pakiet SDF Fleet Management, który zapewnia pełną kontrolę nad ciągnikami Serii 6C. Ta potężna platforma pozwala monitorować lokalizację maszyny w czasie rzeczywistym, śledzić wskaźniki wydajności i analizować zużycie paliwa z dowolnego miejsca.


SDF Fleet Management wspiera również proaktywne planowanie konserwacji poprzez inteligentne powiadomienia, pomagając uniknąć przestojów i utrzymać płynność działania. Dealerzy mogą zdalnie pomagać operatorom w przypadku jakichkolwiek problemów – zwiększając czas pracy maszyny, niezawodność i spokój ducha.

 **SDF** Guidance

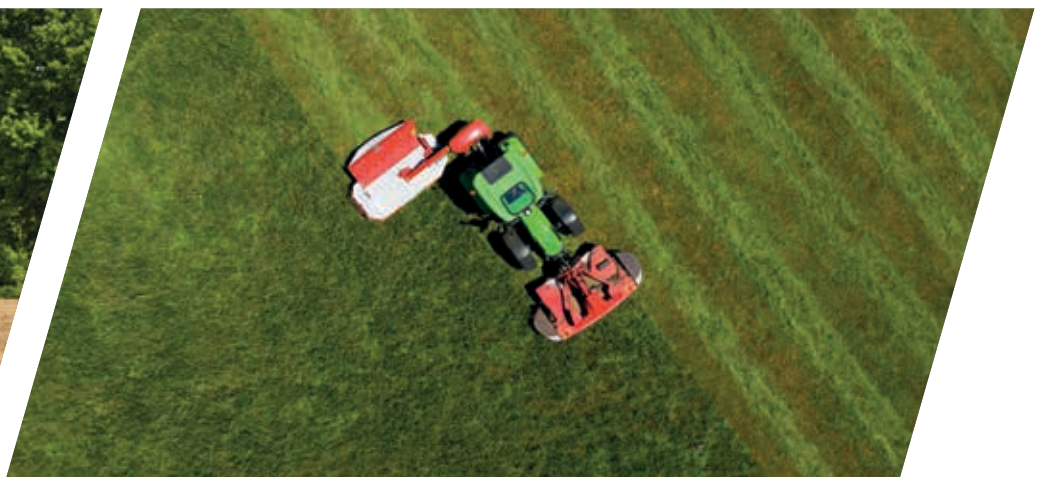
Nowoczesne systemy automatycznego naprowadzania nie tylko poprawiają produktywność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > SDF Guidance z wieloma wygodnymi funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję
- > SDF Data Management zapewnia wiarygodną wymianę danych, np. na platformie Agrirouter
- > SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny



> Koordynacja dwóch równoległych maszyn nigdy nie była łatwiejsza.



> Pakiet SDF Guidance jest wyposażony w funkcje zapewniające maksymalną wygodę operatora.

// iMonitor

Wzmocnienie pozycji operatora: najlepszy węzeł komunikacyjny do sterowania z myślą o wydajności.

iMonitor służy jako centralny interfejs sterowania Serii 6C i jest teraz wyposażony w zaktualizowaną grafikę, która zapewnia nowe, bardziej intuicyjne wrażenia użytkownika. Dostępny w wersji z 8-calowym wyświetlaczem, iMonitor pozwala operatorom z łatwością zarządzać wszystkimi kluczowymi funkcjami maszyny – ustawienia ciągnika, prowadzenie, sterowanie narzędziami ISOBUS i zarządzanie danymi są zintegrowane w jednej, przyjaznej dla użytkownika platformie.

Ekran można dostosować za pomocą układów podzielonego widoku, umożliwiając jednocześnie wyświetlanie wielu funkcji. Wysokiej jakości powłoka antyodblaskowa zapewnia optymalną widoczność w każdych warunkach oświetleniowych, a ekran dotykowy oferuje płynną obsługę.

Biorąc pod uwagę szeroki zakres funkcji dostępnych za pośrednictwem terminala, intuicyjna obsługa ma kluczowe znaczenie. iMonitor wspiera to za pomocą szybkich przewodników, odpowiedzi opartych na ikonach oraz przejrzystego, uporządkowanego menu, zapewniając szybką i pewną nawigację. Dla dodatkowej wygody, funkcja zdalnego wsparcia umożliwia pomoc w czasie rzeczywistym – rozwiązywanie pytań lub problemów bezpośrednio na ekranie.

iMonitor działa jako potężne łącze między operatorem, ciągnikiem, narzędziem i biurem, zwiększając łączność i kontrolę. Oprócz rozbudowanych funkcji standardowych, na życzenie można odblokować dodatkowe możliwości, takie jak funkcja XTEND, która pozwala rozszerzyć wyświetlacz na zewnętrzny tablet, zapewniając jeszcze większą elastyczność i widoczność.

SR20

SR20 to wysokowydajny odbiornik GNSS do automatycznego sterowania, zaprojektowany z myślą o maksymalnej dokładności i niezawodności. Obsługuje wszystkie główne konstelacje satelitarne – w tym GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou – umożliwiając stabilne śledzenie satelitów i zapewniając niezawodną dokładność w każdych warunkach pracy.

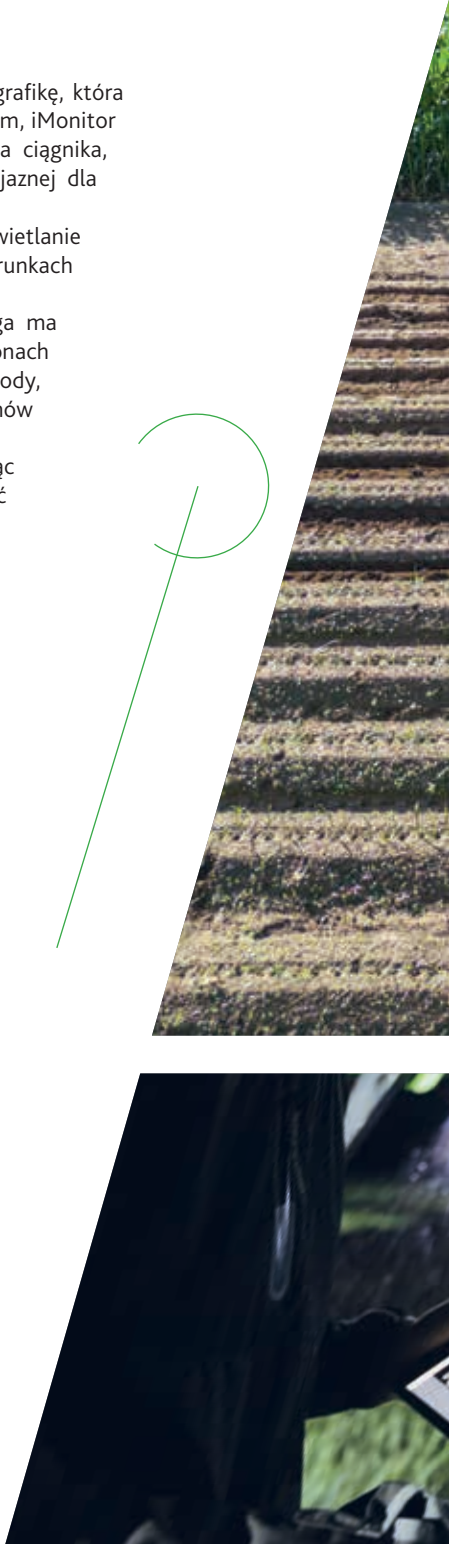
Wyposażony w 3-osiowy żyroskop w standardzie, SR20 może wykrywać nawet najmniejsze ruchy, zapewniając zwiększoną stabilność i precyzję. Poziom jego dokładności można łatwo aktualizować, umożliwiając operatorom przejście od podstawowych sygnałów korekcyjnych, takich jak EGNOS, do wysoce precyzyjnych RTK, w zależności od potrzeb aplikacji.

AUTO-TURN

Poza wysoce wydajnym układem kierowniczym, Seria 6C oferuje też funkcję AUTO-TURN. Po jej uruchomieniu, ciągnik automatycznie zawraca na uwrociach, odciążając tym samym kierowcę, skracając czas przebywania na uwroci oraz umożliwia monitorowanie i optymalizację pracy narzędzia.

ISOBUS

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki ISOBUS operator może sterować wszystkimi kompatybilnymi narzędziami z jednego monitora (uniwersalny terminal UT). iMonitor działa jako centralne centrum dla wszystkich funkcji ISOBUS i obsługuje szeroki zakres operacji. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywacji licencji, takich jak przypisywanie funkcji AUX (AUX-N) i automatyczne sterowanie maksymalnie 255 sekcjami (TC-SC).



> Funkcja XTEND z tabletem, kontrola narzędzi za pośrednictwem systemu ISOBUS UT ze stanowiska poza kabiną.



> 8-calowy iMonitor wygodnie na wsporniku.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność.

Optymalizacja operacji. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, natomiast dane pozostają jego wyłączną własnością.

SDF Fleet Management

Dzięki aplikacji SDF Fleet Management, SDF oferuje konfigurowalne rozwiązania do zarządzania w czasie rzeczywistym kluczowymi danymi związanymi z działaniem maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji SDF Fleet Management to scentralizowany interfejs kontrolny do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, umożliwiając użytkownikom analizowanie, monitorowanie, a nawet optymalizację wykorzystania ich maszyn. Widok „mapy” pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, a także może wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie można również ustawić wirtualne ogrodzenia. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, wysłany zostanie komunikat. Komunikaty o błędach mogą być przekazywane do zespołu wsparcia technicznego dealera, aby pomóc przewidzieć awarie i ograniczyć niepotrzebne przestoje maszyny. Dzięki aplikacji zdalnego wsparcia, dealerzy mogą z łatwością uzyskać dostęp do monitora iMonitor po uzyskaniu uprawnień kierowcy, aby udzielić pomocy w razie ewentualnych pytań lub problemów operacyjnych.

SDF Data Management

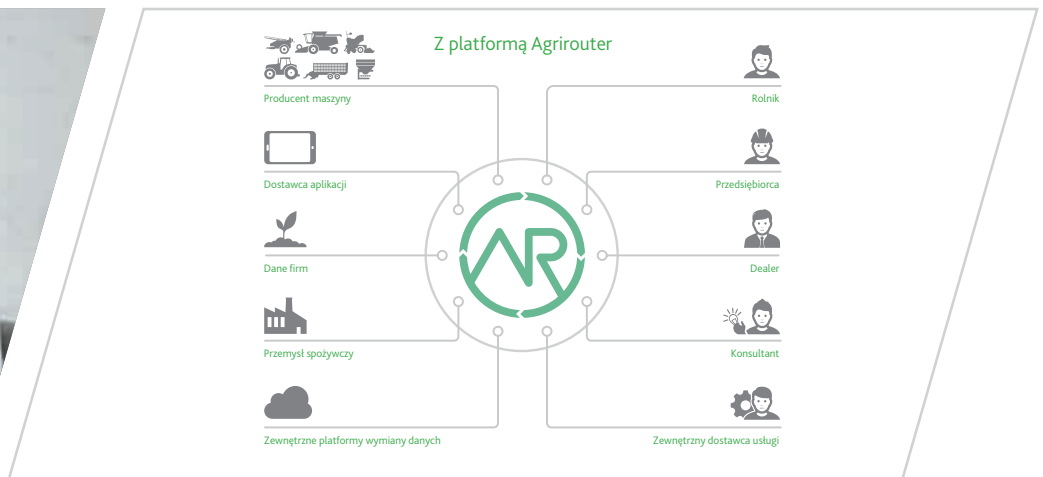
Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF opiera się na standardowych formatach plików, takich jak Shape i ISO-XML, aby zapewnić niezawodną wymianę danych. Umożliwia to użytkownikom zachowanie pełnego nadzoru przez cały czas, ze spójnymi danymi przesyłanymi w uporządkowany i skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami końcowymi. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie również proces roboczy, zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralne rozwiązanie do wymiany danych, rozwiązuje jedną z głównych przeszkód w cyfryzacji rolnictwa, umożliwiając rolnikom i usługodawcom udostępnianie danych między aplikacjami maszynowymi a rozwiązaniami oprogramowania rolniczego różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Ścieżki do i z których przesyłane są dane są definiowane przez użytkownika w menu ustawień. Lista partnerów i szczegółowe informacje są dostępne na stronie www.my-agrirouter.com. Nową serię 6C można opcjonalnie wyposażać fabrycznie we wszelki niezbędny sprzęt, a wcześniejsze modele ciągników DEUTZ-FAHR można później doposażyć w wymagane komponenty.



Połącz serię 6C ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.



> Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając równocześnie niezawodną wymianę danych.

// KONSERWACJA I SERWIS

Inteligentna konserwacja. Maksymalny czas sprawności.

Ciągniki DEUTZ-FAHR zawsze były znane z łatwej konserwacji i krótkich przestojów, a nowa Seria 6C kontynuuje tę tradycję dzięki inteligentnym rozwiązaniom zaprojektowanym w celu skrócenia czasu serwisowania i zwiększenia ogólnej wydajności. Kluczowe funkcje obejmują wydłużone okresy międzyobsługowe dzięki zaawansowanym silnikom FARMotion, umożliwiające wymianę oleju silnikowego co 600 godzin lub raz w roku oraz wymianę oleju przekładniowego co 1200 godzin lub raz w roku. Kontrola wzrokowa jest prosta dzięki zintegrowanym wziernikom poziomu płynu chłodzącego i oleju przekładniowego lub hydraulicznego, a bagnet oleju silnikowego jest wygodnie dostępny bez otwierania ostony. W celu zwiększenia praktyczności, przyjazny dla użytkownika port akumulatora po prawej stronie umożliwia szybkie i bezpieczne uruchamianie. Wszystkie te elementy współpracują z sobą, aby zminimalizować wysiłek związany z konserwacją, obniżyć koszty operacyjne i zapewnić dłuższą pracę ciągnika w terenie – tam, gdzie naprawdę ma to znaczenie.

SERWIS DEUTZ-FAHR

NIE TYLKO BLISKO – TAKŻE SZYBKO.

- > Oryginalne części zamienne jakości premium
- > Szybki i niezawodny serwis części
- > Terminowa dostawa na całym świecie
- > Szeroki i wszechstronny asortyment produktów
- > Doskonały stosunek jakości do ceny
- > Zdalne wsparcie dla natychmiastowej pomocy



> Wygodny port akumulatora po prawej stronie.



> Opcjonalne złącze sprężonego powietrza znajduje się bezpośrednio obok stopni dostępnych.

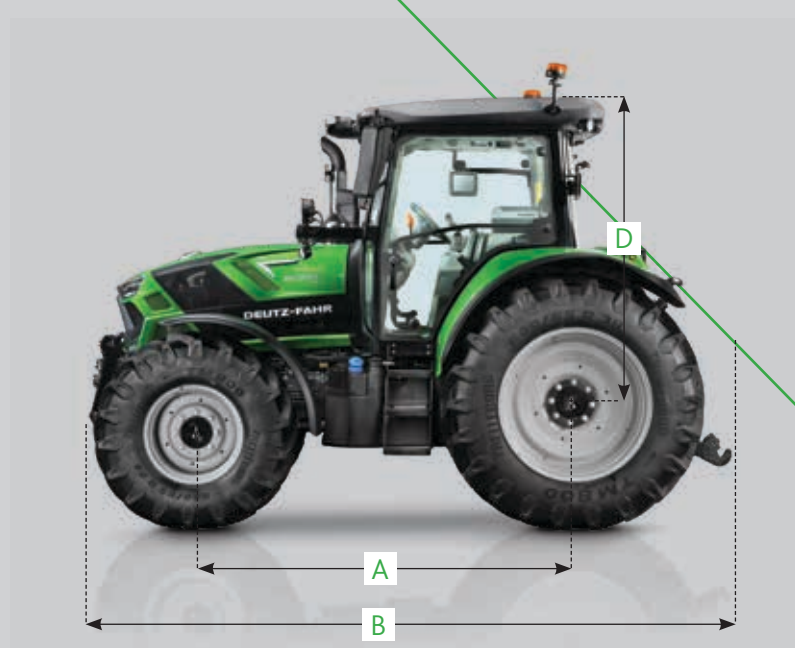
DANE TECHNICZNE	SERIA 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
SILNIK										
Model		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Norma emisji spalin		Stage V			Stage V			Stage V		
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbosprężarka, Intercooler		●	-	-	●	-	-	-	-	
Turbosprężarka VGT i Intercooler		-	●	-	-	●	-	●	-	
Wentylator Visco		-	●	-	-	●	-	●	-	
Wentylator e-VISCO		-	○	-	-	○	-	○	-	
Wtrysk przy ciśnieniu	bar	Common Rail przy 2000								
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	88/120	95/129	101/137
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/KM	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	84/114	90/123	96/130
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2000			2000			2000		
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200			2200			2200		
Maks. moment obrotowy	Nm	478	524	572	500	547	574	509	547	574
Maks. moment obrotowy z boost	Nm	483	526	572	517	551	579	513	551	579
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1600			1600			1600		
Filtr powietrza Powercore		-	●	-	-	●	-	-	●	-
Pojemność zbiornika paliwa	l	160	160/180		180			180		
Pojemność zbiornika AdBlue	l	12			12			12		
Okres między wymianami oleju	h	600			600			600		
NAPĘD										
Rodzaj skrzyni biegów		Przekładnia PowerShift			PrzekładniaRVshift:			Przekładnia TTV		
Przełożenie przekładni		1.3133	1.3461		1.3417			1.3417		
PowerShuttle z regulacją		-	●	-	-	●	-	-	●	-
POWERSHIFT										
Skrzynia biegów		5 biegów + 2 lub 4 zakresy			-			-		
Przełożenia skrzyni HML	nr	30 + 30			-			-		
Przełożenia skrzyni HML z reduktorem	nr	60 + 60			-			-		
Funkcja Stop&Go		-	●	-	-	●	-	-	●	-
Automatic Powershift (APS)		-	●	-	-	●	-	-	●	-
Prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1780			-			-		
RVSHIFT										
Skrzynia biegów		-	-	-	RVshift			-		
Liczba przełożeń	nr	-	-	-	20 + 16			-		
Reduktor		-	-	-	○			-		
Tempomat		-	-	-	●			-		
Stop&Go Advanced		-	-	-	●			-		
Automatic Powershift (APS)		-	-	-	●			-		
Maksymalna prędkość 40 km/h SuperECO	obr./min	-	-	-	1605			-		
Maksymalna prędkość 50 km/h ECO	obr./min	-	-	-	1910			-		
TTV										
Przekładnia		-	-	-	-			TTV – przekładnia bezstopniowa		
Tempomat		-	-	-	-			2 każdy kierunek		
Tryby pracy napędu		-	-	-	-			Auto / Zaawansowany Auto / WOM / Manualny		
Hamulec postojowy aktywny (PowerZero)		-	-	-	-			●		
Maksymalna prędkość 40 km/h SuperECO	obr./min	-	-	-	-			1605		
Maksymalna prędkość 50 km/h ECO	obr./min	-	-	-	-			1910		

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK										
Wydajność pompy zębatej	l/min	90 OC	90	90	90	90	90	90	90	90
Wydajność pompy tłoczkowej	l/min	-	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS
Osobna pompa układu kierowniczego			●	●	●	●	●	●	●	●
Sterowanie hydrauliką			Mechaniczne	Mechaniczne	Mechaniczne / mieszane	Mechaniczne / mieszane	Mechaniczne / mieszane / elektroniczne	Mechaniczne / mieszane / elektroniczne	Mechaniczne / mieszane / elektroniczne	Mechaniczne / mieszane / elektroniczne
Obwody tylne		3/4	3/4/+1	3/4/+1	3/4/5/+1	3/4/5/+1	3/4/5/+1	3/4/5/+1	3/4/5/+1	3/4/5/+1
Regulacja czasu i wydatku oleju			●	●	●	●	●	●	●	●
Power Beyond		-	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilizatory automatyczne			○	○	○	○	○	○	○	○
Tylny podnośnik	kg	5410	5000 / 7000	5000 / 7000	7100	7100	7100	7100	7100	7100
Przyciski na tylnych błotnikach			●	●	●	●	●	●	●	●
Przedni podnośnik			○	○	○	○	○	○	○	○
Udźwąg podnośnika przedniego	kg		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Hydrauliczny łącznik górny (tył)			○	○	○	○	○	○	○	○
WOM										
Tylny WOM 540/540ECO/1000/1000ECO			●	-	-	-	-	-	-	-
Tylny WOM 540/540ECO/1000			-	●	●	●	●	●	●	●
AutoWOM			●	●	●	●	●	●	●	●
WOM synchro			○	○	○	○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000			○	○	○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE										
Oś przednia amortyzowana			○	○	○	○	○	○	○	○
Napęd i blokada sterowane przyciskami			●	●	●	●	●	●	●	●
Układ ASM		-	○	○	○	○	○	○	○	○
Układ kierowniczy z redukcją SDD			○	○	○	○	○	○	○	○
Układ kierowniczy z redukcją EasySteer			-	-	○	○	○	○	○	○
Kąt skrętu	stopnie		55	55	55	55	55	55	55	55
Mechaniczny hamulec postojowy			●	-	-	-	-	-	-	-
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)			-	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatyczny hamulec przyczepy			○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliczny hamulec przyczepy			○	○	○	○	○	○	○	○
Gniazdo ABS			○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)		-	○	○	○	○	○	○	○	○
UKŁAD ELEKTRYCZNY										
Standardowy akumulator	V/Ah		12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	12/100
Alternator	V/A		14/170	14/170	14/170	14/170	14/170	14/170	14/170	14/170
Silnik rozrusznika	V/kW		12/3	12/3	12/3	12/3	12/3	12/3	12/3	12/3

DANE TECHNICZNE	SERIA 6C								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
KABINA TOPVISION									
kabina 4-słupkowa		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}	
Amortyzacja mechaniczna		-	○		○			○	
Amortyzacja pneumatyczna			-		○			○	
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne			●		●			●	
Podgrzewane i regulowane elektrycznie lusterka wsteczne		-	○		○			○	
Klimatyzacja			●		●			●	
Szyberdach			○		○			○	
Dach panoramiczny z FOPS			○		○			○	
Podłokietnik wielofunkcyjny			-		●			-	
Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem MaxCom			-		-			●	
iMonitor 8 cali		-	○		○			○	
AUTO-TURN			-		○			○	
XTEND		-	○		○			○	
ISOBUS (ze złączami tylnymi i w kabinie)		-	○		○			○	
VRC (zmienne dawkowanie)		-	○		○			○	
SC (kontrola sekcji) 255 sekcji		-	○		○			○	
Odbiornik RTK SR20		-	○		○			○	
Moduł łącznościowy CTM			○		○			○	
Wspornik monitorów			○		○			○	
Programowanie sekwencji ComforTip			-		○			○	
Fotel Max amortyzowany mechanicznie			●		●			●	
Fotel Max-Professional Plus amortyzowany pneumatycznie			●		○			○	
Fotel pasażera			●		○			○	
Instalacja radiowa z głośnikami			●		●			●	
RADIO cyfrowe DAB+ z Bluetooth			○		○			○	
Reflektory halogenowe			●		●			●	
Reflektory LED			○		○			○	
2 światła obrotowe LED			○		○			○	
Światła LED do jazdy			○		○			○	
ŁADOWACZ CZOŁOWY									
Dostosowany pod montaż zestawu Light kit			○		○			○	
Dostosowanie pod montaż zestawu Ready Kit z joystickiem mechanicznym (w tym HydroFix)			○		○			○	
Dostosowanie pod montaż zestawu Ready Kit z joystickiem elektronicznym (w tym HydroFix)			-		○			○	
Możliwe modele ładowacza czołowego	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27								

● = standard ○ = opcja - = niedostępne



DANE TECHNICZNE	SERIA 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
WYMIARY I MASA										
Opony przednie (min.)	420/70 R24"			380/70 R24"			380/70 R24"			
Opony tylne (min.)	480/70 R34"			480/70 R34"			480/70 R34"			
Opony przednie (maks.)	440/65 R28"			540/65 R24"			540/65 R24"			
Opony tylne (maks.)	540/65 R38"			600/65 R38"			600/65 R38"			
Rozstaw osi (A)	mm	2480			2510			2510		
Rozstaw osi (A) z osią przednią HD	mm	-			2520			2520		
Długość (B)	mm	4425	4500	4530			4530			
Wysokość (C)	mm	2735	2785	2825			2825			
Wysokość oś – kabina (D)	mm	1985	2035	2075			2075			
Szerokość (E)	mm	2391	2427	2427			2427			
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1770			1770			1770		
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1740			1740			1740		
Masa własna całkowita	kg	4505-5265	4880-5890	5215-5900			5215-5900			
Maks.masa dopuszczalna, przód	kg	3000	3200	3200			3200			
Maks.masa dopuszczalna, przód - oś HD		-			4000			4000		
Maks.masa dopuszczalna - tył	kg	5000			5700			5700		
Maks,masa dopuszczalna	kg	7500	8000	8500			8500			
Maks.masa dopuszczalna - oś HD	kg	-			9500			9500		


Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8905.8.4.3 – 08/25

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF