

SERIE

600



6115 C // 6125 C // 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



// A NOVA SÉRIE 6C

CONFIGURABILIDADE

A excepcional configurabilidade de um trator significa que pode ser adaptado com precisão a qualquer tarefa. Este princípio orientador foi fundamental para o desenvolvimento da nova Série 6C compacta da DEUTZ-FAHR - uma gama de três modelos com potências entre 116 e 143 CV, oferecendo três tipos de transmissão diferentes e uma vasta gama de opções para que os clientes possam configurar a máquina perfeita para as suas necessidades específicas.

Uma dessas opções é o eixo dianteiro HD disponível para os modelos RVshift e TTV, que aumenta o peso bruto do veículo para 9,5 toneladas - garantindo que o trator esteja pronto para enfrentar até as aplicações mais exigentes.

FAMÍLIA DE CABINAS TOPVISION

Um ambiente de trabalho altamente confortável, que torna o seu trabalho mais simples, agradável e menos cansativo. É por isso que os novos modelos da Série 6C estão equipados com as cabinas TopVision, e TopVision⁺ Pro de 4 pilares (dependendo do modelo e da transmissão).

Graças ao seu design de 4 pilares e ao tejadilho de alta visibilidade, essas cabinas oferecem uma excelente visibilidade em todas as direções. Também beneficiará de baixos níveis de ruído, vibrações mínimas e máximo conforto - melhorado ainda mais pelas opções de suspensão mecânica ou pneumática da cabina.

As características de conforto adicionais, como o rádio DAB+ com quatro altifalantes premium e o frigorífico integrado opcional, ajudam a garantir que mesmo os longos dias de trabalho continuem a ser agradáveis.



TRANSMISSÃO POWERSHIFT

A transmissão Powershift base é construída em torno de uma caixa de velocidades de 5 mudanças, acionada através de uma alavanca de velocidades principal, sendo cada mudança emparelhada com 3 estágios "Powershift." São engrenadas automaticamente pelo APS (Automatic Powershift), aumentando o conforto e a eficiência.

A versão standard inclui 2 gamas, com 30 mudanças para a frente e 30 mudanças para trás (30F + 30R). Opcionalmente, estão disponíveis 4 gamas, adicionando um redutor (creeper) e uma outra fase de redução, resultando em engrenagens 60F + 60R para um controlo mais preciso, particularmente a velocidades muito baixas.

Adaptado à sua forma de trabalhar.

CONHEÇA A NOVA SÉRIE 6C - CONCEBIDA PARA SE ADAPTAR A TODOS OS DESAFIOS DA SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA DESDE MANOBRAS APERTADAS NO PÁTIO, ATÉ LONGAS JORNADAS NO CAMPO, A 6C OFERECE DESEMPENHO, PRECISÃO E PRODUTIVIDADE SEM LIMITES.



TRANSMISSÃO RVSHIFT

O novo conceito de transmissão RVshift, acionada através de um simples joystick, oferece 20 velocidades para a frente e 16 velocidades de marcha-atrás, que podem ser totalmente automáticas quando o APS é ativado. Com a função redutor (creeper) opcional, também estão disponíveis velocidades extremamente baixas.



TRANSMISSÃO TTV

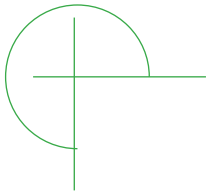
Uma escolha infinita de relações de transmissão para oferecer precisão e eficácia incomparáveis. A transmissão TTV combina tecnologia de ponta com um desempenho excepcional para realizar qualquer tarefa imaginável, atingindo uma velocidade máxima de 50 km/h.

A nova Série 6C foi concebida especificamente para proporcionar um desempenho excepcional em todos os cenários - desde a preparação do solo para trabalhos pesados, sementeira, fertilização e proteção das culturas até às tarefas de corte e transporte. Graças ao seu PowerShuttle ajustável, tamanho compacto, excelente agilidade e elevado caudal hidráulico, a Série 6C também se destaca no trabalho com carregador frontal.

Uma seleção abrangente de três variantes de transmissão, combinada com as soluções SDF Smart Farming integradas opcionalmente - incluindo o iMonitor de 8", ISOBUS e Auto-Guidance - garante que todos os modelos da Série 6C atendam a todas as exigências de

aplicação, oferecendo um conforto superior ao operador e custos operacionais incrivelmente baixos.

Outras características, que se destacam, são os potentes e eficientes motores de 4 cilindros Stage V com requisitos de manutenção reduzidos, sistemas hidráulicos altamente configuráveis, uma velocidade máxima de 50 km/h, suspensão do eixo dianteiro com travagem a todas as rodas, elevadores traseiros de nova conceção com capacidade de 5000 a 7100 kg, pesos brutos máximos elevados até 9500 kg e as espaçosas e ergonómicas cabinas TopVision - tudo isto se combina para tornar a Série 6C da DEUTZ-FAHR uma solução agrícola verdadeiramente versátil e preparada para o futuro.



// PRODUTIV

Para realizar todas as tarefas de forma eficiente, um trator precisa de ter sempre o melhor desempenho possível. A nova Série 6C da DEUTZ-FAHR foi produzida com esse objetivo em mente.

VIDADE

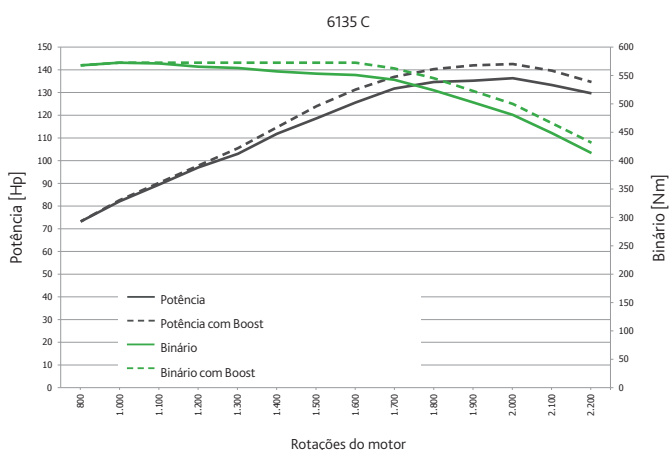


// MOTOR

Potência que rende.

Os potentes motores FARMotion Stage V de 4 cilindros combinam fiabilidade e eficácia excecionais. Essas qualidades permitem que os tratores da nova Série 6C apresentem resultados impressionantes em termos de desempenho, agilidade e economia de combustível. Para além de cumprirem os regulamentos ambientais mais rigorosos, esses motores destacam-se pelo seu fornecimento de potência reativo e binário elevado, numa vasta gama de velocidades do motor.

Para cumprir os requisitos de emissões Stage V, os motores utilizam um sistema avançado de pós-tratamento dos gases de escape que combina SCR, um catalisador DOC e um filtro de partículas diesel (DPF) passivo. Este sistema garante baixo consumo de combustível, utilização mínima de AdBlue e, conseqüentemente, custos de operação extremamente baixos. A potência máxima de saída é de 116/126/136 CV (para os modelos 6115 C, 6125 C e 6135 C), em condições normais. Quando a TDF é engrenada ou quando a velocidade de



> Dados do motor FARMotion 6135 C.



> Grelha extensível do radiador para uma limpeza fácil e prática.



> depósito de combustível de 180 litros para longos dias de trabalho.



> Acelerador eletrônico manual com 2 velocidades de memória do motor.

DESTAQUES

- > 4 cil. Motores FARMotion 45 Stage V
- > Aumento de Potência para TDF e Transporte
- > Ventoinha viscostática de controlo eletrónico (e-Visco)
- > Travão hidráulico do motor (HEB)

deslocação excede os 15 km/h, uma função Boost automática aumenta a potência máxima para 126, 136 e 143 CV, respetivamente.

Uma ventoinha viscostática reduz as perdas de potência e contribui para uma maior poupança de combustível. Em alternativa, o trator pode ser equipado com uma ventoinha e-Visco de controlo eletrónico, que ajusta automaticamente a sua velocidade consoante as necessidades de arrefecimento, independente da

velocidade do motor. Essa ventoinha e-Visco é de série nos tratores equipados com o Travão Hidráulico do Motor (HEB) opcional - um sistema que aciona a bomba hidráulica e a ventoinha para aumentar a potência de travagem até 40%, reduzindo o desgaste e o sobreaquecimento dos travões de serviço.

O sistema HEB é facilmente ajustável em 10 níveis e é ativado através de um pedal, oferecendo um controlo intuitivo e reativo ao operador.



// TRANSMISSÃO POWERSHIFT

Eficiência em todos os turnos.

A Série 6C da DEUTZ-FAHR com transmissão Powershift está disponível com duas variantes de transmissão, ambas oferecendo até 5 mudanças de seleção manual e Powershift de 3 fases (HML: Alta, Média, Baixa). Todos os modelos equipados com o Powershift de 3 fases incluem a função Speed Matching, que seleciona automaticamente a relação Powershift mais adequada, durante as mudanças manuais de velocidade - ajudando o motor a manter a sua gama de operação ideal. Para além disso, a função Automatic Powershift (APS) assegura um conforto ainda maior, mudando automaticamente os passos da Powershift consoante as condições de carga e velocidade.

Na sua configuração standard, a transmissão oferece 2 gamas, proporcionando 30 velocidades para a frente + 30 velocidades de marcha-atrás (30F+30R). Com o módulo redutor (creeper) opcional - que acrescenta 2 gamas extra - a transmissão expande-se para 4 grupos, proporcionando um total de 60F+60R velocidades, permitindo que operadores escolham a relação ideal para cada aplicação. O sistema PowerShuttle possui 5 níveis de resposta selecionáveis pelo utilizador e foi concebido sem um bloqueio mecânico, permitindo mudanças de direção suaves e fáceis. O sistema Stop&Go também está integrado, permitindo ao operador parar e arrancar com o trator sem utilizar a embraiagem - ideal para manobras precisas em espaços estreitos. Os modelos mais recentes da Série 6C Powershift são capazes de atingir uma velocidade máxima de 40 km/h, com menos de 1800 rpm, assegurando uma excelente eficiência de combustível e durabilidade extraordinária graças à sua conceção totalmente mecânica.

DESTAQUES

- > Speed Matching e a função Automatic Powershift (APS)
- > Novo PowerShuttle com 5 níveis de reação ajustáveis
- > Stop&Go e ComfortClutch como funcionalidade de série
- > Velocidade mínima até 100 m/h com gamas de redutores (creepers) opcionais, e uma velocidade máxima de 40 km/h a regimes do motor inferiores a 1800 rpm.



> Consola Powershift 6125 C e 6135 C.



> Ativação APS com resposta ajustável.

// TRANSMISSÃO RVSHIFT

Mudança de velocidade com facilidade.
Trabalhar com potência.

A transmissão RVshift é construída com base num conceito Powershift completo, oferecendo 20 velocidades de avanço e 16 de marcha-atrás - todas selecionáveis sem utilizar o pedal da embraiagem e sem qualquer interrupção no fornecimento de binário. Desenvolvido especificamente para a Série 6C, representa a verdadeira simplicidade de funcionamento, elevada eficiência e garante que o trator continue a ser fácil de conduzir por qualquer operador.

O coração desta transmissão é o novo controlador RVshift - um joystick de 3 vias integrado no apoio de braço multifunções instalado diretamente no banco do condutor. Empurrando o joystick para a frente se passa para uma mudança mais alta, enquanto que puxá-lo para trás leva a uma mudança mais baixa. Para maior comodidade, a velocidade de condução atual pode

ser guardada e recuperada (cruise control), bastando para isso empurrar o joystick para a esquerda.

Para permitir uma transição suave, entre o trabalho no terreno e o transporte, a transmissão RVshift inclui dois modos de condução dedicados - Campo e Transporte. Com um simples pressionar de um botão, de fácil localização no joystick, os operadores podem alternar entre os modos sem passar manualmente por todas as mudanças. Embora pré-configurados de fábrica, ambos os modos podem ser ajustados individualmente para se adequarem a preferências e necessidades específicas.

O conforto do condutor é agora ainda maior com a função Automatic Powershift (APS). Uma vez ativado, com o botão APS, o sistema seleciona automaticamente a mudança ideal com base nas condições de carga - utilizando a gama completa de mudanças atribuídas ao modo Campo ou Estrada.



DESTAQUES

- > Joystick ergonómico RVshift - inclui botões totalmente configuráveis e um botão giratório programável para controlo intuitivo e personalização
- > Novo PowerShuttle com 5 níveis de reação ajustáveis
- > Automatic Powershift (APS) - mudanças de velocidade perfeitas de 0 a 50 km/h
- > Creeper opcional - permite velocidades infinitamente variáveis, de 20 m/h a 5 km/h, ideal para aplicações especializadas

Outra característica de destaque é o sistema Stop&Go avançado, agora melhorado com a função Stop&Hold, que mantém o trator parado até que se carregue novamente no acelerador - ideal para manobras apertadas ou controlo em declives. Para a segurança total durante as paragens e estacionamento, nomeadamente em declives, o travão de estacionamento hidráulico (HPB) é equipado de série. Uma característica opcional do RVshift é o modo Creeper, concebido para aplicações que exigem velocidades extremamente baixas. Proporciona velocidades infinitamente variáveis de 20 m/h a 5 km/h, tornando-o

ideal para operar alfaia como plantadores de vegetais, ceifeiras de batatas, trituradores de pedra ou sopradores de neve, maximizando o seu desempenho.

Para uma ergonomia superior, a Série 6C vem com o apoio de braço tipo satélite avançado, onde o controlador RVshift inclui três botões, totalmente configuráveis, e um botão rotativo programável - permitindo uma personalização completa consoante o estilo de trabalho individual de cada condutor.

Mudança única
(entrada única no joystick)



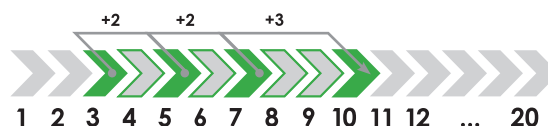
Mudanças sequenciais
(segurar joystick)



Mudanças múltiplas
(entrada única no joystick com botão de autorização)



Mudanças sequenciais múltiplas
(segurar joystick com botão de autorização)



> Modos de mudança.



> Apoio de braço tipo satélite avançado.



> Botões Neutro, APS e Modo de condução (Campo e Estrada).

// TRANSMISSÃO TTV

TTV – conforto sem limites.

A transmissão TTV representa o estado da arte e da tecnologia dos tratores agrícolas. Oferece uma velocidade máxima de até 50 km/h, o que é único nesta classe de potência. Todos os componentes foram concebidos para maximizar a produtividade, enquanto a disposição intuitiva dos comandos, incluindo o comprovado joystick MaxCom, aumenta a facilidade de condução.

A transmissão TTV possui três modos de condução - Automático, TDF e Manual - oferecendo a solução ideal para qualquer aplicação. O prático seletor Eco/Power permite a seleção das gamas de rpm do motor, ajudando a diminuir o consumo de combustível e a manter a gama de potência ideal para cada tarefa. Uma das principais vantagens do sistema TTV é a sua capacidade de fazer o motor funcionar a baixas velocidades: Os 50 km/h são atingidos com menos de 1900 rpm, enquanto os 40 km/h podem ser atingidos com menos de 1600 rpm.

O TTV fornece uma potência uniforme e sem solavancos, em todas as condições de funcionamento, com um consumo de combustível baixo. Possui também uma mudança automática de gama entre o grupo HD e o grupo N, que também pode ser operada manualmente, dando ao condutor controlo total em todas as situações.

Todas as variantes estão equipadas de série com o travão de estacionamento hidráulico (HPB) e a função PowerZero, que maximiza a segurança e o conforto. Para além disso, a transmissão TTV inclui o novo PowerShuttle com cinco níveis de resposta ajustáveis. Graças ao seu design sem bloqueio, os botões do joystick e o PowerShuttle podem ser utilizados em simultâneo para proporcionar uma flexibilidade operacional ainda maior.



> Apoio de braço ergonómico com joystick MaxCom

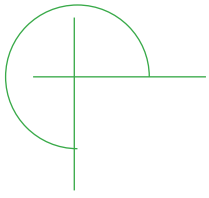


> Velocidade máxima de até 50 km/h - poupa tempo onde é preciso.

DESTAQUES

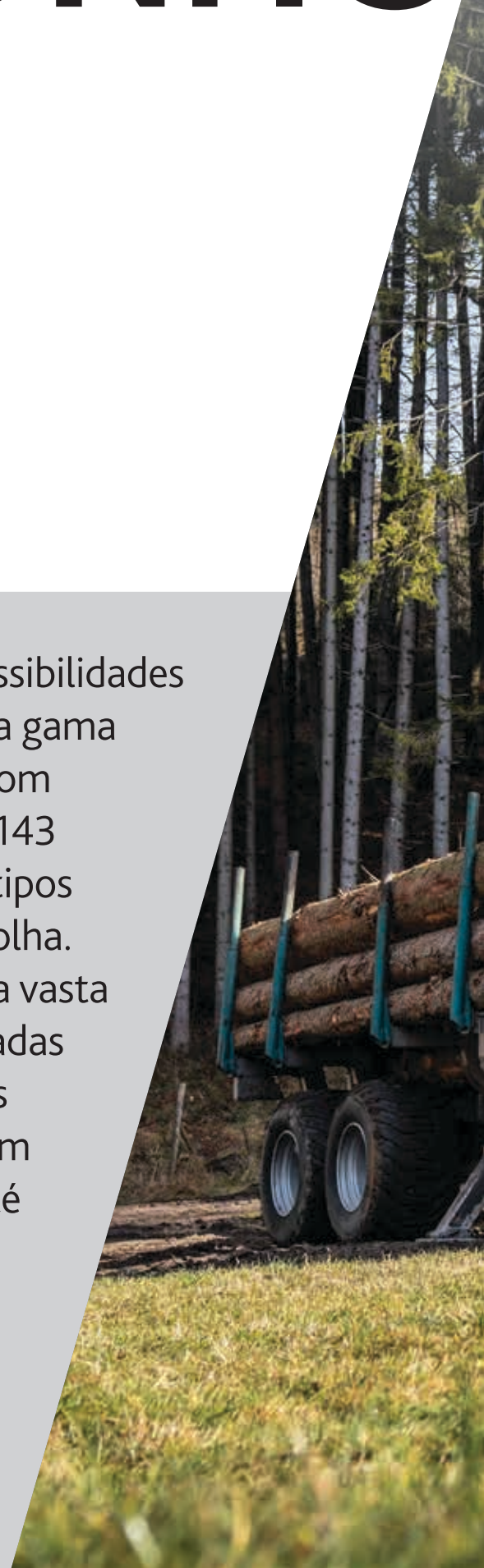
- > Apoio de braço ergonómico com joystick MaxCom - controlo intuitivo e sem fadiga de todas as funções principais do trator
- > Novo PowerShuttle com 5 níveis de reação ajustáveis
- > Duas memórias de cruise control no joystick
- > Travão de estacionamento hidráulico (HPB) - ativação automática para um estacionamento seguro e fiável, especialmente em declives
- > Seletor Eco/Power cómodo para selecionar as gamas de velocidade do motor - optimize a potência e a eficiência de combustível com base na tarefa em questão





// CONFIG

Com infinitas possibilidades de configuração, a gama inclui 3 modelos com potências de 116 a 143 CV, bem como três tipos de transmissão à escolha. Combinados com uma vasta gama de opções instaladas de fábrica, estes tratores podem ser adaptados com precisão para satisfazer até as exigências de trabalho mais específicos.



URABILIDADE



DESTAQUES

- > Bomba hidráulica "LS" de 120 l/min disponível
- > Configuração hidráulica flexível:
 - > Totalmente mecânico
 - > Misto: mecânico + eletrônico
 - > Totalmente eletrônico (exclusivamente para os modelos TTV)
- > Até 10 saídas hidráulicas traseiras - para a máxima versatilidade
- > Bomba de direção independente - manobrabilidade suave e reativa, mesmo a baixas rotações do motor



> Até 10 tomadas traseiras, para além dos conectores Power Beyond.



> Opção de 2x saídas dianteiras em combinação com elevador frontal.

// SISTEMA HIDRÁULICO

É tudo uma questão de modularidade.

De acordo com a sua filosofia de concepção modular, a Série 6C pode ser equipada com um sistema hidráulico standard de Centro Aberto, de 90 l/min, que pode ser opcionalmente atualizado para um sistema Load Sensing, com uma bomba de 120 l/min de alto desempenho para proporcionar máxima eficiência e capacidade de caudal. Essa flexibilidade permite que os tratores sejam adaptados perfeitamente às necessidades do operador.

Está disponível uma vasta gama de configurações de distribuidores hidráulicos, com um máximo de 5 distribuidores hidráulicas traseiros com 10 saídas de óleo. Além disso, podem ser adicionados conectores Power Beyond e 2 tomadas dedicadas, para suportar todos os tipos de alfaia.

Para os modelos TTV equipados com o sistema Load Sensing de 120 l/min, é oferecida uma opção de controlo hidráulico totalmente eletrónico. Isto permite o funcionamento controlado por temporizador e fluxo através de controlos dedicados na cabina ou diretamente através do i-Monitor, garantindo uma gestão precisa de todas as funções hidráulicas e fácil de utilizar.

Todas as variantes da Série 6C estão equipadas com uma bomba de direção independente, que asseguram uma manobrabilidade suave e reativa em todos os momentos - independentemente da carga hidráulica ou da utilização de um carregador frontal.

Graças à generosa capacidade hidráulica e ao joystick eletrónico posicionado de forma ergonómica, os tratores 6C oferecem um controlo intuitivo e dinâmico de todas as alfaia. Essas características fazem da Série 6C um verdadeiro cavalo de batalha multifuncional, ideal para todo tipo de tarefas agrícolas em qualquer exploração agrícola.



> Configuração hidráulica mista com 2 válvulas mecânicas e 2 válvulas eletrónicas, combinadas com a transmissão RVshift.



> Configuração de um distribuidor totalmente elétrico em combinação com a transmissão TTV.

// TDF E ELEVADOR

Máxima flexibilidade das alfaias num trator compacto de nível profissional.

A total configurabilidade para acoplar o trator a todos os tipos de alfaias é um pré-requisito essencial para garantir a sua versatilidade. A Série 6C vem equipada de série com uma embraiagem eletro-hidráulica da TDF de controlo progressivo, que permite um engate suave mesmo com alfaias com componentes rotativos pesados. Todos os modelos também estão equipados, de série, com um veio de saída da TDF estriado amovível, que permite uma adaptação rápida e segura a qualquer tipo de veio de transmissão. Nos modelos 6C com transmissões Powershift, a tomada de força inclui opções de velocidade standard de 540/540ECO/1000/1000ECO. As versões RVshift e TTV estão equipadas com uma TDF traseira, que oferece velocidades de funcionamento standard: 540/540ECO/1000. Todos os modelos da Série 6C podem ser equipados, opcionalmente, com uma TDF sincronizada e uma TDF dianteira de 1000 rpm, que está associada a um potente elevador frontal com uma capacidade de carga de 3000 kg. A capacidade de elevação traseira varia de 5000 kg (Powershift 6115 C) a 7000 kg (Powershift 6125 C e 6135 C), enquanto os modelos RVshift e TTV possuem um elevador traseiro de nova conceção com uma capacidade máxima de 7100 kg. A função TDF Automática aumenta a produtividade no campo, enquanto o sistema de amortecimento ativo, integrado no elevador traseiro, reduz as oscilações durante o transporte de alfaias suspensas. Em resumo, tudo o que é necessário num trator verdadeiramente compacto e de alto desempenho.



> Novo elevador traseiro disponível para os modelos RVshift e TTV, que oferecem uma capacidade de elevação máxima de 7100 kg.

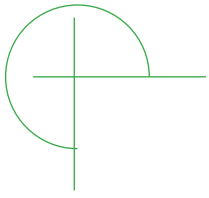
> Botões de ativação da TDF, bem como controlos do elevador traseiro.

DESTAQUES


- > Função da TDF automática - engata e desengata a TDF, com base na posição do engate traseiro
- > TDF sincronizada - disponível em todos os modelos para uma versatilidade ótima
- > Novo elevador traseiro eletrônico - capacidade de elevação até 7.100 kg com geometria melhorada nos modelos RVShift e TTV para um melhor controle da alfaia



> Comandos externos do elevador traseiro para TDF.



// CONFOR



Um trator moderno deve proporcionar um conforto excepcional ao operador, oferecendo uma vasta gama de variantes e configurações para satisfazer todas as necessidades. A nova DEUTZ-FAHR Série 6C não só satisfaz estas exigências, como vai mais além.

RTO



// TOPVISION E TOPVISION+

Visibilidade, conforto e controlo - perfeitamente alinhados.

A família de cabinas TopVision baseia-se no design avançado de 4 pilares com vidros amplos, proporcionando uma visibilidade excepcional a toda a volta. Combinado com o teto de alta visibilidade opcional, trabalhar com um carregador frontal torna-se um verdadeiro prazer. Um conjunto completo de luzes de trabalho de LED garante uma excelente iluminação, mesmo na escuridão total.

Todas as versões da cabina oferecem um baixo nível de ruído e vibração, materiais de acabamento de alta qualidade e controlos dispostos de forma ergonómica, para proporcionar do operador uma experiência superior. Uma coluna de direção totalmente ajustável e bancos premium com suspensão permitem a cada condutor encontrar a posição do assento perfeita. Também está disponível uma janela frontal que pode ser aberta, em todos os modelos, para quem preferir um fluxo de ar adicional. O sistema de ar condicionado integrado, equipado com várias aberturas de ventilação à volta do operador, distribui ar fresco de modo uniforme em toda a cabina.

Para aumentar ainda mais o conforto e a facilidade de utilização, está disponível uma ampla variedade de opções de fábrica, incluindo um suporte para a montagem de monitores ou outros dispositivos de controlo de alfaias, um banco do passageiro, um sistema de rádio DAB+, várias tomadas elétricas e suportes práticos para smartphones e copos. Todas as cabinas vêm equipadas de série com a inovadora suspensão Hydro Silent-Block, que reduz eficazmente as vibrações transmitidas ao operador. Para um nível de conforto ainda mais elevado, a TopVision+ pode ser equipada opcionalmente com suspensão mecânica da cabina. Estas versões também oferecem a possibilidade de incluir uma caixa de refrigeração amovível, oferecendo maior comodidade. A disposição da consola lateral foi concebida de forma ergonómica para garantir uma operação confortável e sem fadiga, mesmo durante longas jornadas de trabalho. Para um manuseamento intuitivo, todos os elementos de controlo possuem o conhecido sistema de código de cores da DEUTZ-FAHR.

DESTAQUES

- > Design avançado de cabina com 4 pilares para visibilidade exterior desimpedida
- > Configurabilidade extraordinária
- > Banco do passageiro rebatível disponível como opcional
- > Suportes "Hydro Silent-Block" ou suspensão mecânica da cabina para vibração reduzida a bordo



> Cabina Powershift TopVision 6115 C.



> Cabina Powershift TopVision+ 6125 C e 6135 C.



> Novo painel+ InfoCentre.

// TOPVISION^{Pro}

O conforto que merece.

Os modelos com transmissões RVshift e TTV estão equipados com a cabina premium TopVision^{Pro} que, em comparação com as versões TopVision e TopVision⁺, oferece a possibilidade de integrar ainda mais características de alta tecnologia e conforto avançado na Série 6C. A empresa vai mais longe ao oferecer um conforto superior na cabina disponibilizando sua suspensão pneumática. Estas cabinas estão equipadas com o intuitivo ecrã InfoCentre^{Pro} que apresenta todas as informações principais sobre o estado do trator num formato claro e de fácil leitura. Com a cabina TopVision^{Pro} estes modelos estão totalmente preparados para as aplicações Farming 4.0.

O iMonitor opcional proporciona um controlo prático de várias funções da máquina, enquanto a opção Performance Steering, totalmente integrada, reduz significativamente o esforço do operador - especialmente durante tarefas repetitivas ou exigentes. A ergonomia superior é garantida pelo apoio de braço tipo satélite montado diretamente no banco o que permite controlar com a ponta dos dedos as principais funções, como a transmissão, o motor, a TDF e o sistema hidráulico. Este layout bem pensado garante o máximo conforto e redução da fadiga mesmo nos dias de trabalho mais longos.

Nos modelos equipados com RVshift, o apoio de braço conta com o recém-desenvolvido controlador RVshift, um joystick



> Escotilha no tejadilho e coluna de direção ajustável.



> A nova suspensão pneumática da cabina proporciona um conforto superior em todas as situações.



> Espelhos retrovisores XLarge opcionais com regulação elétrica e função de aquecimento



> Painel esquerdo com vão porta-objetos plano ou caixa térmica portátil.

DESTAQUES

- > Apoio de braço multifuncional com comandos principais integrados
- > Suspensão da cabina pneumática ou mecânica opcional
- > Joysticks ergonômicos - controlo preciso e sem fadiga de todas as funções principais
- > Botões totalmente programáveis e atribuíveis - personalize o seu fluxo de trabalho para obter a máxima produtividade

dedicado que permite mudanças suaves simplesmente empurrando-o para a frente ou puxando-o para trás. Além disso, um toque lateral para a esquerda permite ao operador guardar e reativar posteriormente a velocidade de condução pretendida, melhorando o controlo e a eficiência. Os modelos TTV, por outro lado, estão equipados com o joystick MaxCom, concebido para a máxima flexibilidade de comando. O MaxCom permite uma operação precisa do elevador traseiro, o controlo de duas velocidades de cruzeiro, mudanças de direção e integra dois botões "jolly" totalmente programáveis, juntamente com o sistema

de gestão de cabeceiras ComforTip. Quando ligado a distribuidores eletrónicos, o joystick MaxCom também possui dois botões giratórios para operar duas válvulas hidráulicas traseiras, o elevador dianteiro, o Comfort Package ou qualquer combinação desses - dando ao operador uma versatilidade inigualável na gestão das funções da alfaia e do trator.



// CARREGADOR FRONTAL

Construído para carregar.

A extraordinária versatilidade da nova Série 6C brilha verdadeiramente quando combinada com um carregador frontal. Para facilitar, os tratores estão disponíveis de fábrica com duas opções de kits de preparação para carregador frontal. O Light Kit inclui apenas a estrutura de montagem, enquanto o Ready Kit inclui também todas as ligações hidráulicas e elétricas necessárias, juntamente com um joystick de controlo mecânico ou eletrónico. O joystick eletrónico está totalmente integrado no layout da cabina e oferece várias funções de conforto. Possui um volante integrado que permite mudar de velocidade e de direção facilmente.

Uma característica particularmente apreciada é o conhecido sistema Stop&Go, que permite ao operador parar e reiniciar o trator utilizando apenas os pedais de travão. Nos modelos

TTV, esta função é substituída pela função PowerZero, que proporciona controlo e segurança inigualáveis mesmo em inclinações acentuadas.

Estas funções principais são ainda reforçadas por um conjunto abrangente de características concebidas especificamente para melhorar o desempenho e o manuseamento do carregador: o novo PowerShuttle oferece cinco níveis de sensibilidade ajustáveis e um design sem bloqueio mecânico, permitindo a utilização simultânea do joystick e do inversor. O sistema hidráulico Load Sensing debita até 120 l/min, enquanto uma bomba de direção dedicada assegura uma manobrabilidade precisa e suave, mesmo sob elevada solicitação hidráulica ou a baixos regimes do motor. Os destaques adicionais incluem o tejadilho de alta visibilidade com certificação FOPS e



DESTAQUES

- > Light Kit ou Ready Kit de fábrica, pronto para instalação rápida do carregador
- > Nova estrutura de carregador com 1100 mm de largura para uma visibilidade frontal excepcional
- > Tejadilho de alta visibilidade em conformidade com as normas FOPS, com uma visão clara das alfaías elevadas
- > Função Stop&Go ou PowerZero (TTV) para máxima precisão e comodidade

sistemas opcionais como o SDD ou o EasySteer, que reduzem o número de voltas necessárias do volante, tornando cada tarefa mais rápida e menos cansativa. Os carregadores frontais FZ, recomendados para a nova Série 6C, foram desenvolvidos especificamente para se adaptarem perfeitamente a estes tratores. Construídos em aço de granulação fina de alta qualidade, oferecem uma estabilidade máxima combinada com uma rigidez torsional excepcional. A lança do braço de elevação é dobrada a partir de uma única peça de aço, com hastes de controlo instaladas no interior da viga. Todas as linhas hidráulicas estão bem protegidas, mas permanecem facilmente acessíveis por baixo da viga. As cinemáticas de toda a estrutura do carregador são otimizadas para os

tratores modernos, assegurando o posicionamento ideal do braço oscilante para reduzir o esforço no eixo dianteiro e manter o máximo ângulo de direção, o curso do eixo e a visibilidade frontal fica desobstruída.



// WARRIOR EDITION

Concebida para quem exige mais.

Para quem gosta de se destacar da multidão, a DEUTZ-FAHR oferece a variante de equipamento exclusivo Warrior para os novos modelos da Série 6C. Desfrute dos pacotes de equipamento Warrior especialmente concebidos e do conforto premium do luxuoso assento Warrior. A escolha da Warrior Edition confere ao novo Série 6C uma presença arrojadada e distinta.

Preto mate

Preto

Verde mate

Verde Java

Verde Standard



DESTAQUES

- > Bancos confortáveis com suspensão pneumática
- > Prático suporte para smartphone e copo
- > Capa de proteção do tapete da cabina
- > Decalques exclusivos Warrior
- > Pacotes avançados de luzes LED
- > Acabamentos de pintura especiais Warrior
- > Tampas de cubos da roda identificados com o logótipo DEUTZ-FAHR

*O equipamento disponível depende do mercado.



// SDF Smart

Os novos tratores da Série 6C podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS

A agricultura inteligente começa aqui.

Os tratores da nova Série 6C oferecem tecnologia líder na sua classe, oferecendo soluções inteligentes que ajudam a trabalhar de forma mais eficiente e confortável. Com sistemas de auto navegação opcionais, a fadiga do operador é reduzida enquanto a precisão é maximizada.

Para quem procura o mais alto nível de precisão e controlo, a Série 6C pode ser equipada com sistemas de auto navegação e telemetria de última geração. Estas tecnologias garantem uma precisão ao nível do centímetro, eliminando a sobreposição, reduzindo o consumo de combustível, minimizando o desgaste da alfaia e otimizando a utilização de produtos - poupando tempo e recursos.

Graças às soluções de conectividade avançadas da DEUTZ-FAHR, a ligação entre o seu escritório e as suas máquinas nunca foi tão perfeita. No centro de tudo isto está o pacote de software SDF Fleet Management, que lhe permite ter o controlo total dos seus tratores da Série 6C. Esta potente plataforma permite-lhe monitorizar a localização da máquina em tempo real, acompanhar as métricas de desempenho e analisar o consumo de combustível, a partir de qualquer lugar.

SDF Fleet Management também apoia o planeamento proativo da manutenção através de notificações inteligentes, ajudando a evitar tempos de inatividade e a manter a sua operação a funcionar sem contratempos. Em caso de problema os concessionários podem assistir os operadores à distância - aumentando o tempo de trabalho da máquina, a fiabilidade e a tranquilidade.

SDF Guidance

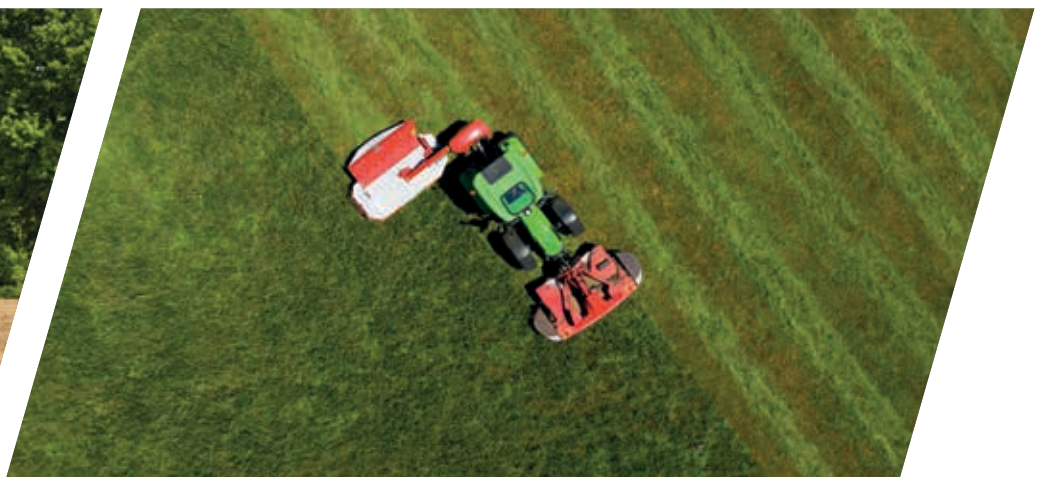
Os sistemas de auto navegação modernos não só melhoram a produtividade reduzindo o stress do condutor como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e relaxada, sempre com a máxima precisão.

DESTAQUES

- > SDF Guidance com muitas funcionalidades práticas e o recetor GNSS SR20 para uma precisão superior
- > SDF Data Management para uma partilha de dados fiável, p. ex., com o Agrirouter
- > SDF Fleet Management para um controlo remoto total dos dados da máquina



> Coordenar duas máquinas em paralelo nunca foi tão fácil.



> O pacote SDF Guidance está repleto de funcionalidades para máxima comodidade do operador.

// iMonitor

Capacitação do operador: o centro de controlo perfeito para garantir a eficiência.

O iMonitor funciona como a interface de controlo central da Série 6C e apresenta agora gráficos atualizados, que proporcionam uma nova experiência ao utilizador e mais intuitiva. Disponível num ecrã de 8 polegadas, o iMonitor permite aos operadores gerir facilmente todas as funções principais da máquina - as definições do trator, a orientação, o controlo da alfaia ISOBUS e a gestão de dados estão todos integrados numa plataforma única e de fácil utilização. O ecrã pode ser personalizado com layouts de visualização dividida, permitindo visualizar várias funções em simultâneo. Um revestimento antirreflexo de alta qualidade garante uma visibilidade ideal em todas as condições de iluminação, enquanto o ecrã tátil oferece um funcionamento fluido.

Tendo em conta a vasta gama de funções acessíveis através do terminal, é essencial uma utilização intuitiva. O iMonitor, apoia este objetivo com guias rápidas, dicas de ferramentas baseadas em ícones e um menu claro e estruturado, garantindo assim uma navegação rápida e segura. Para maior comodidade, a função de Suporte remoto permite assistência em tempo real - resolução de questões ou problemas diretamente no ecrã.

O iMonitor funciona como uma excelente ligação entre o operador, o trator, a alfaia e o escritório, melhorando a conectividade e o controlo. Para além das inúmeras funcionalidades de série, podem ser desbloqueadas outros recursos a pedido, como a função XTEND, que permite estender o ecrã a um tablet externo para obter uma flexibilidade e visibilidade ainda maiores.

SR20

O SR20 é um recetor GNSS de alta performance para direção automática, concebido para oferecer máxima precisão e fiabilidade. Suporta todos os principais sistemas de satélite globais, incluindo GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e BeiDou, assegurando um rastreamento de satélite forte e contínuo em todas as condições de trabalho.



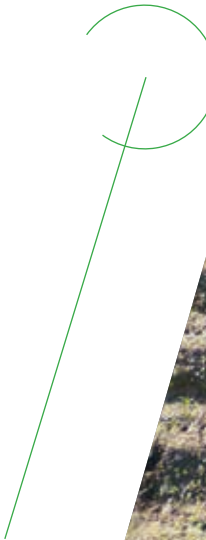
Equipado com um giroscópio de 3 eixos incorporado de série, o SR20 consegue detetar até os movimentos mais pequenos, proporcionando maior estabilidade e precisão. O seu nível de precisão é de fácil atualização, permitindo que operadores passem de sinais de correção básicos, como o EGNOS, para RTK de alta precisão, dependendo das suas necessidades de aplicação.

AUTO-TURN

Em combinação com a Performance Steering, a Série 6C oferece, opcionalmente, a funcionalidade AUTO-TURN. Após a ativação, o trator vira automaticamente nas cabeceiras, o que facilita o trabalho do condutor, reduz o tempo na cabeceira e oferece a possibilidade de monitorizar e otimizar a alfaia.

ISOBUS

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples Terminal Universal (UT). O iMonitor atua como um hub central para todas as funções ISOBUS e suporta uma vasta gama de operações. Muitas funcionalidades estão disponíveis sem a ativação da licença, como a atribuição de funções AUX (AUX-N) e o controlo automático de até 255 secções (TC-SC).



Função XTEND com tablet, controlo dos equipamentos através do ISOBUS UT quando no exterior da cabina.



> iMonitor de 8 polegadas comodamente posicionado no suporte.

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total.

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os diversos processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados importantes e manter-se ligado em qualquer altura. O utilizador é totalmente livre para fazer as suas próprias escolhas e decisões em qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

SDF Fleet Management

Com a aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão, em tempo real, dos principais dados relacionados com o funcionamento das máquinas. Os nossos clientes obtêm benefícios significativos ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management funciona como a interface central para a análise de dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos, em tempo real, através de uma ligação móvel à Internet para a aplicação, permitindo aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a sua utilização das máquinas. A vista "mapa" mostra a localização e o estado de uma máquina específica ou de toda a frota e também pode apresentar dados históricos. A pedido, é possível configurar cercas virtuais para receber alertas se uma máquina sair da área definida. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para a equipa de suporte técnico do concessionário para ajudar a prever falhas e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para a equipa de apoio técnico do concessionário para ajudar a prever falhas e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder ao iMonitor (após a autorização do condutor) para prestar assistência em questões ou problemas operacionais que possam surgir.

SDF Data Management

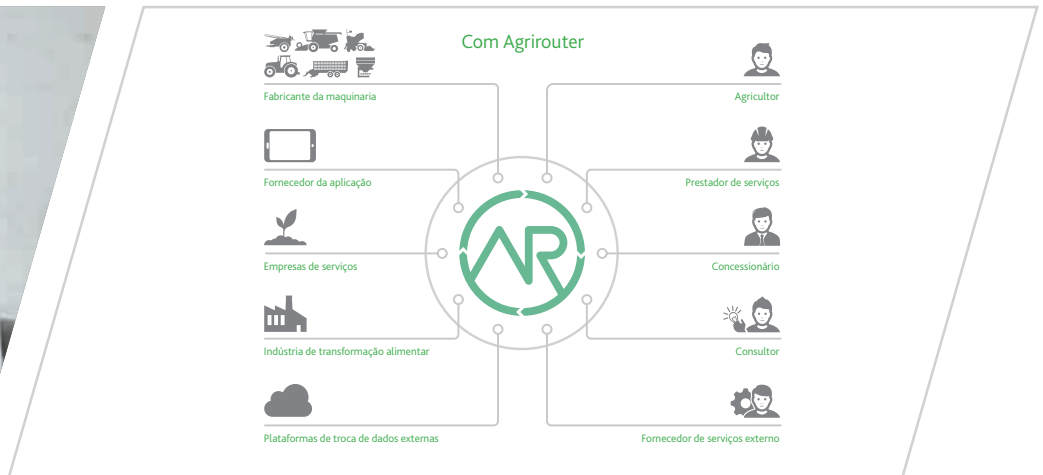
A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante para otimizar os processos de trabalho na gestão da empresa agrícola e do campo. O SDF data management baseia-se em formatos de ficheiro standard, como o Shape e o ISO-XML, para garantir um intercâmbio de dados fiável. Isto permite que os utilizadores mantenham uma supervisão completa o tempo todo, com dados transferidos de forma consistente estruturada e coordenada.



O Agrirouter é uma plataforma universal que permite o intercâmbio fiável e neutro de dados entre uma vasta gama de terminais diferentes. A plataforma simplifica a transferência de dados e, como resultado, agiliza os processos de trabalho, reduz a carga de trabalho do escritório e aumenta a eficiência económica, disponibilizando tempo valioso para outras atividades. Sendo uma solução neutra de troca de dados, aborda um dos principais obstáculos à digitalização na agricultura, permitindo que os agricultores e os prestadores de serviço partilhem dados entre aplicações de máquinas e soluções de software agrícola de vários fabricantes. Cada utilizador pode criar uma conta Agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Os caminhos de transferência de dados de e para os sistemas ligados são definidos exclusivamente pelo utilizador no menu de definições, uma lista de parceiros e mais pormenores estão disponíveis em www.my-agrirouter.com. A nova Série 6C pode ser fornecida, opcionalmente, com todo o equipamento necessário instalado de fábrica; enquanto os tratores DEUTZ-FAHR existentes podem ser equipados posteriormente com os componentes necessários.



> Ligue a Série 6C ao seu concessionário, para uma assistência rápida e confortável.



> O Agrirouter permite que os utilizadores comuniquem, a partir de diferentes áreas de aplicação, assegurando uma troca de dados fiável.

// MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Manutenção inteligente. Tempo de atividade máximo.

Os tratores DEUTZ-FAHR sempre foram conhecidos pela sua fácil e pouco tempo de inatividade, e a nova Série 6C leva esta tradição ainda mais longe com soluções inteligentes concebidas para reduzir o tempo de manutenção e aumentar a eficiência global. As principais características incluem intervalos de manutenção alargados, graças aos avançados motores FARMotion, que permitem mudanças de óleo do motor a cada 600 horas ou uma vez por ano, e mudanças de óleo da transmissão a cada 1200 horas ou anualmente. As verificações visuais são simplificadas graças a visores integrados para os níveis do líquido de arrefecimento e do óleo da transmissão ou do óleo hidráulico, enquanto a vareta de medição do óleo do motor é facilmente acessível sem abrir a capot. Para maior praticidade, um ponto de acesso à bateria de fácil utilização, no lado direito, permite um arranque rápido e seguro. Todos estes elementos trabalham em conjunto para minimizar o esforço de manutenção, reduzir os custos operacionais e manter o seu trator a trabalhar durante mais tempo no campo - onde realmente importa.

ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR

NÃO APENAS PRÓXIMO - TAMBÉM RÁPIDO.

- > Peças sobressalentes genuínas de qualidade superior
- > Serviço de peças rápido e fiável
- > Entrega global pontual
- > Gama de produtos ampla e versátil
- > Excelente relação qualidade/preço
- > Suporte remoto para assistência imediata



- > Ponto de acesso à bateria prático, no lado direito.



> A ligação de ar comprimido opcional está localizada diretamente ao lado dos degraus de acesso.

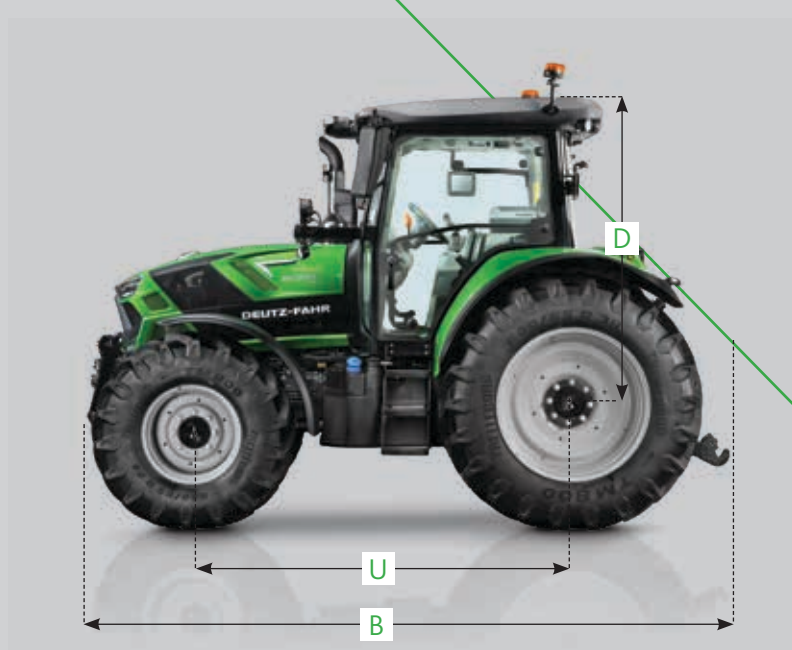
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
Modelo		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●	-		●	-		-		
Turbocompressor VTG com refrigeração do ar de sobrealimentação		-	●		-	●		●		
Ventoinha viscoelástica de arrefecimento			●			●		●		
Ventoinha de refrigeração e-Visco		-	○		-	○		○		
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2000								
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	88/120	95/129	101/137
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	84/114	90/123	96/130
Velocidade à potência máxima	rpm	2000			2000			2000		
Regime máx. (nominal)	rpm	2200			2200			2200		
Binário máx.	Nm	478	524	572	500	547	574	509	547	574
Binário máx. com Boost	Nm	483	526	572	517	551	579	513	551	579
Velocidade ao binário máximo	rpm	1600			1600			1600		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras			●			●			●	
Capacidade do depósito de combustível	l	160	160/180		180		180			
Capacidade de AdBlue	l	12			12			12		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600			600			600		
TRANSMISSÃO										
Modelo		Transmissão Powershift			Transmissão RVshift			Transmissão TTV		
Relação de transmissão		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
PowerShuttle com 5 definições diferentes			●			●			●	
POWERSHIFT										
Caixa de velocidades		5 mudanças + 2 ou 4 gamas			-			-		
N.º de velocidades com 3 gamas de Powershift (HML)	n.º	30 + 30			-			-		
N.º de velocidades com 3 gamas de Powershift (HML) e gamas creeper	n.º	60 + 60			-			-		
Stop&Go			●			-			-	
Automatic Powershift (APS)			●			-			-	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1780			-			-		
RVSHIFT										
Caixa de velocidades		-			RVshift			-		
N.º de níveis Powershift (FR + TR)	n.º	-			20 + 16			-		
Superreductor		-			○			-		
Cruise Control		-			●			-		
Stop&Go com funcionalidade avançada		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605			-		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			1910			-		
TTV										
Caixa de velocidades		-			-			TTV – Transmissão sem níveis		
Cruise Control	qtd.	-			-			2 em cada direção		
Estratégias de condução		-			-			Auto / Auto Avançada / TDF / Manual		
Estacionário ativo (PowerZero)		-			-			●		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			-			1605		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			-			1910		

● = de série ○ = opcional - = não disponível

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
HIDRÁULICA E ELEVADOR										
Caudal da bomba (Série)	l/min	90 OC (a pedido)	90 (OC)		90 (OC)			90 (OC)		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	-	120 LS		120 LS			120 LS		
Bomba de direção separada			●		●			●		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Totalmente mecânico / Totalmente mecânico com desviador			Totalmente mecânico / Totalmente mecânico com desviador / Misto (mecânico e elétrico)			Totalmente mecânico / Totalmente mecânico com desviador / Misto (mecânico e elétrico) / Totalmente elétrico		
Válvulas hidráulicas de controlo auxiliar	n.º	3/4	3/4/+1 (desviador)		3/4/5/+1 (desviador)			3/4/5/+1 (desviador)		
Válvulas hidráulicas reguláveis no tempo e caudal (válvulas mecânicas: apenas fluxo contínuo de óleo)			●		●			●		
Power Beyond (acopladores de série)		-	○		○			○		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)			○		○			○		
Capacidade de elevação traseira (Série)	kg	5410	5000 / 7000		7100			7100		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros			●		●			●		
Elevador dianteiro			○		○			○		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg		3000		3000			3000		
Braço superior hidráulico traseiro			○		○			○		
TDF										
PTO traseira 540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
TDF traseira 540/540ECO/1000			-		●			●		
TDF automática traseira			●		●			●		
TDF sincronizada com veio independente			○		○			○		
TDF frontal 1000			○		○			○		
EIXOS E TRAVÕES										
Ponte dianteira suspensa			○		○			○		
Engate electro-hidráulico da 4WD/ bloqueio diferencial			●		●			●		
Sistema ASM		-	○		○			○		
Steering Double Displacement SDD			○		○			○		
Direção de alto desempenho com função EasySteer			-		○			○		
Ângulo de viragem	graus		55		55			55		
Travão de estacionamento mecânico (HPB)			●		-			-		
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)			-		●			●		
Travão pneumático para reboque			○		○			○		
Travão hidráulico do reboque (modo duplo - também em combinação com o travão pneumático do reboque)			○		○			○		
Tomada ABS			○		○			○		
Travão do motor hidráulico (HEB)		-	○		○			○		
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria fornecida de série	V/Ah		12/100		12/100			12/100		
Alternador	V/A		14/170		14/170			14/170		
Motor de arranque	V/kW		12/3		12/3			12/3		

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6C								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
CABINA TOPVISION									
Cabina de 4 pilares		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}	
Suspensões mecânicas da cabina		-	○		○			○	
Cabina com suspensão pneumática			-		○			○	
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			●		●			●	
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente		-	○		○			○	
Ar condicionado			●		●			●	
Tejadilho de alta visibilidade			○		○			○	
Tejadilho de alta visibilidade FOPS			○		○			○	
Apoio de braço satélite multifunções			-		●			-	
Apoio de braço satélite multifunções com joystick MaxCom			-		-			●	
iMonitor de 8"		-	○		○			○	
AUTO-TURN			-		○			○	
XTEND		-	○		○			○	
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)		-	○		○			○	
VRC (controlo de taxa variável)		-	○		○			○	
SC (controlo de secções) 255 secções		-	○		○			○	
Recetor SR20 RTK		-	○		○			○	
Módulo de conectividade CTM			○		○			○	
Suporte para dispositivo/monitor externo			○		○			○	
ComforTip Professional			-		○			○	
Banco Max com suspensão mecânica			●		●			●	
Banco Max-Professional Plus com suspensão pneumática e rotação			○		○			○	
Banco do passageiro			○		○			○	
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes			●		●			●	
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth			○		○			○	
Faróis de trabalho de halogéneo no tejadilho da cabina:			●		●			●	
Até 16x faróis de trabalho LED			○		○			○	
Até 2x luzes rotativas de LED			○		○			○	
Luzes de condução LED			○		○			○	
CARREGADOR FRONTAL									
Pré-instalação de Light Kit			○		○			○	
Pré-instalação do Ready Kit com joystick mecânico (incluindo HydroFix)			○		○			○	
Pré-instalação do Ready Kit com joystick eletrónico (incluindo HydroFix)			-		○			○	
Possíveis modelos de carregador frontal									FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27

● = de série ○ = opcional - = não disponível




ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
DIMENSÕES E PESOS										
Pneus dianteiros (mín.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"		
Pneus traseiros (mín.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"		
Pneus dianteiros (máx.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"		
Pneus traseiros (máx.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"		
Distância entre eixos (A)	mm	2480			2510			2510		
Distância entre eixos (A) com eixo dianteiro HD	mm	-			2520			2520		
Comprimento (B)	mm	4425	4500		4530			4530		
Altura (C)	mm	2735	2785		2825			2825		
Eixo traseiro central – cabina (D)	mm	1985	2035		2075			2075		
Largura (E)	mm	2391	2427		2427			2427		
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1770			1770			1770		
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1740			1740			1740		
Peso vazio total	kg	4505-5265	4880-5890		5215-5900			5215-5900		
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	3000	3200		3200			3200		
Carga máxima admissível por eixo, dianteira - com eixo dianteiro HD		-			4000			4000		
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	5000			5700			5700		
Carga máxima admissível	kg	7500	8000		8500			8500		
Carga máxima admissível - com eixo dianteiro HD	kg	-			9500			9500		

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8905.7.4.-3 – 08/25

