

SÉRIE 6C.



6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



A NOVA SÉRIE 6C.

Configurabilidade.

A extrema configurabilidade num trator significa que este é capaz de satisfazer, com eficácia, as necessidades de qualquer aplicação. Este foi o princípio que guiou a DEUTZ-FAHR no desenvolvimento da nova Série 6C, uma família composta por 3 modelos com potências desde 126 até 143 CV, 3 variantes de transmissão diferentes e uma ampla escolha de opções que permitem ao cliente personalizar a máquina ideal para os seus requisitos específicos. Como, por exemplo, as combinações de pneus disponibilizadas, que asseguram uma elevada altura livre ao solo de até 505 mm, ideal para a proteção e a fertilização de plantas nas últimas fases de crescimento.

Família de cabinas TopVision.

Um ambiente de trabalho altamente confortável, que torna o seu trabalho mais simples, agradável e menos cansativo. É por isso que os novos modelos da Série 6C foram equipados com as novas cabinas TopVision, TopVision⁺ e TopVision^{Pro} de 4 pilares (dependendo do(a) modelo/transmissão). Graças à estrutura de 4 pilares e ao teto de alta visibilidade, estas cabinas apresentam uma visibilidade



Transmissão Powershift.

Uma transmissão essencial e precisa. A transmissão base consiste numa caixa de 5 velocidades com uma unidade Powershift de 2 estágios (exclusivamente no 6115 C) ou uma unidade Powershift de 3 estágios, que inclui uma função Automatic Powershift (APS). Todos os modelos oferecem 2 ou, opcionalmente, 4 gamas, incluindo uma gama de superredutor.

Transmissão RVshift.

Alta tecnologia controlada através de um joystick único e simples. A transmissão RVshift oferece uma seleção de 20 velocidades de avanço e 16 velocidades de recuo seleccionáveis tão facilmente quanto

TÃO VERSÁTIL QUANTO UMA EMPRESA AGRÍCOLA O PODE SER.

Agilidade extraordinária, eficiência extrema e conforto do operador sem precedentes: esta é a nova Série 6C.

panorâmica incomparável. Além disso, beneficiará de tranquilidade, bem como de vibração mínima e do melhor conforto graças à suspensão opcional da cabina. Funcionalidades de conforto adicionais, como o rádio DAB+ com 4 altifalantes premium, bem como o frigorífico integrado opcional, permitir-lhe-ão desfrutar mesmo de uma longa jornada de trabalho.



Sistema hidráulico.

Com um sistema hidráulico Load Sensing capaz de fornecer até 120 l/min de óleo, nem mesmo as alfaías requisitos de taxa de fluxo muito altos são um desafio para a Série 6C. Para além disso, até 5 distribuidores traseiros, um dos quais podendo ser alterado e usado na dianteira, uma válvula específica para o elevador frontal e a ligação Power Beyond oferecem uma flexibilidade inigualável para a realização de trabalhos com qualquer equipamento hidráulico. O elevado fluxo hidráulico em combinação com a alavanca transversal eletrónica torna a série 6C ideal para o funcionamento do carregador frontal.

com uma transmissão Full Powershift. Opcionalmente, a transmissão RVshift pode ser equipada com um superredutor.

Transmissão TTV.

Uma escolha infinita de proporções para uma precisão e eficácia incomparáveis. A transmissão TTV combina tecnologia de ponta com uma eficiência extraordinária para satisfazer as necessidades de qualquer tarefa imaginável.

A nova Série 6C foi concebida especificamente para assegurar um desempenho excecional em todas as situações, desde as tarefas mais pesadas de preparação do solo, passando pela sementeira, a fertilização e aplicação de tratamentos de proteção das culturas, até à colheita ou o transporte. Com o seu PowerShuttle ajustável, dimensões compactas, excecional agilidade e elevado fluxo hidráulico, a Série 6C brilha também em qualquer aplicação com um carregador frontal.

Um design funcional ultramoderno, uma vasta seleção de transmissões e um conjunto de SDF Smart Farming Solutions integradas como opções (tais como o iMonitor de 8", ISOBUS e autonavegação) complementam-se na perfeição nos modelos da Série 6C, oferecendo a resposta ideal às necessidades funcionais

de todas as aplicações possíveis, juntamente com um conforto superlativo do operador e custos de funcionamento reduzidos.

Ao mesmo tempo, outras características e funcionalidades como, p. ex., os motores Stage V de 4 cilindros extremamente eficientes com manutenção reduzida, sistemas hidráulicos altamente configuráveis, versões de 50 km/h, suspensão do eixo dianteiro com travagem integral, elevadores traseiros com capacidades máximas de 5000 a 7000 kg, pesos brutos máximos do veículo elevados e novas cabinas TopVision também fazem parte dos muitos pontos fortes de primeira qualidade da nova Série 6C DEUTZ-FAHR.

Um trator tem de ser sempre capaz de trabalhar a plena capacidade para conseguir realizar as tarefas rapidamente. A resposta de DEUTZ-FAHR a esta necessidade é a nova Série 6C.



PRODUTIVIDADE.



MOTOR.

É tudo uma questão de potência.

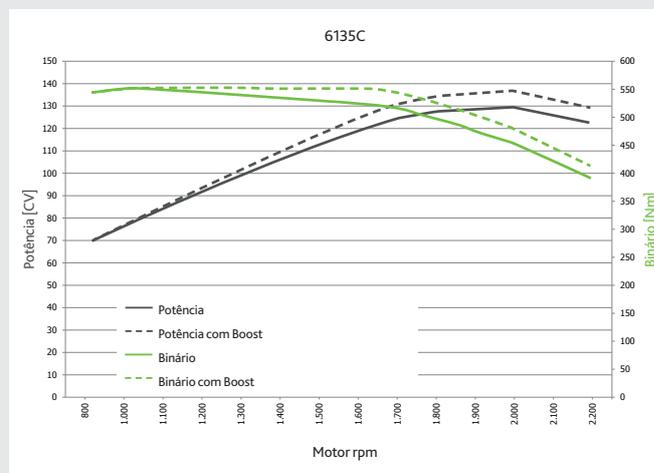
Os motores FARMotion Stage V de 4 cilindros e potentes são o exemplo perfeito da tecnologia de ponta, surgindo como sinónimo de eficiência e fiabilidade superlativas. Estes atributos permitem aos tratores da nova Série 6C assegurar excelentes resultados quer em termos de desempenho, quer de economia. Ao mesmo tempo que cumprem as mais rigorosas normas ambientais, estes grupos motopropulsores apresentam uma disponibilização de potência extraordinariamente eficaz e produzem um binário generoso numa vasta gama de regimes do motor.

Para cumprirmos os requisitos dos regulamentos de emissões Stage V, os motores usam um conjunto de soluções de pós-tratamento dos gases de escape com SCR e um conversor catalítico, em combinação com um filtro de partículas diesel (DPF) passivo. Esta combinação garante não só um baixo consumo de combustível, mas também o mínimo consumo de AdBlue e, conseqüentemente, custos de funcionamento extremamente baixos.

Estes motores apresentam potências máximas de 116, 126 e 136 CV (nos modelos 6115 C, 6125 C e 6135 C, respetivamente) em

condições de funcionamento normais, mas também dispõem de um modo de sobrealimentação, que é implementado automaticamente quando a TDF é acionada ou quando a velocidade do trator excede os 15 km/h. No modo de sobrealimentação, a potência máxima aumenta até 126, 136 e 143 CV, respetivamente.

Uma ventoinha viscostática reduz as perdas de potência e também contribui para a redução do consumo de combustível. Opcionalmente, o trator pode também ser equipado com uma ventoinha e-Visco de controlo eletrónico, com ajuste automático da velocidade em relação às necessidades efetivas de refrigeração, independentemente do regime do motor. Esta ventoinha é sempre instalada em tratores equipados com o travão hidráulico do motor (HEB) opcional, uma solução que aciona a bomba do sistema hidráulico e a ventoinha, aumentando o efeito de travagem do motor em 40% e reduzindo o sobreaquecimento e o desgaste do travão de serviço.



↑ Valores do motor FARMotion 6135 C.



↑ Acelerador manual eletrónico com 2 velocidades de memória do motor.



Destaques

- Motores de 4 cil. FARMotion 45 Stage V
- TDF e sobrealimentação de transporte
- Ventoinha viscostática de controlo eletrónico (e-Visco)
- Travão hidráulico do motor (HEB)



TRANSMISSÃO POWERSHIFT.

É tudo uma questão de eficiência.



Destaques

- PowerShuttle com 5 definições reguláveis
- Speed Matching (equilíbrio de velocidade) e função APS
- Stop&Go e ComfortClutch de série
- Velocidade mín. 0,1 km/h - Velocidade máx. 40 km/h ECO



↑ Painel Powershift 6125 C e 6135 C.



↑ Ativação APS com resposta regulável.

A nova Série 6C DEUTZ-FAHR com transmissão Powershift pode ser equipada com transmissões que oferecem até 5 velocidades selecionadas manualmente, 4 gamas de trabalho, 3 níveis Powershift e um PowerShuttle. Todas as versões com Powershift de 3 níveis também são fornecidas com a função Speed-Matching e uma Automatic Powershift (APS), totalmente regulável para satisfazer as preferências do operador. Isto significa que estão disponíveis até 60+60 velocidades, permitindo ao operador optar pela relação perfeita para qualquer tarefa.

O PowerShuttle tem 5 níveis de resposta selecionáveis pelo utilizador e permite ao operador inverter o sentido sem usar a embraiagem, mesmo quando estiver a trabalhar numa inclinação e sob carga. A possibilidade de alternar rapidamente entre velocidades de avanço e de recuo sem interromper a disponibilização de binário às rodas

não só torna o trabalho mais simples, como também melhora significativamente a produtividade em tarefas como a realização de trabalhos com um carregador frontal.

A transmissão dispõe igualmente do renovado sistema Stop&Go, que facilita a realização de manobras muito precisas em espaços apertados, permitindo ao condutor parar o trator e voltar a arrancar sem usar a embraiagem. A versão Powershift da transmissão inclui também a função ComfortClutch, que permite ao operador mudar de velocidade premindo simplesmente um botão no manípulo das velocidades em vez de usar o pedal da embraiagem.

Os novos modelos da Série 6C Powershift são capazes de uma velocidade máxima de 40 km/h com um regime do motor abaixo das 1800 rpm.



Destaques

- Apoio de braço básico ou avançado
- PowerShuttle com 5 definições reguláveis
- Automatic Powershift (APS) e cruise control
- Stop&Go avançado e travão de estacionamento hidráulico (HPB)
- Superredutor com velocidades infinitamente variáveis dos 20 m/h aos 5 km/h
- Velocidade máx. 50 km/h ECO

Mudança única (entrada única no joystick)



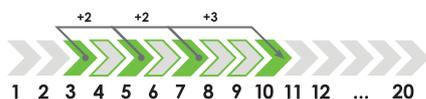
Mudança sequencial (no joystick)



Mudança múltipla (entrada única no joystick com botão de consentimento)



Mudança sequencial múltipla (no joystick com o botão de consentimento)



↑ Modos de mudança.

↑ Apoio de braço básico.



TRANSMISSÃO RVSHIFT.

É tudo uma questão de simplicidade.

A nova transmissão RVshift é um conceito Full Powershift altamente eficiente. Possui 20 velocidades de avanço e 16 de recuo, todas elas selecionáveis sem que seja necessário usar o pedal da embraiagem e sem interromper a disponibilização de binário. Desenvolvida especificamente para a nova Série 6C pela DEUTZ-FAHR, é sinônimo de absoluta simplicidade, elevada eficiência e garante a todos uma facilidade de utilização do trator. O elemento de controlo da nova transmissão RVshift é o novo RVshift controller, um joystick de 3 vias, localizado no braço multifunções montado no banco do condutor. Quando é empurrada para a frente, a transmissão engrena uma velocidade mais alta; para engrenar uma velocidade mais baixa, é necessário puxar a transmissão para trás. Para uma maior comodidade, é possível armazenar e ativar facilmente a velocidade atual, bastando para tal pressionar o RVshift controller à esquerda. Para alternar rapidamente entre a aplicação de transporte rápido e o trabalho de campo, a transmissão RVshift possui dois modos de condução (Campo e Transporte). Premindo simplesmente um botão situado perto do RVshift controller, é possível mudar de um modo para o outro sem ter de passar por todas as velocidades. Os modos encontram-se pré-programados de fábrica, mas são também facilmente ajustáveis de acordo com as necessidades individuais. O condutor é extraordinariamente aliviado durante o transporte ou o trabalho no campo graças à função Automatic Powershift (APS). Após a ativação através do botão APS, o sistema muda todas as velocidades programadas no modo de campo ou de estrada, de acordo com a carga. Um destaque adicional da transmissão RVshift é o novo sistema Stop&Go avançado com funcionalidades adicionais, incluindo uma função Stop&Hold, que mantém o trator parado até se carregar novamente no acelerador. Para garantir total segurança ao parar e estacionar a máquina, especialmente em terrenos inclinados, a transmissão RVshift inclui o travão de estacionamento hidráulico (HPB) de série, entre outras vantagens, minimizando também o desperdício de energia enquanto a máquina está em movimento. Funcionalidades RVshift opcionais: Superreductor: para todos os que necessitam de velocidades de trabalho muito baixas, a transmissão RVshift oferece um modo super-reductor com velocidades infinitamente variáveis entre os 20 m/h e os 5 km/h. Dessa forma, um plantador de legumes, uma colheitadeira de batata, um triturador de pedras ou um soprador de neve, por exemplo, pode ser operado nos seus limites de desempenho, assegurando um rendimento máximo. Apoio de braço satélite avançado: Para todos os que exigem máxima flexibilidade, a Série 6C pode ser fornecida com o apoio de braço satélite avançado. Com ele, o RVshift controller contém 3 botões jolly livremente programáveis e um seletor rotativo jolly totalmente programável. Os botões e o seletor rotativo podem ser programados de acordo com as necessidades do condutor. Além disso, a versão avançada contém também uma memória do regime do motor adicional.



↑ Apoio de braço avançado.



↑ Seleção dos modos de condução Transporte, Campo, Creeper.



Destaques

- Apoio de braço com joystick MaxCom
- PowerShuttle com 5 definições reguláveis
- 2 memórias cruise control e função PowerZero
- Travão de estacionamento hidráulico (HPB)
- Velocidade máx. 50 km/h ECO



↑ MaxCom joystick.

TRANSMISSÃO TTV.

É tudo uma questão de tecnologia.

A transmissão TTV define padrões nesta classe em matéria de eficiência e fiabilidade, representando as tendências mais atuais na tecnologia de transmissão para tratores agrícolas. Oferece uma gama de velocidades de 0,02 a 50 km/h – única nesta classe de potência. Cada pormenor foi concebido para maximizar a produtividade, enquanto o novo controlo e software sofisticados também melhoram a dirigibilidade. A transmissão TTV fornece a potência de forma perfeitamente silenciosa e uniforme em todas as condições, sem oscilações, surgindo como sinónimo de elevada eficiência, baixo consumo de combustível e poder de tração extremo. Alia uma resistência mecânica superlativa a soluções economizadoras de peso, utilizadas nomeadamente para peças móveis, que minimizam a inércia e permitem à unidade obter níveis extremamente elevados de eficiência. Foi também introduzida uma mudança de gamas automática. Tudo isto traduz-se num aumento substancial do binário efetivamente transmissível às rodas, bem como numa clara melhoria da capacidade de tração.

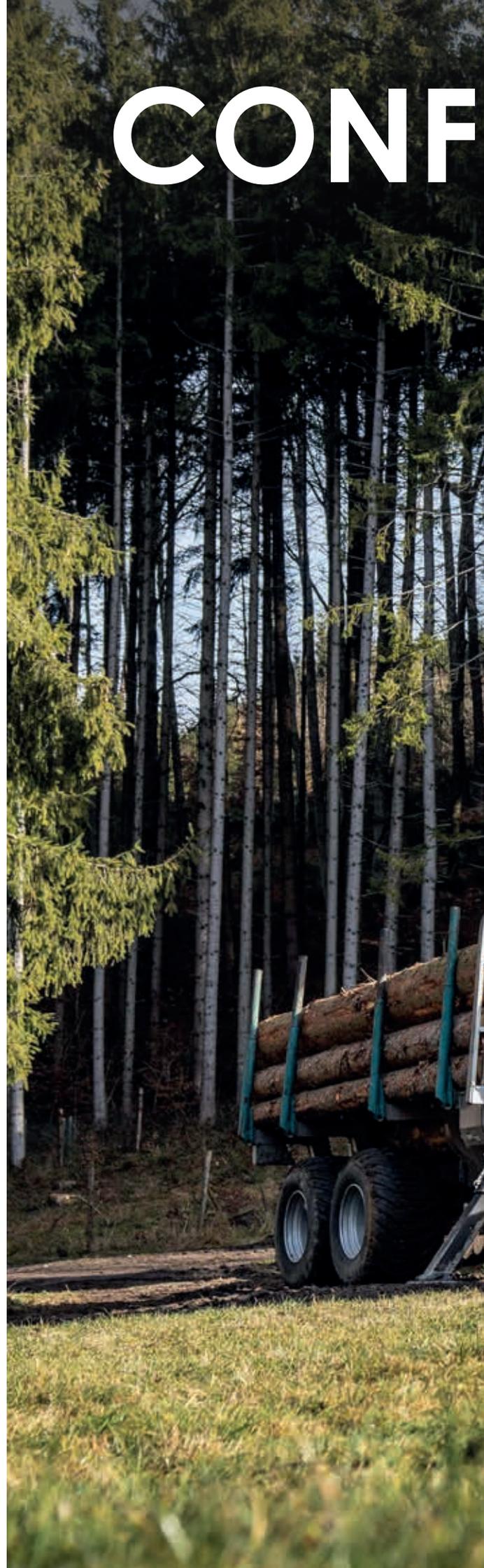
A transmissão TTV apresenta 3 modos de condução (Automático, TDF e Manual), para oferecer a solução ideal para qualquer tarefa. Um seletor permite ao operador selecionar uma mistura de regulações entre o modo ECO, que minimiza o consumo de combustível, e o modo de potência, que maximiza o desempenho do trator.

Uma vantagem das transmissões TTV é a capacidade de circular a altas velocidades no transporte em estrada, com o motor a trabalhar a baixas velocidades: uma velocidade de 50 km/h obtém-se com o motor a trabalhar a menos de 1900 rpm, enquanto 40 km/h podem ser obtidos com regimes do motor abaixo de 1600 rpm. Todas as versões são fornecidas de série com o travão de estacionamento hidráulico (HPB) e a função PowerZero, que maximiza a segurança e o conforto mesmo durante a realização de trabalhos em terrenos muito inclinados, mantendo o veículo parado em segurança sem que o operador tenha de usar os pedais do travão ou da embraiagem. A transmissão TTV está também equipada com o comprovado PowerShuttle, com 5 níveis de resposta predefinidos selecionáveis pelo utilizador para garantir os melhores resultados em qualquer situação.



CONF

Oferecendo infinitas possibilidades de configuração, com 3 modelos, potências de 126 a 143 CV, uma escolha de 3 tipos de transmissão, potentes sistemas hidráulicos com bombas Load Sensing com capacidades até 120 l/min e uma série de opções, estes tratores podem ser adaptados à perfeição, mesmo para as necessidades mais específicas.



IGURABILIDADE.



HIDRÁULICA.

É tudo uma questão de modularidade.

Em conformidade com um conceito modular, a Série 6C pode ser equipada com um sistema hidráulico com uma bomba de engrenagens de 90 l/min, que, dependendo dos modelos, pode ser substituído por um sistema Load Sensing opcional com uma bomba de 120 l/min.

Estes tratores também oferecem vastas possibilidades de configuração dos distribuidores, podendo ser equipados com até 5 válvulas hidráulicas traseiras, uma válvula duplicada dianteira e o sistema Power Beyond de elevado caudal. Nos modelos com a bomba Load Sensing de 120 l/min, dois dos distribuidores traseiros podem ser controlados eletronicamente, permitindo um funcionamento controlado por temporizador a partir dos controlos no interior da cabina ou do iMonitor. Além disso, o fluxo de óleo pode ser individualmente ajustado em todas as válvulas de fluxo elevado.

Todas as versões estão equipadas com uma bomba independente suplementar com um débito de aproximadamente 40 l/min específico para aplicações de direção hidráulica e auxiliares, com vista a assegurar uma direção suave e precisa, mesmo com regimes do motor baixos e durante a utilização dos elevadores ou a realização de trabalhos com o carregador frontal. Exclusivamente nas versões com transmissões RVshift e TTV, encomendadas com a pré-instalação para Performance Steering, encontra-se incluída uma bomba adicional de 29 l/min para aumentar e otimizar o desempenho da direção durante a realização de manobras ou a utilização do sistema de autonavegação Performance Steering.

A generosa capacidade do sistema hidráulico e a bem posicionada alavanca transversal eletrónica permitem uma utilização suave e dinâmica de um carregador frontal, tornando os modelos da família 6C máquinas multifuncionais também ideais para tarefas agrícolas gerais.



⬆ Até 10 tomadas traseiras.



⬆ Tomadas dianteiras.



Destaques

- Bomba Load Sensing de 120 l/min
- Configuração hidráulica mista (controles mecânicos + eletrônicos)
- Até 5 válvulas hidráulicas traseiras
- Bomba da direção independente



↑ Controlos hidráulicos mecânicos e eletrônicos.



↑ Power Beyond.

TDF E ELEVADOR.

É tudo uma questão de eficácia de trabalho.

Configurabilidade total para acoplar a máquina a qualquer tipo de alfaia possível é um pré-requisito essencial para a versatilidade do trator e para garantir a máxima eficiência possível em qualquer tarefa. Tal como sucede em tratores de maior potência, a nova Série 6C vem equipada de série com uma embraiagem da TDF eletrohidráulica de controlo progressivo, com medição automática da carga da alfaia, para assegurar os arranques mais suaves mesmo com alfaias que possuam peças rotativas de massa elevada. Também de série, todos os modelos da família estão equipados com um munhão de saída estriado amovível, permitindo que a TDF seja adaptada de forma rápida e segura para trabalhar eficazmente com qualquer tipo de veio de transmissão. Nas versões do trator com transmissões Powershift, a TDF é oferecida, de série, com os modos de 540 rpm e 540 ECO, sendo também possível acrescentar, opcionalmente, os modos 1000 e 1000 ECO. As versões RVshift e TTV estão equipadas de série com uma TDF traseira com 3 modos de operação: 540 rpm, 540 ECO e 1000 rpm. Todos os modelos da Série 6C podem ser equipados, opcionalmente, com uma TDF sincronizada com veio de saída independente, e uma TDF dianteira de 1000 rpm, disponibilizada em conjunto com um potente elevador frontal com 3000 kg de capacidade de carga.

A capacidade de carga máxima do elevador traseiro varia entre 5000 e 7000 kg, dependendo do modelo e das opções instaladas. O engate de três pontos está disponível com a categoria II ou IIIN, enquanto o elevador traseiro é controlado de forma totalmente eletrónica para garantir extrema precisão e velocidade. Uma função de TDF automática maximiza a produtividade durante a realização de trabalhos no campo, enquanto um sistema integrado de amortecimento ativo do elevador traseiro reduz a oscilação ao transportar alfaias suspensas com saliências significativas.





Destaques

- Função TDF Auto
- TDF sincronizada com veio independente
- Elevador eletrônico traseiro
- Capacidade de elevação de até 7000 kg



↑ Controlos elevador traseiro eletrônico.



↑ Comandos externos do elevador traseiro para TDF.

CONFORTO.





Um trator moderno deve assegurar um excelente conforto do operador e oferecer um vasto leque de variantes e configurações para satisfazer todas as necessidades possíveis. A nova Série 6C DEUTZ-FAHR consegue tudo isto e muito mais!

Destaques

- Design avançado da cabina de 4 pilares para uma visibilidade desobstruída para fora
- Elevada configurabilidade
- Assento do passageiro rebatível disponível como opção
- Suportes Hydro Silent-Block ou suspensão mecânica da cabina para vibração reduzida a bordo



TOPVISION.

É tudo uma questão de visibilidade.

A nova família de cabinas TopVision baseia-se em três versões diferentes. Dotadas de um design avançado de 4 pilares e de vidros muito generosos, as novas cabinas oferecem uma extraordinária visibilidade panorâmica. Em combinação com o teto de alta visibilidade adicional, trabalhar com o carregador frontal torna-se um verdadeiro prazer. E com o conjunto de faróis de trabalho potentes, com até 16 faróis de trabalho LED, a visibilidade é excelente, mesmo na escuridão total.

Todas as versões oferecem um nível de ruído e de vibração muito reduzido, excelente qualidade dos materiais de revestimento e controlos organizados de forma ergonómica. Uma coluna de direção totalmente ajustável e bancos Premium com suspensão permitem a todos os operadores encontrar a posição de condução perfeita. E se a preferência for para um vidro dianteiro de abrir, esta opção também está disponível em todos os modelos. O sistema de ar condicionado está equipado com muitas aberturas em torno do condutor, que

distribuem na perfeição o ar fresco por toda a cabina. Isto mantém a cabina não só confortavelmente fresca durante o verão, como também quente e acolhedora durante o inverno. E para tornar o seu trabalho mais fácil e seguro mesmo no tempo mais frio, a TopVision⁺ e a TopVision^{Pro} podem também ser equipadas com ajuste elétrico e espelhos retrovisores aquecidos, bem como um vidro traseiro com função de descongelamento.

As muitas outras opções oferecidas incluem um suporte montado de fábrica para a montagem de um monitor ou outro dispositivo suplementar para controlar alfaia, um assento do passageiro, um sistema de rádio DAB+, tomadas de corrente (incluindo portas USB) e suportes práticos para smartphone e bebidas. Todas as cabinas apresentam um elevado nível de conforto e uma suspensão Hydro Silent-Block inovadora de série, que reduz as vibrações transmitidas ao operador em até 40%. Para um conforto de excelência, as versões TopVision⁺ e TopVision^{Pro}

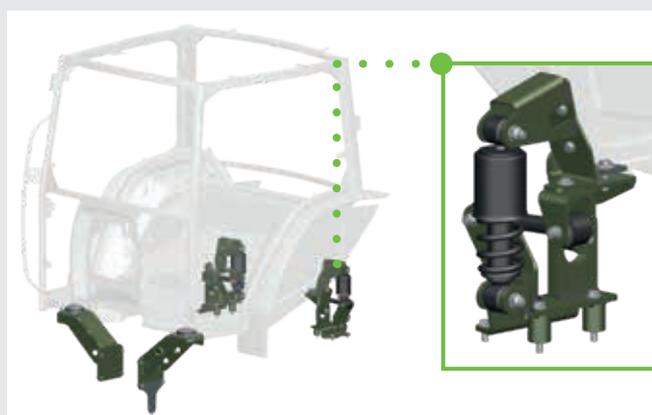


Conectividade ISOBUS disponível como opção.



Volante regulável.

estão também disponíveis com a suspensão mecânica da cabina altamente eficaz. Adicionalmente, também podem ser encomendadas com uma caixa de refrigeração amovível. Os modelos com transmissão Powershift estão equipados com as novas cabinas TopVision ou TopVision+. O design da consola lateral foi desenvolvido em conformidade com as pesquisas ergonómicas mais recentes, para permitir ao condutor trabalhar durante muito tempo e sem fadiga. Para uma rápida orientação foi implementada a bem conhecida codificação por cores dos elementos de controlo. E para uma ação de controlo extremamente suave e precisa ao mudar uma velocidade, usar um distribuidor ou selecionar as velocidades da TDF, foi desenvolvido um novo design da manga para os cabos de controlo mecânicos.



Suspensão mecânica da cabina.

TOPVISION^{Pro}.

É tudo uma questão de conforto.

Modelos com transmissão RVshift e TTV estão equipados com a cabina TopVision^{Pro} que, comparativamente com a TopVision e a TopVision⁺, oferece a possibilidade de acrescentar ainda mais conteúdo de alta tecnologia e características de conforto à Série 6C. Para aumentar ainda mais o conforto durante a realização de trabalhos à noite, a consola dianteira inclui luzes ambiente. Além disso, a cabina está equipada com o InfoCentre^{Pro} que oferece um ecrã de alta resolução para a apresentação de toda a informação necessária acerca do estado do trator num formato claramente legível. Com a TopVision^{Pro}, os modelos estão também preparados para Farming 4.0. O iMonitor permite ao operador gerir todas as funções da máquina. A opção Performance Steering totalmente integrada oferece também uma função de direção rápida, que permite reduzir as voltas do volante nas cabeceiras ou durante a realização de trabalhos com o carregador frontal. Adicionalmente ao ISOBUS, todos os modelos podem ser equipados com os sistemas mais avançados e sofisticados de autonavegação e telemetria. A ergonomia perfeita está assegurada graças ao apoio de braço de satélite instalado no banco. Isto permite ao operador aceder a todas as funções de controlo principais sem movimentar o seu braço direito, eliminando o esforço de ombros causado pelos movimentos contínuos, tipicamente sentido durante a utilização de comandos nas consolas laterais. O apoio de braço permite o controlo sem esforço, com a ponta dos dedos, da transmissão, da TDF do motor e de outras funções do trator, tornando menos cansativa até a jornada de trabalho mais longa. Se o trator estiver equipado com distribuidores eletrónicos, um joystick proporcional encontra-se instalado para controlar, com absoluta precisão, os distribuidores e, se estiverem instalados, o elevador frontal, o pacote conforto ou o carregador frontal. O apoio de braços dos modelos com transmissão RVshift está equipado com o RVshift controller, um joystick desenvolvido completamente de raiz. Graças a ele, o controlo da transmissão nunca foi tão fácil. O RVshift controller faz a gestão do engate de velocidades superiores e inferiores da transmissão, bastando, para tal, empurrá-lo para a frente ou puxá-lo para trás. Adicionalmente, é possível guardar e reativar a velocidade de condução, empurrando o RVshift controller para a esquerda. Além disso, uma versão "Avançada" do RVshift controller dispõe de 3 botões jolly adicionais e de um seletor rotativo inteligente, livremente programáveis pelo utilizador para satisfazer as necessidades da tarefa em questão. O apoio de braço dos modelos com transmissão TTV está equipado com o joystick MaxCom (comum a tratores DEUTZ-FAHR de gama alta). O joystick MaxCom permite a operação do elevador traseiro, de duas velocidades de cruzeiro, a mudança de direção e inclui, de série, 2 botões jolly livremente programáveis e a gestão das cabeceiras ComforTip. Associado aos distribuidores eletrónicos, o joystick MaxCom inclui também dois seletores rotativos para a operação de duas válvulas hidráulicas traseiras ou o controlo do elevador frontal e do pacote conforto, ou uma mistura de ambos.



↑ Volante regulável com InfoCentre^{Pro}.



↑ O aclamado joystick MaxCom que equipa as versões TTV é um pacote concentrado de alta tecnologia, que permite ao condutor controlar todas as funções principais da máquina, de forma totalmente confortável e com apenas uma mão.



Destaques

- Novo satélite de apoio de braço multifunções com os controlos principais
- Novo design do quadro de instrumentos com InfoCentre^{Pro}
- Joystick eletrónico proporcional para controlos hidráulicos
- Botões jolly totalmente programáveis



↑ Tomadas USB.



↑ Painel esquerdo com vão porta-objetos plano ou caixa térmica portátil.

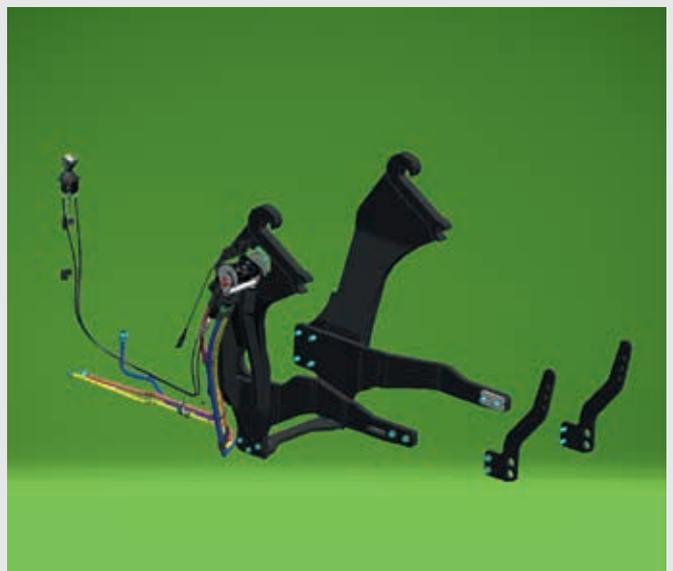


Destaques

- Light ou Ready Kit instalados de fábrica
- Teto de alta visibilidade conforme com FOPS
- Funcionalidades desenvolvidas especificamente para aplicação do carregador frontal
- Novas funcionalidades Stop&Go (RVshift) ou PowerZero (TTV)



↑ O Light Kit é a solução base, que possui unicamente uma estrutura para montagem de qualquer tipo de carregador frontal perfeitamente integrado com o veículo.



↑ O Ready Kit inclui também um circuito hidráulico específico para a realização de trabalhos com um elevador e um joystick do controlador ao lado do banco do condutor.

CARREGADOR FRONTAL.

É tudo uma questão de versatilidade.

A extrema versatilidade da nova Série 6C passa verdadeiramente para primeiro plano quando estes tratores são usados com um carregador frontal. É por isso que estes tratores estão disponíveis de fábrica com uma opção de dois kits para a instalação de um carregador frontal. O Light Kit providencia apenas a estrutura para ligar o carregador frontal ao trator, enquanto com o Ready Kit são também instaladas todas as ligações hidráulicas/elétricas e o joystick de controlo (mecânico ou eletrónico). O joystick encontra-se sempre perfeitamente integrado na cabina e, para além do botão P1/P2/P3, possui também diferentes funções de conforto. O joystick mecânico está adicionalmente equipado com dois botões de pressão, que permitem aumentar ou diminuir os níveis Powershift. Em vez do joystick eletrónico, possui adicionalmente um seletor rotativo integrado, que não só permite engrenar velocidades superiores e inferiores, como também possibilita a mudança de direção. Uma função extremamente apreciada é o prestigiado sistema Stop&Go que permite ao condutor parar o trator e voltar a arrancar, usando apenas os pedais do travão. Esta função foi aperfeiçoada nos modelos RVshift: para além do tradicional sistema Stop&Go, foi também introduzida uma função Stop&Hold, que mantém o trator em espera até se carregar novamente no pedal do acelerador. Por sua vez, os tratores com transmissões TTV estão equipados com a função PowerZero, que garante uma segurança inigualável e um controlo preciso do veículo, mesmo nos terrenos mais íngremes. Estas funcionalidades notáveis são complementadas por um conjunto de outras funções e características orientadas especificamente para tornar o manuseamento de cargas mais fácil e produtivo: isto inclui o PowerShuttle com 5 definições de resposta selecionáveis pelo utilizador, sistemas hidráulicos com uma capacidade de até 120 l/min, uma bomba da direção específica, que assegura uma manobrabilidade impecável mesmo com regimes do motor baixos, um teto de alta visibilidade com certificação FOPS e a função SDD opcional ou o sistema EasySteer, que reduzem o número de voltas necessárias no volante para efetuar manobras. Os carregadores frontais FZ recomendados na nova Série 6C foram desenvolvidos para serem a combinação perfeita com os modelos da Série 6C. Possuem braços com uma secção transversal plana e tubos hidráulicos encaminhados racionalmente ao longo dos contornos do carregador para uma manobrabilidade maximizada, bem como as melhores visibilidade e segurança. O acoplamento com a ferramenta montada no elevador pode ser controlado de forma totalmente confortável a partir do banco do condutor, enquanto a função Comfort Drive maximiza a produtividade e a usabilidade através da redução significativa da oscilação durante o transporte de cargas. A cinemática Z e o posicionamento inteligente da barra transversal central asseguram uma vista para a frente desobstruída da carga, a partir do banco do condutor, enquanto todas as articulações e casquilhos podem ser lubrificadas de forma simples a partir do exterior do elevador, através de pontos de lubrificação facilmente acessíveis.



↑ Ao mesmo tempo que asseguram um controlo simples e seguro do elevador, os joysticks programáveis instalados de fábrica, junto ao banco do condutor, são ergonomicamente muito superiores a qualquer solução de pós-venda.



SEGURANÇA 360°.

É tudo uma questão de segurança imbatível.

A sensação de segurança oferecida por uma máquina que apresenta soluções de segurança passiva e ativa de primeira qualidade contribui significativamente para a produtividade do operador. Mantendo-se fiel a este princípio, a DEUTZ-FAHR equipou a nova Série 6C com as melhores soluções tecnológicas disponíveis atualmente. Integralmente desenvolvidos a nível interno, os eixos dianteiros foram concebidos e construídos para maximizar a tração e a segurança em todas as condições, como, por exemplo, com o engate eletrohidráulico da 4WD e dos bloqueios dos diferenciais. Estas duas funções podem também ser automatizadas em máquinas equipadas com ASM. Opcionalmente, todos os modelos da nova Série 6C estão disponíveis com um sistema de suspensão dos eixos dianteiros. Complementada com cilindros hidráulicos de ação dupla para um autonivelamento eficaz, e juntamente com a suspensão mecânica da cabina, esta funcionalidade melhora substancialmente o conforto do condutor, quer no campo, quer na estrada. Todos os modelos da nova Série 6C apresentam uma travagem verdadeiramente integral, com

travões de disco nas quatro rodas, para uma segurança excepcional, especialmente durante a condução em áreas montanhosas ou a alta velocidade. Os modelos com transmissão RVshift e TTV são fornecidos de série com a bomba PowerBrake, um sistema de servofreio, que assegura um desempenho de travagem superlativo com menor esforço no pedal. Também de série nestes modelos é o travão de estacionamento hidráulico (HPB), um sistema combinado mecânico/hidráulico que aplica uma pressão constante aos discos de travão traseiros para manter o trator em total segurança, em todas as condições de declives. O resultado positivo é também uma redução de 2,5 CV no consumo de energia, aumentando a produtividade global e a poupança de combustível.

Para uma maior segurança e conforto, o sistema de travagem pneumática do reboque opcional nos modelos com transmissão RVshift e TTV inclui a nova função aTBM (gestão avançada do travão de reboque), que reduz o tempo de resposta do travão do reboque e otimiza o comportamento de travagem do reboque.

Destaques

- Eixo dianteiro com suspensão com sistema ASM e travões às 4 rodas
- Travão hidráulico do motor - HEB
- Travão de estacionamento hidráulico - HPB
- Pacote de luzes LED potente

Para além dos sistemas de travão do reboque pneumático ou hidráulico disponíveis, também é possível acrescentar o travão hidráulico do motor (HEB) à Série 6C. O travão hidráulico do motor é uma solução simples, fiável e eficiente, que melhora significativamente o controlo do veículo durante o transporte e o trabalho, reduzindo a carga sobre o sistema principal do travão de serviço e o desgaste. Esta funcionalidade ativa a ventoinha e-Visco para um aumento da absorção de energia do travão sem desgaste, podendo ajustar, nos modelos com transmissão RVshift ou TTV, até a intensidade da desaceleração – o que é uma possibilidade única no mercado. Dessa forma, a velocidade do trator pode ser diminuída ou, se necessário, mantida constante, o que representa uma mais valia durante o enfiamento em condições montanhosas.

Para não comprometer a segurança em condições de fraca iluminação, a nova Série 6C está também disponível numa potente versão full LED. Isto inclui não só 16 faróis de trabalho LED (12 faróis de trabalho no teto, 2 no pilar dianteiro e 2 no capot) e dois faróis rotativos LED, mas também luzes de estrada LED, indicadores de direção LED, bem como luzes de presença e de travagem LED. Graças a isso, mesmo a noite mais escura transforma-se em dia, permitindo-lhe obter os melhores resultados de trabalho com a 6C.



↑ O sistema de travagem possui travões de disco nas quatro rodas.



↑ Ativação travão do motor hidráulico.



↑ Gestão eletro-hidráulica do eixo dianteiro.



↑ O pack de luzes LED extremamente potente assegura uma excelente visibilidade quer durante a circulação em vias públicas, quer durante a realização de trabalhos no campo



EDIÇÃO WARRIOR.

É tudo uma questão de exclusividade.

Destaques*

- Banco suspenso pneumático
- Tapete DEUTZ-FAHR
- Dístico Warrior no capot
- Ar condicionado
- Pacote de luzes LED disponível
- Cor Warrior: preto
- Coberturas Warrior em preto especial para os cubos das rodas



*O equipamento disponível depende do mercado.

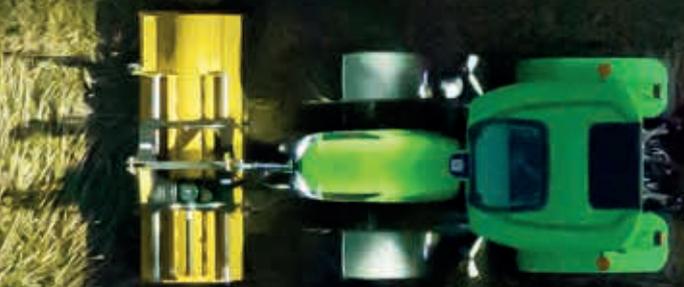
↑ Luzes LED no capot.



Para proprietários que gostam de se destacar dos demais, a DEUTZ-FAHR oferece a cobiçada versão de equipamento Warrior para os novos modelos da Série 6C. Tire proveito do pack de iluminação LED Warrior especial e desfrute do luxo do confortável banco

pneumático, do sistema de ar condicionado e do sistema de áudio com DAB+. Optando pela Edição Warrior, a nova Série 6C deixa uma imagem marcante e destaca-se inequivocamente dos demais.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Os novos tratores da Série 6C podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

É tudo uma questão de conectividade.



Destaques

- iMonitor como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou AUTO-TURN
- SDF Guidance com muitas funcionalidades práticas e o novo recetor GNSS SR20 para uma precisão superior
- Grande número de funções ISOBUS como o controlo automático de secções com um máximo de 200 secções
- SDF Data Management para uma partilha de dados fiável como, por exemplo, com o Agrirouter
- SDF Fleet Management para um controlo remoto total dos dados da máquina

Os tratores da nova família 6C oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os sistemas de navegação automatizada maximizam o conforto do operador. Os tratores da nova família 6C podem ser equipados opcionalmente com os sistemas de autonavegação e telemetria mais avançados e sofisticados. A precisão centimétrica evita sobreposições inúteis, permitindo poupar combustível, reduzir o desgaste dos componentes e minimizar a utilização das ferramentas necessárias para produção. As soluções de conectividade oferecidas pela DEUTZ-FAHR tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples.

O novo conjunto SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha o controlo total da nova Série 6C. A aplicação permite que o



↑ Função XTEND com tablet, controlo de equipamento através do ISOBUS UT quando no exterior da cabina.



↑ SDF Guidance: muitas funcionalidades (como AUTO-TURN) para a máxima conveniência.

proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre ajudar os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente.



iMonitor.

É tudo uma questão de usabilidade.

O iMonitor é o elemento de controlo central e surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo agora ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível um monitor de 8", que permite ao condutor gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados.

Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas, enquanto um eficaz revestimento antirreflexo assegura que todas as informações são claramente visíveis. O funcionamento do ecrã tátil topo de gama torna-o ainda mais confortável.

A utilização intuitiva e imediata é crucial dado o grande número de funções controláveis a partir do terminal. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma

estrutura de menus clara asseguram uma utilização simples e intuitiva. E se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções da interface, estas podem ser rapidamente resolvidas utilizando a função de suporte remoto. iMonitor é uma interface extremamente prática que liga o condutor, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear mais funções e aumentar assim o nível de utilização – como a função XTEND que permite alargar os ecrãs a tablets externos.



SDF Guidance

Os sistemas de autonavegação modernos não só melhoram a produtividade reduzindo o stress do condutor como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão.

SR20

SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, das correções DGPS como o Egnos para RTK.

ISOBUS.

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode agora controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT). O iMonitor pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: como a atribuição de funções AUX (AUX-N), a comutação automática para um máximo de 200 secções (TC-SC) e o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO).

AUTO-TURN.

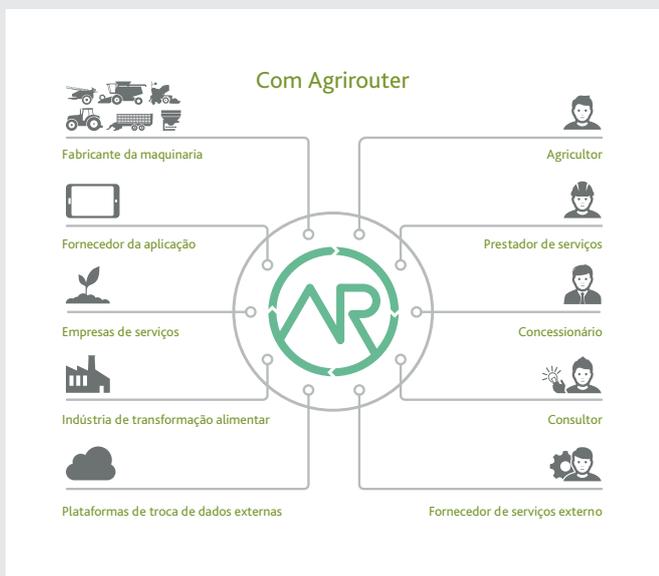
Em combinação com a Performance Steering, a Série 6C oferece, a título opcional, a funcionalidade AUTO TURN. Após a ativação, o trator vira automaticamente nas cabeceiras, o que alivia o condutor, reduz o tempo despendido na cabeceira e oferece a possibilidade de monitorizar e otimizar a alfaia.



 A SDF Guidance assiste os condutores: o dia inteiro, em todas as condições, com uma precisão elevada e fiável.



 AUTO-TURN.



↑ O Agrirouter permite aos utilizadores comunicar a partir de diferentes áreas de aplicação, garantindo uma partilha de dados fiável.

↑ Ligue a Série 6C ao seu concessionário, para uma assistência rápida e confortável.

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

SDF Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizada para analisar os dados de telemetria das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados dos tratores são transmitidos em tempo real à aplicação através de uma ligação à Internet móvel, o que permite aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a utilização do seu equipamento. A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder ao iMonitor após a autorização dos condutores para prestar assistência em questões ou problemas operacionais que surjam.

SDF Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da empresa agrícola e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão como o shape ou ISO-XML para uma partilha de dados mais fiável. Tal permite aos utilizadores acompanhar o que se está a passar a qualquer altura com dados coerentes transferidos de forma coordenada.



O Agrirouter é uma plataforma universal que permite a partilha de dados, fiável e neutra, entre uma grande variedade de terminais diferentes. A plataforma simplifica a partilha de dados e, conseqüentemente, os processos de trabalho, reduzindo a carga de trabalho no escritório e aumentando a eficiência económica, libertando tempo valioso para outras atividades. Enquanto plataforma de partilha de dados neutra, esta é uma solução para um dos maiores entraves à digitalização na agricultura, permitindo aos agricultores e prestadores de serviços agrícolas partilhar dados entre aplicações da máquina e aplicações de software agrícola de fabricantes diferentes. Cada utilizador pode criar uma conta Agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Os caminhos para e de onde são transferidos os dados são definidos pelo utilizador apenas no menu de definições. Pode consultar a lista de parceiros e informações adicionais em www.my-agrirouter.com. A nova Série 6C já é fornecida com todo o hardware necessário instalado de fábrica; os tratores DEUTZ-FAHR existentes podem ser equipados subsequentemente com os componentes necessários.



6135 C com motor FARMotion 45

OPÇÕES.

É tudo uma questão de personalização.



Até 12 faróis de trabalho LED no tejadilho.



Disponibilidade de Rádio DAB +.



Equipamento Municipal.

Independentemente de a nova Série 6C ser usada para aplicações mistas, na colheita de forragem, na agricultura de subsistência, aplicações de reboque pesadas, em explorações agropecuárias ou em empresas municipais, o enorme leque de acessórios opcionais oferecidos pela DEUTZ-FAHR permite que cada proprietário adapte o trator às suas necessidades específicas.

As 24 opções diferentes de pneus/jantes disponíveis de fábrica cobrem praticamente todos os perfis de trabalho. A oferta de pneus agrícolas de série de 460/85R38 a 600/65R38 permite encontrar o melhor conjunto de pneus de acordo com o respetivo perfil de trabalho. Para clientes focados na proteção e fertilização de plantas nas últimas fases de crescimento, a nova Série 6C pode ser encomendada de fábrica com pneus de rasto estreito (dimensão traseira de 270/95R48), oferecendo uma elevada altura livre ao solo de até 505 mm. E para as empresas municipais e os clientes que trabalham fundamentalmente na estrada, também estão disponíveis de fábrica pneus municipais

especiais (dimensão traseira de 480/80R38) (tamanho máx. dos pneus varia no 6115 com transmissão Powershift).

Flexibilidade semelhante é também assegurada com os engates de reboque disponibilizados. Quer se trate de engates de reboque mecânicos, engates de reboque automáticos, engate de esfera K80, Piton Fix ou de um engate hidráulico para pick-up, a oferta de mais de 20 engates diferentes satisfaz as necessidades do mercado e permite a cada cliente ligar os seus reboque e alfaias à Série 6C. E, como é óbvio, cada tipo de sistema de travagem de reboque atualmente em uso está disponível com uma seleção de sistemas hidráulicos, pneumáticos ou combinados, tornando a Série 6C a solução ideal mesmo para a utilização em transportes rodoviários pesados.

Por fim, todos os modelos da Série 6C podem também ser encomendados com uma cor de carroçaria laranja específica para aplicações municipais, tais como a manutenção das estradas e a limpeza da neve.



MANUTENÇÃO E SERVIÇO.

É tudo uma questão de simples manutenção.

Soluções inteligentes para menos períodos de manutenção e mais curtos, tais como:

- Intervalos de mudança de óleo prolongados (Motor FARMotion)
 - 600 h ou anualmente para o óleo do motor
 - 1200 h ou anualmente para o óleo da transmissão
- Janelas de inspeção para inspecionar visualmente os níveis de:
 - líquido refrigerante
 - óleo da transmissão/hidráulico
- Vareta medidora do óleo do motor acessível sem abrir o capot do motor
- Porta de bateria prática do lado direito para auxílio de arranque externo

Os tratores DEUTZ-FAHR são, tradicionalmente, máquinas de manutenção fácil. Intervalos de manutenção alargados, tempos de inatividade da máquina reduzidos e acesso fácil a todos os pontos de manutenção aumentam a eficiência económica global de cada modelo. Os tratores da nova família 6C não só seguem esta tradição, como ainda a tornam melhor.

ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR.

Proximidade e rapidez.

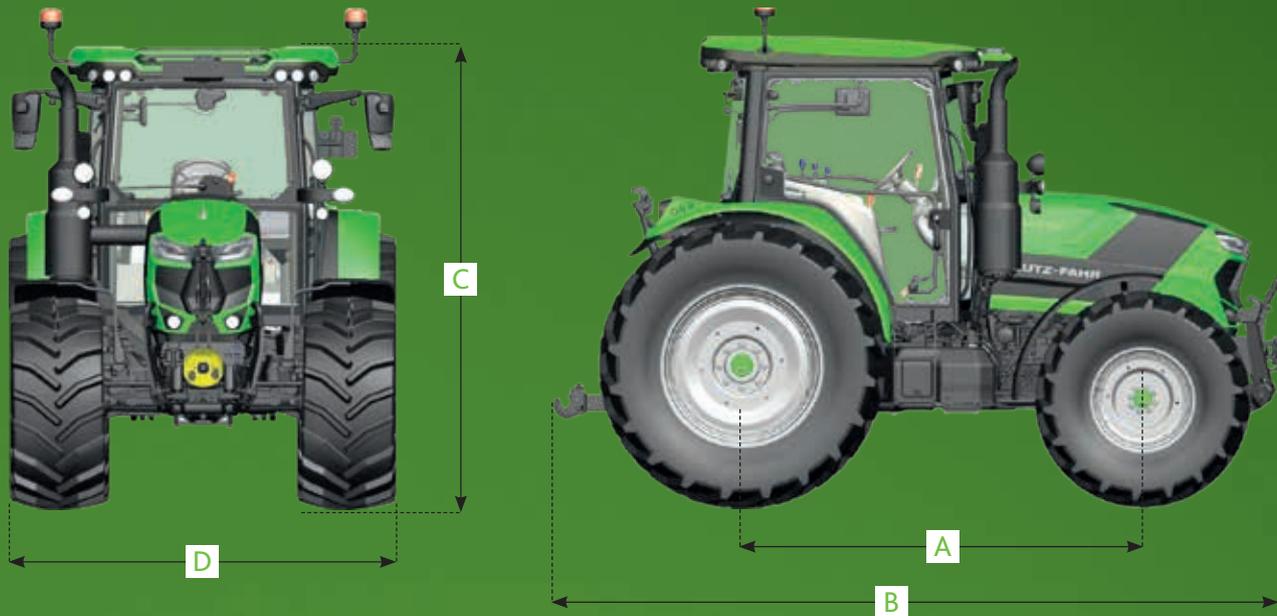
- Requisitos de alta qualidade
- Peças sobresselentes originais com qualidade premium
- Serviço de peças sobresselentes rápido e eficaz
- Entregas dentro do prazo – em todo o mundo
- Gama de produtos variada
- Excelente relação preço/desempenho
- Suporte remoto para a mais rápida manutenção



DADOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
FARMOTION										
Modelo		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●	-		●	-		-		
Turbocompressor VTG com refrigeração do ar de sobrealimentação		-	●		-	●		●		
Ventoinha Visco			●			●		●		
Ventoinha de arrefecimento e-Visco		-	○			○		○		
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2000								
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137	88,4/120	95/129	100,8/137
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Velocidade à potência máxima	rpm	2000			2000			2000		
Regime máx. (nominal)	rpm	2200			2200			2200		
Binário máx. com Boost	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Binário máx.	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Velocidade ao binário máximo	rpm	1600			1600			1600		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras			●			●		●		
Capacidade do depósito Diesel	l	160			160			160		
Capacidade de AdBlue	l	12			12			12		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600			600			600		
TRANSMISSÃO										
Modelo		Transmissão PS T5350	Transmissão PS T5441		Transmissão RVS T5441		Transmissão TTV T5441			
Relação de transmissão		1,3133	1,3461		1,3417		1,3417			
PowerShuttle com 5 definições diferentes			●		●		●			
POWERSHIFT										
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 3 níveis Powershift			-			-		
N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift	n.º	20 + 20	-		-			-		
N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift e Superredutor		40 + 40	-		-			-		
N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift	n.º	30 + 30			-			-		
N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift e Superredutor		60 + 60			-			-		
Stop&Go			●		-			-		
Automatic Powershift (APS)		○	●		-			-		
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1780			-			-		
RVSHIFT										
Caixa de velocidades		-			RVshift			-		
N.º de níveis Powershift (FW + RW)	n.º	-			20 + 16			-		
Superredutor		-			○			-		
Cruise Control	qde.	-			●			-		
Stop&Go com funcionalidade avançada		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605			-		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			1910			-		
TTV										
Caixa de velocidades		-			-			TTV – Transmissão sem níveis		
Cruise Control	qde.	-			-			2 em cada direção		
Estratégias de condução		-			-			Auto/Auto Avançada/TDF/Manual		
Estacionário ativo (PowerZero)		-			-			●		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			-			1605		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			-			1910		

DADOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
HIDRÁULICA E ELEVADOR									
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min	55	90		90			90	
Caudal da bomba (OPC)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS	
Bomba de direção separada			●		●			●	
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo		Mecânico		Mecânico + Eletrónico			Mecânico + Eletrónico	
Válvula de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3	3		3			3	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	4	até 4 + 1 derivadores atrás/1 derivador à frente		até 5 derivadores atrás/1 derivador à frente/1 para elevador frontal			até 5 derivadores atrás/1 derivador à frente/1 para elevador frontal	
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional			-		○			○	
Power Beyond (acopladores de série)		-	○		○			○	
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)			○		○			○	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	5410	5000		5000			5000	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (OPC)	kg	-	7000		7000			7000	
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II	II/IIIN		II/IIIN			II/IIIN	
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros			●		●			●	
Elevador dianteiro			○		○			○	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg		3000		3000			3000	
Braço superior hidráulico traseiro			○		○			○	
Intervalo de mudança do óleo	Horas		1200		1200			1200	
TDF									
TDF traseira 540/1000		●	-		-			-	
TDF traseira 540/540ECO/1000/1000ECO		○	●		-			-	
TDF traseira 540/540ECO/1000			-		●			●	
TDF auto traseira			●		●			●	
TDF sincronizada com veio independente			○		○			○	
TDF dianteira 1000			○		○			○	
EIXOS E TRAVÕES									
Modelo			SDF		SDF			SDF	
Ponte dianteira suspensa			○		○			○	
Bloqueio do diferencial eletrohidráulico 100%			●		●			●	
Sistema ASM		-	○		○			○	
Steering Double Displacement SDD			○		○			○	
Direção de elevado desempenho com função EasySteer			-		○			○	
Ângulo de viragem	graus		55		55			55	
Booster do travão (PowerBrake)			-		●			●	
Travão de estacionamento mecânico			●		-			-	
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)			-		●			●	
Travão pneumático para reboque			○		○			○	
Travão hidráulico do reboque com função Dual Mode			○		○			○	
Tomada ABS			○		○			○	
Travão hidráulico do motor (HEB)		-	○		○			○	
SISTEMA ELÉTRICO									
Tensão	V		12		12			12	
Bateria padrão	V/Ah		12/100		12/100			12/100	
Alternador	V/A		14/170		14/170			14/170	
Motor de arranque	V/kW		12/3		12/3			12/3	
Tomada externa			●		●			●	
Interface para equipamentos 11786 (7 pinos)			○		○			○	

DADOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
CABINA TOPVISION									
Cabina de 4 pilares		TopVision	TopVision ⁺		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}
Suspensões mecânicas da cabina		-	○		○		○		○
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			●		●		●		●
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente		-	○		○		○		○
Ar condicionado			○		○		○		○
Tejadilho de alta visibilidade			○		○		○		○
Tejadilho de alta visibilidade FOPS			○		○		○		○
Apoio de braço satélite multifunções			-		●		-		-
Apoio de braço satélite multifunções com função Avançada			-		○		-		-
Apoio de braço satélite multifunções com joystick MaxCom			-		-		●		●
iMonitor com 8"			-		○		○		○
AutoTurn			-		○		○		○
XTEND			-		○		○		○
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)		-	○		○		○		○
VRC (Variable Rate Control, controlo de dose variável)		-	○		○		○		○
SC (Section Control, controlo de secções) 200 secções		-	○		○		○		○
Recetor SR20 RTK		-	○		○		○		○
Módulo de conectividade CTM			○		○		○		○
Suporte do equipamento			○		○		○		○
ComforTip Professional			-		-		○		○
Banco Max com suspensão mecânica			●		●		●		●
Banco Max-Professional Plus com suspensão pneumática e rotação			○		○		○		○
Banco do passageiro			○		○		○		○
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes			●		●		●		●
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth			○		○		○		○
8x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina		○	●		●		●		●
Até 16x faróis de trabalho LED			○		○		○		○
Até 2 luzes rotativas LED			○		○		○		○
Luz de condução LED			○		○		○		○
CARREGADOR FRONTAL									
Pré-instalação de Light Kit			○		○		○		○
Pré-instalação de Ready Kit com joystick mecânico (incluindo Hydro-Fix)			○		○		○		○
Pré-instalação de Ready Kit com joystick eletrónico (incluindo Hydro-Fix)			○		○		○		○
Possíveis modelos de carregador frontal		FZ 41-29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27
Altura de sobrecarga	mm	3890	3890 4110		3890 4110		3890 4110		3890 4110
Força de arranque 800 mm antes do ponto de articulação	daN	3540	3850 3540		3850 3540		3850 3540		3850 3540



DADOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
DIMENSÕES E PESOS									
Pneus dianteiros (mín.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Pneus traseiros (mín.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"	
Pneus dianteiros (máx.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Pneus traseiros (máx.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Distância entre eixos (A)	mm	2480	2480		2510			2510	
Comprimento (B)	mm	4425	4500		4530			4530	
Altura (máx.) (C)	mm	2785	2860		2860			2860	
Largura (máx.) (D)	mm	2374	2431		2431			2431	
Altura livre ao solo	mm	480	480		480			480	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1770	1770		1770			1770	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1740	1740		1740			1740	
Peso vazio, dianteiro	kg	2000	2100		2200			2200	
Peso vazio, traseiro	kg	2600	2900		3300			3300	
Peso vazio total	kg	4600	5000		5500			5500	
Pesos das rodas			○		○			○	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	3000	3200		3200			3200	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	5000	5000		5500			5500	
Peso máximo admissível	kg	7500	8000		8500			8500	

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

● = de série ○ = opcional – = não disponível



Para mais informações contacte o seu concessionário local ou visite o website deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

