

# SERIE

# 600



6115 C // 6125 C // 6135 C  
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV  
FASE V



# // LA NUEVA SERIE 6C

## CONFIGURABILIDAD

Un tractor con una capacidad de configuración excepcional puede adaptarse perfectamente a cualquier tarea. Este es el principio fundamental que ha guiado a DEUTZ-FAHR en el desarrollo de la nueva Serie 6C compacta: una gama de tres modelos con potencias comprendidas entre 116 y 143 CV, que ofrecen tres tipos de transmisión diferentes y una amplia gama de opciones para que los clientes puedan configurar la máquina perfecta para sus necesidades. Una de estas opciones es el eje delantero HD disponible para los modelos RVshift y TTV, que aumenta el peso bruto del vehículo hasta 9,5 toneladas y garantiza que el tractor pueda hacer frente a las aplicaciones más duras.

## FAMILIA DE CABINAS TOPVISION

Un entorno confortable simplifica el trabajo, hace que sea más agradable y menos agotador. Por eso, los nuevos modelos de la Serie 6C están equipados con las cabinas TopVision de 4 pilares, TopVision+, y TopVision<sup>Pro</sup> (dependiendo del modelo y la transmisión). Gracias a su diseño de 4 pilares y al techo de alta visibilidad, estas cabinas ofrecen una excelente visibilidad panorámica. Además, ofrece bajos niveles de ruido, vibraciones mínimas y máximo confort, mejorado aún más por la suspensión mecánica o neumática opcional de la cabina. Otros elementos de confort, como la radio DAB+ con cuatro altavoces premium y la nevera integrada opcional, contribuyen a que resulten agradables, incluso las largas jornadas de trabajo.



## TRANSMISIÓN POWERSHIFT

La transmisión Powershift esencial se basa en una caja de cambios de 5 velocidades, que se acciona mediante una palanca de cambios principal y cada velocidad está acoplada con un cambio Powershift de 3 marchas bajo carga. El cambio automático APS (Automatic Powershift) mejora el confort y la eficiencia. La versión estándar incluye 2 gamas, con 30 marchas hacia delante y 30 marchas hacia atrás (30AD + 30AT). Opcionalmente, se puede equipar con 4 gamas, añadiendo la reductora y otra minirreductora, con lo que se obtienen 60 marchas hacia delante (AD) + 60 marchas hacia atrás (AT) que aumentan la precisión de las maniobras, especialmente a velocidades muy bajas.

# Adaptado a tu forma de trabajar.

**CONOCE LA NUEVA SERIE 6C, DISEÑADA PARA ADAPTARSE A CADA DESAFÍO DE TU EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA. YA SEA MANIOBRANDO EN ESPACIOS REDUCIDOS DENTRO DE LA FINCA O TRABAJANDO LARGAS HORAS EN EL CAMPO, LA SERIE 6C OFRECE PRESTACIONES, PRECISIÓN Y PRODUCTIVIDAD SIN CONCESIONES.**



## TRANSMISIÓN RVSHIFT

El nuevo concepto de transmisión RVshift, que se maneja con un sencillo joystick, ofrece 20 velocidades de avance y 16 marcha atrás con cambio totalmente automático cuando se activa el APS. Con la superreductora opcional también dispone de velocidades muy bajas.

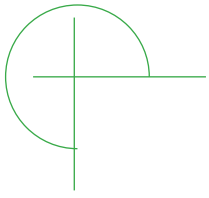


## TRANSMISIÓN TTV

Gracias a la infinidad de relaciones disponibles, dispone de una precisión y eficiencia sin igual. La transmisión TTV combina tecnología punta con unas prestaciones excepcionales para realizar cualquier tarea imaginable y alcanza una velocidad máxima de 50 km/h.

La nueva Serie 6C está específicamente diseñada para garantizar prestaciones excepcionales en cualquier situación, desde las pesadas labores de preparación del suelo, la siembra, el abonado y la protección de cultivos hasta las tareas de siega y transporte. Gracias a su PowerShuttle regulable, sus dimensiones compactas, su magnífica agilidad y su gran caudal hidráulico, la Serie 6C también destaca en las labores con cargador frontal. La Serie 6C ofrece tres variantes de transmisión, con la opción de integrar las SDF Smart Farming Solutions, que incluyen el iMonitor de 8", ISOBUS y Auto-Guidance, para adaptar cada modelo a todo tipo de demandas agrícolas, garantizando un confort superior para el operador y unos costes de explotación increíblemente bajos.

Otras características destacadas son los potentes y eficientes motores de 4 cilindros, Fase V, de bajo mantenimiento, los sistemas hidráulicos altamente configurables, una velocidad máxima de 50 km/h, la suspensión del eje delantero con frenos en las cuatro ruedas, nuevos elevadores traseros con capacidades de 5000 a 7100 kg, el elevado peso bruto vehicular de hasta 9500 kg y las cabinas TopVision, espaciosas y ergonómicas. Todo esto convierte a la Serie 6C de DEUTZ-FAHR en una solución agrícola verdaderamente versátil y preparada para el futuro.



# // PRODUCC

Para ejecutar cada tarea de manera eficiente, el tractor debe rendir al máximo en todo momento. La nueva Serie 6C de DEUTZ-FAHR ha sido diseñada precisamente con ese propósito.

# ATIVIDAD

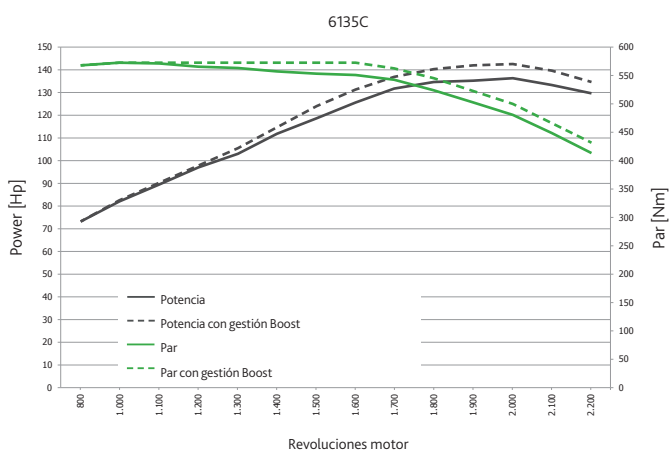


# // MOTOR

## Potencia que responde.

Los potentes motores FARMotion Fase V de 4 cilindros combinan una fiabilidad excepcional con una eficiencia sobresaliente. Gracias a estas características, los tractores de la nueva Serie 6C ofrecen unos resultados impresionantes en cuanto a rendimiento, agilidad y ahorro de combustible. Además de cumplir las normativas medioambientales más estrictas, estos motores destacan por su sensible rápida entrega de potencia y su elevado par en una amplia gama de revoluciones.

Para cumplir los requisitos de emisiones de la Fase V, los motores utilizan un avanzado sistema de postratamiento de gases de escape que combina tecnología SCR, un catalizador DOC y un filtro pasivo de partículas diésel (DPF). Esta solución garantiza un bajo consumo de combustible, un uso mínimo de AdBlue y, en consecuencia, costes operativos extraordinariamente bajos. Bajo condiciones estándar, los modelos 6115 C, 6125 C y 6135 C ofrecen potencias máximas de 116, 126 y 136 CV, respectivamente. Cuando se activa la toma de fuerza (TDF) o



> Datos del motor 6135 C FARMotion.



> Rejilla del radiador extensible para una limpieza fácil y cómoda.



> Depósito de combustible de 180 litros para largas jornadas de trabajo.



> Acelerador electrónico manual con 2 memorias de velocidad del motor.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Motores FARMotion 45 Fase V de 4 cilindros
- > Modo Boost para la TDF y el transporte
- > Ventilador viscoso con control electrónico (e-Visco)
- > Freno hidráulico del motor (HEB)

se supera una velocidad de desplazamiento de 15 km/h, la función automática Boost incrementa la potencia hasta los 126, 136 y 143 CV. El ventilador viscoso electrónico minimiza las pérdidas de potencia y contribuye al ahorro de combustible. Como alternativa, el tractor puede equiparse con el ventilador electrónico e-Visco, que ajusta automáticamente su velocidad según las necesidades de refrigeración, independientemente de la velocidad del motor. Este ventilador e-Visco viene de serie en los

modelos que incorporan el sistema opcional de freno hidráulico del motor (HEB), el cual activa tanto la bomba hidráulica como el ventilador para incrementar la potencia de frenado hasta un 40%, reduciendo el desgaste del freno de servicio y previene el sobrecalentamiento. El sistema HEB ofrece 10 niveles de ajuste y se acciona mediante un pedal, lo que permite al operador controlar la potencia de frenado de forma rápida e intuitiva.



# // TRANSMISIÓN POWERSHIFT

## Eficiencia en cada cambio.

La Serie 6C de DEUTZ-FAHR está equipada con transmisión Powershift, disponible en dos variantes, ambas con hasta 5 marchas seleccionables manualmente y Powershift de 3 marchas bajo carga (HML: Alta, Media y Baja). Todos los modelos equipados con la transmisión Powershift de 3 marchas bajo carga incorporan la función Speed Matching, que selecciona automáticamente la relación Powershift más adecuada durante los cambios de marcha manuales, ayudando al motor a mantenerse dentro de su rango óptimo de funcionamiento. Además, la función Automatic Powershift (APS) garantiza un confort aún mayor, realizando el cambio de las marchas Powershift de forma automática según la carga y las condiciones de velocidad. En su configuración estándar, la transmisión ofrece 2 marchas, proporcionando 30 velocidades de avance + 30 de retroceso (30AD+30AT). Con el módulo opcional de la superreductora, que añade 2 marchas adicionales, ampliando la transmisión a 4 grupos, que ofrecen un total de 60 marchas hacia delante + 60 hacia atrás (60AD+60AT). El sistema PowerShuttle cuenta con 5 niveles de respuesta seleccionables por el usuario y está diseñado sin bloqueo mecánico, lo que permite realizar cambios de dirección suaves y cómodos. También incorpora el sistema Stop&Go, que permite arrancar y detener el tractor sin usar el embrague, ideal para maniobras precisas en espacios reducidos. Los últimos modelos Powershift de la Serie 6C son capaces de alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h a menos de 1.800 rpm, garantizando una excelente eficiencia de combustible y una durabilidad sobresaliente gracias a su diseño completamente mecánico.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Speed Matching y función Automatic Powershift (APS)
- > PowerShuttle con inversor regulable SenseClutch con 5 niveles de ajuste
- > Función Stop&Go y ComfortClutch de serie
- > Velocidad mínima de hasta 100 m/h con la superreductora opcional y una velocidad máxima de 40 km/h a velocidades del motor inferiores a 1.800 rpm.



> Consola Powershift 6125 C y 6135 C.



> Activación APS con respuesta ajustable.

# // TRANSMISIÓN RVSHIFT

Cambia con facilidad. Trabaja con potencia.

La transmisión RVshift se basa en el concepto Powershift, que ofrece 20 marchas hacia delante y 16 marchas atrás, todas se pueden seleccionar sin utilizar el pedal del embrague y sin interrumpir la entrega del par motor. Diseñada especialmente para la Serie 6C, esta transmisión representa la verdadera simplicidad operativa, alta eficiencia y garantiza que el tractor sea fácil de manejar para cualquier operador. El corazón de la transmisión RVshift es el nuevo controlador RVshift: un joystick de 3 vías integrado en el reposabrazos multifunción montado directamente en el asiento del conductor. Empujando el joystick hacia delante se sube de marcha, mientras que tirando de él se reduce de marcha. Para mayor comodidad, la velocidad de

conducción actual puede memorizarse y activarse con solo empujar el joystick hacia la izquierda. Para facilitar una transición suave entre el trabajo en campo y el transporte, la transmisión RVshift incluye dos modos de conducción específicos: Campo y Transporte. Con solo presionar un botón, ubicado cómodamente junto al joystick, el operador puede cambiar de un modo a otro sin tener que pasar manualmente por todas las marchas. Aunque ambos modos vienen preconfigurados de fábrica, se pueden ajustar individualmente para adaptarse a las preferencias y necesidades específicas de cada operador. El confort del conductor mejora aún más con la función Automatic Powershift (APS). Una vez activado mediante el botón APS, el



# ASPECTOS DESTACADOS

- > Joystick ergonómico RVshift - incluye botones de libre asignación y una rueda selectora programable para un control y una personalización intuitivos
- > PowerShuttle con inversor regulable SenseClutch con 5 niveles de ajuste
- > Automatic Powershift (APS) - cambio de marchas suave de 0 a 50 km/h
- > Superreductora opcional - ofrece velocidades infinitamente variables de 20 m/h a 5 km/h, ideal para aplicaciones especializadas

sistema selecciona automáticamente la marcha óptima en función de las condiciones de carga, utilizando toda la gama de marchas asignadas al modo Campo o Carretera. Otra característica destacada es el avanzado sistema Stop&Go, ahora mejorado con la función Stop&Hold, que mantiene el tractor parado hasta que se vuelve a pisar el acelerador, ideal para maniobras cerradas o control de pendientes. Para garantizar una seguridad total durante las paradas y el estacionamiento, especialmente en pendientes, el freno de estacionamiento hidráulico (HPB) está instalado de serie. Una función opcional del RVshift es el modo Superreductora, diseñado para aplicaciones que

requieren velocidades extremadamente bajas. Proporciona velocidades infinitamente variables, de 20 m/h a 5 km/h, ideales para utilizar aperos como sembradoras de hortalizas, cosechadoras de patatas, trituradoras de piedras o sopladoras de nieve en sus umbrales máximos de rendimiento. Para una ergonomía superior, la Serie 6C incorpora el innovador reposabrazos satélite, donde el controlador RVshift incluye tres botones libremente asignables y un selector giratorio programable.

Cambio simple  
(comando único en el joystick)



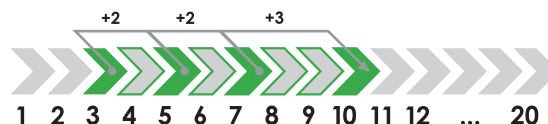
Cambio secuencial  
(posición mantenida del joystick)



Cambio múltiple  
(comando único en el joystick y botón de consentimiento)



Cambio múltiple secuencial  
(posición mantenida del joystick y botón de consentimiento)



> Modos de cambio.



> Reposabrazos satélite avanzado.



> Botones de punto muerto, APS y modo de conducción (campo y carretera).

# // TRANSMISIÓN TTV

## TTV - comodidad sin concesiones.

La transmisión TTV es lo último en tecnología para tractores agrícolas. Ofrece una velocidad máxima de hasta 50 km/h, única en esta categoría de potencia. Cada componente está diseñado para maximizar la productividad, mientras que la disposición intuitiva de los controles, que incluye el probado joystick MaxCom, mejora notablemente la maniobrabilidad. La transmisión TTV cuenta con tres modos de conducción —Automático, TDF y Manual—, que ofrecen la solución ideal para cualquier aplicación. El práctico selector Eco/Power permite elegir el rango de revoluciones del motor, lo que ayuda a minimizar el consumo de combustible y a mantener la banda de potencia óptima para cada tarea. Una ventaja clave del sistema TTV es su capacidad para hacer funcionar el motor a bajas revoluciones: Alcanza 50 km/h a menos de 1.900 rpm y 40 km/h son alcanzables a menos de 1.600 rpm. La transmisión TTV ofrece una potencia uniforme y sin sacudidas en todas las condiciones operativas, además de un bajo consumo de combustible. También cuenta con un cambio de gama automático entre el grupo HD y el grupo N, que también puede accionarse manualmente, lo que ofrece al conductor un control total en cualquier situación. Todas las variantes están equipadas de serie con el freno de estacionamiento hidráulico (HPB) y la función PowerZero, que maximizan la seguridad y el confort. Además, la transmisión TTV incluye el nuevo PowerShuttle con cinco niveles de respuesta regulables. Gracias a su diseño sin bloqueo, los botones del joystick y el PowerShuttle pueden utilizarse simultáneamente para mejorar aún más la flexibilidad operativa.



> Reposabrazos ergonómico con MaxCom joystick

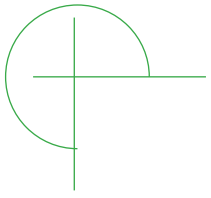


> Velocidad máx. de h 50 km/h —ahorrando tiempo justo donde más importa.

## ASPECTOS DESTACADOS

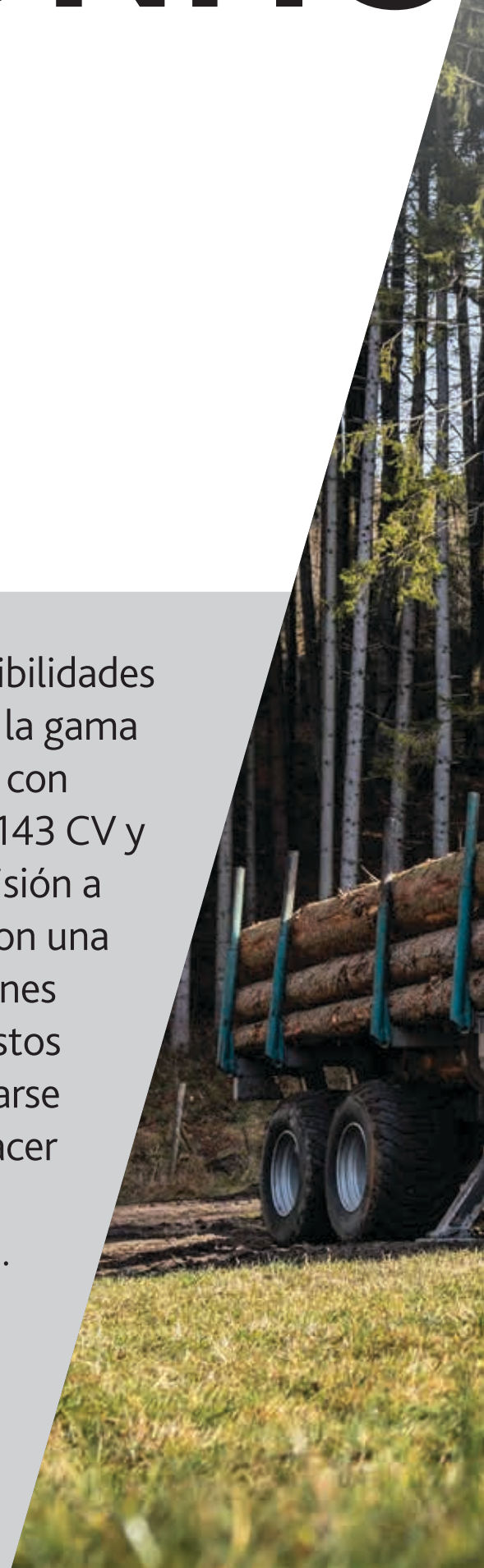
- > Reposabrazos ergonómico con joystick MaxCom - control intuitivo y sin esfuerzo de todas las funciones clave del tractor
- > PowerShuttle con inversor regulable SenseClutch con 5 niveles de ajuste
- > Dos memorias de control de cruceo en el joystick
- > Freno de estacionamiento hidráulico (HPB) - conexión automática para aparcar de forma segura y fiable, especialmente en pendientes
- > Práctico selector Eco/Power para seleccionar los regímenes del motor - optimiza la potencia y la eficiencia del combustible en función de la tarea que tenga entre manos





# // CONFIG

Con infinitas posibilidades de configuración, la gama incluye 3 modelos con potencias de 116 a 143 CV y tres tipos de transmisión a elegir. Combinados con una amplia gama de opciones instaladas en fábrica, estos tractores pueden adaptarse con precisión para satisfacer incluso los requisitos operativos más específicos.



# URABILIDAD



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Bomba hidráulica Load Sensing de hasta 120 l/min
- > Configuración hidráulica flexible:
  - > Completamente mecánico
  - > Mixto: Mecánico + Electrónico
  - > Completamente electrónico (exclusivo para los modelos TTV)
- > Hasta 10 tomas hidráulicas traseras - para la máxima versatilidad
- > Bomba de dirección independiente - conducción suave y sensible, incluso a bajas revoluciones



> Hasta 10 tomas traseras además de los conectores Power Beyond.



> 2 tomas opcionales delanteras en combinación con el elevador delantero.

# // SISTEMA HIDRÁULICO

## Cuestión de modularidad.

Siguiendo su enfoque de diseño modular, la Serie 6C puede equiparse con un sistema hidráulico Open Center estándar de 90 l/min, que puede ser actualizado opcionalmente a un sistema Load Sensing con una bomba de alto rendimiento de 120 l/min, garantizando máxima eficiencia y capacidad de caudal. Esta flexibilidad permite adaptar los tractores con precisión a las necesidades del operador. Se ofrece una amplia gama de configuraciones de distribuidores hidráulicos, con hasta 5 válvulas hidráulicas traseras y 10 tomas traseras. Además, se pueden añadir conectores Power Beyond y 2 tomas frontales específicas para soportar todo tipo de implementos. En los modelos TTV equipados con el sistema Load Sensing de 120 l/min se puede instalar el control hidráulico totalmente electrónico. Esto permite gestionar el caudal y los temporizadores mediante mandos específicos en la cabina o directamente a través del iMonitor, garantizando una gestión precisa y fácil de todas las funciones hidráulicas. Todas las versiones de la Serie 6C están equipadas con una bomba de dirección independiente, lo que asegura una conducción suave y reactiva en todo momento, independientemente de la carga hidráulica o del uso de un cargador frontal. Gracias a su gran capacidad hidráulica y al joystick electrónico, situado en una posición ergonómica, los tractores 6C ofrecen un control intuitivo y dinámico de todos los implementos. Estas características convierten a la Serie 6C en un auténtico caballo de batalla polivalente, ideal para todas las labores agrícolas de cualquier explotación.



> Configuración hidráulica mixta con 2 válvulas mecánicas y 2 electrónicas acopladas a la transmisión RVshift.



> Configuración totalmente eléctrica de los distribuidores eléctricos con transmisión TTV.

# // TDF Y ELEVADOR

## Flexibilidad total de implementos en un tractor compacto y profesional.

Configurabilidad total para instalar todo tipo de implementos: un aspecto clave para garantizar la versatilidad del tractor. La Serie 6C viene de serie con un embrague electrohidráulico de la TDF de control progresivo, que permite un acoplamiento suave incluso con implementos con componentes giratorios pesados. Además, todos los modelos están equipados de serie con un eje de salida de la TDF estriado extraíble, que permite una adaptación rápida y segura a cualquier tipo de eje de transmisión. En los modelos 6C con transmisiones Powershift, la TDF incluye velocidades de 540/540ECO/1000/1000ECO de serie. Las versiones RVshift y TTV vienen equipadas de serie con una TDF trasera con las siguientes velocidades de funcionamiento: 540/540ECO/1000. Todos los modelos de la Serie 6C pueden equiparse opcionalmente con una TDF sincronizada y una TDF delantera de 1.000 rpm, que se combina con un potente elevador con una capacidad de carga de 3.000 kg. La capacidad del elevador trasero oscila entre 5000 kg (6115 C Powershift) y 7000 kg (6125 C y 6135 C Powershift). Los modelos RVshift y TTV, por su parte, incluyen un elevador trasero de nuevo diseño con una capacidad máxima de 7100 kg. La función TDF automática aumenta la productividad en el campo, mientras que el sistema de amortiguación activa integrado en el elevador trasero reduce las oscilaciones al transportar aperos suspendidos. En definitiva, todo lo que necesita en un tractor realmente compacto y de altas prestaciones.



> Nuevo elevador trasero disponible para los modelos RVshift y TTV, con una capacidad máxima de elevación de 7100 kg.



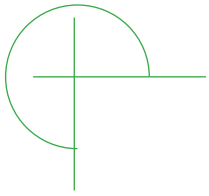
> Botones de activación de la TDF y mandos del elevador trasero.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Función TDF automática - conecta y desconecta la TDF en función de la posición del elevador trasero
- > TDF sincronizada - disponible en todos los modelos para una versatilidad óptima
- > Nuevo elevador trasero electrónico - hasta 7.100 kg de capacidad de elevación con geometría mejorada en los modelos RVShift y TTV para un mejor control de los implementos



> Mandos exteriores para TDF y elevador trasero.



# // CONFOR

Un tractor moderno debe proporcionar un confort excepcional al operador y, al mismo tiempo, ofrecer una amplia gama de variantes y configuraciones para satisfacer todas las necesidades. La nueva Serie 6C de DEUTZ-FAHR no solo cumple con estas exigencias, sino que las supera.

RT



# // TOPVISION Y TOPVISION+

Visibilidad, comodidad y control - perfectamente alineados.

La familia de cabinas TopVision está basada en un avanzado diseño de 4 pilares con una amplia superficie acristalada, lo que proporciona una visibilidad excepcional en todas las direcciones. Combinadas con el techo opcional de alta visibilidad, trabajar con un cargador frontal se convierte en un auténtico placer. Un completo paquete de faros de trabajo LED garantiza una iluminación excelente, incluso en condiciones de oscuridad total. Todas las versiones de la cabina ofrecen un bajo nivel de ruido y vibraciones, materiales de acabado de alta calidad y mandos dispuestos ergonómicamente para una experiencia superior del operador. La columna de dirección totalmente ajustable y los asientos premium con suspensión permiten a cada conductor encontrar la posición de asiento perfecta. Todos los modelos disponen también de una ventana delantera abatible para quienes prefieran un flujo de aire adicional. El sistema de aire acondicionado integrado, equipado con múltiples salidas de ventilación que rodean al operador, distribuye el aire fresco uniformemente por toda la cabina. Para mejorar aún más el confort y la facilidad de uso, hay disponible una amplia selección de opciones instaladas de fábrica, como un soporte para montar monitores u otros dispositivos de control de aperos, un asiento para el pasajero, un sistema de radio DAB+, varias tomas de corriente y prácticos soportes para móviles y tazas. Todas las cabinas incorporan de serie la innovadora suspensión Hydro Silent-Block, que reduce eficazmente las vibraciones transmitidas al operador. Para un nivel de confort aún mayor, la cabina TopVision+ puede equiparse opcionalmente con suspensión mecánica. Estas versiones también ofrecen la posibilidad de incluir una nevera extraíble, aumentando aún más la comodidad. La disposición de la consola lateral está diseñada ergonómicamente para facilitar un uso sin esfuerzo, incluso durante largas jornadas de trabajo. Para garantizar un uso intuitivo, todos los elementos de control incorporan el prestigioso sistema de codificación por colores DEUTZ-FAHR.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Diseño moderno de la cabina con 4 pilares para garantizar una visibilidad sin obstáculos
- > Amplias posibilidades de configuración
- > Asiento plegable opcional para el pasajero
- > Cabina montada sobre Hydro Silent-Blocks o suspensiones mecánicas para reducir al mínimo las vibraciones a bordo



> Cabina 6115 C Powershift TopVision.



> Cabina 6125 C y 6135 C Powershift TopVision\*.



> Nuevo panel de instrumentos InfoCentre\*.

# // TOPVISION<sup>Pro</sup>

## La comodidad que te mereces.

Los modelos con transmisión RVShift y TTV están equipados con la cabina TopVision<sup>Pro</sup>, que comparada con las versiones TopVision y TopVision<sup>+</sup>, ofrece la posibilidad de integrar aún más funciones de alta tecnología y confort avanzado en la Serie 6C. Van un paso más allá al ofrecer un confort superior en la cabina gracias a la suspensión neumática opcional. Estas cabinas están equipadas con la intuitiva pantalla InfoCentre<sup>Pro</sup>, que presenta toda la información esencial sobre el estado del tractor en un formato claro y fácil de leer. Con la cabina TopVision<sup>Pro</sup>, estos modelos están totalmente preparados para las aplicaciones Farming 4.0. El iMonitor opcional permite

controlar cómodamente varias funciones del tractor, mientras que la función opcional Performance Steering para la dirección totalmente integrada reduce significativamente el esfuerzo del operador, especialmente durante tareas repetitivas o difíciles. La ergonomía de alto nivel está asegurada gracias al reposabrazos satélite, montado directamente en el asiento, que permite controlar con la punta de los dedos las funciones clave como la transmisión, el motor, la TDF y el sistema hidráulico. Esta distribución inteligente garantiza el máximo confort y menos fatiga, incluso durante las jornadas laborales más largas. En los modelos equipados con RVShift, el reposabrazos incorpora



> Escotilla del techo y columna de dirección regulable.



> La nueva suspensión neumática de la cabina ofrece un confort superior en cualquier situación.



> Retrovisores XLarge calefactables con regulación eléctrica opcionales



> Consola izquierda con compartimento portaobjetos plano o nevera portátil.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Reposabrazos multifunción con los mandos principales integrados
- > Cabina con suspensión neumática o mecánica opcionales
- > Joysticks ergonómicos - control de precisión y sin esfuerzo de las funciones principales
- > Botones totalmente programables y asignables - para personalizar el flujo de trabajo y obtener la máxima productividad

el nuevo controlador RVshift: un joystick exclusivo que permite realizar cambios de marcha suaves con solo empujarlo hacia adelante o tirar de él hacia atrás. Además, empujándolo lateralmente hacia la izquierda, el operador puede guardar y reactivar después la velocidad de conducción deseada, mejorando el control y la eficiencia operativa. Por otro lado, los modelos TTV incorporan el joystick MaxCom, diseñado para ofrecer una flexibilidad de mando excepcional. El MaxCom permite manejar con precisión el elevador trasero, el control de cruce de dos velocidades, cambios de dirección y, además, integra

dos botones "jolly" libremente programables, junto con el sistema de gestión de cabezas ComforTip. Cuando se conecta a los distribuidores electrónicos, el joystick MaxCom también incorpora dos selectores manuales para accionar dos distribuidores hidráulicos traseros, el elevador delantero, el Comfort Package o cualquier combinación de los mismos, ofreciendo una versatilidad inigualable para gestionar las funciones del implemento y del tractor.



# // CARGADOR FRONTAL

Construido para cargar.

La extraordinaria versatilidad de la nueva Serie 6C destaca cuando se combina con un cargador frontal. Para ello, los tractores están disponibles de fábrica con dos opciones de kits de preparación para el cargador frontal. El Light Kit incluye únicamente el bastidor de montaje, mientras que el Ready Kit incorpora todas las conexiones hidráulicas y eléctricas necesarias, junto con un joystick de control mecánico o electrónico. El joystick electrónico está completamente integrado en el diseño de la cabina y ofrece diversas funciones de confort. Cuenta con una rueda selectora integrada que permite cambiar de marcha y de dirección con facilidad. Una característica especialmente apreciada es el conocido sistema Stop&Go, que permite al operador detener el tractor y reanudar

la marcha utilizando solo los pedales de freno. En los modelos TTV, se sustituye por la función PowerZero, que proporciona un control y una seguridad inigualables, incluso en pendientes pronunciadas. Estas funciones clave se complementan con un conjunto completo de soluciones diseñadas específicamente para mejorar las prestaciones del cargador frontal y su manejo: el nuevo PowerShuttle ofrece cinco niveles de sensibilidad ajustables y un diseño sin bloqueo, lo que permite utilizar el joystick y el inversor de marcha al mismo tiempo. El sistema hidráulico Load Sensing suministra hasta 120 l/min, mientras que una bomba de dirección independiente garantiza maniobras precisas y suaves, incluso con una elevada demanda hidráulica o a bajo régimen. Otros aspectos destacados



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Light Kit o Ready Kit instalado de fábrica para una instalación rápida del cargador
- > Nuevo bastidor del cargador de 1100 mm de ancho para una visibilidad frontal excepcional
- > Techo de alta visibilidad conforme a la norma FOPS, con vista despejada de los implementos elevados
- > Función Stop&Go o PowerZero (en modelos TTV) para máxima precisión y comodidad

son el techo de alta visibilidad con certificación FOPS y sistemas opcionales como el SDD o el EasySteer, que reducen el número de vueltas del volante para agilizar y facilitar las maniobras. Los cargadores frontales FZ, recomendados para la nueva Serie 6C, se han desarrollado específicamente para adaptarse a la perfección a estos tractores. Fabricados con acero de grano fino de alta calidad, ofrecen la máxima estabilidad junto con una rigidez torsional excepcional. El brazo de elevación está curvado a partir de una única pieza de acero, con las varillas de control instaladas en el interior del brazo. Todas las líneas hidráulicas están bien protegidas, pero siguen siendo fácilmente accesibles bajo el brazo. La cinemática

de todo el bastidor del cargador está optimizada para los tractores modernos, lo que garantiza una posición ideal del brazo oscilante para reducir la tensión en el eje delantero y mantener el máximo ángulo de giro, el recorrido del eje y una visibilidad delantera sin obstáculos.



# // WARRIOR EDITION

Creada para los más exigentes.

Para quienes prefieren destacar entre la multitud, DEUTZ-FAHR ofrece la exclusiva versión Warrior para los nuevos modelos de la Serie 6C. Disfruta de paquetes de equipamiento Warrior especialmente diseñados y del confort premium del lujoso asiento Warrior. La versión Warrior confiere una presencia atrevida y distintiva a la nueva Serie 6C.

Negro mate

Negro

Verde mate

Verde Java

Verde estándar



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Asientos confort con suspensión neumática
- > Práctico soporte para móviles y portavasos
- > Alfombrilla protectora para el suelo de la cabina
- > Vinilos exclusivos Warrior
- > Avanzados paquetes de luces LED
- > Acabados de pintura especiales Warrior
- > Tapas de cubo de rueda con el logotipo DEUTZ-FAHR

\*Equipamiento disponible según mercado.



# // SDF Smart

Los nuevos tractores de la Serie 6C pueden equiparse con diversos productos y servicios para simplificar el trabajo y aumentar la productividad.



# Farming Solutions



# // SDF SMART FARMING SOLUTIONS

La agricultura inteligente empieza aquí.

Los tractores de la nueva Serie 6C incorporan tecnología de vanguardia, ofreciendo soluciones inteligentes que te ayudan a trabajar de forma más eficiente y cómoda. Con los sistemas de guiado automático opcionales se reduce el cansancio del operador y se maximiza la precisión. Para quienes buscan el máximo nivel de precisión y control, la Serie 6C puede equiparse con avanzados sistemas de autoguiado y telemetría. Estas tecnologías ofrecen una precisión de nivel centimétrico, eliminan solapamientos, reducen el consumo de combustible, minimizan el desgaste de los aperos y optimizan el uso de insumos, ahorrando tiempo y recursos. Gracias a las avanzadas soluciones de conectividad de DEUTZ-FAHR, la conexión entre tu oficina y tus máquinas es perfecta. En el centro de todo se encuentra la suite SDF Fleet Management, que te ofrece un control total sobre tus tractores Serie 6C. Esta potente plataforma permite monitorizar la ubicación en tiempo real, seguir métricas de rendimiento y analizar el consumo de combustible desde cualquier lugar. SDF Fleet Management también permite planificar el mantenimiento de forma proactiva gracias a notificaciones inteligentes, lo que ayuda a evitar tiempos de inactividad y a mantener el buen funcionamiento de las operaciones. Los concesionarios pueden asistir al operador de forma remota en caso de cualquier incidencia, aumentando así el tiempo de actividad de la máquina, su fiabilidad y la tranquilidad del usuario.

## SDF Guidance

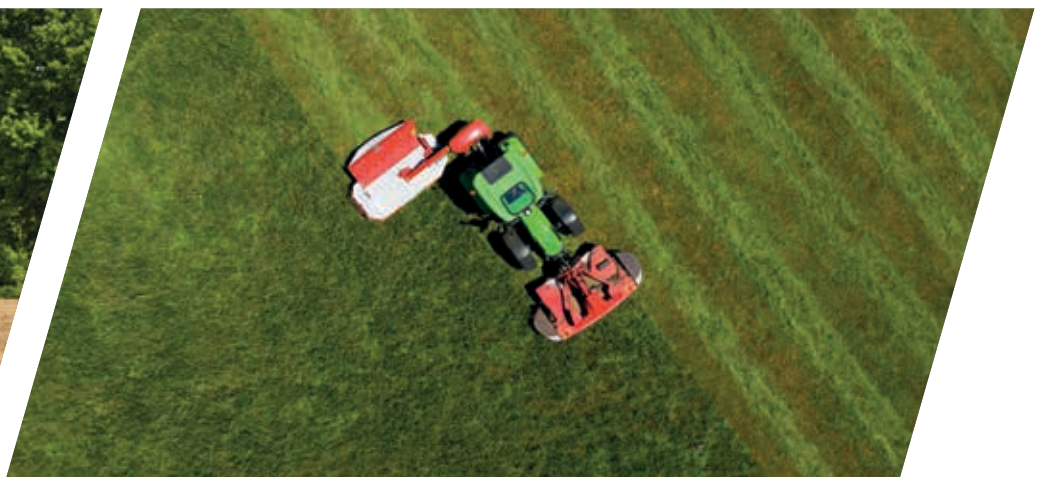
Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el estrés del conductor, sino que también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en el trabajo de campo. La aplicación SDF Guidance permite al operador trabajar con total comodidad y relax, garantizando siempre la máxima precisión.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Guía SDF con multitud de cómodas funciones y el receptor GNSS SR20 para una precisión superior
- > SDF Data Management para un intercambio de datos fiable, por ej., con Agrirouter
- > SDF Fleet Management para un control remoto total de los datos de las máquinas



> Coordinar dos máquinas en paralelo nunca ha sido tan fácil.



> SDF Guidance repleta de funciones para la máxima comodidad al operador.

# // iMonitor

## Empoderando al operador: el centro de control definitivo para la eficiencia.

El iMonitor actúa como interfaz de control central de la Serie 6C y, ahora, incorpora gráficos actualizados que ofrecen una experiencia de usuario renovada y más intuitiva. Disponible con pantalla de 8 pulgadas, el iMonitor permite gestionar con facilidad todas las funciones clave de la máquina: ajustes del tractor, guiado, control de implementos ISOBUS y gestión de datos, todo integrado en una sola plataforma fácil de usar. La pantalla puede personalizarse con diseños de vista dividida, lo que permite visualizar varias funciones al mismo tiempo. Un revestimiento antirreflejos de alta calidad garantiza una visibilidad óptima en cualquier condición de luz y la pantalla táctil permite usarla con facilidad. Dado el amplio abanico de funciones accesibles a través del terminal, es esencial que su uso sea intuitivo. El iMonitor facilita todo esto mediante guías rápidas, ayudas visuales con iconos y un menú claro y estructurado, lo que garantiza una navegación ágil y segura. Para mayor comodidad, la función Remote Support permite recibir asistencia en tiempo real, resolviendo dudas o incidencias directamente en pantalla. El iMonitor actúa como un potente vínculo entre el operador, el tractor, los aperos y la oficina, mejorando la conectividad y el control. Además de sus amplias funciones de serie, se pueden activar capacidades adicionales según las necesidades personales, como la función XTEND, que permite duplicar la pantalla en una tablet externa, ofreciendo aún más flexibilidad y visibilidad.

### SR20

El SR20 es un receptor GNSS de autoguiado de altas prestaciones, diseñado para ofrecer máxima precisión y fiabilidad. Es compatible con todos los principales sistemas satelitales globales - incluidos GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y BeiDou-, lo que garantiza un seguimiento satelital estable y continuo en cualquier condición de trabajo.




Equipado de serie con un giroscopio de 3 ejes integrado, el SR20 puede detectar incluso los movimientos más sutiles, ofreciendo mayor estabilidad y precisión. Su nivel de precisión se actualiza fácilmente, para que el operador pueda pasar de señales de corrección básicas como EGNOS a sistemas de alta precisión RTK, según las necesidades de cada aplicación.

### AUTO-TURN

En combinación con la dirección de altas prestaciones, la Serie 6C ofrece la función opcional AUTO-TURN. Tras activarla, el tractor gira automáticamente en las cabeceras, liberando de trabajo al conductor, reduciendo el tiempo en las cabeceras y ofreciendo la posibilidad de controlar y optimizar el funcionamiento del apero.

### ISOBUS

La electrónica mejora la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles utilizando un único Terminal Universal (UT). El iMonitor actúa como un centro de control de todas las funciones ISOBUS y es compatible con una amplia gama de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar la licencia, como la asignación de funciones AUX (AUX-N) y el control automático de hasta 255 secciones (TC-SC).



> Función XTEND con tablet, control de implementos mediante ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



> iMonitor de 8 pulgadas cómodamente montado en el soporte.

## Tecnología punta para una conectividad total.

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF SMART FARMING SOLUTIONS ofrecen herramientas muy prácticas para gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. El usuario sigue siendo totalmente libre de tomar sus propias decisiones en cualquier momento y todos los datos siguen siendo propiedad exclusiva del usuario.

### SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relacionados con el funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management actúa como interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de la maquinaria. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de cada una de las máquinas o de toda la flota y también puede presentar datos históricos. Opcionalmente, se pueden configurar límites virtuales para recibir alertas si una máquina abandona el área prevista. Los mensajes de error pueden reenviarse al equipo de asistencia técnica del concesionario para ayudar a predecir fallos y reducir tiempos de inactividad innecesarios de la máquina. Gracias a la aplicación Remote Support, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de dudas o problemas de funcionamiento.

### SDF Data Management

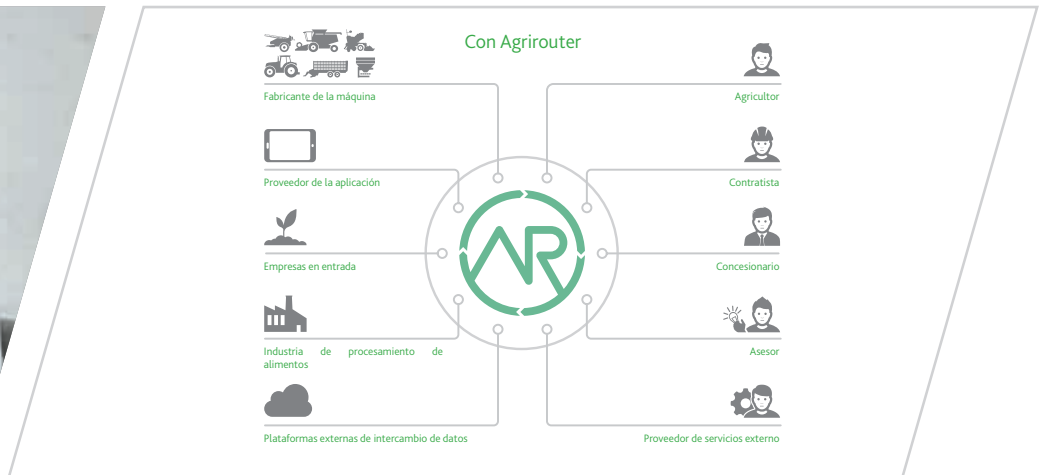
Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar como Shape e ISO-XML para garantizar un intercambio de datos fiable. Esto permite a los usuarios mantener un control total en todo momento, con datos consistentes transferidos de forma estructurada y coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales diferentes. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, liberando un tiempo muy valioso para realizar otras actividades. Como solución neutral para el intercambio de datos, Agrirouter supera uno de los principales obstáculos para la digitalización en la agricultura, al permitir que agricultores y contratistas compartan datos entre aplicaciones de maquinaria y software agrícola de distintos fabricantes. Cada usuario puede crear una cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. Las rutas de transferencia de datos hacia y desde los sistemas conectados son definidas exclusivamente por el usuario desde el menú de configuración. En [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com) encontrarás una lista de socios y más información. La nueva Serie 6C puede entregarse opcionalmente con todo el hardware necesario instalado de fábrica, mientras que los tractores DEUTZ-FAHR existentes pueden modernizarse con los componentes necesarios.



> Conecta la Serie 6C con tu concesionario para recibir asistencia rápidamente y con total comodidad.



> Agrirouter permite a los usuarios comunicarse desde distintas áreas de la aplicación, asegurando un intercambio de datos fiable.

# // MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Mantenimiento inteligente.  
Máximo tiempo operativo.

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre se han caracterizado por su fácil mantenimiento y bajo tiempo de inactividad, y la nueva Serie 6C lleva esta tradición aún más lejos con soluciones inteligentes diseñadas para reducir el tiempo de servicio y aumentar la eficiencia general. Entre sus características clave destacan los intervalos de mantenimiento ampliados gracias a los avanzados motores FARMotion, que permiten realizar el cambio de aceite del motor cada 600 horas o una vez al año, y el cambio de aceite de la transmisión cada 1200 horas o, también, una vez al año. Las inspecciones visuales se simplifican gracias a visores integrados para los niveles de refrigerante y aceite hidráulico o de transmisión, mientras que la varilla del aceite del motor está colocada de forma accesible, sin necesidad de abrir el capó. Para mayor practicidad, un puerto de batería de fácil acceso, situado en el lado derecho, permite un arranque rápido y seguro con pinzas. Todos estos elementos trabajan juntos para minimizar el esfuerzo de mantenimiento, reducir los costes operativos y mantener el tractor trabajando más tiempo en el campo, que es donde realmente importa.

## SERVICIO DEUTZ-FAHR

**NO SOLO CERCA, TAMBIÉN RÁPIDO.**

- > Piezas de repuesto originales de primera calidad
- > Servicio de piezas rápido y fiable
- > Entrega puntual en todo el mundo
- > Gama de productos amplia y versátil
- > Excelente relación calidad-precio
- > Soporte en remoto para asistencia instantánea



> Práctico puerto de batería en el lado derecho.



> La conexión de aire comprimido opcional está situada justo al lado de los escalones de acceso.

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>MOTOR</b>										
Modelo		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Normativa de emisiones		Fase V			Fase V			Fase V		
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●	-		●	-		-		
Turbocompresor VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación		-	●		-	●		●		
Ventilador con acoplamiento viscoso			●			●		●		
Ventilador electrónico con junta viscosa		-	○			○		○		
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2000								
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	88/120	95/129	101/137
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	84/114	90/123	96/130
Velocidad a máxima potencia	rpm	2000			2000			2000		
Régimen nominal	rpm	2200			2200			2200		
Par máx.	Nm	478	524	572	500	547	574	509	547	574
Par máximo con gestión Boost	Nm	483	526	572	517	551	579	513	551	579
Velocidad al par máximo	rpm	1.600			1.600			1.600		
Filtro del aire con inyector de polvo			●			●			●	
Capacidad depósito diésel	l	160	160/180		180		180			
Capacidad AdBlue	l	12			12			12		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	600			600			600		
<b>TRANSMISIÓN</b>										
Modelo		Transmisión Powershift			Transmisión RVshift			Transmisión TTV		
Relación de transmisión		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste			●			●			●	
<b>POWERSHIFT</b>										
Caja de cambios		5 marchas con + 2 o 4 gamas			-			-		
Nº de velocidades con Powershift de 3 marchas bajo carga (HML)	n.º	30 + 30			-			-		
Nº de velocidades con Powershift de 3 marchas bajo carga (HML) y reductora	n.º	60 + 60			-			-		
Stop&Go			●			-			-	
Powershift automático APS			●			-			-	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1780			-			-		
<b>RVSHIFT</b>										
Caja de cambios		-			RVshift			-		
Nº de marchas Powershift bajo carga (AD + AT)	n.º	-			20 + 16			-		
Reductora		-			○			-		
Control de crucero		-			●			-		
Stop&Go con funciones avanzadas		-			●			-		
Powershift automático APS		-			●			-		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605			-		
Velocidad máxima 50 km/h ECO	rpm	-			1910			-		
<b>TTV</b>										
Caja de cambios		-			-			TTV – Transmisión continua		
Control de crucero	cant.	-			-			2 en cada dirección		
Modos de conducción		-			-			Auto / Auto Avanzada / TDF / Manual		
Control activo de parada (PowerZero)		-			-			●		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	-			-			1605		
Velocidad máxima 50 km/h ECO	rpm	-			-			1910		

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

DATOS TÉCNICOS		SERIE 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>										
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	90	90/120 LS		90/120 LS			90/120 LS		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	-	-		-			-		
Bomba de dirección independiente			●		●			●		
Controles distribuidores	Tipo	Completamente mecánico / Completamente mecánico con desviador			Completamente mecánico / Completamente mecánico con desviador / Mixto (mecánico y eléctrico)			Completamente mecánico / Completamente mecánico con desviador / Mixto (mecánico y eléctrico) / Completamente eléctrico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n.º	3/4	3/4/+1 (desviador)		3/4/5/+1 (desviador)			3/4/5/+1 (desviador)		
Válvulas hidráulicas regulables en tiempo y caudal (válvulas mecánicas: Solo caudal de aceite continuo)			●		●			●		
Power Beyond (conexión estándar)		-	○		○			○		
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)			○		○			○		
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	5410	5000/7000		7100			7100		
Mando exterior en los guardabarros traseros			●		●			●		
Elevador delantero			○		○			○		
Capacidad del elevador delantero	kg		3000		3000			3000		
Brazo superior hidráulico trasero			○		○			○		
<b>TDF</b>										
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
TDF trasera 540/540ECO/1000			-		●			●		
TDF trasera automática			●		●			●		
TDF sincronizada con eje independiente			○		○			○		
TDF frontal 1000			○		○			○		
<b>EJES Y FRENOS</b>										
Puente delantero suspendido			○		○			○		
Acoplamiento electrohidráulico 4RM/Activación del bloqueo de los diferenciales			●		●			●		
Sistema ASM		-	○		○			○		
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)			○		○			○		
Preparado para la opción Performance Steering con función EasySteer			-		○			○		
Ángulo de giro	grados		55		55			55		
Freno de estacionamiento mecánico			●		-			-		
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)			-		●			●		
Freno de remolque neumático			○		○			○		
Freno de remolque hidráulico (Dual Mode, también en combinación con freno de remolque neumático)			○		○			○		
Toma ABS			○		○			○		
Freno hidráulico del motor (HEB)		-	○		○			○		
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>										
Batería estándar	V/Ah		12/100		12/100			12/100		
Alternador	V/A		14/170		14/170			14/170		
Starter del motor	V/kW		12/3		12/3			12/3		

DATOS TÉCNICOS	SERIE 6C								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>CABINA TOPVISION</b>									
Cabina de 4 pilares		TopVision	TopVision+		TopVision <sup>Pro</sup>			TopVision <sup>Pro</sup>	
Cabina con suspensión mecánica		-	○		○			○	
Suspensión neumática de la cabina			-		○			○	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			●		●			●	
Espejos retrovisores calefactados y con regulación electrónica		-	○		○			○	
Aire acondicionado			●		●			●	
Techo de alta visibilidad			○		○			○	
Techo de alta visibilidad FOPS			○		○			○	
Reposabrazos satélite multifunción			-		●			-	
Reposabrazos satélite multifunción con joystick MaxCom			-		-			●	
iMonitor de 8"		-	○		○			○	
AUTO-TURN			-		○			○	
XTEND		-	○		○			○	
ISOBUS (con conectores traseros y en cabina)		-	○		○			○	
VRC (Variable Rate Control)		-	○		○			○	
SC (Section Control) 255 secciones		-	○		○			○	
Receptor RTK SR20		-	○		○			○	
Módulo de conectividad CTM			○		○			○	
Soporte para monitor/dispositivo externo			○		○			○	
ComforTip Professional			-		○			○	
Asiento Max con suspensión mecánica			●		●			●	
Asiento Max-Professional Plus giratorio con suspensión neumática			○		○			○	
Asiento del pasajero			○		○			○	
Preinstalación para la radio con antena y altavoces			●		●			●	
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth			○		○			○	
Luces de trabajo halógenas en el techo de la cabina			●		●			●	
Hasta 16 faros de trabajo LED			○		○			○	
Hasta 2 girofaros de luces LED			○		○			○	
Luces de conducción LED			○		○			○	
<b>CARGADOR FRONTAL</b>									
Preinstalación "Light Kit"			○		○			○	
Preinstalación Ready Kit con joystick mecánico (incluido Hydro-Fix)			○		○			○	
Preinstalación Ready Kit con joystick electrónico (incluido Hydro-Fix)			-		○			○	
Modelos de cargador frontal compatibles									FZ 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27


● = de serie ○ = opcional - = no disponible



DATOS TÉCNICOS	SERIE 6C									
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>										
Neumáticos delanteros (mín.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"		
Neumáticos traseros (mín.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"		
Neumáticos delanteros (máx.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"		
Neumáticos traseros (máx.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"		
Batalla (A)	mm	2480			2510			2510		
Distancia entre ejes (A) con eje delantero HD	mm	-			2520			2520		
Longitud (B)	mm	4425	4500		4530			4530		
Altura (C)	mm	2735	2785		2825			2825		
Eje trasero central – cabina (D)	mm	1985	2035		2075			2075		
Ancho (E)	mm	2391	2427		2427			2427		
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1770			1770			1770		
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1740			1740			1740		
Peso total en vacío	kg	4505 - 5265	4880-5890		5215-5900			5215-5900		
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	3000	3200		3200			3200		
Carga máxima admisible por eje, delantero - con eje delantero HD		-			4.000			4.000		
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	5000			5700			5700		
Carga máxima autorizada	kg	7500	8.000		8500			8500		
Carga máxima autorizada – con eje delantero HD	kg	-			9500			9500		



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

*Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Marketing-Communication Service – Código 308.8905.4.4.-3 – 08/25*

