

# 6C SERISI.



6115 C - 6125 C - 6135 C  
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV  
FAZ V



# YENİ 6C SERİSİ.

## Yapılandırılabilirlik.

Bir traktördeki olağanüstü yapılandırılabilirlik, herhangi bir uygulamanın ihtiyaçlarını etkin bir şekilde karşılayabildiği anlamına gelir. Bu, DEUTZ-FAHR'a 126 ila 143 HP güç çıkışı, 3 farklı şanzıman çeşidi ve müşterinin ideal makineyi kendi özel gereksinimlerine göre uyarlamasını sağlayan geniş seçenek yelpazesine sahip 3 modellik bir aile olarak yeni 6C Serisinin geliştirilmesinde yol gösteren ilke olmuştur. Örneğin, ileri büyüme aşamalarında bitki koruma ve gübreleme için ideal olacak şekilde 505 mm'ye kadar fazla miktarda yerden yükseklik sağlayan, sunulan lastik kombinasyonları gibi.



## Powershift şanzıman.

Önemli ve hassas bir şanzıman. Temel şanzıman, 2 kademeli bir Powershift ünitesine sahip 5 hızlı bir dişli kutusundan (yalnızca 6115 C üzerinde) veya Otomatik Powershift (APS) işlevi içeren 3 kademeli bir Powershift ünitesinden oluşur. Tüm modeller, bir yavaş hız aralığı dahil olmak üzere 2 veya isteğe bağlı olarak 4 aralık sunar.

## TopVision kabin ailesi.

Son derece konforlu bir çalışma ortamı işinizi daha basit, daha keyifli ve daha az yorucu hale getirir. Bu da yeni 6C Serisi modellerinin yeni 4-direkli TopVision, TopVision+ ve TopVisionPro kabinlerle (modele/şanzımana bağlı olarak) donatılmış olmasının nedenidir. 4-direkli yapı ve yüksek görüş alanına sahip tavan sayesinde, bu kabinler rakipsiz çok yönlü



## RVshift şanzıman.

Tek ve basit bir kumanda kolu ile yönetilebilir yüksek teknoloji. RVshift şanzıman, Powershift şanzımanında olduğu gibi kolayca seçilebilen 20 ileri ve 16 geri

# BİR ÇİFTLİK KADAR ÇOK YÖNLÜ.

Sıra dışı çeviklik, olağanüstü verimlilik ve benzeri görülmemiş operatör konforu: işte yeni 6C Serisi.



## Hidrolik Sistemi.

120 l/dk.'ye kadar yağ besleyebilen Yük Algılamalı hidrolik sistemiyle, 6C Serisi için çok yüksek akış hızı taleplerine sahip tarımsal ekipmanlar ile çalışmak çok kolaydır. Buna ek olarak, biri önde kullanılacak şekilde değiştirilebilen 5 adede kadar arka makaralı valf, ön kaldırıcıya yönelik özel bir valf ve Power Beyond bağlantısı herhangi bir hidrolik tarımsal ekipmanla çalışma için eşsiz esneklik sunar. Elektronik çapraz kol ile birlikte yüksek hidrolik akışı, 6C Serisini ön yükleyici çalışması için ideal hale getirir.



## TTV-Şanzıman.

Rakipsiz hassasiyet ve etkinlik için sonsuz bir oran seçeneği. TTV şanzıman, hayal edilebilecek her türlü görevin ihtiyaçlarını karşılamak için en son teknolojiyi olağanüstü verimlilikle birleştirir.

görüşe sahiptir. Ek olarak, isteğe bağlı kabin süspansiyonu sayesinde en iyi konfordan ve de minimum düzeyde titreşimden ve sessizlikten faydalanırsınız. Yüksek kaliteli 4 adet hoparlöre sahip DAB+ radyo gibi ek rahatlık özellikleri ve de isteğe bağlı entegre soğutucu uzun bir çalışma gününden bile keyif almanızı sağlar.

hız seçimi sunar. İsteğe bağlı olarak, RVshift şanzıman bir sürüngen hız dişlisi ile donatılabilir.

Yeni 6C Serisi, en ağır hizmet toprak hazırlama görevleri, ekim, gübreleme ve koruyucu ekin işlemleri uygulamaktan hasat veya taşımaya kadar her durumda öne çıkan performans sağlamak için özel olarak tasarlanmıştır. Ayarlanabilir PowerShuttle, kompakt boyutları, öne çıkan çevikliği ve yüksek hidrolik akışı ile, 6C Serisi bir ön yükleyici ile yapılan herhangi bir uygulamada da performansı ile göz kamaştırır. Üstün operatör konforu ve düşük kullanım maliyetleri ile birlikte olası her uygulamanın işlevsel ihtiyaçlarına ideal yanıtı sunmak için ultra-modern bir işlevsel tasarım, kapsamlı şanzıman seçenekleri, isteğe bağlı seçenekler şeklindeki çok sayıda entegre SDF Akıllı Tarım Çözümleri (8" iMonitor, ISOBUS ve

autoguidance gibi opsiyonlar ile) 6C Serisi modellerinde birbirini en ince ayrıntısına kadar tamamlar. Tüm bunların yanında, bakım gereksinimi asgariye indirilmiş olan son derece verimli 4-silindirli Faz V motor seçenekleri, yüksek düzeyde yapılandırılabilir hidrolik sistemleri, 50 km/s versiyonları, tüm tekerleklerden frenlemeli ön aks süspansiyonu, 5000 ila 7000 Kg maksimum kapasiteye sahip arka kaldırıcılar, yüksek maksimum brüt araç ağırlıkları ve yeni TopVision kabin gibi diğer özellikler ve işlevsellikler de yeni DEUTZ-FAHR 6C Serisinin sınıfını geride bırakan güçlü yönlerinin arasında yer alır.

Bir traktör için hızlıca  
yapılabilmesi için her zaman  
tam kapasitede çalışabilmelidir.  
DEUTZ-FAHR'ın bu ihtiyaca  
yanıtı yeni 6C Serisidir.

---





# ÜRETKENLİK.





# MOTOR.

## Tüm mesele güç.

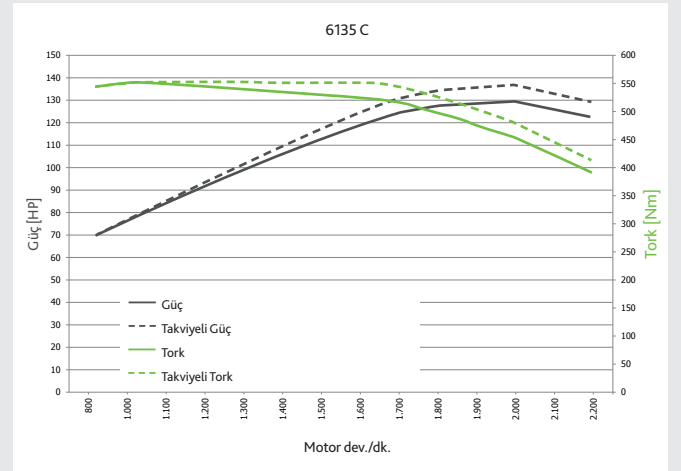
Son derece kompakt ve güçlü 4-silindrlı FARMotion 45 Faz V motorlar son teknolojinin mükemmel örneğidir ve üstün güvenilirlik ve verimlilik ile eş anlamlıdır. Bu özellikler, yeni 6C Serisi traktörlerinin hem performans hem de ekonomi bakımından öne çıkan sonuçlar sunmasını sağlar. En katı çevresel standartları karşılamaya yanı sıra, bu motorlar olağan dışı şekilde tepkisel güç dağıtımına sahiptir ve çok çeşitli motor devirlerinde yüksek miktarda tork üretir.

Faz V emisyonları yönetmeliklerinin gereklerine uymak için, motorlar, bir pasif dizel partikül filtresi (DPF) ile kombine şekilde bir SCR ve DOC katalitik konvertör ile bir grup egzoz son işlem çözümleri kullanır. Bu kombinasyon yalnızca düşük yakıt tüketimi değil aynı zamanda en düşük AdBlue tüketimini ve bunun sonucunda son derece düşük kullanım maliyeti sağlar.

Bu yeni motorlar normal çalışma koşullarında 116, 126 ve 136 HP'lik maksimum güç çıkışlarına sahiptir (sırasıyla 6115 C, 6125 C ve 6135

C modellerinde), ancak ayrıca PTO devreye alındığında veya traktör hızı 15 km/saat değerini aştığında otomatik olarak uygulanan bir takviye moduna da sahiptir. Takviye modunda, maksimum güç sırasıyla 126, 136 ve 143 HP'ye yükseltilir.

Bir viskostatik fan güç kayıplarını azaltır ve ayrıca yakıt tüketiminin azaltılmasına da katkıda bulunur. Bir seçenek olarak, traktör ayrıca motor devrinden bağımsız şekilde gerçek soğutma talebine göre hızını otomatik olarak ayarlandığı bir elektronik kontrollü e-Visco fan ile de donatılabilir. Bu fan her zaman, motor freni etkisini %40 kadar arttırmak ve servis freni aşırı ısınmasını ve aşınmasını azaltmak için hem hidrolik sistemi pompasını hem de fanı devreye alan bir çözüm olan, isteğe bağlı Hidrolik Motor Freni (HEB) ile donatılmış olan traktörlere takılır.



6135 C FARMotion motor değerleri.



2 motor belleği hızına sahip elektronik el gazi.



## Öne Çıkan Özellikler

- FARMotion 45 Faz V motorlar
- PTO ve Taşıma Takviyesi
- Elektronik kontrollü viskostatik fan (e-Visco)
- Hidrolik Motor Freni (HEB)





# POWERSHIFT ŞANZIMAN.

Tüm mesele verimlilik.

---



## Öne Çıkan Özellikler

- 5 ayarlanabilir işlev ile PowerShuttle
- Hız Uyumlaştırma ve APS-işlevi
- Standart olarak Stop&Go ve ComfortClutch
- Min. hız 0,1 Km/s - Maks. hız 40 Km/s ECO

Powershift şanzımana sahip yeni DEUTZ-FAHR 6C Serisi, 5 adede kadar manuel olarak seçilen hız, 4 çalışma aralığı, 3 Powershift kademesi ve bir PowerShuttle sunan şanzımanlarla donatılabilir. 3-kademeli Powershift bulunan tüm versiyonlar ayrıca operatörün tercihlerine uyacak şekilde tamamen ayarlanabilir olan bir Otomatik Powershift (APS) ve Hız Uyumlaştırma işlevi ile birlikte de sunulur. Bu da operatöre herhangi bir görev için mükemmel oranı seçme imkanı veren 60+60'a kadar hızın mevcut olduğu anlamına gelir.

PowerShuttle, 5 adet kullanıcı tarafından seçilebilir tepki verme seviyesine sahiptir ve bir eğimde ve yük altında çalışırken bile tam güvenlik için operatörün kavramayı kullanmadan yön değiştirmesini sağlar. Tekerleklerle giden tork dağıtımını kesintiye uğratmadan ileri



6125 C ve 6135 C Powershift konsolu.



Ayarlanabilir tepkili APS etkinleştirme.

ve geri tahrik arasında hızlıca geçiş yapabilme kabiliyeti yalnızca çalışmayı kolaylaştırmakla kalmaz ayrıca bir ön yükleyici ile çalışma gibi görevlerde üretkenliği önemli ölçüde artırır.

Şanzıman ayrıca sürücünün kavramayı kullanmadan traktörü durdurmasını ve yeniden yola çıkmasını sağlayarak dar alanlarda çok hassas manevrayı kolaylaştıran yenilenmiş Stop&Go sistemine sahiptir. Şanzımanın Powershift versiyonu ayrıca operatörün debriyaj pedalını kullanmak yerine vites kolu üzerindeki bir düğmeye basarak vites değiştirmesini sağlayan ComfortClutch işlevini de içerir.

Powershift 6C Serisinin yeni modelleri 1800 dev./dk. altındaki bir motor devrinde 40 km/s'lik bir maksimum hız kapasitesine sahiptir.



## Öne Çıkan Özellikler

- Temel veya Gelişmiş Kolçak
- 5 ayarlanabilir işlev ile PowerShuttle
- Otomatik Powershift (APS) ve seyir kontrolü
- Gelişmiş Stop&Go ve Hidrolik Park Freni (HPB)
- 20 m/saat ile 5 km/saat arasında sonsuz değişken hızlara sahip yavaş hız aralığı
- Maks. hız 50km/s ECO

Tek geçiş (kumanda kolunda tek giriş)



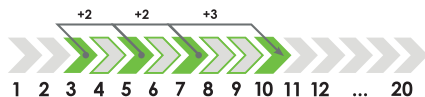
Ardışık geçiş (kumanda kolunun tutulması)



Çoklu geçiş (onay düğmeli kumanda kolunda tek giriş)



Çoklu ardışık geçiş (onay düğmeli kumanda kolunun tutulması)



↑ Geçiş modları.

↑ Temel kolçak.



# RVSHIFT ŞANZİMAN.

Tüm mesele kolaylık.

Yeni, yüksek verimliliğe sahip RVshift şanzıman, Powershift konseptini temel alır. Tümü debriyaj pedali kullanılmadan ve tork dağıtımını kesintiye uğratmadan seçilebilir olan 20 ileri ve 16 geri hıza sahiptir. DEUTZ-FAHR tarafından yeni 6C Serisi için özel olarak geliştirilmiş olan bu şanzıman mutlak kolaylığa ve yüksek verimliliğe karşılık gelir ve traktörün herhangi biri tarafından kolayca kullanılmasını garanti eder. Yeni RVshift şanzımanın kontrol elemanı, sürücü koltuğuna monteli çok işlevli kolçak üzerinde bulunan 3 yollu bir kumanda kolu olan yeni RVshift controller'dır. Bu kol ileriye itildiğinde şanzıman üst vitese geçiş yaparken geriye çekildiğinde alt vitese geçiş yapar. Daha fazla rahatlık için, RVshift controller kolunun yalnızca sola itilmesiyle mevcut hız kolayca kaydedilebilir ve devreye alınabilir.

Hızlı taşıma uygulaması ile tarla çalışması arasında hızlı bir geçiş için, RVshift şanzıman iki sürüş moduna (Tarla ve Taşıma) sahiptir. Yalnızca RVshift controller kolunun yakınında bulunan bir düğmeye basılmasıyla, tüm vitesler arasında geçiş yapmak zorunda kalmadan bir moddan diğerine geçmek mümkündür. Modlar fabrikada önceden programlanmıştır ancak ayrıca münferit ihtiyaçlara göre kolay bir şekilde ayarlanabilir.

Otomatik Powershift işlevi (APS) sayesinde taşıma ya da tarla çalışması sırasında sürücü büyük ölçüde rahatlatılır. APS düğmesi aracılığıyla etkinleştirme sonrasında, sistem yüke göre geçiş yapar, tüm vitesler tarla ya da yolda sürüş modunda programlanır. RVshift şanzımanın öne çıkan diğer bir özelliği de bir Stop&Hold işlevine ek olarak gaz pedalına tekrar basılana kadar traktörü durdurulmuş halde tutan özelliklere sahip yeni gelişmiş Stop&Go sistemidir.

Özellikle eğimlerde makineyi durdururken ve park ederken genel güvenlik için, RVshift şanzıman, diğer avantajların yanında makine hareket ederken enerji sarfiyatını da asgariye indiren Hidrolik Park Frenini (HPB) standart olarak içerir.

İsteğe bağlı RVshift özellikleri:

Yavaş hız vitesi: Çok düşük çalışma hızlarına ihtiyaç duyan herkes için, RVshift şanzıman 20 m/saat ile 5 km/saat arasında sonsuz değişken hızlara sahip bir yavaş hız modu sunar. Bu şekilde, örneğin, bir sebze ekim makinesi, bir patates hasat makinesi, bir taş ezici ya da bir kar püskürtme aracı kendi performans sınırlarında çalıştırılarak maksimum bir çıkış sağlanabilir.

Gelişmiş uydu kolçak: Talep edilen en yüksek esneklik için, 6C Serisi gelişmiş uydu kolçak ile birlikte teslim edilebilir. Bununla, RVshift controller 3 adet serbestçe programlanabilir jolly düğme ve serbestçe programlanabilir bir jolly döner düğme içerir. Düğmeler ve de döner düğme sürücünün ihtiyaçlarına göre programlanabilir. Ek olarak, gelişmiş versiyon ilave bir motor devri belleğini de içerir.



↑ Gelişmiş kolçak.



↑ Taşıma, Tarla, Yavaş Hız sürüş modları seçimi.





## Öne Çıkan Özellikler

- MaxCom kumanda koluna sahip kolçak
- 5 ayarlanabilir işlev ile PowerShuttle
- 2 seyir kontrol belleği ve PowerZero işlevi
- Hidrolik Park Freni (HPB)
- Maks. hız 50km/s ECO



MaxCom joystick.



# TTV ŞANZİMAN.

## Tüm mesele teknoloji.

TTV şanzıman verimlilik ve güvenilirlik bakımından bu sınıfta ölçütler oluşturur ve tarımsal traktörler şanzıman teknolojisinde son teknolojiyi temsil eder. Bu güç sınıfında özgün olan 0,02 ila 50 km/saat arasında bir hız aralığı sunar. Her bir ayrıntı üretkenliği en üst seviyeye çıkarmak üzere tasarlanmış olup, sofistike yeni kontrol ve yazılım da sürülebilirliği artırır. TTV şanzıman tüm koşullarda sarsıntısız şekilde eşit ve tamamen akıcı güç dağıtımını sağlar ve yüksek verimliliğe, düşük yakıt tüketimine ve üst düzey çekiş gücüne karşılık gelir. Üstün mekanik dayanımı, ataleti asgariye indiren ve ünitenin son derece yüksek verimlilik seviyeleri elde etmesini sağlayan, özellikle hareketli parçalar için kullanılan ağırlıktan tasarruf çözümleri ile birleştirir. Bir otomatik vites geçişi de eklenmiştir. Tüm bunlar, tekerleklerle etkili bir şekilde aktarılabilen torkta önemli bir artış ve çekiş kapasitesinde belirgin bir iyileşme anlamına gelir. TTV şanzıman, her türlü göreve yönelik ideal çözümü sunmak için 3 sürüş moduna (Otomatik, PTO ve Manuel) sahiptir. Bir kadrın operatörün, yakıt tüketimini asgariye indiren ECO modu ile traktör performansını azamiye çıkaran güç modu arasında karışık ayarları seçmesini sağlar.

TTV şanzımanların bir avantajı ise motor düşük devirlerde çalışırken yüksek karayolu taşımacılık hızlarında sürüş yapabilme kabiliyetidir: motor 1900 dev./dk.'den daha düşük bir devirde çalışırken 50 km/saatlik bir hız elde edilirken, 1600 dev./dk.'nin altındaki motor devirlerinde 40 km/saatlik bir hız elde edilir. Tüm versiyonlar standart olarak, operatörün freni ya da debriyaj pedalını kullanmasına gerek kalmadan aracı güvenli bir şekilde hareketsiz durumda tutarak en dik yamaçlarda çalışırken bile güvenlik ve konforu en üst seviyeye çıkaran Hidrolik Park Freni (HPB) ve PowerZero işlevleri ile gelir. TTV şanzıman ayrıca kanıtlanmış PowerShuttle ile, herhangi bir durumda en iyi sonuçlar için kullanıcı tarafından seçilebilir olan 5 adet önceden tanımlanmış tepki verme seviyeleri ile donatılmıştır.





# YAPILA

3 model, 126 ile 143 HP arası güç çıkışları, 3 şanzıman tipi seçeneği, 120 l/dk.'ye kadar kapasitelere sahip yük algılama pompaları ile kuvvetli hidrolik sistemleri ve çok sayıda seçenek ile konfigürasyon için sonsuz bir kapsam sunan bu traktörler en özel ihtiyaçlar için bile tamamen uygun hale getirilebilir.

---





# ANDIRILABİLİRLİK.





# HİDROLİK.

## Tüm mesele modülerlik.

Bir modüler konseptte uygun şekilde, 6C Serisine, modellere bağılı olarak 120 l/dk. pompaya sahip isteğe bağılı bir Yük Algılama sistemi ile değıştirilebilen, 90 l/dk. dişli pompaya sahip bir hidrolik sistemi takılabilir.

Bu traktörler ayrıca distribütörlerin yapılandırılmasına yönelik geniş kapsam sunar ve en fazla 5 arka hidrolik valf, bir ön yedek valf ve Power Beyond yüksek akış hızı sistemi ile donatılabilir. 120 l/dk. Yük Algılama pompasına sahip modellerde, arka distribütörlerden ikisi elektronik olarak kontrol edilebilir, bu da kabin içindeki özel kontrollerden veya iMonitor'den zamanlayıcı kontrollü çalışma sağlar. Ek olarak, yağ akışı tüm yüksek akışlı valfler üzerinde ayrı şekilde ayarlanabilir.

Düşük motor devirlerinde ve kaldırıncıları kullanırken veya ön yükleyici ile çalışırken bile sorunsuz, hassas yönlendirme işlemi sağlamak için, tüm versiyonlar hidrolik direksiyon ve ek yardımcı tesisata özel yaklaşık 40 l/dk.'lik bir çıkışa sahip yardımcı bir bağımsız pompa ile donatılır. Yalnızca performans yönlendirmesi ön hazırlığı ile sipariş edilmiş olan, RVshift ve TTV şanzımanlara sahip versiyonlara, manevra sırasında veya Performans Yönlendirmesi otomatik kılavuz sistemini kullanırken yönlendirme performansını arttırmak ve optimize etmek üzere bir ek 29 l/dk. pompa dahil edilir.

Hidrolik sisteminin geniş kapasitesi ve bir ön yükleyicinin akıcı ve dinamik kullanımını sağlayan iyi konumlu elektronik çapraz kol, 6C ailesi modellerini aynı zamanda genel çiftlik işleri için de ideal olan çok yönlü iş ürünleri haline getirir.



↑ 10 adede kadar arka çıkış.



↑ Ön çıkışlar.





## Öne Çıkan Özellikler

- 120 l/dk. Yük Algılayıcı pompa
- Karma hidrolik konfigürasyonu (mekanik + elektronik kontroller)
- 5 adede kadar arka hidrolik valf
- Bağımsız direksiyon pompası



↑ Mekanik ve elektronik hidrolik kontrolleri.



↑ Power Beyond.



# PTO VE KALDIRICI.

Tüm mesele verimli çalışmak.

Makinenin olası her tip tarımsal ekipmana bağlanmasına ilişkin genel yapılandırılabilirlik, traktörün çok yönlülüğünün ve her görevde olası en yüksek verimliliğin sağlanmasında kritik bir ön gerekliliktir. Daha güçlü traktörlerde olduğu gibi, yüksek kütleli döner parçalara sahip tarımsal ekipmanlarla bile sorunsuz çalıştırma sağlamak için yeni 6C Serisi standart olarak, otomatik tarımsal ekipman yük ölçüm işlevi ile kademeli şekilde kontrol edilen elektrohidrolik PTO kavramasıyla gelir. Aynı zamanda standart olarak, ailedeki tüm modeller, herhangi bir türde tahrik şaftı ile verimli çalışma için PTO'nun hızlı ve güvenli şekilde adapte edilmesini sağlayan çıkarılabilir bir yivli çıkış kısa mili ile donatılır. Powershift şanzımana sahip traktör versiyonlarında, PTO standart olarak 540 dev./dk. ve 540ECO hız modları ile gelirken, bir 1000 ve 1000ECO modu da bir seçenek olarak eklenebilir. RVshift ve TTV versiyonları standart olarak 3 çalışma modlu bir arka PTO ile donatılır: 540 dev./dk., 540ECO ve 1000 dev./dk. 6C Serisinin tüm modelleri, isteğe bağlı olarak bağımsız çıkış şaftlı bir ilerleme hızı PTO'su ve 3000 Kg yük kapasitesine sahip kuvvetli bir ön kaldırıcı ile birlikte gelen bir 1000 dev./dk. ön PTO ile donatılabilir.

Arka kaldırıcının maksimum yük kapasitesi, modele ve takılı bulunan seçeneklere bağlı olarak 5000 ila 7000 Kg arasındadır. 3-noktalı bağlantı kategori II veya III ile mevcutken, arka kaldırıcı en üst seviye hassasiyet ve hız için tamamen elektronik kontrollüdür. Bir Otomatik PTO işlevi tarlada çalışma sırasında üretkenliği en üst seviyeye çıkarırken, arka kaldırıcının entegre aktif sönümleme sistemi oldukça büyük çıkıntılara sahip monteli tarımsal ekipmanlar taşıma sırasında salınımı azaltır.







## Öne Çıkan Özellikler

- Otomatik PTO işlevi
- Bağımsız mil ile birlikte ilerleme hızı PTO
- Elektronik arka kaldırıcı
- 7000 Kg'ye kadar kaldırma kapasitesi



Elektronik arka kaldırıcı kontrolleri.



Arka kaldırıcı ve PTO için harici kontroller.



# KONFOR.







Modern bir traktör öne çıkan operatör konforu sağlamalı ve olası her ihtiyacı karşılamak için kapsamlı model ve konfigürasyon seçenekleri sunmalıdır. Yeni DEUTZ-FAHR 6C Serisi tüm bunları ve daha fazlasını başarır!

---



## Öne Çıkan Özellikler

- Engelsiz dış görüş için gelişmiş 4-direkli kabin tasarımı
- Olağanüstü yapılandırılabilirlik
- Bir seçenek olarak mevcut olan katlanır yolcu koltuğu
- Minimum seviyede araçüstü titreşim için mekanik kabin süspansiyonu veya Hidro Süspansiyon Takoza kaideleri

# TOPVISION.

## Tüm mesele görünürlük.

Yeni TopVision kabin ailesi üç farklı versiyona dayalıdır. Gelişmiş 4-direkli bir tasarıma ve oldukça büyük camlara sahip yeni kabinler sıra dışı şekilde geniş bir görüş sağlar. Yüksek görüş sağlayan ilave tavan ile birlikte, ön yükleyici ile çalışma gerçek bir zevk haline gelir. Ve 16 adede kadar LED çalışma lambası içeren kuvvetli çalışma lambası paketi ile, zifiri karanlıkta bile görüş mükemmeldir.

Tüm versiyonlar çok düşük gürültü ve titreşim seviyesi, üstün kaliteli kaplama malzemeleri ve ergonomik olarak organize edilmiş kontroller sunar. Tamamen ayarlanabilir bir direksiyon kolunu ve süspansiyonlu premium koltuklar operatörlerin mükemmel sürüş pozisyonunu bulmalarını sağlar. Ve açılabilir bir ön cam tercih edilirse, bu seçenek tüm modellerde de mevcuttur. Klima sistemi, sürücünün çevresinde bulunan ve temiz havayı tüm kabin içerisine mükemmel şekilde da-

ğıtan çok sayıda menfezle donatılmıştır. Bu, kabini yaz mevsiminde konforlu şekilde serin tutmakla kalmaz aynı zamanda kış mevsiminde sıcak ve rahat da tutar. Ve en soğuk havada bile işinizi daha kolay ve daha güvenli hale getirmenize yardımcı olmak için, TopVision<sup>+</sup> ve Top-Vision<sup>Pro</sup>, elektrikli ayarlama ve ısıtma özelliğine sahip arka aynalar ve de buz çözme işlevli arka cam ile de donatılabilir.

Sunulan pek çok diğer seçenek şunları içerir: bir monitör montajına yönelik olarak fabrikada takılmış bir braket veya tarımsal ekipmanları kontrol etmeye yönelik diğer yardımcı cihaz, bir yolcu koltuğu, bir DAB+ radyo sistemi, güç prizleri (USB portları dahil) ve pratik bir akıllı telefon ve bardak tutucular. Tüm kabinler, yüksek düzeyde konfor için, operatöre ulaşan titreşimleri %40'a kadar azaltan yenilikçi bir Hidro Süspansiyon takozuna standart olarak sahiptir.





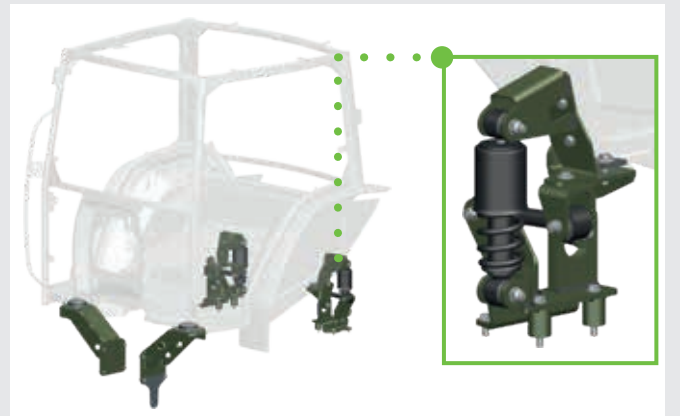
ISOBUS bağlanabilirliği bir seçenek olarak mevcuttur.



Ayarlanabilir direksiyon simidi.

Üstün seviye konfor için, TopVision<sup>+</sup> ve TopVision<sup>Pro</sup> versiyonları yüksek düzeyde verimli mekanik kabin süspansiyonu ile birlikte de mevcuttur. Ek olarak çıkarılabilir bir soğutma kutusu ile birlikte de sipariş edilebilirler.

Powershift şanzımına sahip modeller yeni TopVision veya TopVision<sup>+</sup> kabinlerle donatılmıştır. Yan konsolun yerleşim düzeni, sürücünün uzun saatler boyunca yorulmadan çalışmasını sağlamak için en son ergonomik araştırmalar doğrultusunda geliştirilmiştir. Hızlı oryantasyon için, kontrol elemanlarının iyi bilinen renk kodlaması uygulanmıştır. Vites değiştirirken, arka hidrolikleri kullanırken veya PTO hızlarını seçerken son derece düzgün ve hassas kontrol eylemi için mekanik kontrollere yeni bir kaplama tasarımı geliştirilmiştir.



Mekanik kabin süspansiyonu.



# TOPVISION<sup>Pro</sup>.

## Tüm mesele konfor.

RVshift ve TTV şanzımanına sahip modeller, TopVision ve TopVision<sup>+</sup>'a kıyasla, 6C Serisine çok daha fazla yüksek teknoloji içeriği ve konfor özellikleri ekleme imkanı sunan TopVision<sup>Pro</sup> kabinle donatılmıştır. Gece çalışırken daha fazla konfor için ön konsol ortam lambaları içerir. Ek olarak, kabin, traktörün durumuna ilişkin gerekli tüm bilgileri açıkça okunabilir bir formatta görüntüleyen bir yüksek çözünürlüklü ekran sunan InfoCentre<sup>Pro</sup> ile donatılmıştır.

TopVision<sup>Pro</sup> ile, modeller ayrıca farming 4.0 için de hazır durumdadır. iMonitor, operatörün makinenin tüm işlevlerini yönetmesini sağlar. Tamamen entegre performans yönlendirmesi seçeneği ayrıca sürülmemiş arazilerde veya ön yükleyici ile çalışırken daha az direksiyon simidi dönüşleri için hızlı bir yönlendirme işlevi de sunar. ISOBUS'a ek olarak, tüm modeller ayrıca en gelişmiş ve sofistike otomatik kılavuz ve telemetri sistemleri ile de donatılabilir.

Koltuğa takılı uydu kolçak sayesinde mükemmel ergonomi sağlar. Bu da yan konsollardaki kontroller kullanılırken tipik olarak deneyimlenen devamlı hareketlerden kaynaklanan omuz gerginliğini ortadan kaldıracak şekilde, operatörün sağ kolunu hareket ettirmeden tüm ana kontrol işlevlerine erişmesini sağlar. Kolçak şanzımanın, motor PTO'sunun ve diğer traktör işlevlerinin kuvvet gerektirmeyen şekilde parmak ucuyla kontrolünü sağlayarak, en uzun çalışma gününü bile daha az yorucu hale getirir. Elektronik makaralı bobinlerle donatılmış olması halinde, makaralı valfleri ve takılıysa, ön kaldıracıyı, konfor paketini ya da ön yükleyiciyi mutlak hassasiyet ile kontrol etmek için bir oransal kumanda kolu takılır. RVshift şanzımanlı Modellerin kolçağı, tamamen yeni geliştirilmiş bir kumanda kolu olan RVshift controller ile donatılmıştır. Onun sayesinde, şanzıman kontrolü her zamankinden daha kolaydır. RVshift controller, kolayca ileri itme veya geri çekme yoluyla şanzımanın üst ve alt yönde geçişlerini yönetir. Ek olarak, sola itildiğinde sürüş hızı kaydedilebilir ve yeniden etkinleştirilebilir. Ek olarak, RVshift controller'ın "Gelişmiş" versiyonu, belirli görevin ihtiyaçlarını karşılamak için kullanıcı tarafından serbestçe programlanabilir olan 3 adet ek jolly düğme ve bir akıllı döner düğmeye sahiptir. TTV şanzımanlı Modellerin kolçağı MaxCom kumanda kolu (yüksek aralıklı DEUTZ-FAHR traktörlerde ortak) ile donatılmıştır. MaxCom kumanda kolu arka kaldıracının, iki seyir hızının kullanımını, yön değişimini sağlar ve standart olarak 2 adet serbestçe programlanabilir jolly düğmeyi ve ComfortTip sürülmemiş arazi yönetimini içerir. Elektronik makaralı valflere bağlı olan MaxCom kumanda kolu ayrıca iki arka hidrolik valfin çalışması veya ön kaldıracının ve comfort paketinin veya her ikisinin bir karışımının kontrolü için iki döner düğme de içerir.



InfoCentre<sup>Pro</sup> bulunan ayarlanabilir direksiyon simidi.



Beğenilen MaxCom kumanda kolu donanımlı TTV versiyonları, sürücünün tek elle tam konfor içerisinde makinenin tüm ana işlevlerini kontrol etmesini sağlayan bir konsantre yüksek teknoloji pakettir.





## Öne Çıkan Özellikler

- Ana kontrolleri içeren yeni çok işlevli uydu kolçak
- InfoCentre<sup>Pro</sup> içeren yeni ön konsol tasarımı
- Hidrolik kontroller için oransal elektronik kumanda kolu
- Tamamen programlanabilir jolly düğmeleri



↑ USB soketleri.



↑ Düz saklama alanı ya da taşınabilir soğutma kutusu bulunan sol konsol.





## Öne Çıkan Özellikler

- Fabrikada takılan Light Kit veya Ready Kit
- FOPS-uyumlu yüksek görüş sağlayan tavan
- Ön yükleyici uygulaması için özel olarak tasarlanmış özellikler
- Yeni Stop&Go işlevsellikleri (RVshift) veya PowerZero (TTV)



↑ Light kiti, araç ile mükemmel şekilde entegre edilen herhangi bir tipte ön yükleyicinin montajı için basitçe bir çerçeve içeren temel çözümdür.



↑ Ready kiti ayrıca bir kaldırcı ile çalışma için özel bir hidrolik devresi ve sürücü koltuğunun yanında bulunan özel bir kontrol cihazı kumanda kolu da içerir.



# ÖN YÜKLEYİCİ.

Tüm mesele çok yönlülük.

Yeni 6C Serisinin üst düzey çok yönlülüğü, bu traktörler bir ön yükleyici ile kullanıldığında öne çıkar. Bu da bu traktörlerin fabrikadan bir ön yükleyici montajı için iki kit seçeneği ile birlikte mevcut şekilde gelmesinin nedenidir. Light kiti yalnızca ön yükleyiciyi traktöre bağlamaya yönelik çerçeveyi sağlarken, Ready kiti ile ek olarak tüm hidrolik/elektrik bağlantıları ve kontrol kumanda kolu (mekanik veya elektronik) da takılır. Kumanda kolu her zaman kabine mükemmel şekilde entegre edilir ve P1/P2/P3 düğmesinin yanında farklı konfor işlevlerine de sahiptir. Mekanik kumanda kolu ek olarak, Powershift kademelerinin üst ve alt yönde geçişini sağlayan iki basma düğme ile donatılmıştır. Bunun yerine, elektronik kumanda kolu ek olarak yalnızca üst ve alt viteslere geçişi değil aynı zamanda yön değişimini de sağlayan bir entegre döner düğmeye sahiptir.

Oldukça takdir edilen bir işlev ise, sürücünün yalnızca fren pedallarını kullanarak traktörü durdurmasını ve yeniden yola çıkmasını sağlayan bilinen Stop&Go sistemidir. Bu işlev RVshift modellerinde geliştirilmiştir: geleneksel Stop&Go sistemine ek olarak, gaz pedalına yeniden basılana kadar traktörü durdurulmuş halde tutan bir Stop&Hold işlevi de eklenmiştir. TTV şanzımanlara sahip traktörler ise bunun yerine, en dik eğimlerde bile benzersiz güvenlik ve hassas araç kontrolü sağlayan PowerZero işlevi ile donatılmıştır.

Bu göze çarpan özellikler, yük taşımaya daha kolay ve daha verimli hale getirmek için özel olarak tasarlanmış olan çok sayıda diğer işlev ve özelliklerle tamamlanmıştır: bunlar 5 adet kullanıcı tarafından seçilebilir tepki verme ayarları bulunan PowerShuttle, en fazla 120 l/dk.'ye kadar kapasiteye sahip hidrolik sistemleri, düşük motor devirlerinde bile kusursuz manevra kabiliyeti sağlayan özel bir direksiyon pompası, FOPS onaylı bir yüksek görüş sağlayan tavan ve isteğe bağlı SDD işlevi veya manevra için gereken direksiyon dönüş sayısını azaltan EasySteer sistemini içerir.

Yeni 6C Serisinde tavsiye edilen FZ ön yükleyiciler, 6C Serisinin modelleri ile tam uyum sağlamak üzere geliştirilmişlerdir. Maksimum manevra kabiliyeti, en iyi görüş ve güvenlik için yükleyicinin hatları boyunca rasyonel olarak düzenlenmiş olan hidrolik hatlarına ve düz enkesitli kollara sahiptir. Alet kaldırıcıya monteli şekilde bağlantı sürücü koltuğundan tam konfor içinde kontrol edilebilirken, Comfort Drive işlevi yükleri taşıırken salınımı önemli ölçüde azaltarak üretkenliği ve kullanılabilirliği en üst seviyeye çıkarır. Orta çapraz çubuğun Z-kinematığı ve akıllı yerleşimi sürücü koltuğundan yükün engelsiz ileri görüşünü sağlarken, tüm mafsallar ve burçlar kolayca erişilebilir greseleme noktaları aracılığıyla kaldırıcının dışından kolayca yağlanabilir.



↑ Kaldırıcının kolay ve güvenli kontrolünü sağlamanın yanı sıra, sürücü koltuğunun yanında bulunan ve fabrikada takılmış olan programlanabilir kumanda kolları herhangi bir satış sonrası çözümden ergonomik olarak çok daha üstündür.





# 360° GÜVENLİK.

Tüm mesele sınıfını geride bırakan güvenlik.

Üst sınıf pasif ve aktif güvenlik çözümlerine sahip bir makinenin sunduğu güvenlik hissi, operatör üretkenliğine önemli ölçüde katkıda bulunur. Bu ilke ile uyum içerisinde, DEUTZ-FAHR yeni 6C Serisini bugün mevcut olan en iyi teknoloji çözümleri ile donatmıştır. Tamamen şirket içerisinde geliştirilmiş olan ön akslar, örneğin 4 ÇEKER ve diferansiyel kilitlerinin elektrohidrolik olarak etkinleştirilmesi ile tüm koşullarda çekiş ve güvenliği en üst seviyeye çıkarmak için tasarlanmış ve üretilmiştir. Bu iki işlev ayrıca ASM ile donatılmış makinelerde de otomatikleştirilebilir. Bir seçenek olarak, yeni 6C Serisinin tüm modelleri ön aks süspansiyon sistemi ile mevcuttur. Etkin kendi kendine hizalamaya yönelik çift etkili hidrolik silindirlerle komple şekilde ve mekanik kabin süspansiyonu ile birlikte, bu özellik sürücü konforunu hem tarlada hem de yolda önemli ölçüde iyileştirir. Yeni 6C Serisinin tüm modelleri, özellikle tepelik ya da dağlık alanlardaki yollarda veya yüksek hızda sürüş yaparken üstün güvenlik için,

dört tekerleğin tümündeki disk frenlerle gerçek tüm tekerleklerden frenleme işlevine sahiptir. RVshift ve TTV şanzımanlı modeller standart olarak PowerBrake pompası, bir fren takviye sistemi ile gelir ve böylece daha az pedal kuvveti ile üstün frenleme performansı sağlar. Ayrıca bu modellerde standart olan, traktörü tüm eğimlerde tam güvenlik içerisinde tutmak için arka fren disklerine sürekli basınç uygulayan kombine bir mekanik-hidrolik sistemi olan Hidrolik Park Freni (HPB)'dir. Pozitif sonuç ayrıca güç tüketiminde 2,5 HP bir azalma ile genel verimlilik ve yakıt ekonomisinin artmasıdır.

Daha da fazla güvenlik ve konfor için, RVshift ve TTV şanzımanlı modellerdeki isteğe bağlı pnömatik römork frenleme sistemi, römork fren tepki süresini azaltan ve römork frenleme davranışını optimize eden yeni aTBM işlevini (gelişmiş Römork Fren Yönetimi) içerir. Mevcut pnömatik veya hidrolik römork freni sistemlerinin yanında, Hidrolik Motor Freni (HEB) de 6C Serisine eklenebilir. Hidrolik motor



## Öne Çıkan Özellikler

- 4-tekerlekte frenler ve ASM sistemine sahip süspansiyonlu ön aks
- Hidrolik Motor Freni - HEB
- Hidrolik Park Freni - HPB
- Güçlü LED lamba paketi

freni, taşıma ve çalışma sırasında araç kontrolünü önemli ölçüde iyileştiren ve ana servis freni sistemindeki yükü ve aşınmayı azaltan basit, güvenilir ve verimli bir çözümdür. Bu özellik aşınmasız fren enerji soğurumunda artış için e-Visco fanı etkinleştirir ve RVshift veya TTV şanzımanlı modellerde, piyasada özgün olacak şekilde yavaşlama yoğunluğunu bile ayarlayabilir. Bu şekilde traktörün hızı düşürülebilir veya gerekiyorsa, tepelik koşullarda balyalama yaparken bir katma değer olacak şekilde sürekli muhafaza edilir. Düşük ışık koşullarında güvenlikten ödün vermemek için, yeni 6C Serisi güçlü bir tam LED versiyonda da mevcuttur. Bu yalnızca 16 LED çalışma lambasını (tavanda 12, ön direkte 2 ve kaportada 2 çalışma lambası) ve iki LED döner parılacağı değil ayrıca LED sürüş lambalarını, LED dönüş sinyallerini ve de LED konum ve fren lambalarını içerir. Bu sayede en karanlık geceler bile gündüze döner ve 6C ile en iyi çalışma sonuçlarını elde etmenizi sağlar.



↑ Frenleme sistemi, dört tekerleğin tümünde disk frenlere sahiptir.



↑ Hidrolik Motor Freni etkinleştirme.



↑ Elektrohidrolik ön aks yönetimi.



↑ Son derece kuvvetli LED lamba paketi, kamusal yollarda sürüş sırasında veya tarlada çalışırken mükemmel görüş sağlar





# WARRIOR VERSİYONU.

Tüm mesele ayrıcalıklı olmak.

---



## Öne Çıkan Özellikler\*

- Pnömatik süspansiyonlu koltuk
- DEUTZ-FAHR taban döşemesi
- Kaportadaki Warrior etiketi
- Klima
- LED lamba paketi mevcuttur
- Warrior rengi: siyah
- Tekerlek poyraları için özel siyah Warrior kapaklar



\*Mevcut ekipmanlar pazara bağlıdır.

↑ Kaput üzerindeki LED lambalar.

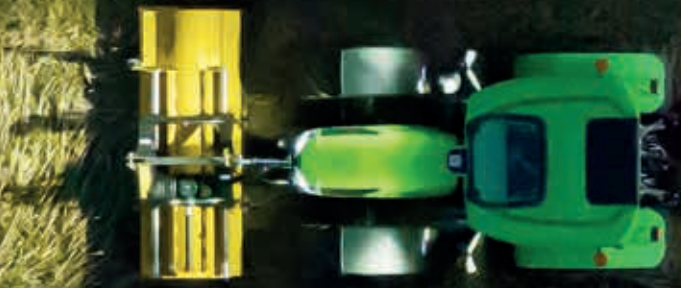


DEUTZ-FAHR, kalabalıktan farklı olmayı seven ürün sahiplerine yeni 6C Serisi modelleri için imrenilen Warrior ekipman çeşidini sunmaktadır. Özel Warrior LED aydınlatma paketinin avantajını yaşayın ve konforlu pnömatik koltuğun, klima sisteminin ve DAB+ özellikli ses sisteminin sunduğu lüksün keyfine varın.

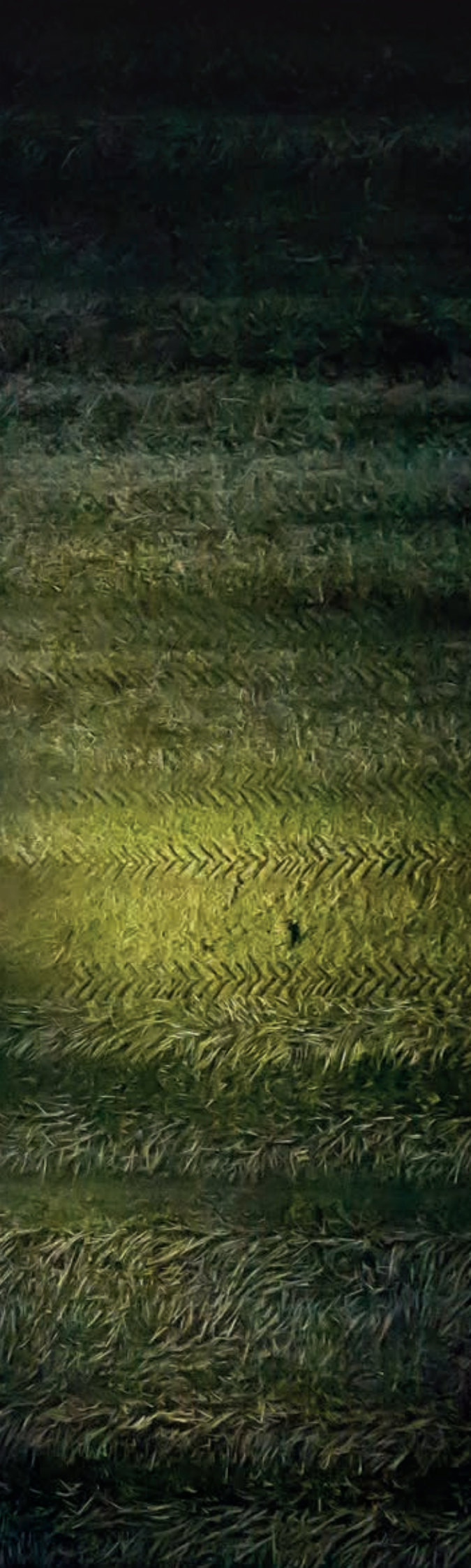
Warrior Versiyonu seçimi ile yeni 6C Serisi, cesur bir izlenim bırakmaktadır ve kalabalıktan şüphe götürmez bir şekilde sıyrılmaktadır.



**SDF**  
**S**SMART  
**F**FARMING  
**S**SOLUTIONS.







6C Serisinin yeni traktörleri, işi kolaylaştırmak ve üretkenliği arttırmak için çeşitli ürünler ve hizmetlerle donatılabilir.







# SMART FARMING SOLUTIONS.

Tüm mesele bağlanabilirlik.

---





## Öne Çıkan Özellikler

- Kılavuz, veri yönetimi, ISOBUS'a yönelik olanlar gibi çok sayıda farklı uygulamanın ve XTEND ya da Otomatik Dönüş gibi ilave isteğe bağlı özelliklerin yönetimi için merkezi arayüz olarak iMonitor
- Üstün hassasiyet için yeni SR20 GNSS alıcısı ve bol miktarda konfor özelliği ile SDF Kılavuz
- 200 adede kadar bölüm ile otomatik Bölüm Kontrolü gibi çok sayıda ISOBUS işlevi
- Örneğin Agrirouter ile güvenilir veri alışverişi için SDF Veri Yönetimi
- Makine verilerinin tamamen uzaktan kontrolü için SDF Filo Yönetimi



Tablet ile XTEND işlevi, kabin dışındayken ISOBUS UT aracılığıyla tarımsal ekipmanların kontrolü.



SDF Kılavuz: en yüksek seviyede rahatlık için bol miktarda özellik (Otomatik Dönüş gibi).

Yeni 6C ailesinin traktörleri sınıfını geride bırakan teknoloji sunarak çok daha akıllı çözümlerle çalışmanızı sürdürmenizi sağlar. Otomatikleştirilmiş kılavuz sistemleri operatör konforunu en üst seviyeye çıkarır. Yeni 6C ailesi traktörleri bir seçenek olarak en gelişmiş ve karmaşık otomatik kılavuz ve telemetri sistemleri ile donatılabilir. Santimetre hassasiyeti gereksiz kayba neden olacak şekilde üst üste binmeyi önleyerek yakıttan tasarruf sağlar, bileşen aşınmasını azaltır ve üretim için gereken alet kullanımını asgariye indirir. DEUTZ-FAHR tarafından sunulan bağlanabilirlik çözümleri, ofis ile makineler arasındaki etkileşimi daha da kolaylaştırır.

Yeni SDF Filo Yönetimi paketi kullanıcıyı yeni 6C Serisinin genel kontrolüne yerleştirir. Uygulama, ürün sahibinin, nerede olursa olsun traktörün konumunu gerçek zamanlı şekilde izlemesini sağlar. SDF Filo Yönetimi ayrıca bildirim işlevleri kullanılarak bakım planlamasının yapılması ve performans ile yakıt tüketimine ilişkin verilerin toplanması için efektif bir araç olarak da kullanılabilir. SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, ortaya çıkabilecek sorunlar durumunda bayiler her zaman sürücülere destek verebilirler. Bu da arıza süresini azaltır ve müşterinin makinesinin çalışma güvenilirliğini artırır.





# iMonitor.

## Tüm mesele kullanılabilirlik.

iMonitor merkezi kontrol elemanıdır ve kullanımı artık daha da kolay ve sezgisel olan yeni kullanıcı deneyimine yönelik güncellenmiş grafiklerle birlikte gelir. Sürücünün traktör ayarları, kılavuz, ISOBUS tarımsal ekipman kontrolü ve veri yönetimi gibi makinenin en önemli işlevlerinin tümünü yönetmesini sağlayan 8" monitör ebadı mevcuttur.

Özel işlevleri görüntülemek için ekranı farklı alanlara bölümlersiniz; bu sırada etkin bir yansıma önleyici kaplama tüm bilgilerin net şekilde görülebilmesini sağlar. Son teknoloji dokunmatik ekran kullanımı daha da fazla konfor sağlar.

Terminalden kontrol edilebilen çok sayıda işlev göz önüne alındığında sezgisel ve anlık kullanılabilirlik büyük öneme sahiptir. Hızlı kılavuzlar ve simge araç ipuçları gibi destek işlevleri, net bir menü yapısı ile

birlikte, kolay ve sezgisel bir kullanım sağlar. Ve arayüzün işlevleri konusunda operatörün hala şüpheleri varsa, bunlar uzaktan destek işlevi kullanılarak hızlı şekilde çözülebilir. iMonitor; sürücü, traktör, tarımsal ekipman ve ofisi birbirine bağlayan oldukça kullanışlı bir arayüzdür. Standart olarak halihazırda mevcut olan çok sayıda özelliğin yanında, ekranların harici tabletlere uzatılmasını sağlayan XTEND işlevi gibi daha fazla işlevi kullanılabilir hale getirmek ve böylece kullanılabilirlik seviyesini arttırmak bile mümkündür.



Modern otomatik kılavuz sistemleri sürücü gerginliğini azaltarak üretkenliğini arttırmakla kalmaz, aynı zamanda tarladaki çalışma sırasında daha fazla hassasiyet sağlayarak önemli zaman tasarrufu da sunar. SDF Kılavuz uygulaması konforlu şekilde ve her zaman en yüksek hassasiyetle çalışma sağlar.

### SR20

SR20 tarlada en yüksek doğruluk ve performanslar için tasarlanmış olan yeni bir GNSS otomatik yönlendirme alıcısıdır. Tüm koşullarda sürekli doğruluk için güvenilir uydu takibi sağlamak üzere tüm önemli uydu sistemlerine (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS ve Beidou) ilişkin alışı kapasitesine sahiptir. En küçük hareketleri algılamak üzere donanım standart olarak bir 3-eksenli jiroskop içerdiğinden, doğruluk seviyesi örneğin EGNOS gibi DGPS düzeltmelerinden RTK'ye kolayca yükseltilebilir.

## ISOBUS.

Elektronikler tarımsal makinelerin güvenliğini, hassasiyetini ve verimliliğini artırır. ISOBUS ile, operatör artık uyumlu tüm tarımsal ekipmanları tek bir monitörden (UT) kontrol edebilir. iMonitor tüm ISOBUS uygulamaları için ve çok çeşitli faaliyetleri yönetmek için merkezi bir kontrol cihazı olarak kullanılabilir. Bir lisansı etkinleştirmeden birçok işlev mevcuttur: AUX (AUX-N) işlevlerinin atanması, 200 adede kadar bölüm (TC-SC) arasında otomatik geçiş ve uygulama haritalarının işlenmesi (TC-GEO) gibi.

## OTOMATİK DÖNÜŞ.

Performans yönlendirmesi ile birlikte, 6C Serisi isteğe bağlı olarak OTOMATİK DÖNÜŞ özelliğini sunar. Etkinleştirildikten sonra, traktör sürülmemiş arazilerde otomatik olarak döner; bu da, sürücünün yükünü hafifletir, sürülmemiş arazideki süreyi azaltır ve tarımsal ekipmanı izleme ve optimize etme imkanı verir.

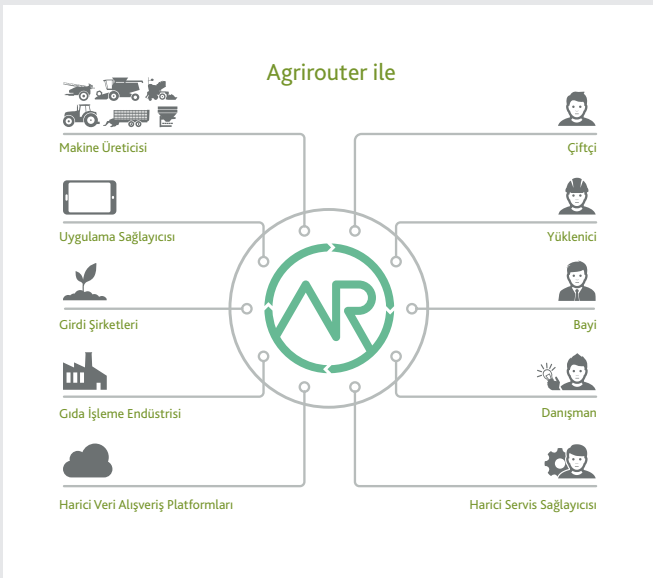


↑ SDF Kılavuz sürücülere yardım sağlar: Tüm gün boyunca, her koşulda, güvenilir yüksek doğrulukla.



↑ AUTO-TURN.





↑ Agrirouter kullanıcıların farklı uygulama alanlarından iletişim kurmasını sağlayarak güvenli veri alışverişine olanak tanır.

↑ Hızlı ve konforlu destek için 6C Serisi ile bayiniz arasında bağlantı kurun.



# SDF Smart Farming Solutions

## Genel bağlanabilirlik için son teknoloji

Faaliyetleri ideal düzeye getirin. Verimi arttırın. Araçların ofise ve diğer dış kaynaklara bağlanması çeşitli iş süreçlerini basitleştirir. SDF Akıllı Tarım Çözümleri, kilit verilerin yönetilmesi ve her zaman bağlantının sürdürülmesi için pratik çözümler sunar. Kullanıcı istediği zaman kendi seçimlerini yapmak ve kararlarını vermek konusunda tamamen serbesttir, tüm veriler sadece kullanıcının mülkiyetinde kalacaktır.

## SDF Fleet Management

Yeni SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, SDF makinenin kullanımına ilişkin kilit verilerin gerçek zamanlı yönetimi için kişiselleştirilebilir çözümler sunar. Müşterilerimiz makinelerinin genel kontrolünde olmaktan ve faaliyetlere ilişkin takip verileri gibi pek çok hayati veriyi yönetebilme kabiliyetinden önemli ölçüde faydalanır. SDF Filo Yönetimi uygulama paketi, DEUTZ-FAHR makinelerinden gelen telemetri verilerinin analiz edilmesi için merkezi kontrol arayüzüdür. Traktör verileri gerçek zamanlı olarak bir mobil internet bağlantısı üzerinden kullanıcıların makinelerin kullanımını analiz etmesini, izlemesini ve hatta optimize etmesini sağlayan uygulamaya iletilir. "Harita" görünümünde, makinelerin ya da tüm filonun konumu ve durumu gösterilir ve hatta geçmiş veriler de görüntülenebilir. İsterseniz, bir aracın alandan ayrılması halinde uyarı alacak şekilde sanal çitler oluşturabilirsiniz. Hata mesajları bayiliğin teknik destek ekibine iletebilir ve arıza tahmini ve gereksiz makine arıza sürelerinin azaltılması için kullanılabilir. Uzaktan Destek uygulaması sayesinde, sürücülerin ileride ortaya çıkabilecek sorular veya sorunlara ilişkin destek için izin vermesinden sonra bayiler iMonitor'e kolayca erişim sağlayabilir.

## SDF Data Management

Etkili Veri Yönetimi, çiftlik ve tarla yönetimine ilişkin iş süreçlerini ideal düzeye getirmek için gitgide daha önemli hale gelmektedir. SDF, daha güvenilir veri alışverişi için shape ya da ISO-XML gibi standart dosya formatları kullanır. Bu da kullanıcıların, koordineli bir şekilde aktarılan uyumlu verilerle her zaman neler olduğunu izlemesini sağlar.



Agrirouter çok çeşitli farklı uç noktaları arasında güvenilir ve tarafsız veri alışverişi sağlayan evrensel bir platformdur. Platform veri alışverişini ve böylece iş süreçlerini kolaylaştırarak ofis iş yükünü azaltır, ekonomik verimliliği artırır ve diğer faaliyetler için değerli zaman ortaya çıkarır. Tarafsız bir veri alışverişi platformu olarak, bu, çiftçilerin ve yüklenicilerin makine uygulamaları ile farklı üreticilerin tarımsal yazılım uygulamaları arasında veri alışverişi yapmalarını sağlayan, tarımda dijitalleşmenin önündeki en büyük engellerden birine yönelik bir çözümdür. Her bir kullanıcı, ücretsiz bir kişisel Agrirouter hesabı oluşturabilir ve bunu kişisel olarak yapılandırabilir. Verilerin iletilip alındığı yollar yalnızca kullanıcı tarafından yalnızca ayarlar menüsünde tanımlanır. Ortakların bir listesi ve ek bilgiler [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com) adresinde bulunabilir. Yeni 6C Serisine halihazırda fabrikada gerekli donanım monte edilmiş olduğundan, mevcut DEUTZ-FAHR traktörler daha sonra gerekli bileşenlerle güçlendirilebilir.





# SEÇENEKLER.

Tüm mesele ihtiyaca uygunluk.

---





↑ Kabin tavanında 12 adede kadar LED lamba.



↑ DAB+ Radyo kullanılabilirliği.



↑ Kentsel uygulamalara yönelik ekipman.

Yeni 6C Serisinin karma uygulama, yem hasadı, endüstri bitkisi çiftçiliği, ağır çekme uygulaması için, besi çiftliklerinde veya belediyelerde kullanılmasına bakılmaksızın, DEUTZ-FAHR tarafından sunulan geniş isteğe bağlı aksesuar seçenekleri her ürün sahibinin traktörü belirli ihtiyaçlara uygun hale getirmesini sağlar. Fabrikadan temin edilen 24 farklı lastik/jant seçeneği ile, neredeyse tüm çalışma profilleri karşılanır. 460/85 R38 ila 600/65 R38 arası standart tarımsal lastiklerin sunulması çalışma profiline uyan en iyi lastik takımının bulunmasını sağlar. İleri büyüme aşamalarında bitki koruma ve gübrelemeye odaklanan müşteriler için, yeni 6C Serisi, 505 mm'ye kadar fazla miktarda yerden yükseklik sunan dar izli lastiklerle (270/95 R48 arka ebat) fabrikada teslim olarak sipariş edilir. Ana olarak yol üzerinde çalışan müşteriler ve belediyeler için, özel kentsel lastikler (480/80 R38 arka ebat) de fabrikada iş yerinde teslim olarak mevcuttur (maks. lastik ebatları Powershift şanzımanlı 6115 C'te değişiklik gösterir).

Benzer esneklik sunulan römork çeki düzenleri ile de sağlanır. Mekanik römork çeki düzenleri, otomatik römork çeki düzenleri, K80 bilyalı çeki düzeni, pıton sabitleyici veya bir hidrolik toplayıcı çeki düzeni olmasından bağımsız olarak – 20'den fazla farklı çeki düzeninin sunulması piyasa ihtiyaçlarını karşılar ve her bir müşterinin römorklarını ve tarımsal ekipmanlarını 6C Serisine bağlamasını sağlar. Ve kesinlikle mevcut olarak kullanımda olan her tipte römork frenleme sistemi 6C Serisine ağır hizmet karayolunda taşıma kullanımı için bile ideal çözüm haline getiren bir hidrolik, pnömomatik ya da kombine sistem seçeneği ile mevcuttur. Son olarak, 6C Serisinin tüm modelleri, yol bakım ve kar temizliği gibi belediye uygulamaları için özel turuncu gövde rengi ile de sipariş edilebilir.







# BAKIM VE SERVİS.

Tüm mesele kolay bakım.

Aşağıdakiler gibi daha az ve daha kısa bakım süreleri için akıllı çözümler:

- Uzun yağ değişim aralıkları (FARMotion motor)
  - 600 saatte veya yılda bir motor yağı
  - 1200 saatte veya yılda bir şanzıman yağı
- Aşağıdakilerin seviyelerini gözle muayene etmek için gözetleme camları:
  - soğutucu
  - şanzıman/hidrolik yağı
- Motor kapağını açmadan erişilebilen motor yağı kontrol çubuğu
- Hızlı başlatma için sağ taraftaki kullanışlı akü portu

DEUTZ-FAHR traktörler, geleneksel olarak bakımı kolay araçlardır. Uzun servis aralıkları, kısa makine arıza süreleri ve tüm bakım noktalarına kolay erişim her bir modelin genel ekonomik verimliliğini artırır. Yeni 6C ailesi traktörleri yalnızca bu geleneği izlemekle kalmaz ayrıca bunu ileriye taşır.

## DEUTZ-FAHR SERVİSİ.

Sadece yakın değil, aynı zamanda hızlı.

- Yüksek kalite gereksinimleri
- Üstün kalitede orijinal yedek parçalar
- Hızlı ve verimli yedek parça servisi
- Zamanında teslimat – dünya çapında
- Geniş ürün gamı
- Mükemmel fiyat-performans oranı
- En hızlı servis için uzaktan destek





TEKNİK VERİLER	POWERSHİFT			RVSHİFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>MOTOR</b>										
<b>FARMOTION</b>										
Model		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Emisyon seviyesi		Faz V			Faz V			Faz V		
Silindirler/Silindir Hacmi	n°/cc	4/3849			4/3849			4/3849		
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarj		●	-		●	-		-		
Hava beslemesi ile soğutma yapan VTC Turboşarj		-	●		-	●		●		
Visco soğutma fanı			●			●		●		
e-Visco soğutma fanı		-	○			○		○		
Belli basınçta enjeksiyon	Type/bar	Common Rail @ 2.000								
Maks. güç (ECE R120)	kW/HP	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137	88,4/120	95/129	100,8/137
Takviye ile maks. güç (ECE R120)	kW/HP	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Maksimum güçte devir	rpm	2000			2000			2000		
Maks. motor devri (anma)	rpm	2200			2200			2200		
Takviye ile maksimum tork	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Maks. tork	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Maksimum torkta devir	rpm	1600			1600			1600		
Toz tutuculu hava filtresi			●			●			●	
Yakıt deposu kapasitesi	l	160			160			160		
AdBlue kapasitesi	l	12			12			12		
Yağ dolum aralığı	Hours	600			600			600		
<b>ŞANZİMAN</b>										
Model		PS şanzıman T5350	PS şanzıman T5441		RVS şanzıman T5441		TTV şanzımanı T5441			
Aktarma oranı		1,3133	1,3461		1,3417		1,3417			
5 farklı ayar ile PowerShuttle			●		●		●			
<b>POWERSHIFT</b>										
Dişli kutusu	n°	5 vites x 2 veya 3 Powershift kademesi			-			-		
2 Powershift kademesi ile devir sayısı	n°	20 + 20	-		-			-		
Sürünge Hız ve 2 Powershift kademesi ile devir sayısı	n°	40 + 40	-		-			-		
3 Powershift kademesi ile devir sayısı	n°	30 + 30			-			-		
Sürünge Hız ve 3 Powershift kademesi ile devir sayısı	n°	60 + 60			-			-		
Stop&Go			●		-			-		
Otomatik Powershift (APS)		○	●		-			-		
En yüksek hız 40 km/saat ECO	dev./dk.	1780			-			-		
<b>RVSHİFT</b>										
Dişli kutusu			-		RVshift			-		
Powershift kademe sayısı (İLERİ + GERİ)	n°		-		20 + 16			-		
Yavaş hız vitesi			-		○			-		
Seyir kontrol			-		●			-		
Gelişmiş işlevli Stop&Go			-		●			-		
Otomatik Powershift (APS)			-		●			-		
En yüksek hız 40 km/saat SuperECO	dev./dk.		-		1605			-		
En yüksek hız 50 km/saat ECO	dev./dk.		-		1910			-		
<b>TTV</b>										
Dişli kutusu			-		-			TTV – Kademesiz şanzıman		
Seyir kontrol	mik.		-		-			2, her yönde		
Sürüş stratejileri			-		-			Otomatik/Gelişmiş Otomatik/PTO/Manuel		
Aktif hareketsiz durum (PowerZero)			-		-			●		
En yüksek hız 40 km/saat SuperECO	dev./dk.		-		-			1605		
En yüksek hız 50 km/saat ECO	dev./dk.		-		-			1910		



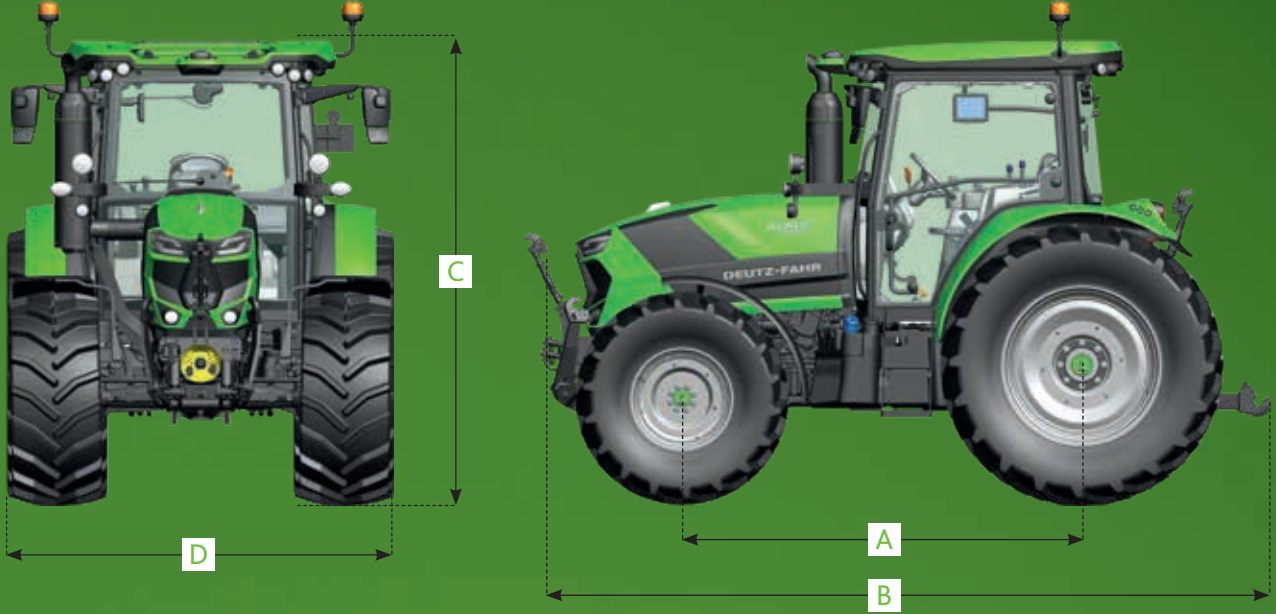
TEKNİK VERİLER	POWERSHİFT			RVSHİFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>HİDROLİK VE BAĞLANTI</b>									
Pompa akışı (STD)	l/dk.	55	90		90			90	
Pompa akışı (OPS.)	l/dk.	90	120 LS		120 LS			120 LS	
Aynı direksiyon pompası			●		●			●	
Makara valfi kontrolleri	Tip		Mekanik		Mekanik + Elektronik			Mekanik + Elektronik	
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (STD)	n°	3	3		3			3	
Hidrolik yardımcı kontrol valfleri (İST.)	n°	4	en fazla 4 + 1 yönlendirici arka/1 yönlendirici ön		en fazla 5 arka/1 yönlendirici ön/1 ön kaldıracı için			en fazla 5 arka/1 yönlendirici ön/1 ön kaldıracı için	
Süre ve akış bakımından ayarlanabilir yardımcı valfler - oransal etkinleştirme			-		○			○	
Power Beyond (standart kuplörler)		-	○		○			○	
Otomatik alt bağlantı dengeleyicileri (mekanik)			○		○			○	
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (STD)	Kg	5410	5000		5000			5000	
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (İST.)	Kg	-	7000		7000			7000	
Arka bağlantı kaldırıcı kategorisi	Kat.	II	II/IIIN		II/IIIN			II/IIIN	
Arka çamurluklarda harici çalıştırma			●		●			●	
Ön bağlantı			○		○			○	
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi	Kg		3000		3000			3000	
Hidrolik üst bağlantı, arka			○		○			○	
Yağ değişimi aralığı	Saat		1200		1200			1200	
<b>PTO</b>									
Arka PTO 540/1000		●	-		-			-	
Arka PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	●		-			-	
Arka PTO 540/540ECO/1000			-		●			●	
Arka otomatik PTO			●		●			●	
Bağımsız şaftlı ilerleme hızı PTO'su			○		○			○	
Ön PTO 1000			○		○			○	
<b>AKSLAR VE FRENLER</b>									
Model			SDF		SDF			SDF	
Süspansiyonlu ön aks			○		○			○	
Elektrohidrolik diferansiyel kilidi %100			●		●			●	
ASM sistemi		-	○		○			○	
Direksiyon Çift Silindir Hacmi SDD			○		○			○	
EasySteer işlevi ile kullanıma hazır Performance Steering			-		○			○	
Direksiyon açısı	derece		55		55			55	
Fren takviyesi (PowerBrake)			-		●			●	
Mekanik park freni			●		-			-	
Hidrolik Park Freni (HPB)			-		●			●	
Pnömatik römork freni			○		○			○	
Dual Mode işlevine sahip hidrolik römork freni			○		○			○	
ABS soketi			○		○			○	
Hidrolik Motor Freni (HEB)		-	○		○			○	
<b>ELEKTRİK SİSTEMİ</b>									
Gerilim	V		12		12			12	
Standart akü	V/Ah		12/100		12/100			12/100	
Alternatör	V/A		14/170		14/170			14/170	
Marş motoru	V/kW		12/3		12/3			12/3	
Harici soket			●		●			●	
Ataşmanlar için arayüz 11786 (7-kutuplu)			○		○			○	



TEKNİK VERİLER	POWERSHİFT			RVSHİFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>TOPVISION KABİN</b>									
4 direkli kabin		TopVision	TopVision*		TopVision <sup>pro</sup>		TopVision <sup>pro</sup>		
Mekanik kabin süspansiyonu		-	○		○		○		
Ayarlanabilir ve teleskopik dikiz aynaları			●		●		●		
Isıtmalı ve elektronik olarak ayarlanabilir dikiz aynaları		-	○		○		○		
Klima			○		○		○		
Yüksek görüş alanına sahip tavan			○		○		○		
Yüksek görüş alanına sahip tavan FOPS			○		○		○		
Çok işlevli uydu kolçak			-		●		-		
Gelişmiş işleve sahip çok işlevli uydu kolçak			-		○		-		
MaxCom kumanda koluna sahip çok işlevli uydu kolçak			-		-		●		
8" iMonitor			-		○		○		
Otomatik Dönüş			-		○		○		
XTEND			-		○		○		
ISOBUS (arka ve kabin içi konektörler ile)		-	○		○		○		
VRC (Değişken Hız Kontrolü)		-	○		○		○		
SC (Bölüm Kontrolü) 200 bölüm		-	○		○		○		
SR20 RTK alıcı		-	○		○		○		
CTM bağlanabilirlik modülü			○		○		○		
Ataşman braketi			○		○		○		
ComforTip Professional			-		-		○		
Mekanik süspansiyonlu Max koltuk			●		●		●		
Pnömatik süspansiyonlu ve döner Max-Professional Plus koltuk			○		○		○		
Yolcu koltuğu			○		○		○		
Anten ve hoparlörler ile radyo ön hazırlığı			●		●		●		
Bluetooth'lu Yüksek seviye DAB+ Radyo			○		○		○		
8x Kabin tavanındaki halojen çalışma lambaları		○	●		●		●		
16 adede kadar LED çalışma lambası			○		○		○		
2 adede kadar LED parıldak lambası			○		○		○		
LED sürüş lambası			○		○		○		
<b>ÖN YÜKLEYİCİ</b>									
Ön hazırlık lamba kiti			○		○		○		
Mekanik kumanda koluna sahip ön hazırlık amaçlı ready kiti (Hydro-Fix dahil)			○		○		○		
Elektronik kumanda koluna sahip ön hazırlık amaçlı ready kiti (Hydro-Fix dahil)			○		○		○		
Olası Ön yükleyici modelleri		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27		
Aşırı yükleme yüksekliği	mm	3890	3890   4110		3890   4110		3890   4110		
Koparma kuvveti pivot noktasından önce 800 mm	daN	3540	3850   3540		3850   3540		3850   3540		

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil





TEKNİK VERİLER	POWERSHİFT			RVSHİFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR</b>									
Ön lastikler (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Arka lastikler (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"	
Ön lastikler (maks.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Arka lastikler (maks.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Dingil mesafesi (A)	mm	2480	2480		2510			2510	
Uzunluk (B)	mm	4425	4500		4530			4530	
Yükseklik (maks.) (C)	mm	2785	2860		2860			2860	
Genişlik (maks.) (D)	mm	2374	2431		2431			2431	
Yerden yükseklik	mm	480	480		480			480	
Ön aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1770	1770		1770			1770	
Arka aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1740	1740		1740			1740	
Yüksüz ağırlık, ön	Kg	2000	2100		2200			2200	
Yüksüz ağırlık, arka	Kg	2600	2900		3300			3300	
Toplam yüksüz ağırlık	Kg	4600	5000		5500			5500	
Tekerlek ağırlıkları			○		○			○	
İzin verilebilir maksimum aks yükü, ön	Kg	3000	3200		3200			3200	
İzin verilebilir maksimum aks yükü, arka	Kg	5000	5000		5500			5500	
İzin verilebilen azami ağırlık	Kg	7500	8000		8500			8500	

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.



Pazarlama-İletişim Servisi – Kod 308.8905.10.4-2 – 04/23



Daha fazlasını keşfetmek için lütfen bayinizle iletişime geçin ya da [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com) adresini ziyaret edin.

DEUTZ-FAHR bir  SDF markasıdır

