

SERIE

600



6115 C // 6125 C // 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



// LA NUOVA SERIE 6C

CONFIGURABILITÀ

L'eccezionale configurabilità di un trattore consente di adattarlo con precisione a qualsiasi compito. Questo principio guida è stato fondamentale per lo sviluppo della nuova Serie 6C compatta di DEUTZ-FAHR: una gamma di tre modelli con potenza compresa tra 116 e 143 CV, che offre tre diversi tipi di trasmissione e una vasta gamma di opzioni che consentono ai clienti di configurare la macchina perfetta per le loro specifiche esigenze. Una di queste opzioni è l'assale anteriore HD disponibile per i modelli RVshift e TTV, che aumenta il peso lordo del veicolo a 9,5 tonnellate, assicurando che il trattore sia pronto ad affrontare anche le applicazioni più impegnative.

FAMIGLIA DI CABINE TOPVISION

Un ambiente altamente confortevole rende il lavoro più semplice, più piacevole e meno faticoso. Ecco perché i nuovi modelli della Serie 6C sono dotati delle cabine TopVision, TopVision⁺ e TopVision^{Pro} a 4 montanti (a seconda del modello e della trasmissione). Grazie al design a 4 montanti e al tetto ad alta visibilità, queste cabine offrono un'eccezionale visibilità a 360°. Puoi inoltre beneficiare di bassi livelli di rumorosità, vibrazioni minime e massimo comfort, ulteriormente migliorato dalla sospensione meccanica o pneumatica opzionale della cabina. Ulteriori caratteristiche di comfort, come la radio DAB+ con quattro altoparlanti premium e il frigorifero integrato opzionale, contribuiscono a rendere piacevoli anche le lunghe giornate di lavoro.



TRASMISSIONE POWERSHIFT

L'essenziale trasmissione Powershift si basa su un cambio a 5 rapporti, azionato da una leva principale, con ogni velocità abbinata a 3 stadi Powershift. Il cambio è automatico grazie all'APS (Automatic Powershift), che migliora il comfort e l'efficienza. La versione standard comprende 2 gamme, con 30 marce avanti e 30 retromarce (30F + 30R). In opzione, sono disponibili 4 gamme con l'aggiunta di un mini e di un altro stadio creeper, ottenendo così le 60 marce avanti + 60 retromarce per un controllo più preciso, in particolare a velocità molto basse.

Studiato su misura per il tuo modo di lavorare.

SCOPRI LA NUOVA SERIE 6C, PROGETTATA PER ADATTARSI A TUTTE LE SFIDE CHE LA TUA AZIENDA AGRICOLA DEVE AFFRONTARE. DALLE MANOVRE PIÙ STRETTE IN CORTILE ALLE LUNGHE ORE SUL CAMPO, LA SERIE 6C OFFRE PRESTAZIONI, PRECISIONE E PRODUTTIVITÀ SENZA DOVER SCENDERE A COMPROMESSI.



TRASMISSIONE RVSHIFT

Il nuovo concetto di trasmissione RVshift, azionabile tramite un semplice joystick, offre 20 marce avanti e 16 retromarce che possono essere selezionate in modo completamente automatico quando l'APS è attivato. Con la funzione creeper opzionale, sono disponibili anche marce ridottissime.



TRASMISSIONE TTV

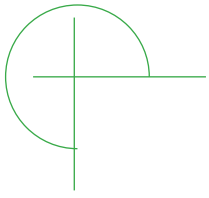
Una scelta infinita di rapporti assicura precisione ed efficienza senza eguali. La trasmissione TTV abbina una tecnologia all'avanguardia a prestazioni eccezionali per affrontare qualsiasi compito immaginabile, raggiungendo una velocità massima di 50 km/h.

La nuova Serie 6C è stata appositamente progettata per offrire prestazioni eccezionali in ogni scenario, dalla preparazione del terreno per impieghi gravosi, alla semina, alla concimazione e alla protezione delle colture, fino alle attività di falciatura e trasporto. Grazie al PowerShuttle regolabile, alle dimensioni compatte, alla straordinaria agilità e all'elevata portata idraulica, la Serie 6C eccelle anche nel lavoro con il caricatore frontale.

Una gamma completa di tre varianti di trasmissione, abbinata alle Smart Farming Solutions SDF integrate come optional - tra cui l'iMonitor da 8", l'ISOBUS e l'Auto-Guidance - garantisce che ogni modello della Serie 6C soddisfi l'intero spettro delle esigenze

applicative, offrendo un comfort superiore per l'operatore e costi di esercizio incredibilmente bassi.

Tra le altre caratteristiche spiccano i potenti ed efficienti motori a 4 cilindri Stage V con limitate esigenze di manutenzione, gli impianti idraulici altamente configurabili, la velocità massima di 50 km/h, la sospensione dell'assale anteriore con frenatura integrale, i sollevatori posteriori di nuova concezione con portate da 5000 a 7100 kg, gli elevati pesi massimi dei veicoli fino a 9500 kg e le cabine TopVision, spaziose ed ergonomiche: tutte caratteristiche che fanno della Serie 6C DEUTZ-FAHR una soluzione agricola davvero versatile e pronta per il futuro.



// PRODUTTI

Per portare a termine ogni compito in modo efficiente, un trattore deve dare sempre il meglio di sé. La nuova Serie 6C di DEUTZ-FAHR è costruita con questo obiettivo.

TIVITÀ

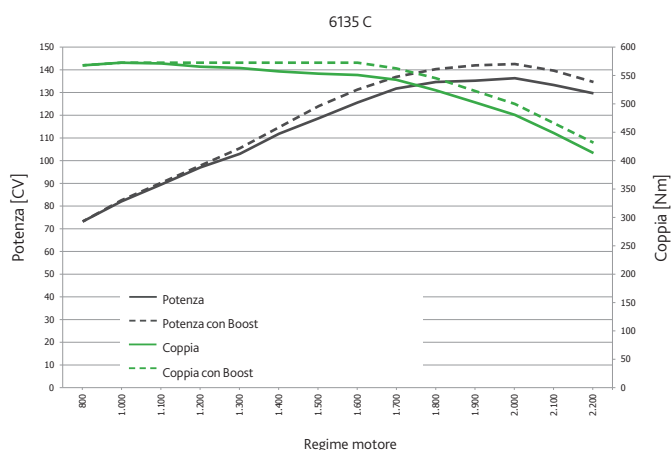


// MOTORE

Potenza performante.

I potenti motori FARMotion Stage V a 4 cilindri combinano affidabilità ed efficienza eccezionali. Queste qualità consentono ai trattori della nuova Serie 6C di offrire risultati impressionanti in termini di prestazioni, agilità e risparmio di carburante. Oltre a soddisfare le più severe normative ambientali, questi motori si distinguono per l'erogazione di potenza reattiva e la coppia elevata in un'ampia gamma di regimi. Per soddisfare i requisiti delle normative antinquinamento Stage V, i motori utilizzano un avanzato sistema di post-trattamento dei gas di scarico che

combina SCR, un catalizzatore DOC e un filtro antiparticolato passivo (DPF). Questo sistema garantisce un basso consumo di carburante, un utilizzo minimo di AdBlue e, di conseguenza, costi di gestione estremamente ridotti. La potenza massima, in condizioni standard, è di 116/126/136 CV (per i modelli 6115 C, 6125 C e 6135 C). Quando la PTO è innestata o quando la velocità di guida supera i 15 km/h, una funzione Power Boost automatica aumenta la potenza massima rispettivamente a 126, 136 e 143 CV.



> Dati del motore FARMotion 6135 C.



> Radiatore estraibile per una pulizia facile e comoda.



> Serbatoio del carburante da 180 litri per le lunghe giornate di lavoro.



> Acceleratore manuale elettronico con due regimi motore memorizzati.

IN EVIDENZA

- > Motori FARMotion 45 Stage V a 4 cilindri
- > PTO e modalità Boost per il trasporto
- > Ventola viscostatica a controllo elettronico (e-Visco)
- > Freno motore idraulico (HEB)

Una ventola viscostatica riduce le perdite di potenza e favorisce un ulteriore risparmio di carburante. In alternativa, il trattore può essere dotato di una ventola e-Visco a controllo elettronico, che regola automaticamente la velocità in base alla richiesta di raffreddamento, indipendentemente dal regime motore. Questa ventola e-Visco è montata di serie sui trattori dotati del freno motore idraulico (HEB) opzionale, un sistema che impegna sia la pompa idraulica che la

ventola per aumentare la potenza di frenata fino al 40%, riducendo l'usura e il surriscaldamento dei freni di servizio. Il sistema HEB è comodamente regolabile su 10 livelli e si attiva tramite un pedale, offrendo all'operatore un controllo intuitivo e reattivo.



// TRASMISSIONE POWERSHIFT

Efficienza in ogni turno.

La Serie 6C DEUTZ-FAHR con trasmissione Powershift è disponibile in due varianti di trasmissione, entrambe con 5 marce selezionabili manualmente e 3 stadi Powershift (HML: Alto, Medio, Basso). Tutti i modelli dotati di Powershift a 3 stadi includono la funzione Speed Matching, che seleziona automaticamente il rapporto Powershift più appropriato durante i cambi marcia manuali, aiutando il motore a restare nel suo range di funzionamento ottimale. Inoltre, la funzione Automatic Powershift (APS) garantisce un comfort ancora maggiore grazie al cambio automatico degli stadi Powershift in base alle condizioni di carico e velocità. Nella sua configurazione standard, la trasmissione offre 2 gamme, con 30 marce avanti e 30 retromarce (30F+30R). Con il modulo riduttore opzionale - che aggiunge 2 gamme supplementari - la trasmissione si espande a 4 gruppi, fornendo un totale di 60 marce avanti + 60 retromarce, consentendo agli operatori di scegliere il rapporto ideale per ogni applicazione. Il sistema PowerShuttle prevede 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente ed è progettato senza blocco meccanico, per consentire cambi di direzione agevoli e comodi. È inoltre integrato il sistema Stop&Go, che consente all'operatore di arrestare e avviare il trattore senza usare la frizione, soluzione ideale per manovre precise in spazi ristretti. Gli ultimi modelli della Serie 6C Powershift sono in grado di raggiungere una velocità massima di 40 km/h a meno di 1800 giri/min, garantendo un'eccellente efficienza dei consumi e una durata straordinaria grazie alla loro struttura completamente meccanica.

IN EVIDENZA

- > Speed Matching e funzione Automatic Powershift (APS)
- > Nuovo PowerShuttle con 5 livelli di reattività regolabili
- > Funzioni Stop&Go e ComfortClutch di serie
- > Velocità minima fino a 100 m/h con le gamme del riduttore opzionale e velocità massima di 40 km/h a regimi del motore inferiori a 1800 giri/min.



> Console Powershift 6125 C e 6135 C.



> Attivazione APS con risposta regolabile.

// TRASMISSIONE RVSHIFT

Cambi marcia agevoli. Lavoro con la potenza necessaria.

La trasmissione RVshift si basa su un concetto di Full Powershift, che offre 20 marce avanti e 16 retromarce, tutte selezionabili senza utilizzare il pedale della frizione e senza alcuna interruzione nell'erogazione della coppia. Sviluppata specificamente per la Serie 6C, è sinonimo di vera semplicità operativa ed elevata efficienza e assicura l'agevole manovrabilità del trattore da parte di qualsiasi operatore. Il cuore della trasmissione RVshift è il nuovo RVshift controller, un joystick a 3 vie integrato nel bracciolo multifunzione montato direttamente sul sedile di guida. Spingendo il joystick in avanti si passa alla marcia superiore, mentre tirandolo all'indietro si scala alla marcia inferiore. Per maggiore comodità,

la velocità di guida corrente può essere memorizzata e richiamata semplicemente spingendo il joystick verso sinistra. Per consentire una transizione agevole tra il lavoro sul campo e il trasporto, la trasmissione RVshift prevede due modalità di guida dedicate: Campo e Trasporto. Con la semplice pressione di un pulsante, situato accanto al joystick, l'operatore può passare da una modalità all'altra senza dover cambiare manualmente ogni marcia. Pur essendo preconfigurate in fabbrica, entrambe le modalità sono regolabili individualmente per soddisfare preferenze ed esigenze specifiche. Il comfort del conducente è ulteriormente migliorato dalla funzione Automatic Powershift (APS). Una volta attivato



IN EVIDENZA

- > Ergonomic joystick RVshift - include pulsanti liberamente assegnabili e un potenziometro programmabile per un controllo e una personalizzazione intuitivi
- > Nuovo PowerShuttle con 5 livelli di reattività regolabili
- > Automatic Powershift (APS) - cambi marcia continui da 0 a 50 km/h
- > Riduttore opzionale: offre infinite velocità variabili da 20 m/h a 5 km/h, ideale per applicazioni specializzate.

dal pulsante APS, il sistema seleziona automaticamente la marcia ottimale in base alle condizioni di carico, utilizzando l'intera gamma di marce assegnate alla modalità Campo o Strada. Un'altra caratteristica di spicco è l'avanzato sistema Stop&Go, ora arricchito dalla funzione Stop&Hold, che mantiene il fermo trattore fino a quando non si preme nuovamente l'acceleratore: l'ideale per le manovre in spazi ristretti o il controllo in pendenza. Per garantire la massima sicurezza durante le soste e i parcheggi, soprattutto in pendenza, è previsto di serie il freno di stazionamento idraulico (HPB). Una funzione opzionale per l'RVshift è la modalità

riduttore, progettata per applicazioni che richiedono velocità estremamente ridotte. Offre infinite velocità variabili da 20 m/h a 5 km/h, ideali per azionare attrezzi come trapiantatrici di ortaggi, raccoglitori di patate, macinapietre o spazzaneve al massimo delle loro prestazioni. Per un'ergonomia superiore, la Serie 6C è dotata di un bracciolo satellitare all'avanguardia, dove l'RVshift controller include tre pulsanti liberamente assegnabili e un potenziometro programmabile, consentendo una completa personalizzazione per adattarsi al singolo stile di lavoro di ciascun conducente.

Cambiata singola
(singolo azionamento del joystick)



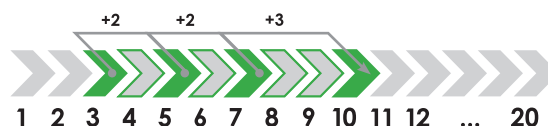
Cambiata sequenziale
(azionamento prolungato del joystick)



Cambiata multipla
(singolo azionamento del joystick con pulsante di consenso)



Cambiata sequenziale multipla
(azionamento prolungato del joystick con pulsante di consenso)



> Modalità di innesto.



> Bracciolo laterale all'avanguardia.



> Pulsanti di folle, APS e Modalità di guida (Campo e Strada).

// TRASMISSIONE TTV

TTV - comfort senza compromessi.

La trasmissione TTV rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia dei trattori agricoli. Offre una velocità massima di 50 km/h, unica in questa classe di potenza. Ogni componente è stato progettato per massimizzare la produttività, mentre l'intuitivo layout dei comandi, compreso il collaudato joystick MaxCom, migliora la guidabilità. La trasmissione TTV presenta tre modalità di guida: automatica, PTO e manuale, offrendo la soluzione ideale per qualsiasi applicazione. Il comodo selettore Eco/Power consente di selezionare le gamme di regime motore, aiutando a minimizzare il consumo di carburante e a mantenere la banda di potenza ottimale per ogni attività. Un vantaggio fondamentale del sistema TTV è la capacità di far funzionare il motore a basse velocità: i 50 km/h vengono raggiunti a meno di 1900 giri/min, mentre i 40 km/h sono raggiungibili a meno di 1600 giri/min. La trasmissione TTV fornisce una potenza uniforme e senza strappi in tutte le condizioni operative, con un basso consumo di carburante. È inoltre dotata di un cambio gamma automatico tra il gruppo HD e il gruppo N, che può essere azionato anche manualmente, offrendo al conducente il pieno controllo in ogni situazione. Tutte le varianti sono dotate di serie del freno di stazionamento idraulico (HPB) e della funzione PowerZero, che massimizza la sicurezza e il comfort. Inoltre, la trasmissione TTV include il nuovo PowerShuttle con cinque livelli di reattività regolabili. Grazie al design senza blocco, i pulsanti del joystick e il PowerShuttle possono essere azionati contemporaneamente per una maggiore flessibilità operativa.



> Ergonomico bracciolo con joystick MaxCom

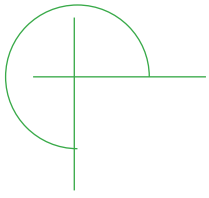


> Fino a 50 km/h di velocità massima - per risparmiare tempo dove serve.

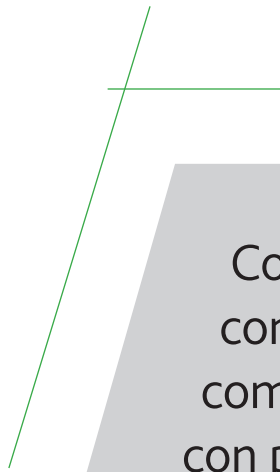
IN EVIDENZA.

- > Ergonomico bracciolo con joystick MaxCom - controllo intuitivo e senza fatica di tutte le principali funzioni del trattore
- > Nuovo PowerShuttle con 5 livelli di reattività regolabili
- > Due memorie cruise control sul joystick
- > Freno di stazionamento idraulico (HPB) - innesto automatico per un parcheggio sicuro e affidabile, soprattutto in pendenza
- > Comoda manopola Eco/Power per ottimizzare la gestione del motore: ottimizza la potenza e l'efficienza dei consumi in base all'attività da svolgere

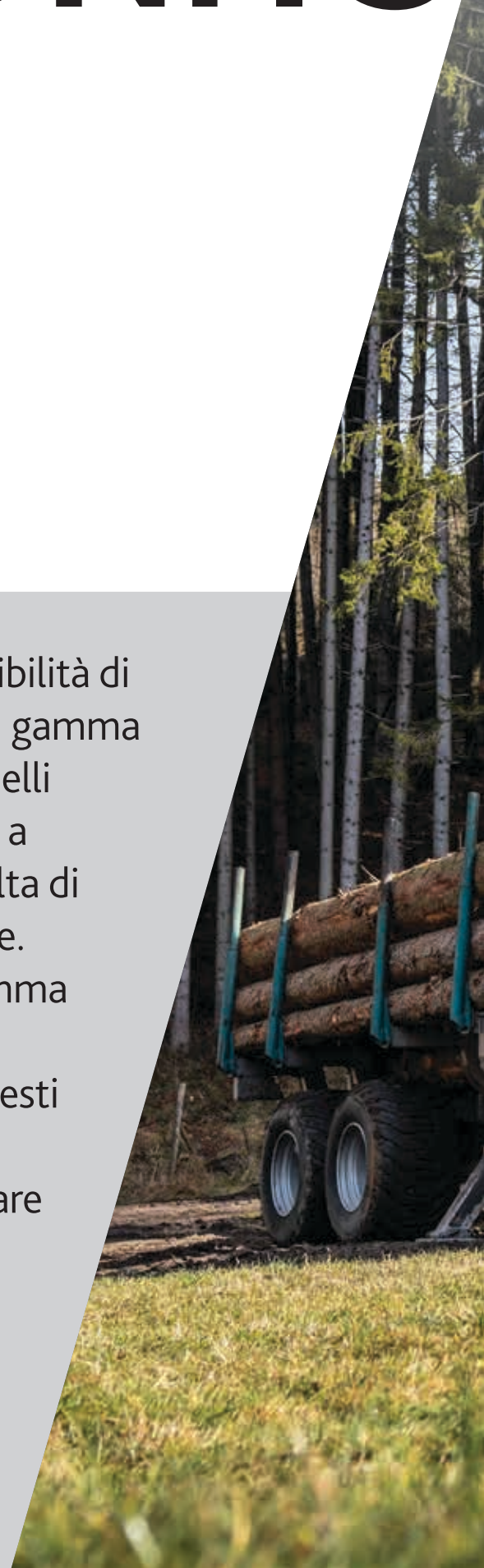




// CONFIG



Con infinite possibilità di configurazione, la gamma comprende 3 modelli con potenze da 116 a 143 CV, con una scelta di tre tipi di trasmissione. Grazie a un'ampia gamma di dotazioni opzionali installate in fabbrica, questi trattori possono essere personalizzati per soddisfare anche i requisiti operativi più specifici.



URABILITÀ



IN EVIDENZA

- > Disponibilità di pompa idraulica Load Sensing da 120 l/min
- > Configurazione idraulica flessibile:
 - > Completamente meccanico
 - > Misto: meccanico + elettronico
 - > Completamente elettronico (esclusivamente per i modelli TTV)
- > Fino a 10 prese idrauliche posteriori - per la massima versatilità
- > Pompa dello sterzo indipendente: manovrabilità fluida e reattiva anche a bassi regimi



> Fino a 10 prese posteriori oltre ai connettori Power Beyond.



> 2 prese anteriori opzionali in abbinamento al sollevatore anteriore.

// IDRAULICA

Parola d'ordine: modularità.

In linea con la sua filosofia di progettazione modulare, la Serie 6C può essere equipaggiata con un impianto idraulico standard a centro aperto da 90 l/min, che può essere opzionalmente aggiornato con un sistema Load Sensing dotato di una pompa ad alte prestazioni da 120 l/min per la massima efficienza e capacità di flusso. Questa flessibilità consente di adattare i trattori alle esigenze dell'operatore.

È disponibile un'ampia gamma di configurazioni di distributori idraulici, con un massimo di 5 distributori idraulici posteriori e 10 prese posteriori. Inoltre, è possibile aggiungere connettori Power Beyond e 2 prese frontali dedicate per supportare tutti i tipi di attrezzi.

Per i modelli TTV dotati di sistema Load Sensing da 120 l/min, è disponibile un comando opzionale idraulico completamente elettronico. Questo consente un funzionamento temporizzato e controllato dal flusso tramite comandi dedicati in cabina o direttamente tramite l'iMonitor, garantendo una gestione precisa e semplice di tutte le funzioni idrauliche.

Tutte le varianti della Serie 6C sono dotate di una pompa sterzo indipendente, che garantisce una movimentazione sempre fluida e reattiva, indipendentemente dal carico idraulico o dall'utilizzo di un caricatore frontale.

Grazie alla generosa capacità idraulica e al joystick elettronico posizionato in modo ergonomico, i trattori 6C offrono un controllo intuitivo e dinamico di tutti gli attrezzi. Queste caratteristiche rendono la Serie 6C un vero e proprio cavallo di battaglia multiruolo, ideale per l'intera gamma di attività agricole di qualsiasi azienda.



> Configurazione idraulica mista con 2 valvole meccaniche e 2 elettroniche abbinata alla trasmissione RVshift.



> Configurazione completamente elettrica dei distributori abbinata alla trasmissione TTV.

// PTO E SOLLEVATORE

Flessibilità totale dell'attrezzo in un trattore compatto di livello professionale.

La totale configurabilità per l'accoppiamento del trattore a ogni tipo di attrezzo è un prerequisito fondamentale per garantirne la versatilità. La Serie 6C è dotata di serie di una frizione della presa di forza elettroidraulica a controllo progressivo, che consente un innesto fluido anche con attrezzi dotati di pesanti componenti rotanti. Tutti i modelli sono inoltre dotati di serie di un codolo terminale della presa di forza rimovibile e intercambiabile, che consente un adattamento rapido e sicuro a qualsiasi tipo cardano. Sui modelli 6C con trasmissioni Powershift, la presa di forza include le opzioni di velocità standard di 540/540ECO/1000/1000ECO. Le versioni RVshift e TTV sono dotate di una presa di forza posteriore che offre velocità operative standard: 540/540 ECO/1000. Tutti i modelli della Serie 6C possono essere dotati di una presa di forza sincronizzata e di una presa di forza anteriore a 1000 giri/min, abbinata a un potente sollevatore anteriore con una portata di 3000 kg. La portata del sollevatore posteriore varia da 5000 kg (6115 C Powershift) a 7000 kg (6125 C e 6135 C Powershift), mentre i modelli RVshift e TTV presentano un sollevatore posteriore di nuova concezione con una portata massima di 7100 kg. La funzione Auto PTO aumenta la produttività sul campo, mentre il sistema di smorzamento attivo integrato nel sollevatore posteriore riduce le oscillazioni durante il trasporto di attrezzi portati. In definitiva, tutto ciò che serve in un trattore veramente compatto e ad alte prestazioni.



> Nuovo sollevatore posteriore disponibile per i modelli RVshift e TTV, che offre una capacità di sollevamento massima di 7100 kg.



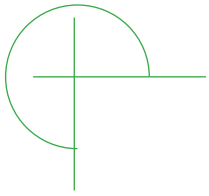
> Pulsanti di attivazione della presa di forza e comandi del sollevatore posteriore.

IN EVIDENZA

- > Funzione PTO automatica - innesta e disinnesta la PTO in base alla posizione del sollevatore posteriore
- > Presa di forza sincronizzata - disponibile su tutti i modelli per una versatilità ottimale
- > Nuovo sollevatore posteriore elettronico - capacità di sollevamento fino a 7.100 kg con geometria migliorata sui modelli RVShift e TTV per un migliore controllo dell'attrezzo



> Comandi esterni per PTO e sollevatore posteriore.



// COMFO

Un trattore moderno deve garantire un comfort eccezionale per l'operatore, offrendo al contempo un'ampia gamma di varianti e configurazioni per soddisfare ogni esigenza. La nuova Serie 6C DEUTZ-FAHR non si limita a soddisfare queste esigenze, ma le supera.

RT



// TOPVISION E TOPVISION+

Visibilità, comfort e controllo:
perfettamente allineati.

La famiglia di cabine TopVision si basa su un design avanzato a 4 montanti con un'ampia superficie vetrata, che offre un'eccezionale visibilità a 360°. In combinazione con il tetto ad alta visibilità opzionale, lavorare con un caricatore frontale diventa un vero piacere. Un pacchetto completo di luci di lavoro a LED garantisce un'illuminazione eccellente, anche in condizioni di buio totale. Tutte le versioni della cabina offrono un basso livello di rumorosità e vibrazioni, materiali di rivestimento di alta qualità e comandi disposti in modo ergonomico per una migliore esperienza dell'operatore. Il piantone dello sterzo completamente regolabile e i sedili premium con sospensione assicurano la perfetta posizione al posto di guida per tutti gli operatori. In tutti i modelli è disponibile anche un parabrezza apribile per chi preferisce un flusso d'aria supplementare. Il sistema di condizionamento integrato, dotato di bocchette multiple che circondano l'operatore, distribuisce l'aria fresca in modo uniforme in tutta la cabina. Per migliorare ulteriormente il comfort e l'utilizzabilità, è disponibile un'ampia scelta di dotazioni opzionali montate in fabbrica, tra cui una staffa per il montaggio di monitor o altri dispositivi di controllo degli attrezzi, un sedile per il passeggero, un sistema radio DAB+, varie prese di corrente e pratici supporti per smartphone e tazze. Tutte le cabine sono dotate di serie dell'innovativa sospensione Hydro Silent-Block, che riduce efficacemente le vibrazioni trasmesse all'operatore. Per un livello di comfort ancora più elevato, il TopVision+ può essere dotato di sospensione meccanica della cabina. Queste versioni offrono anche la possibilità di includere un vano refrigeratore estraibile, aggiungendo un ulteriore livello di comodità. La disposizione della console laterale è stata progettata in modo ergonomico per evitare l'affaticamento, anche durante le lunghe giornate di lavoro. Per una gestione intuitiva, tutti gli elementi di comando presentano il noto sistema di codifica a colori DEUTZ-FAHR.

IN EVIDENZA

- > Evoluto design a soli 4 montanti, per la massima visibilità esterna
- > Straordinaria configurabilità
- > In opzione disponibilità del sedile passeggero pieghevole
- > Basso livello di vibrazioni a bordo, grazie agli Hydro Silent-Block o alle sospensioni meccaniche



> Cabina TopVision del modello 6115 C Powershift.



> Cabina TopVision⁺ dei modelli 6125 C e 6135 C Powershift.



> Nuovo cruscotto InfoCentre⁺.

// TOPVISION^{Pro}

Il comfort che ti meriti.

I modelli con trasmissioni RVshift e TTV sono dotati della cabina premium TopVision^{Pro} che, rispetto alle versioni TopVision e TopVision⁺, offre la possibilità di integrare nella Serie 6C un numero ancora maggiore di funzioni high-tech e comfort avanzato. Il sistema fa un ulteriore passo avanti offrendo un comfort superiore in cabina grazie alla disponibilità della sospensione pneumatica. Queste cabine sono dotate dell'intuitivo display InfoCentre^{Pro}, che presenta tutte le informazioni essenziali sullo stato del trattore in un formato chiaro e di facile lettura. Grazie alla cabina TopVision^{Pro}, questi modelli sono perfettamente attrezzati per le applicazioni Farming

4.0. L'iMonitor opzionale consente di controllare comodamente le varie funzioni della macchina, mentre l'opzione Performance Steering, completamente integrata, riduce significativamente lo sforzo dell'operatore, soprattutto durante le attività ripetitive o impegnative. L'ergonomia superiore è garantita dal bracciolo satellitare, montato direttamente sul sedile, che consente di controllare con la punta delle dita funzioni chiave come la trasmissione, il motore, la presa di forza e l'impianto idraulico. Questa disposizione accurata garantisce il massimo comfort e un minore affaticamento, anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



> Tettuccio sollevabile e piantone sterzo regolabile.



> La nuova sospensione pneumatica della cabina offre un comfort superiore in ogni situazione.



> Specchietti retrovisori XLarge opzionali con regolazione elettrica e funzione di riscaldamento



> Console sinistra con vano portaoggetti piatto vano refrigeratore portatile.

IN EVIDENZA

- > Bracciolo multifunzionale con comandi principali integrati
- > Sospensione pneumatica o meccanica della cabina disponibili su richiesta
- > Joystick ergonomici: controllo preciso e senza fatica di tutte le funzioni principali.
- > Pulsanti completamente programmabili e assegnabili per personalizzare il flusso di lavoro e ottenere la massima produttività.

Nei modelli equipaggiati con RVshift, il bracciolo è dotato di un RVshift controller di nuova concezione, un joystick dedicato che consente di effettuare cambi di rapporto fluidi semplicemente spingendolo in avanti o tirandolo all'indietro. Inoltre, una spinta laterale verso sinistra consente all'operatore di memorizzare e successivamente riattivare la velocità di guida desiderata, migliorando il controllo e l'efficienza. I modelli TTV, invece, sono dotati del joystick MaxCom, progettato per garantire la massima flessibilità di comando. Il MaxCom consente di azionare con precisione il sollevatore posteriore, di controllare due

velocità di crociera, di cambiare direzione e di integrare due pulsanti jolly liberamente programmabili insieme al sistema di gestione alla capezzagna ComfortTip. Quando è collegato ai distributori elettronici, il joystick MaxCom presenta anche due potenziometri per azionare i due distributori idraulici posteriori, il sollevatore anteriore, il Comfort Package o qualsiasi altra loro combinazione, offrendo all'operatore una versatilità senza eguali nella gestione delle funzioni dell'attrezzo e del trattore.



// CARICATORE FRONTALE

Costruito per caricare.

L'eccezionale versatilità della nuova Serie 6C brilla davvero se abbinata a un caricatore frontale. A tal fine, i trattori sono disponibili franco fabbrica con una scelta di due kit di predisposizione per il caricatore frontale. Il Light Kit comprende solo il telaio di montaggio, mentre il Ready Kit comprende anche tutti i collegamenti idraulici ed elettrici necessari e un joystick di controllo meccanico o elettronico. Il joystick elettronico è completamente integrato nel layout della cabina e offre varie funzioni di comfort. È dotato di un potenziometro integrato che consente di cambiare agevolmente marcia e direzione. Una caratteristica particolarmente apprezzata è il noto sistema Stop&Go, che consente all'operatore di arrestare e riavviare

il trattore utilizzando solo i pedali del freno. Sui modelli TTV, questa funzione è sostituita dalla funzione PowerZero, che offre un controllo e una sicurezza ineguagliabili, anche su pendenze elevate. Queste funzioni chiave sono ulteriormente potenziate da una serie completa di caratteristiche appositamente progettate per migliorare le prestazioni e la movimentazione del caricatore: il nuovo PowerShuttle offre cinque impostazioni di reattività regolabili e un design senza interblocco, che consente l'uso simultaneo del joystick e dell'inversore. L'impianto idraulico Load Sensing eroga fino a 120 l/min, mentre una pompa di sterzo dedicata assicura una manovrabilità precisa e fluida, anche in presenza di un'elevata richiesta idraulica o di



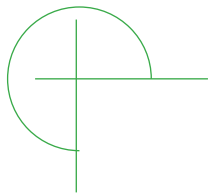
IN EVIDENZA

- > Light o Ready Kit installati in fabbrica per una rapida installazione del caricatore
- > Nuovo telaio del caricatore da 1100 mm di larghezza per un'eccezionale visibilità anteriore
- > Tetto ad alta visibilità conforme alle norme FOPS con una chiara visuale degli attrezzi sollevati
- > Funzione Stop&Go o PowerZero (TTV) per la massima precisione e praticità


bassi regimi del motore. Altri punti di forza sono il tetto ad alta visibilità certificato FOPS e sistemi opzionali come SDD o EasySteer, che riducono il numero di rotazioni del volante necessarie, rendendo ogni attività più veloce e meno faticosa. I caricatori frontali FZ, consigliati per la nuova Serie 6C, sono stati specificamente sviluppati per essere perfettamente abbinati a questi trattori. Costruiti in acciaio a grana fine di alta qualità, offrono la massima stabilità e un'eccezionale rigidità torsionale. Il braccio di sollevamento è piegato ricavandolo un unico pezzo di acciaio, con aste di controllo installate all'interno della traversa. Tutte le tubazioni idrauliche sono ben protette,

pur rimanendo facilmente accessibili sotto la traversa. La cinematica dell'intero telaio del caricatore è ottimizzata per i trattori moderni, garantendo il posizionamento ideale del braccio oscillante per ridurre le sollecitazioni sull'assale anteriore e mantenere il massimo angolo di sterzata, la corsa dell'assale e la visibilità anteriore senza ostacoli.





EDIZIONI



Per chi non si limita a lavorare la terra, ma vuole distinguersi mentre lo fa. Le Edizioni Speciali della Serie 6C sono state progettate per chi non si limita a richiedere prestazioni: riflettono individualità, innovazione e stile inconfondibile.

SPECIALI



// WARRIOR EDITION

Pensata per coloro che pretendono di più.

Per chi ama distinguersi dalla massa, DEUTZ-FAHR offre l'esclusiva versione Warrior per i modelli della nuova Serie 6C. Approfittate dei pacchetti di allestimento Warrior appositamente progettati e godetevi il comfort di livello superiore del lussuoso sedile Warrior. La scelta della Warrior Edition conferisce alla nuova Serie 6C una presenza audace e distintiva.

Nero opaco

Nero

Verde opaco

Verde Java

Verde standard

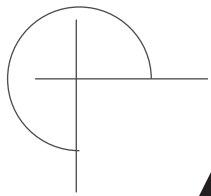


IN EVIDENZA

- > Comodi sedili con sospensione pneumatica
- > Pratico supporto per smartphone e portabicchieri
- > Rivestimento protettivo del tappeto cabina
- > Esclusive decalcomanie Warrior
- > Avanzati pacchetti di luci a LED
- > Speciali finiture con vernice Warrior
- > Coprimozzo con logo DEUTZ-FAHR

*La disponibilità dell'attrezzatura dipende dal mercato.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. E DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bulloptional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, e una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzati da*:

COMFORT

- > Comodo sedile comfort Premium Lamborghini Trattori
- > Sedile passeggero con cintura di sicurezza integrata
- > Pratico supporto per smartphone e portabicchieri
- > Vano refrigeratore estraibile

TECNOLOGIA

- > Radio DAB con connettività Bluetooth
- > Sospensione pneumatica della cabina (per modelli RVshift e TTV)
- > Avanzati pacchetti di luci a LED
- > Circuito della batteria a doppio polo per una pratica e sicura capacità di avviamento di emergenza

DESIGN

- > Iconico Lamborghini Trattori bianco con cofano bicolore
- > Caratteristiche decalcomanie Lamborghini Trattori ed emblema del toro sul cofano motore
- > Rivestimento del tappeto cabina con marchio Lamborghini Trattori
- > Coprimozzo personalizzati con marchio Lamborghini

*Per la disponibilità per mercato, si prega di contattare il proprio concessionario. A seconda del modello e dell'equipaggiamento, alcune opzioni potrebbero differire.

// SDF Smart

I nuovi trattori della Serie 6C possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS

L'agricoltura intelligente inizia qui.

I trattori della nuova Serie 6C sono dotati di tecnologie all'avanguardia e offrono soluzioni intelligenti che consentono di lavorare in modo più efficiente e confortevole. I sistemi di guida automatica opzionali riducono l'affaticamento dell'operatore e ottimizzano la precisione. Per chi cerca il massimo livello di precisione e controllo, la Serie 6C può essere dotata di sistemi di guida automatica e telemetria all'avanguardia. Queste tecnologie offrono una precisione centimetrica, eliminando le sovrapposizioni, riducendo il consumo di carburante, minimizzando l'usura degli attrezzi e ottimizzando l'uso degli input, con un risparmio di tempo e risorse. Grazie alle soluzioni di connettività avanzate di DEUTZ-FAHR, il collegamento tra il tuo ufficio e le tue macchine non è mai stato così fluido. Il cuore di tutto questo è la suite SDF Fleet Management, che ti permette di avere il pieno controllo dei tuoi trattori Serie 6C. Questa potente piattaforma consente di monitorare la posizione della macchina in tempo reale, di tracciare le metriche delle prestazioni e di analizzare il consumo di carburante da qualsiasi luogo. SDF Fleet Management supporta anche la pianificazione proattiva della manutenzione attraverso notifiche intelligenti, aiutando a evitare i tempi di inattività e a mantenere le operazioni senza intoppi. I concessionari possono eseguire l'assistenza da remoto gli operatori in caso di problemi, migliorando i tempi di disponibilità al servizio delle macchine, l'affidabilità e la tranquillità.

SDF Guidance

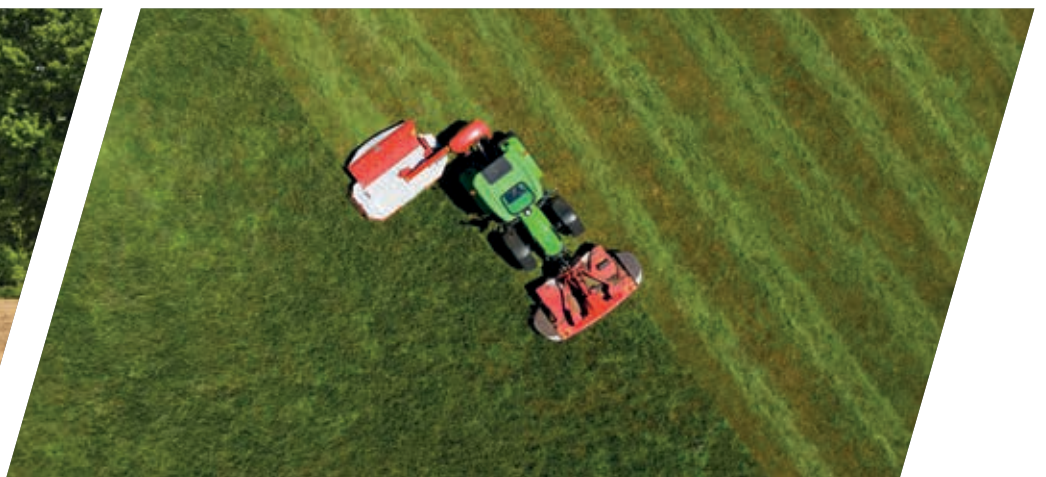
I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente al conducente di lavorare comodamente e in modo rilassato e sempre con la massima precisione.

IN EVIDENZA

- > SDF Guidance con svariate comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una maggiore precisione
- > SDF Data Management per l'affidabile scambio di dati, ad esempio con Agrirouter
- > Fleet Management per il pieno controllo in remoto dei dati della macchina



> Coordinare due macchine in parallelo non è mai stato così facile.



> SDF Guidance è ricca di funzioni per la massima comodità dell'operatore.

// iMonitor

Gli strumenti ottimali a disposizione dell'operatore: il migliore hub di controllo per l'efficienza.

L'iMonitor funge da interfaccia di controllo centrale della Serie 6C e ora presenta una grafica aggiornata che offre un'esperienza nuova e più intuitiva per gli utenti. Disponibile con un display da 8 pollici, l'iMonitor consente agli operatori di gestire con facilità tutte le principali funzioni della macchina: le impostazioni del trattore, la guida, il controllo degli attrezzi ISOBUS e la gestione dei dati sono tutti integrati in un'unica piattaforma di facile utilizzo. Lo schermo può essere ripartito per consentire la visualizzazione simultanea di più funzioni. Il rivestimento antiriflesso di alta qualità garantisce una visibilità ottimale in tutte le condizioni di luminosità, mentre il touchscreen offre facilità di funzionamento. Data l'ampia gamma di funzioni accessibili attraverso il terminale, l'usabilità intuitiva è essenziale. L'iMonitor supporta questo aspetto con guide rapide, spiegazioni basate su icone e un menu chiaro e strutturato, che garantisce una navigazione rapida e sicura. Per una maggiore comodità, la funzione di assistenza remota consente di ricevere assistenza in tempo reale e di risolvere domande o problemi direttamente a video. L'iMonitor funge da efficace interfaccia tra l'operatore, il trattore, l'attrezzo e l'ufficio, migliorando la connettività e il controllo. Oltre alle numerose funzioni standard, è possibile sbloccare ulteriori funzionalità su richiesta, come la funzione XTEND, che consente di estendere la visualizzazione a un tablet esterno per una flessibilità e una visibilità ancora maggiori.

SR20

L'SR20 è un ricevitore GNSS ad alte prestazioni per il sistema di sterzata automatico progettato per garantire la massima precisione e affidabilità. Supporta tutte i principali sistemi satellitari globali, tra cui GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e BeiDou, garantendo una localizzazione satellitare valida e continua in tutte le condizioni di lavoro.

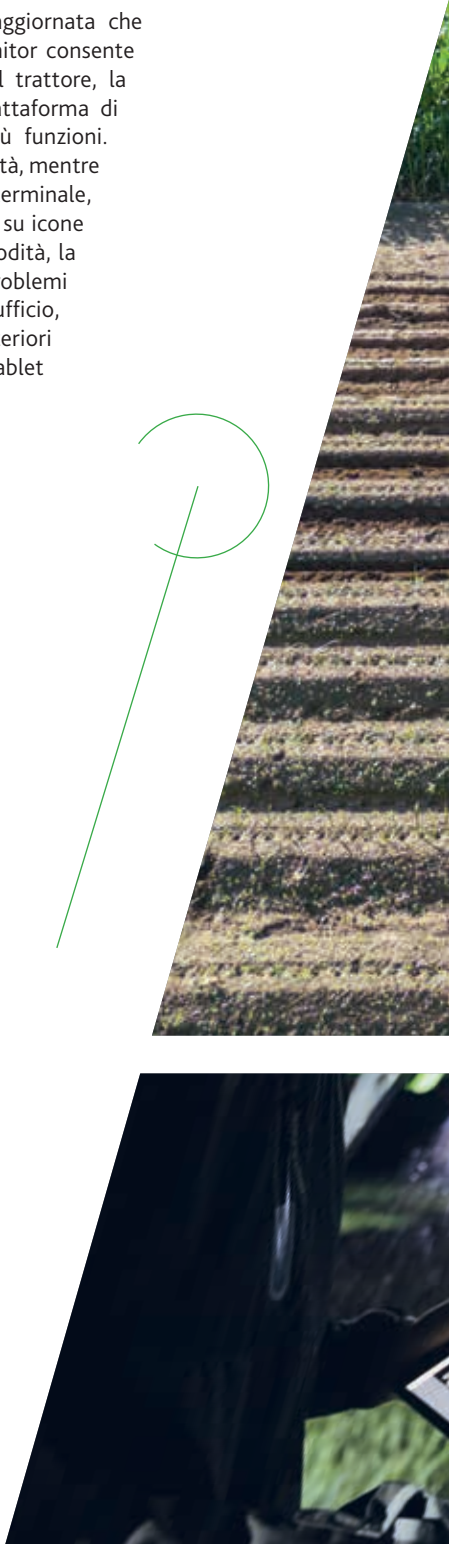
Dotato di serie di un giroscopio a 3 assi integrato, l'SR20 è in grado di rilevare anche i movimenti più piccoli, garantendo una maggiore stabilità e precisione. Il suo livello di precisione è facilmente aggiornabile, consentendo agli operatori di passare da segnali di correzione base, come EGNOS, a RTK ad alta precisione, a seconda delle esigenze applicative.

AUTO-TURN

In abbinamento al Performance Steering, la Serie 6C offre su richiesta la funzione AUTO-TURN. Dopo l'attivazione, il trattore esegue automaticamente la svolta alle capezzagne semplificando il lavoro dell'operatore, accelerando le manovre a fine campo e offrendo la possibilità di monitorare e ottimizzare l'attrezzo.

ISOBUS

L'elettronica migliora la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può controllare tutti gli attrezzi compatibili utilizzando l'Universal Terminal (UT). L'iMonitor funge da hub centrale per tutte le funzioni ISOBUS e supporta un'ampia gamma di operazioni. Molte caratteristiche sono disponibili senza l'attivazione della licenza, come l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N) e il controllo automatico di un massimo di 255 sezioni (TC-SC).



> Funzione XTEND con tablet, comando delle attrezzature tramite ISOBUS UT dall'esterno della cabina.



> iMonitor da 8 pollici comodamente fissato alla staffa.

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine all'ufficio e ad altre fonti esterne semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions fornisce pratici strumenti per la gestione dei dati essenziali e per rimanere costantemente connessi. L'utente rimane completamente libero di prendere le proprie scelte e decisioni in qualsiasi momento, con tutti i dati che rimangono di proprietà dell'azienda proprietà esclusiva dell'utente.

SDF Fleet Management

Con l'applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave relativi al funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire un'ampia gamma di dati molto preziosi, come ad esempio le informazioni di localizzazione relative alle attività. La suite di applicazioni SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici trasmessi dalle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile all'apposita applicazione, che consente agli utenti di analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle singole macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile mostrare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi al team di assistenza tecnica del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti e riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor (previa autorizzazione da parte degli operatori) per assisterli in caso di eventuali domande o problematiche operative.

SDF Data Management

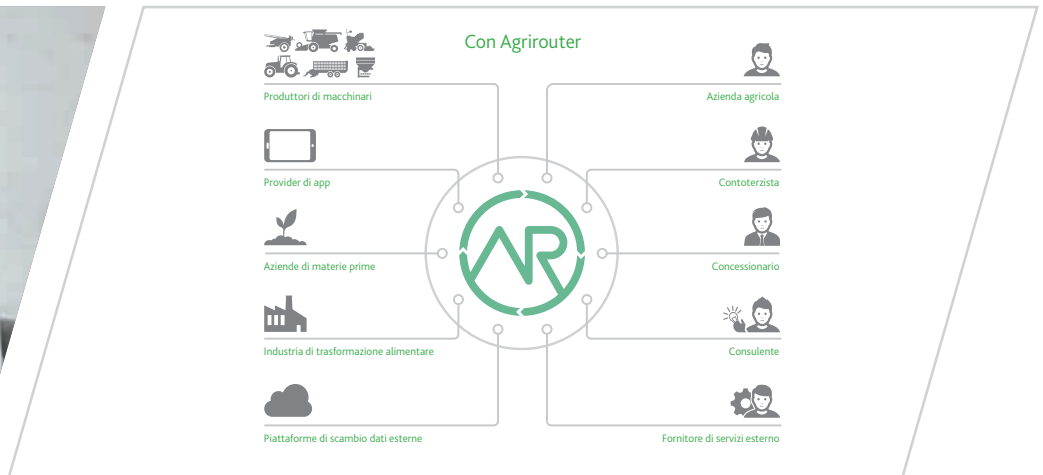
L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi di gestione nell'azienda agricola e sul campo. SDF si affida a formati di file standard come Shape e ISO-XML per garantire uno scambio di dati affidabile. Questo consente agli utenti di mantenere una supervisione completa in ogni momento, con dati coerenti trasferiti in modo strutturato e coordinato.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. Semplifica il trasferimento dei dati, snellendo di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come soluzione neutrale per lo scambio di dati, affronta uno dei principali ostacoli alla digitalizzazione dell'agricoltura, consentendo agli agricoltori e ai contoterzisti di condividere i dati tra le applicazioni delle macchine e le soluzioni software agricole di vari produttori. Ciascun utente può configurare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo singolarmente. I percorsi di trasferimento dei dati in ingresso e uscita dai sistemi collegati sono definiti esclusivamente dall'utente nel menu delle impostazioni. L'elenco dei partner e ulteriori dettagli sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. La nuova Serie 6C può già essere equipaggiata in fabbrica di tutto l'hardware necessario; è possibile installare in una fase successiva i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.



> Collega la Serie 6 C al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



> Agrirouter consente agli utenti di comunicare da diversi settori dell'applicazione, permettendo lo scambio affidabile dei dati.

// MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Manutenzione intelligente.
Massima disponibilità al servizio.

I trattori DEUTZ-FAHR sono da sempre noti per la facilità di manutenzione e i bassi tempi di fermo macchina, e la nuova Serie 6C rafforza ulteriormente questa tradizione con soluzioni intelligenti progettate per ridurre i tempi di assistenza e aumentare l'efficienza complessiva. Le caratteristiche principali includono intervalli di manutenzione prolungati grazie ai motori FARMotion avanzati, che consentono il cambio dell'olio motore ogni 600 ore o una volta all'anno, e il cambio dell'olio della trasmissione ogni 1200 ore o annualmente. I controlli visivi sono semplificati dai vetrini d'ispezione integrati per i livelli del liquido di raffreddamento e dell'olio della trasmissione o dell'impianto idraulico, mentre l'astina dell'olio motore è comodamente accessibile senza aprire il cofano. Per una maggiore praticità, una porta per la batteria facilmente accessibile sul lato destro consente un avviamento di emergenza rapido e sicuro. Tutti questi elementi interagiscono per minimizzare lo sforzo di manutenzione, ridurre i costi operativi e mantenere il tuo trattore più a lungo al lavoro sul campo, dove conta davvero.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NON SOLO VICINI, MA ANCHE RAPIDI.

- > Ricambi originali di qualità ottimale
- > Servizio ricambi veloce e affidabile
- > Consegna globale puntuale
- > Gamma di prodotti ampia e versatile
- > Ottimo rapporto qualità/prezzo
- > Supporto remoto per un'assistenza immediata



> Comoda porta per la batteria sul lato destro.



> L'attacco opzionale per l'aria compressa si trova direttamente accanto ai gradini di accesso.

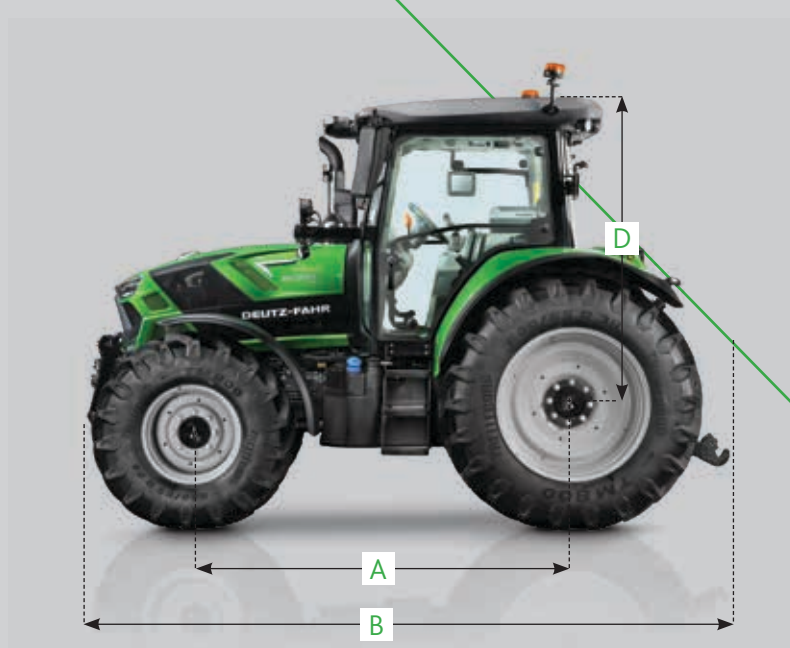
DATI TECNICI	SERIE 6C								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C	
MOTORE									
Modello		FARMotion 45			FARMotion 45				
Emissioni		Stage V			Stage V				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849			4/3849				
Turbocompressore con Intercooler		●		-	●		-		
Turbocompressore VTG con Intercooler		-		●	-		●		
Ventola di raffreddamento Visco			●			●			
Ventola di raffreddamento e-Visco		-		○		○			
Iniezione/pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000							
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	95/129	101/137
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	100/136	105/143
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	90/123	96/130
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000			2000				
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200			2200				
Coppia massima	Nm	478	524	572	500	547	574	547	574
Coppia massima con Boost	Nm	483	526	572	517	551	579	551	579
Velocità alla coppia massima	giri/min	1600			1600				
Filtro aria con eiettore polveri			●			●			
Capacità serbatoio gasolio	l	160	160/180		180				
Capacità serbatoio AdBlue	l	12			12				
Intervallo di cambio olio	Ore	600			600				
TRASMISSIONE									
Modello		Trasmissione Powershift			Trasmissione RVshift				
Rapporto di trasmissione		1,3133	1,3461		1,3417				
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni			●			●			
POWERSHIFT									
Cambio		5 marce + 2 o 4 gamme			-				
N° di marce con 3 marce Powershift (HML)	n°	30 + 30			-				
N° di marce con Powershift a 3 stadi (HM) Le gamme del riduttore	n°	60 + 60			-				
Stop&Go			●			-			
Automatic Powershift (APS)			●			-			
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1780			-				
RVSHIFT									
Cambio		-			RVshift				
N° di marce Powershift (AV + RM)	n°	-			20 + 16				
Riduttore		-			○				
Cruise control		-			●				
Stop&Go con funzionalità avanzata		-			●				
Automatic Powershift (APS)		-			●				
Velocità max 40 km/h SuperECO	giri/min	-			1605				
Velocità max 50 km/h ECO	giri/min	-			1910				
TTV									
Cambio		-			-				
Cruise Control	q.tà	-			-				
Strategie di guida		-			-				
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		-			-				
Velocità max 40 km/h SuperECO	giri/min	-			-				
Velocità max 50 km/h ECO	giri/min	-			-				

● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile

DATI TECNICI		SERIE 6C							
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV	
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE									
Portata pompa (STD)	l/min	90 OC (su richiesta)	90 (OC)	90 (OC)	90 (OC)	90 (OC)	90 (OC)	90 (OC)	
Portata pompa (OPT)	l/min	-	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	120 LS	
Pompa sterzo separata			●	●	●	●	●	●	
Comandi distributori	Tipo	Completamente meccanico / Completamente meccanico con deviatore			Completamente meccanico / Completamente meccanico con deviatore/ Misto (meccanico ed elettrico)		Completamente meccanico / Completamente meccanico con deviatore/ Misto (meccanico ed elettrico) / completamente elettrico		
Distributori ausiliari idraulici	n°	3/4	3/4/+1 (deviatore)	3/4/5/+1 (deviatore)	3/4/5/+1 (deviatore)	3/4/5/+1 (deviatore)	3/4/5/+1 (deviatore)	3/4/5/+1 (deviatore)	
Distributori idraulici regolabili in tempo e portata (valvole meccaniche: solo flusso d'olio continuo)			●	●	●	●	●	●	
Power Beyond (innesti standard)		-	○	○	○	○	○	○	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)			○	○	○	○	○	○	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	5410	5000/7000	7100	7100	7100	7100	7100	
Comando esterno su parafranghi posteriori			●	●	●	●	●	●	
Sollevatore anteriore			○	○	○	○	○	○	
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg		3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Tirante superiore posteriore idraulico			○	○	○	○	○	○	
PTO									
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO			●	-	-	-	-	-	
PTO posteriore 540/540ECO/1000			-	●	●	●	●	●	
PTO automatica posteriore			●	●	●	●	●	●	
PTO sincronizzata con albero indipendente			○	○	○	○	○	○	
PTO anteriore 1000			○	○	○	○	○	○	
ASSALI E FRENI									
Assale anteriore sospeso			○	○	○	○	○	○	
Innesto 4WD/blocco differenziale elettroidraulici			●	●	●	●	●	●	
Sistema ASM		-	○	○	○	○	○	○	
Steering Double Displacement SDD			○	○	○	○	○	○	
Performance Steering con funzione EasySteer			-	○	○	○	○	○	
Angolo di sterzata	gradi		55	55	55	55	55	55	
Freno di stazionamento meccanico			●	-	-	-	-	-	
Freno di stazionamento idraulico (HPB)			-	●	●	●	●	●	
Frenatura pneumatica del rimorchio			○	○	○	○	○	○	
Freno idraulico del rimorchio (Dual Mode - anche in combinazione con il freno pneumatico del rimorchio)			○	○	○	○	○	○	
Presa ABS			○	○	○	○	○	○	
Freno motore idraulico (HEB)		-	○	○	○	○	○	○	
IMPIANTO ELETTRICO									
Batteria standard	V/Ah		12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	
Alternatore	V/A		14/170	14/170	14/170	14/170	14/170	14/170	
Motorino d'avviamento	V/kW		12/3	12/3	12/3	12/3	12/3	12/3	

DATI TECNICI	SERIE 6C							
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV	
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C
CABINA TOPVISION								
Cabina a 4 montanti		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}	
Sospensione meccanica cabina		-	○		○		○	
Sospensione pneumatica cabina					○		○	
Retrovisori regolabili e telescopici			●		●		●	
Retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente		-	○		○		○	
Aria condizionata			●		●		●	
Tetto alta visibilità			○		○		○	
Tetto ad alta visibilità FOPS			○		○		○	
Bracciolo satellitare multifunzione			-		●		-	
Bracciolo satellitare multifunzione con joystick MaxCom			-		-		●	
iMonitor da 8"		-	○		○		○	
AUTO-TURN			-		○		○	
XTEND		-	○		○		○	
ISOBUS (con connettori posteriore e in cabina)		-	○		○		○	
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)		-	○		○		○	
SC (Section Control, Controlli di sezione) 255 sezioni		-	○		○		○	
Ricevitore SR20 RTK		-	○		○		○	
Modulo di connettività CTM			○		○		○	
Staffa per monitor / dispositivo esterno			○		○		○	
ComforTip Professional			-		○		○	
Sedile Max a sospensione meccanica			●		●		●	
Sedile Max-Professional Plus con sospensione pneumatica e girevole			○		○		○	
Sedile passeggero			○		○		○	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			●		●		●	
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○		○		○	
Luci di lavoro alogene su tetto cabina:			●		●		●	
Fino a 16 luci da lavoro a LED			○		○		○	
Fino a 2 girofari a LED			○		○		○	
Luci di guida a LED			○		○		○	
CARICATORE FRONTALE								
Predisposizione Light Kit			○		○		○	
Predisposizione Ready Kit con joystick meccanico (compreso HydroFix)			○		○		○	
Predisposizione Ready Kit con joystick elettronico (compreso HydroFix)			-		○		○	
Possibili modelli di caricatore frontale	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27							

● = di serie ○ = su richiesta — = non disponibile




DATI TECNICI		SERIE 6C							
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV	
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C
DIMENSIONI E PESI									
Pneumatici anteriori (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Pneumatici posteriori (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"	
Pneumatici anteriori (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Pneumatici posteriori (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Passo (A)	mm	2480			2510			2510	
Passo (A) con assale anteriore HD	mm	-			2520			2520	
Lunghezza (B)	mm	4425	4500		4530			4530	
Altezza (C)	mm	2735	2785		2825			2825	
Da centro assale posteriore a cabina (D)	mm	1985	2035		2075			2075	
Larghezza (E)	mm	2391	2427		2427			2427	
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1770			1770			1770	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1740			1740			1740	
Massa a vuoto totale	kg	4505-5265	4880-5890		5215-5900			5215-5900	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	3000	3200		3200			3200	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore - con assale anteriore HD		-			4000			4000	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	5000			5700			5700	
Carico massimo ammissibile	kg	7500	8000		8500			8500	
Carico massimo ammissibile - con assale anteriore HD	kg	-			9500			9500	

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Servizio marketing-comunicazioni – Codice 308.89051.4.3 – 08/25

