

6 TTV SERIE.



6190 TTV - 6210 TTV - 6230 TTV - 6230 TTV HD



DE NIEUWE 6 TTV SERIE .

Klaar voor iedere uitdaging.

6190 TTV

Maximum vermogen 192 pk



Vier nieuwe modellen vervolledigen de DEUTZ-FAHR 6 TTV serie -familie. De nieuwe hoge vermogensmodellen van de 6 TTV serie bieden meer comfort voor de bestuurder, betere brandstofefficiëntie en lagere onderhoudskosten. Het exclusieve, elegante design van deze nieuwe tractoren - nu met een maximaal vermogen van 192 tot 230 pk - is de perfecte uiting van Duits ingenieurschap. Dankzij hoogwaardige technische oplossingen combineren ze een uitmuntende bouwkwaliiteit en uitstekende betrouwbaarheid als geen ander.

Deze reeds indrukwekkende eigenschappen worden verder aangevuld door de MaxiVision 2-cabine, uitgerust met intuïtieve bedieningselementen en een ergonomisch ontworpen multifunctionele armleuning. De geavanceerde



6230 TTV

Maximum vermogen 230 pk



aandrijftechnologie en innovatieve assen en remmen garanderen hoogwaardig comfort en veiligheid voor de bestuurder. Natuurlijk zijn al deze machines ook verkrijgbaar met de nieuwste preciselandbouw technologie. Als kers op de taart kan de nieuwe 6-serie niet alleen uitgerust worden met de 60km/u-optie (6210/6230), maar ook met de nieuwe motorrem^{PLUS} met E-Visco-activatie voor een energieabsorptie waarbij de bedrijfsremmen minder belast worden. De tractoren beschikken over Deutz TCD 6.1 motoren, gecombineerd met de gloednieuwe en uiterst efficiënte TTV-transmissies. Daarmee leveren ze hoogstaande prestaties in alle omstandigheden, hebben ze een grotere trekkracht en bovendien een hogere efficiëntie, of ze nu 60 km/u op de openbare weg rijden of in het veld werken.

6210 TTV

Maximum vermogen 216 pk



6230 TTV HD

Maximum vermogen 230 pk





MADE IN GERMANY

EEN FABRIEK WAAR DE TRACTOREN VAN DE TOEKOMST WORDEN GEPRODUCEERD.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), de modernste tractorfabriek in Europa.

ANY.



De DEUTZ-FAHR LAND en DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.



Wij stellen nieuwe normen in kwaliteitsproductie.

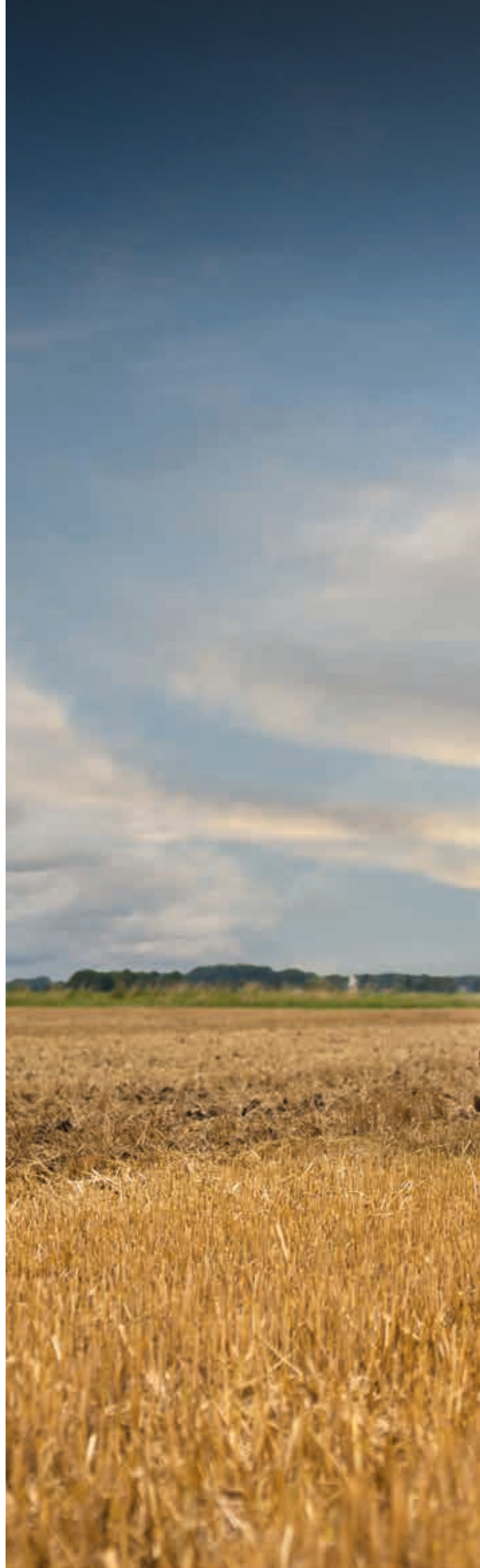
DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

- Hoge kwaliteitseisen
- Originele reserveonderdelen van topkwaliteit
- Snelle en efficiënte service voor reserveonderdelen
- Op tijd leveren - wereldwijd
- Gevarieerd productgamma
- Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding
- Ondersteuning op afstand voor de snelste service



De tractoren van de
nieuwe 6 TTV serie zijn
onvermoeibare werkmachines
die zijn ontworpen om het
potentieel van Agriculture
4.0 zo productief mogelijk te
benutten.



PRODUCTIVITEIT.





Hoogtepunten

- Opvallend vloeiende acceleratie en hoog responsgedrag
- Hoog mechanisch vermogensaandeel voor de hoogste efficiëntie en de langste levensduur van de componenten
- Langere verversingsintervallen voor de transmissie-olie voor lagere onderhoudskosten (2000 uur of 2 jaar).
- Minder bewegende onderdelen, minder wrijving en minder vermogenverlies voor een indrukwekkende brandstofefficiëntie



⬆ PowerShuttle met Sense Clutch met vijf intensiteitsniveaus.



⬆ Ergonomische MaxCom-joystick met bediening voor de hefinrichting, motor-en transmissie bediening, kopakkermanagement en twee proportionele hydraulische ventielen.

TRANSMISSIE.

Buitengewone efficiënte transmissie voor minimaal brandstofverbruik en maximale productiviteit.

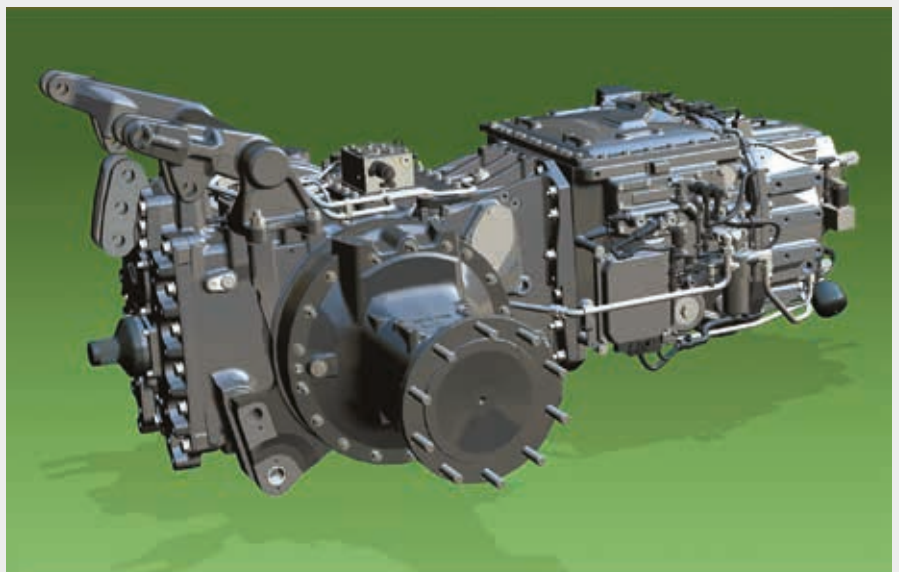
De TTV-transmissie heeft dezelfde basisuitrusting, maar bepalen een nieuwe maatstaf in deze klasse voor efficiëntie en betrouwbaarheid. Door de getrapte planetaire versnellingsbak in combinatie met de dubbele groepenkoppeling en de twee hydrostatische eenheden kan de energietoevoer niet alleen gesplitst worden, maar ook opnieuw worden gecombineerd. De overgang van groep één naar groep twee gebeurt in één oogwenk volledig automatisch, zonder dat de bestuurder het verneemt. Dankzij de perfecte samenwerking tussen de twee hydrostatische eenheden onder hoge druk, in combinatie met de getrapte planetaire versnellingsbak, levert de TTV-transmissie naadloos en homogeen vermogen in alle omstandigheden, zonder horten en stoten. Zo garandeert hij een hoge efficiëntie, laag brandstofverbruik en extreme trekkracht.

Deze aandrijving wordt in de DEUTZ-FAHR LAND fabriek in Lauingen, Duitsland, geassembleerd en biedt uitzonderlijke mechanische robuustheid met elementen die gewicht uitsparen. Deze worden in het bijzonder toegepast op de bewegende onderdelen om inertie te minimaliseren en om een extreem hoog rendement te bereiken. Dit alles vertaalt zich in aanzienlijk meer koppel dat effectief op de wielen overgebracht wordt, en een duidelijk hoger trekvermogen in vergelijking met de vorige modellen.

Een ander voordeel van de nieuwe TTV-transmissie is dat transport over de weg met een hoge snelheid mogelijk is, terwijl het motortoerental laag blijft: u kunt een snelheid van 60 km/u behalen met een motortoerental van minder dan 1.800 omw/min, of 50 km/u of 40 km/u halen met een motortoerental van respectievelijk minder dan 1.500 en 1.200 omw/min. Alle modellen komen standaard met de PowerZero-functie en de bewezen hydraulische PowerShuttle omkeerinrichting, die vijf vooraf ingestelde intensiteitsniveaus heeft, die door de bestuurder kunnen worden geselecteerd voor de beste resultaten in elke situatie.



Onafhankelijk handgas en elektrohydraulische activering van de differentieelblokkering, vierwielaandrijving en ASM-functie.



Nieuwe TTV-transmissie met achteras.

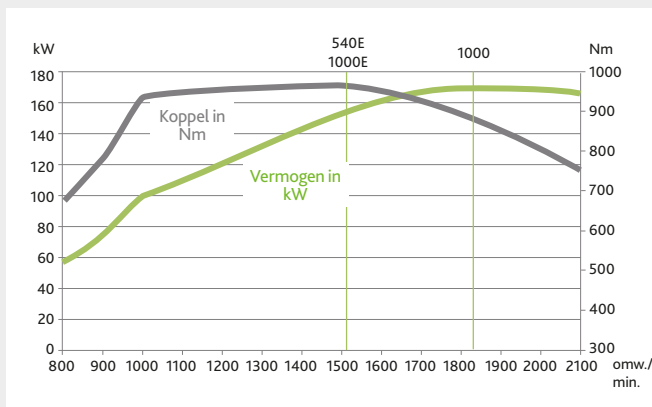
MOTOR.

Indrukwekkende prestaties met minimaal onderhoud.

De nieuwe 6 TTV serie wordt aangedreven door de allernieuwste 6-cilinder 6057 cm³ Deutz TCD motoren met 1600 bar elektronisch aangestuurd common rail-injectiesysteem, turbolader met Wastegate-klep en luchtintercooler. Deze formidabele krachtbron produceert een maximumkoppel van 821 Nm op de 6190 TTV en tot 970 Nm op de 6230 TTV en 6230 TTV HD. De Deutz TCD 6.1 Stage V-motoren met hun royale koppel-eigenschappen leveren ook indrukwekkende prestaties in het onderste deel van het toerentalbereik. Met zo goed als het maximumkoppel binnen handbereik bij slechts 1000 omw/min, kunnen deze tractoren bijna alle uitdagingen aan met een laag toerental. Dit zorgt voor aanzienlijke voordelen wat betreft brandstofefficiëntie en garandeert, in combinatie met de brandstoftanks van 420 l of 505 l (op 6230 TTV HD), voldoende brandstof op zelfs de langste werkdagen. Hypermoderne mechanische productieprocessen zorgen ervoor dat deze motoren met extreem nauwkeurige toleranties gebouwd

worden. Dit leidt tot aanzienlijk minder interne wrijving, wat niet alleen de efficiëntie en prestaties verbetert, maar er ook voor zorgt dat langere onderhoudsintervallen mogelijk zijn. Daardoor hebben de tractoren van de nieuwe 6 TTV serie een olieversingsinterval van 1000 werkuren (of 2 jaar).

Een lagere uitstoot was ook een topprioriteit tijdens de ontwikkeling van deze motoren. De reeks oplossingen voor zowel de motor als het uitlaatgasnabehandelingssysteem (EAT), waarmee we willen voldoen aan de strenge Stage V-normen, zijn geoptimaliseerd om het brandstofverbruik en de gebruikskosten te verlagen. Door een gecombineerd nabehandelingssysteem te gebruiken met een onderhoudsvrije dieseloxidatiekatalysator (DOC), een passief roetfilter (die geen reinigingscycli vereist waarbij extra brandstof in de uitlaat geïnjecteerd moet worden), en de allernieuwste SCR katalysator, worden zowel het AdBlue- en brandstofverbruik tot een minimum beperkt.



⬆️ Laag motortoerental met geoptimaliseerde vermogens- en koppelcurven. (6230 TTV en 6230 TTV HD - 230 pk motorcurve in grafiek).



⬆️ Aluminium koelsysteem van 6210 TTV, 6230 TTV en 6230 TTV HD met een met één hand te bedienen toegangshendel en Powercore-luchtfilter.



⬆️ Aluminium koelsysteem van 6190 TTV met een met één hand te bedienen toegangshendel en Powercore-luchtfilter..



⬆️ Pedalen met Engine brake^{PLUS} (Pedaal tussen koppeling en rempedalen).



↑ Extreem compacte en structureel sterke Deutz-motor die een gestroomlijndere motorkap en betere zichtbaarheid vooraan mogelijk maakt.



↑ Elektronische viscostatische ventilator (eVisco) met vacuümslang voor het vooraf reinigende systeem van de luchtfilter (verwijdt 95% van de grove deeltjes voordat ze de luchtfilters bereiken).

HYDRAULISCH SYSTEEM EN AFTAKAS.

Indrukwekkende capaciteit en prestaties.

De nieuwe tractoren van de 6 serie bieden verschillende uitstekende hydrauliek-configuraties. Om energieverpilling in toepassingen met weinig hydrauliek behoefte te verminderen, zijn de tractoren van de 6 TTV serie standaard uitgerust met een Load Sensing hydraulisch hoofdcircuit. Afhankelijk van het model gaat de capaciteit van de hoofdpomp van 120 tot 160 l/min, terwijl de 6230 TTV HD ook verkrijgbaar is met een pomp van 210 l/min. Het "Clean Oil System", met een onafhankelijk hydraulisch circuit, kan aanbouwdelen voorzien van een indrukwekkende 60 l olie (of 90 l op de 6230 TTV HD). Genoeg voor ieder werktuig.

Alle hydrauliekventielen worden elektronisch en proportioneel gestuurd. De optionele Power Beyond is ook verkrijgbaar met vlakke koppelingen. De tractoren kunnen worden uitgerust met maximaal vijf hydrauliekventielen achteraan en twee vooraan (naast de ventielen voor de fronthefinrichting, indien aanwezig).

De hefinrichting achteraan heeft een hefvermogen van maximaal 10.000 kg, terwijl alle vier de modellen van de 6 TTV serie ook verkrijgbaar zijn met een fronthefinrichting met een hefvermogen van 5.450 kg en positie-regeling. Bovendien kan de hefinrichting zowel voor als achter uitgerust worden met een ISOBUS-aansluiting om gemakkelijk en snel compatibele werktuigen aan te sluiten.

De aftakas achter biedt snelheden van 540 ECO, 1000 en 1000 ECO en heeft een neutraalstand voor het gemakkelijk aankoppelen van werktuigen. De aftakas vooraan is verkrijgbaar in de varianten 1000 of 1000 ECO en kan indien gewenst besteld worden met de DualSpeed-optie, waarbij de snelheid van de aftakas aangepast kan worden in het InfoCentr^{PRO}-display in de cabine. De indrukwekkende motorprestaties aan een laag toerental zorgen ervoor dat de ECO-toerentalmodi doeltreffend ingezet kunnen worden voor uiteenlopende taken. Op die manier verlaagt zowel het brandstofverbruik als de geluidsemissie.



↑ Het "Clean Oil System" levert tot 90 liter olie aan de werktuigen en garandeert de laagste onderhoudskosten dankzij een verversinterval van 2000 uur of 2 jaar.



↑ DualSpeed-aftakas vooraan beschikt over een aftakas met verwijderbare aftakas-stomp. Daardoor kan de trekker aangesloten worden op werktuigen met aandrijfassen van ieder type.



⬆ Power Beyond met vlakke koppelingen voor een schone aansluiting.



⬆ Heflatten achter in transportstand zodat die niet in contact komt met de dissel in bochten.



Hoogtepunten

- Bestuurdersstoel kan tot 23° draaien
- iLock-antidiefstalsysteem om onbedoeld gebruik te voorkomen
- DAB+ audiosysteem met Bluetooth handsfree-functie
- Smartphonehouder en USB-laadpoorten
- Rail voor tablet/extern display met RAM-socket

MAXIVISION 2.

De comfortabele en functionele cabine maakt iedere werkdag ontspannend.

Aan boord van de nieuwe 6 TTV serie wordt een uitstekend comfort voor de bestuurder gegarandeerd, zelfs in de meest uitdagende werkomstandigheden. Deze tractoren hebben dezelfde MaxiVision 2-cabine met optionele luchtvering als de modellen van de DEUTZ-FAHR 7, 8 en 9 Serie, om maar te benadrukken hoeveel de 6 TTV serie gemeenschappelijk heeft met de modellen met meer vermogen in het gamma. De hoogwaardige en kwalitatieve materialen in het ruime interieur van de cabine garanderen een comfortabele werkomgeving. De ergonomisch ontworpen en rationeel ingedeelde bedieningselementen geven alle informatie die de bestuurder nodig heeft onmiddellijk en intuïtief weer, waardoor de tractor nog gemakkelijker en veiliger te besturen is. De cabine is fysiek gescheiden

van het motorcompartiment, zodat de bestuurder weinig last heeft van warmte, trillingen en lawaai in de cabine. Een onderruit aan de achterzijde van akoestisch isolerend glas vermindert het lawaai in de cabine nog verder, met piekgeluidsniveaus van slechts 69 dB(A) bij maximaal motortoerental.

De nieuwe MaxView-voorruit zorgt samen met de grote zijruiten, de achterrauit en het taps toelopende ontwerp van de motorkap voor een onbelemmerd zicht rondom. Hierdoor kan de bestuurder het hele werkgebied van de tractor moeiteloos overzien. Krachtige ledlampen verbeteren het zicht buiten de tractor bij weinig licht, terwijl ze aanzienlijk minder energie verbruiken dan conventionele verlichting.



📌 Nieuw stuur.



📌 Nieuwe aanpasbare luchtuitlaten, en de accuschakelaar is op een handige plek links naast de stuurkolom geplaatst.

Het nieuwe kleurenscherm van het InfoCenter^{PRO} met de modernste displaytechnologie toont alle informatie duidelijk in elke situatie, terwijl de MMI alle instellingen van de tractor binnen handbereik van de bestuurder brengt.

Het dakluik kan geopend worden en is verkrijgbaar in drie versies: met een ondoorzichtige schaduw versie, in een transparante glazen versie met lowE-coating, of in een uiterst transparante en heldere polycarbonaat versie. De variant in polycarbonaat dient ook als een internationaal gecertificeerde FOPS (Falling Object Protective Structure).



📌 Bediening voor radio, airco en lichten, alsook een verschuivende monitorrail.

LEDLAMPEN.

De nieuwe 6 TTV serie is verkrijgbaar met een volledig pakket ledverlichting, waarmee zelfs de donkerste nacht opeens dag wordt.

Een nieuw ledverlichtingspakket garandeert een uitstekende zichtbaarheid. Voor een groter gebruiksgemak en een opvallend uiterlijk schakelt de ledstrip, welke geïntegreerd zit in de motorkap, automatisch in wanneer de motor gestart wordt. Deze verlicht het gebied voor de tractor en verhoogt daardoor de veiligheid op het bedrijf. Er is ook een volledig pakket met rijverlichting verkrijgbaar, dat bestaat uit dubbele ledkoplampen, richtingaanwijzers, remlichten en achterlichten in led.

Het krachtige verlichtingspakket is verkrijgbaar met maximaal 23 ledlampen die een helder, intens licht geven. In de meest uitgebreide

configuratie voegt het pakket een ongelooflijke 50.000 lumen aan verlichting toe! Alle licht bedieningsknoppen zijn op logische wijze aan de rechterkant van de cabine op een verlichtingspaneel aangebracht. De tractoren hebben ook een praktische "Coming Home"-functie. Die wordt eenvoudig geactiveerd door één keer aan de hendel voor de grootlichten te trekken. Daardoor kan de bestuurder de tractor veilig verlaten in het donker. Na een bepaalde tijd gaan de lichten automatisch uit.



↑ Compleet ledverlichtingspakket voor zowel werk- als rijverlichting.



↑ Verlichte drukknoppen voor het extern bedienen van de hefinrichting achter, de aftakas en een hydrauliekventiel.



↑ 360° verlichting voor ononderbroken nachtwerk.

VERING EN REMMEN.

Een innovatief pakket voor ongeëvenaard comfort en veiligheid.

Een innovatieve geveerde vooras, pneumatische luchtvering voor de cabine en krachtige remmen zorgen voor comfort en veiligheid met rijksnelheden tot 60 km/u.

Op de 6190 TTV is een vooras met stevige onderste zwenkarm geïnstalleerd. De modellen met meer vermogen (6210 tot 6230 TTV HD) zijn uitgerust met een versie met bovenste zwenkarm. Beide voorasveringen zijn gebaseerd op een dubbelcilinderconcept en kunnen op drie niveaus afgesteld worden via het InfoCentre^{PRO}.

De nieuwe 6 TTV serie kan besteld worden in de 60km/u-versie als hij vooral voor wegtransport gebruikt zal worden (beschikbaar op 6210 TTV, 6230 TTV en 6230 TTV HD). Superieure remprestaties in elke situatie zijn gegarandeerd door de beproefde droge schijfremmen op de vooras, die verplicht zijn voor de 60 km/u-versies. De 6190 TTV kan optioneel besteld worden met geöliede schijfremmen op de vooras.

De nieuwe 6 TTV-modellen zijn ook verkrijgbaar met het intelligente hydraulische aanhangerremsysteem "Dual Mode". Daarmee kan de trekker worden gekoppeld aan zowel oudere aanhangers als aanhangers die voldoen aan de recente Mother Regulation. Deze remsystemen herkennen automatisch het type aanhanger dat is aangekoppeld en passen het remvermogen dienovereenkomstig aan.

Voor nog meer veiligheid en comfort beschikt het optionele pneumatische aanhangerremsysteem over de aTBM-functie (advanced Trailer Brake Management - geavanceerd beheer van de aanhangerrem). Deze functie optimaliseert niet alleen de remtijd en het remgedrag, maar geeft de bestuurder ook feedback over de staat van de aanhangerremmen. Het systeem verhoogt de veiligheid aanzienlijk tijdens het bergaf rijden, op gladde of natte wegen, en bij stevige remsituaties.



↑ Luchtbalgen van de comfortabele luchtvering van de cabine.



↑ Vooras van 6190 TTV met een stevige onderste zwenkarm.



↑ Hoogste rijcomfort en beste remprestaties, zelfs met een snelheid van 60 km/u, dankzij aTBM.



WARRIOR EDITION.

Limited editions voor eigenaars voor wie enkel het beste goed genoeg is.

Hoogtepunten*

- Warrior-comfortstoel.
- DEUTZ-FAHR-vloermat.
- Roestvrijstalen afwerking uitlaat.
- Warrior-sticker en zilverchromen gesp op de motorkap.
- Ledlichtpakket.
- Verlichte externe bedieningselementen.
- Automatische klimaatregeling.
- Geluiddichte onderkant achterruit.
- Warrior-kleuren: groen, javagroen, matgroen, zwart of matzwart.

*Verkrijgbaarheid van de uitrusting is afhankelijk van de markt.

Matzwart

Zwart

Matgroen

Javagroen

Groen

⬆ Naast de originele kleur groen kan de 6 TTV Warrior nu ook worden besteld in java groen, mat groen, zwart en mat zwart.



⬆ De Warrior-versies bevatten een reeks meer hoogwaardige opties dan normaal om het exclusieve karakter van deze afwerking te benadrukken.

Voor eigenaars die zich graag onderscheiden van de rest, biedt DEUTZ-FAHR de begeerde Warrior-uitrusting ook aan op de modellen van de nieuwe 6 TTV serie. Voor het eerst heeft de klant de keuze uit vijf verschillende kleuren.. Profiteer van het speciale Warrior-ledverlichtingspakket en geniet van de luxe van de comfortabele Warrior-stoel, de automatische airconditioning

en het audiosysteem met DAB+. Door te kiezen voor een Warrior-uitvoering maakt u met de nieuwe 6 TTV serie een blijvende indruk en onderscheidt u zich onmiskenbaar van de rest.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De nieuwe tractoren van de 6 TTV serie kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



AGRICULTURE 4.0: VOLLEDIG CONNECTED

De tractoren van de nieuwe 6 TTV serie bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen.



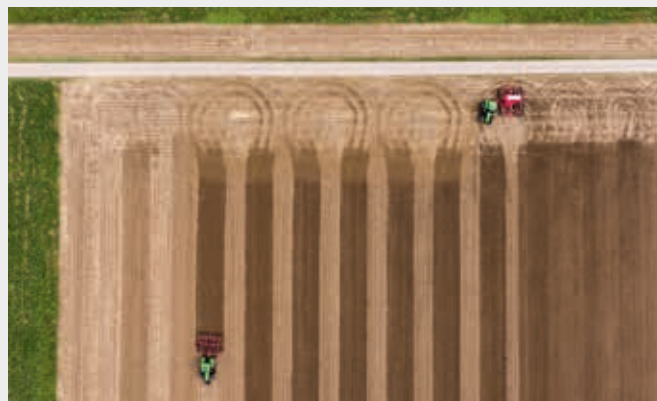
Hoogtepunten

- iMonitor3 als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor automatische besturing, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of Auto-Turn
- SDF Guidance met de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor superieure precisie
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische sectieregeling met maximaal 200 secties of TIM
- SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met agrirouter
- SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens

De tractoren van de nieuwe 6 TTV serie bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde stuursystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de nieuwe 6 TTV serie kunnen als optie worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor automatische besturing en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillende overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van grondstoffen/middelen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.



↑ XTEND-functie met tablet, werktuigbediening via ISOBUS UT via tablet terwijl u buiten de cabine staat.



↑ SDF Guidance: tal van functies zoals Auto-Turn voor het grootste gemak.



↑ Kopakker management met Auto-Turn en ComfortTip ontlast de bestuurder in veeleisende situaties.

Het nieuwe SDF Fleet Management platform geeft de gebruiker totale controle over de nieuwe 6 TTV modellen. Met deze toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook maar bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend systeem voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met het SDF Fleet Management platform kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.



iMONITOR3.

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor3, het centrale bedieningsplatform, wordt geleverd met een vernieuwde scherm-layout voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De monitor is verkrijgbaar in de formaten 8" en 12"; deze laatste is de grootste terminal die momenteel op tractoren te verkrijgen is. Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractor instellingen, automatische besturing, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectie laag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De hoogwaardige touchscreen bediening en de optionele externe MMI-besturing maken het nog comfortabeler.

Intuïtieve en onmiddellijke bedienbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden

bediend. Al deze functies zijn toegankelijk via een enkele monitor die ergonomisch op de armleuning is geplaatst. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de hulp op afstand-functie. iMonitor3 is een uiterst praktische monitor die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe mobiele apparaten kunnen worden weergegeven.

Moderne automatische stuursystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een hogere precisie tijdens het werk op het land. Met de SDF Guidance applicatie werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

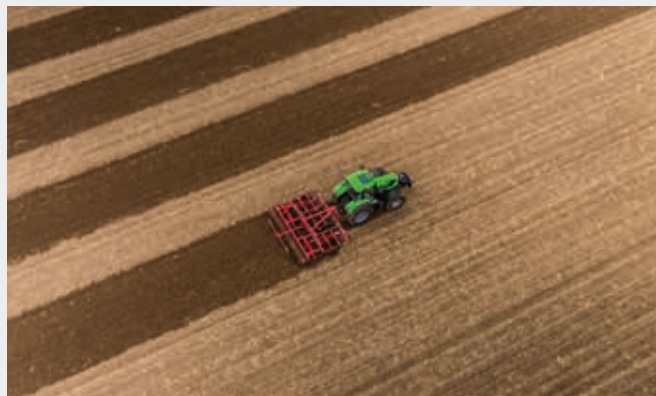
SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische besturing die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Deze antenne kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyrocoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurigheidsniveau gemakkelijk worden opgewaardeerd, bijvoorbeeld naar RTK NTRIP.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor3 kan worden gebruikt als centraal display voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM).

Als eerste tractorproductent op de markt heeft DEUTZ-FAHR de TIM-bevoegdheidsverklaring ontvangen. TIM maakt communicatie in twee richtingen tussen tractor en werktuig mogelijk. Daardoor kan het werktuig zelf automatisch een aantal tractorfuncties aansturen, zoals de rijsnelheid, hydrauliek ventielen, de hefinrichting en de aftakas. De TIM functie is een belangrijk hulpmiddel om efficiënter, productiever en met minder inspanning te kunnen werken.



↑ SDF Guidance ondersteunt bestuurders: de hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.



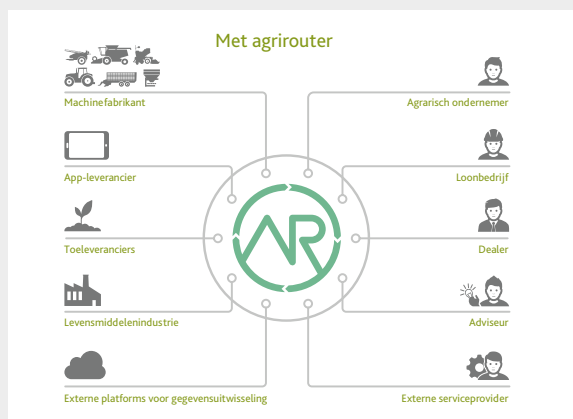
↑ Met de XTEND-functie kunt u SDF Guidance weergeven of kunt u een ISOBUS-werktuig bedienen via een extern apparaat, bijvoorbeeld een tablet.



↑ ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



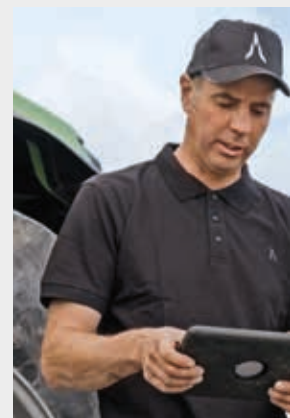
↑ De nieuwe 6 TTV serie is AEF-gecertificeerd voor diverse functies en is zelfs al TIM Ready.



De agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, waardoor een betrouwbare gegevensuitwisseling wordt gegarandeerd.



Verbind de 6 TTV serie met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



SDF Fleet Management geeft u een overzicht van alle machinegegevens.



Elk moment toegang tot betrouwbare

SDF Smart Farming Solutions

De modernste technologie voor totale connectiviteit.

Optimaliseren van handelingen. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe partijen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe SDF Fleet Management applicatie biedt SDF oplossingen op maat om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor u is het een groot voordeel om volledige controle over uw machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van uw werkzaamheden. Het SDF Fleet Management platform vormt de gecentraliseerde interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR machines. Tractorgegevens worden in real time via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie. Via de applicatie kunt u het gebruik van uw machines analyseren, controleren en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Via de hulp op afstand-functie kunnen dealers - na toestemming van de bestuurder - gemakkelijk toegang krijgen tot de iMonitor3 om te assisteren bij vragen of problemen.

SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en perceelsbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



Agrirouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende partijen mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklast en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle middelen vrijkomen voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk agrirouter-account aanmaken en dit zelf configureren. Alleen de gebruiker geeft aan, in het instellingenmenu, welke gegevens langs welke routes worden overgedragen. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De nieuwe 6 TTV serie is standaard voorzien van alle noodzakelijke hardware, bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.

LAADKAMPIOEN.

Pure veelzijdigheid op alle gebieden.

- De uitzonderlijke veelzijdigheid van de modellen uit de nieuwe 6 TTV serie - een machine die van in het begin ontworpen is om ongeëvenaarde veelzijdigheid te bieden - wordt nog een niveau hoger getild door drie verschillende standaard voorziene voorbereidingen, waarmee de voorlader FZ 80.1 gemakkelijk, snel en kostenefficiënt geïnstalleerd kan worden.
- Met de programmeerbare en ergonomisch ontworpen elektronische joystick naast de bestuurdersstoel, kan de bestuurder alle bewegingen van de voorlader eenvoudig en intuïtief aansturen.
- Profiline FZ80.1 voorlader
 - Ruim 4,5 m hefhoogte (afhankelijk van de banden)
 - Meer dan 3.750 dekanewton losbreekkoppel
- Snel heffen en optimaal comfort dankzij
 - hydraulische pomp van 160 of 210 l/min
 - 'Easy steer' snelstuursysteem
 - Aanpasbare PowerShuttle met Sense Clutch



U beschikt over het beste zicht, de hoogste manoeuvreerbaarheid en ultieme stabiliteit omdat de voorlader-voorbereiding reeds tijdens de ontwikkeling van de trekker geïntegreerd worden.



Maximale hefhoogte van 4,5 m en een losbreekkracht van 3770 daN.



Er is een ruim aanbod aan voorlader-accessoires en contragewichten beschikbaar.

EENVOUDIG ONDERHOUD.

Minder onderhoudstijd om meer uit de dag te halen.

DEUTZ-FAHR-tractoren hebben altijd al bekend gestaan om hun eenvoudige onderhoud en maximale productieve tijd. De nieuwe 6 TTV serie bewijst dat nog maar eens met zijn langere olie verversingsintervallen (1000 uur voor motorolie of 2000 uur voor transmissie- of hydraulische olie (of iedere twee jaar)), met kijkglas om visueel het peil van de koelvloeistof of hydrauliekolie, transmissie of PTO voorzijde te controleren, en fantastische opklapbare radiatoren die volledig uit aluminium vervaardigd zijn. Nog een pluspunt is de peilstok van de motorolie, die u kunt bereiken zonder de motorkap te openen, en de externe persluchtaansluiting aan de rechterkant van de trekker, om de radiatoren of cabine te reinigen (met relevante filters). Die laatste omvat natuurlijk ook een persluchtpistool en -slang die opgeborgen zit in een opbergkist boven de AdBlue-tank. Een

handig accu-pool aan de rechterkant van de trekker voor een snelle stroomaansluiting en een zekeringcontrole op het paneel rechtstreeks in de cabine garanderen een perfect onderhoudsgemak.

De langere onderhoudsintervallen, kortere machinestilstand en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de algemene economische efficiëntie van elk afzonderlijk model. De tractoren van de nieuwe 6 TTV serie volgen niet alleen deze traditie, maar brengen zelfs verbeteringen aan.

Verlengde garantie SDF ExtraCare: er zijn twee garantiepakketten beschikbaar: 3 jaar of 3000 uur en 5 jaar of 5000 uur.



↑ Persluchtaansluiting en lichtschakelaar zitten beschermd onder de trap.



↑ Brandstoftank met inhoud tot 505 l voor de langste productieve tijd.



↑ Grote gereedschapskist op handige plek aan de rechterkant.



↑ Koelpakket met eenvoudig openingsmechanisme.



↑ Luchtfilter met voorreinigingssysteem.



↑ Koelvloeistofreservoir met stalen vloeistofpeil-indicator.

TECHNISCHE GEGEVENS		6 TTV AGROTRON SERIE			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
MOTOR					
Model		Deutz TCD 6.1			
Emissieniveau		Stage V			
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	6 / 6057			
Turbolader met intercooler		●			
E-viscostatische ventilator		●			
Inspuitdruk (Deutz Common Rail)	bar	1600			
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW / PK	141/192	159/216	169/230	
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW / PK	141/191	145/197	165/225	
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900			
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2100			
Max. koppel	Nm	821	849	970	
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500			
Luchtfilter met stofuitwerper		●			
Motorrem-plus		○			
Capaciteit brandstoftank	l	420			505
AdBlue-capaciteit	l	29			35
Interval voor olieversing	uur	1000			
TTV-TRANSMISSIE					
Model		TTV transmissie T7340	TTV transmissie T7540		TTV transmissie T7560
Overbrengingsverhouding		1.3350			1.3584
Max. snelheid 60 km/u ECO	omw./min.	-	1792		1799
Max. snelheid 50 km/u SuperECO	omw./min.	1494	1494		1499
Max. snelheid 40 km/u UltraECO	omw./min.	1195	1195		1199
Actieve stilstand (PowerZero)		●			
Cruisecontrol	aant.	2 + 2			
Besturingsstrategieën (Auto/Advanced auto/PTO/manueel)		●			
PowerShuttle met SenseClutch (5 intensiteitsniveaus)		●			
Interval voor olieversing	uur	2000			
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN					
Capaciteit LoadSensing-pomp (standaard)	l/min	120			
Capaciteit LoadSensing-pomp (optie)	l/min	160			160 / 210
Hydraulisch CleanOil-systeem (afzonderlijk hydraulisch circuit)		●			
Maximale aftapbare hoeveelheid olie	l	60			90
Afzonderlijke stuurbomp	l	58 of 58+28			
Hydraulische ventielen (standaard)	aant.	4			
Hydraulische ventielen (optioneel)	aant.	5 achter / 1 of 2 voor / 1 voor frontheffinrichting			
Hydrauliekventielen instelbaar in tijd en debiet - proportionele inschakeling		●			
PowerBeyond standaard koppelingen		○			
PowerBeyond vlakke koppelingen		○			
Automatische stabilisatoren trekstangen (hydraulisch of mechanisch)		○			
Radar		○			
Hefvermogen achter	kg	9200			10000
Externe bediening op achterspatborden		●			
Transportpositie voor heflatten		●			
Frontheffinrichting met positieregeling		○			
Hefvermogen voor	kg	5450			
Externe bediening op frontheffinrichting		○			
Automatische topstang vóór		○			
Hydraulische bovenkoppeling voorzijde		○			
Hydraulische topstang achter		○			
Interval voor olieversing	uur	2000			
PTO					
PTO achter 540ECO / 1000 / 1000ECO		●			
Automatische achter-PTO		●			
PTO voorzijde 1000 of 1000 ECO		○			
PTO voorzijde DualSpeed 1000 / 1000 ECO aanpasbaar in InfoCentre ^{PRO}		○			
Automatische voor-PTO		○			
ASSEN EN REMMEN					
Model		Dana M50		Dana M60L	
Adaptieve geveerde vooras		○			
Externe droge schijfremmen voor		-	○		
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		●			
ASM-systeem		●			
Performance steering Ready met EasySteer-functie		○			
Stuurhoek	grad	52			
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●			
Elektronische parkeerrem (EPB)		○			
Pneumatische aanhangerrem met geavanceerd beheer aanhangerrem (aTBM)		○			
Hydraulische aanhangerrem met DualMode-functie		○			

● = standaard ○ = optie – = niet beschikbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		6 TTV AGROTRON SERIE			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
ELEKTRISCH SYSTEEM					
Spanning	V			12	
Standaard accu	V/Ah			12 / 180	
Dynamo	V/A			14 / 200	
Startmotor	V/kW			12 / 3,1	
Externe aansluiting				●	
11786 aansluiting (7-polig)				○	
Externe voedingsstekker, 30 A				●	
MAXI VISION 2 CABINE					
Mechanische cabinevering				●	
Pneumatische cabinevering				○	
Verstelbare, telescopische achteruitkijkspiegels met ledlampen				●	
Verwarmde, elektronisch verstelbare achteruitkijkspiegels met ledlampen				○	
Airconditioning				●	
Automatische airconditioning				○	
Dakluik				●	
Panoramisch dak "LowE"				○	
Panoramisch dak FOPS				○	
Multifunctionele armleuning met MaxCom-joystick				●	
iMonitor3 met 12" of 8"				○	
AutoTurn				○	
XTEND				○	
ISOBUS (met aansluiting voor, achter en in de cabine)				○	
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)				○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)				○	
SC (Sectie controle) 200 secties				○	
MMI met 3 programmeerbare sneltoetsen				○	
SR20 GNSS RTK-ontvanger				○	
CTM connectiviteitsmodule				●	
Monitorrail				○	
Lichtbedieningspaneel (WOLP) met "coming home"-functie				●	
ComforTip Professional				○	
Max-Comfort Plus XL-stoel met verwarmingsfunctie				●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-stoel met 23° draaihoek, verwarming en dynamisch dempsysteem				○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel met synthetisch leer, 23° draaihoek, actieve klimaatregeling en dynamisch dempsysteem				○	
Bijrijdersstoel				●	
Vorbereiding voor radio met antenne en 4 luidsprekers				●	
Hoogwaardige DAB+-radio met Bluetooth en hands-free-functie				○	
12 halogeen werk lampen				●	
Tot 23 ledwerklampen				○	
Tot 2 ledzwaailichten				○	
LED-rijverlichting				○	
iLock-functie				●	
VOORLADER					
Vorbereiding light kit / intermediate kit / ready kit (inclusief HydroFix)				○	
Model voorlader				ProfiLine FZ80.1	
Maximale graafhoogte	mm			max. 4500	
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN			3770	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN					
Voorbanden (min.)			420 / 85 R28		420 / 85 R30
Achterbanden (min.)			520 / 85 R38		480 / 80 R46
Banden voor (max.)			600 / 60 R30		600 / 65 R30
Banden achter (max.)			710 / 60 R42		900 / 60 R38
Wielbasis	mm	2769	2848		2918
Lengte	mm	4718 - 6122	4797 - 6201		4867 - 6271
Hoogte	mm		3250 - 3300		
Breedte	mm		2350 - 2790		2350 - 2990
Bodemvrijheid	mm		510 - 560		
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1780		1940	
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	-		2046	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm		1890		
Leeggewicht, voorzijde	kg	3465 - 4160	3540 - 4235		3640 - 4385
Leeggewicht, achterzijde	kg	5215 - 5715	5290 - 5790		5390 - 5940
Totaal leeggewicht	kg	8680 - 9875	8830 - 10025		9030 - 10325
Wielgewichten			○		
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	5200 @ 50 km/u	6000 @ 60 km/u		
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	10000 @ 50 km/u	10000 @ 60 km/u		11000
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	14500 @ 50 km/u	14500 @ 60 km/u		15500 @ 60 km/u
Maximale belasting K80-trekhaak - laagste stand	kg		4000		

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of ga naar deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

