

SÉRIE 6 TTV.



6190 TTV - 6210 TTV - 6230 TTV - 6230 TTV HD



A NOVA SÉRIE 6 TTV.

Pronta para vencer qualquer desafio.

6190 TTV

Potência máx. 192 CV



Quatro novos modelos enriquecem a família Série 6 TTV da DEUTZ-FAHR. Os novos modelos de alta potência da série 6 TTV oferecem maior conforto do operador, melhor eficiência de combustível e custos de manutenção inferiores.

Dotados de um design elegante e exclusivo, estes novos tratores, agora com potências máximas de 192 a 230 CV, são a expressão perfeita da engenharia alemã, combinando uma qualidade de construção impecável com uma excelente fiabilidade, graças a soluções tecnológicas de excelência.

A complementar estas características por si só impressionantes estão a cabina MaxiVision 2, equipada com comandos intuitivos, e o apoio de braço multifunções com design ergonómico. Tecnologia de propulsão sofisticada e

6230 TTV

Potência máx. 230 CV



eixos e travões inovadores garantem um conforto de condução e uma segurança extraordinários. Evidentemente, todas estas máquinas estão igualmente disponíveis com as mais recentes soluções de agricultura de precisão. Além disso, encontra-se também disponível para a nova série 6 a opção 60 km/h (6210/6230), bem como o novo motor brake^{PLUS} com ativação E-Visco para um aumento da absorção de energia de travagem isenta de desgaste.

Equipados com motores Deutz TCD 6.1 associados às transmissões TTV totalmente novas e altamente eficientes, os tratores apresentam um desempenho superior em todas as condições, maior capacidade de tração e uma eficiência global ainda melhor, quer estejam a circular a 60 km/h em estrada ou a trabalhar no campo.

6210 TTV
Potência máx. 216 CV



6230 TTV HD
Potência máx. 230 CV





PRODUZIDO NA ALEMANHA.

UMA FÁBRICA PARA OS TRATORES DO FUTURO.

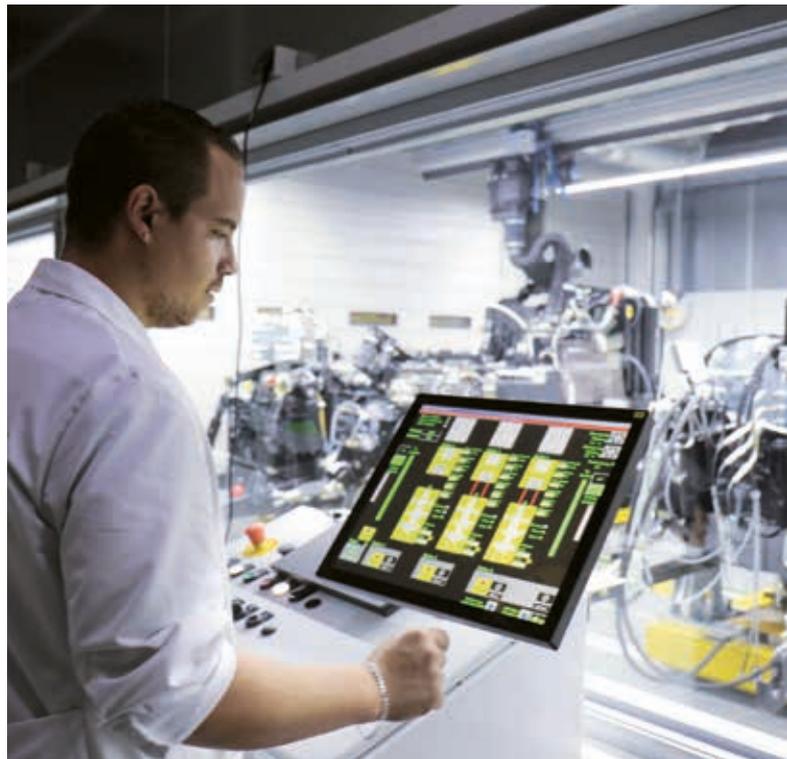
DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), a fábrica de tratores mais moderna da Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Este é o nome da fábrica de tratores mais moderna da Europa, inaugurada em Lauingen, em 2017. Juntamente com outros tratores da marca, com potências entre os 120 e 340 CV, destinados a mercados do mundo inteiro, é também aqui que se constroem os novos membros da família Série 6 TTV. Um trator concebido para oferecer a melhor resposta possível aos desafios da agricultura moderna e para enfrentar as condições de trabalho mais difíceis e diversas sem nada comprometer.

Os modelos da Série 6 TTV chegaram ao mercado com o objetivo claro de serem os líderes indiscutíveis da sua classe, oferecendo níveis de produtividade e fiabilidade sem precedente. Equipados com componentes de alta qualidade, mecânica inovadora e a novíssima transmissão TTV, os novos tratores da Série 6 TTV são extraordinariamente eficientes quer no campo, quer na estrada.



📍 A DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA em Lauingen, Alemanha.



📈 Estabelecemos novos padrões na qualidade de produção.

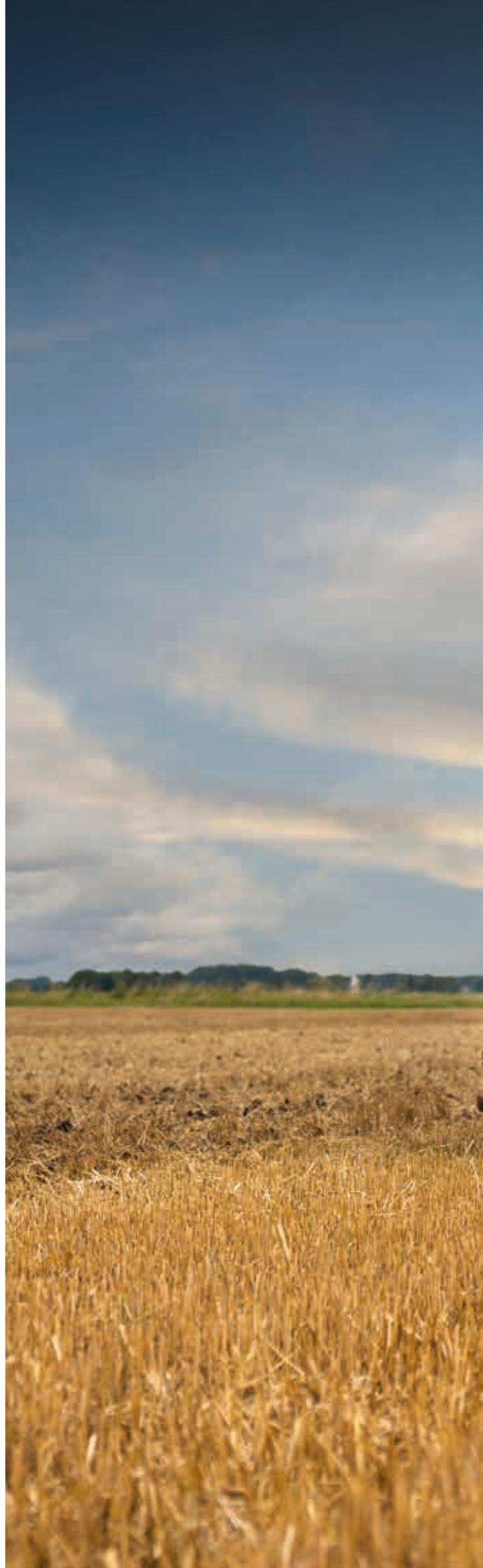
ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR.

Proximidade e rapidez.

- Requisitos de alta qualidade
- Peças sobresselentes originais com qualidade premium
- Serviço de peças sobresselentes rápido e eficaz
- Entregas dentro do prazo – em todo o mundo
- Gama de produtos variada
- Excelente relação preço/desempenho
- Suporte remoto para a manutenção mais rápida



Os tratores da nova Série 6 TTV são máquinas de trabalho incansáveis concebidas para tirar o máximo partido possível do potencial da agricultura 4.0.



PRODUTIVIDADE.





Destaques

- Aceleração extraordinariamente silenciosa e comportamento de resposta rápido
- Elevada partilha de energia mecânica para máxima eficiência e vida útil mais prolongada dos componentes
- Intervalos de substituição do óleo da transmissão alargados para redução dos custos de manutenção (2000 horas ou 2 anos).
- Menos peças móveis, menor fricção e menos perdas de potência para uma eficiência geral de combustível impressionante



↑ PowerShuttle com SenseClutch e cinco níveis de regulação.



↑ Joystick MaxCom ergonómico com botões de elevação, controlo do motor e da transmissão, botão de gestão na cabeceira e duas unidades de controlo proporcional da válvula hidráulica.



TRANSMISSÃO.

Extraordinária eficiência de transmissão, para um consumo de combustível minimizado e uma produtividade maximizada.

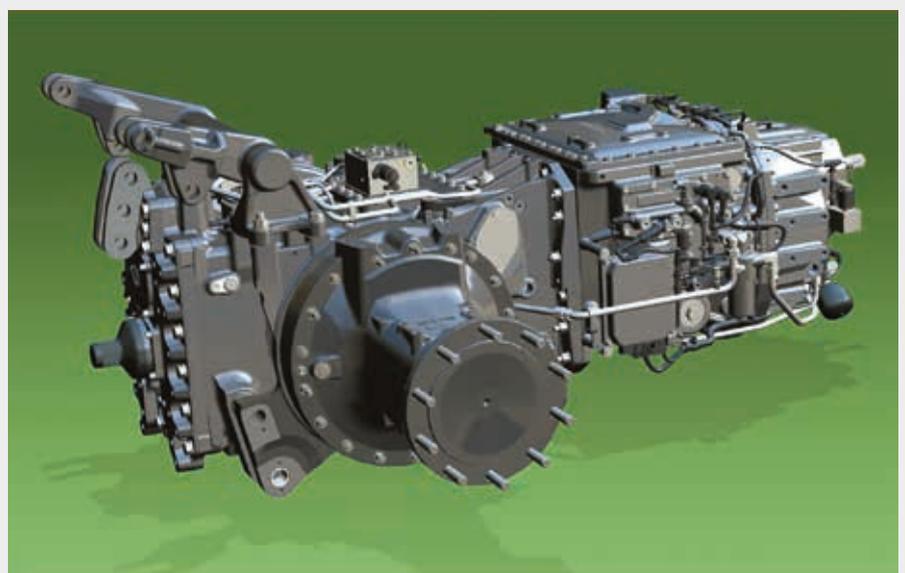
Partilhando a mesma disposição básica, as novas transmissões TTV estabelecem novas referências nesta classe em termos de eficiência e fiabilidade. A caixa de velocidades planetária escalonada, em combinação com as duas embraiagens de gama e os hidróstatos, permite não só dividir o fluxo de potência, como também voltar a combiná-lo. A mudança da relação de transmissão um para a relação de transmissão dois é efetuada numa fração de segundos e não é perceptível para o operador. Graças à conjugação perfeita dos dois grupos hidrostáticos de alta pressão, em combinação com a caixa de velocidades planetária escalonada, a transmissão TTV fornece a potência de forma perfeitamente silenciosa e uniforme em todas as condições, sem oscilações, surgindo como sinónimo de elevada eficiência, baixo consumo de combustível e poder de tração extremo.

Montado na fábrica DEUTZ-FAHR LAND em Lauingen, na Alemanha, este grupo motopropulsor alia uma resistência mecânica superior a soluções economizadoras de peso, utilizadas nomeadamente para peças móveis, que minimizam a inércia e permitem à unidade obter níveis extremamente elevados de eficiência. Tudo isto traduz-se num aumento substancial do binário efetivamente transmissível às rodas, bem como numa clara melhoria da capacidade de tração comparativamente com os modelos anteriores.

Outra vantagem das novas transmissões TTV é a capacidade de circular a altas velocidades no transporte em estrada, com o motor a trabalhar a baixas rotações: uma velocidade de 60 km/h é obtida com o motor a trabalhar a menos de 1.800 rpm, enquanto velocidades de 50 km/h e 40 km/h obtêm-se com rotações do motor abaixo das 1.500 e 1.200 rpm, respetivamente. Todas as versões vêm de série com a função PowerZero e o comprovado inversor hidráulico PowerShuttle, com 5 níveis de resposta predefinidos selecionáveis pelo utilizador, para obter os melhores resultados em qualquer situação.



↑ Acelerador manual independente e ativação eletro-hidráulica do bloqueio dos diferenciais, da dupla tração e da função ASM.



↑ Nova transmissão TTV com eixo traseiro.

MOTOR.

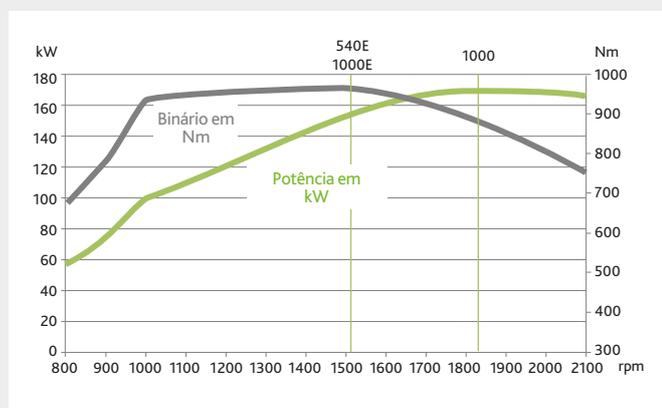
Desempenho impressionante com manutenção mínima.

A nova Série 6 TTV é alimentada pela geração mais recente de motores Deutz TCD de 6 cilindros e 6057 cm³ com injeção common rail de controlo eletrónico de 1600 bar, turbocompressor com wastegate e intercooler. Este formidável motor produz entre 821 Nm de binário máximo no 6190 TTV e 970 Nm no 6230 TTV e no 6230 TTV HD. Com curvas de binário generosas, os motores Deutz TCD 6.1 Stage V asseguram também um desempenho poderoso na extremidade inferior da gama de rotações. Com quase todo o binário máximo disponível logo às 1000 rpm, estes tratores revelam-se capazes de enfrentar a maioria das tarefas com baixas rotações do motor. Isto conduz a vantagens significativas em termos de economia de combustível e assegura os dias de trabalho mais longos em combinação com o depósito de combustível de 420 l ou 505 l (no 6230 TTV HD).

Processos de produção mecânicos de ponta permitem que estes motores sejam construídos com tolerâncias extremamente precisas. Isto equivale a uma redução significativa da fricção interna, o que não só melhora a eficiência e o desempenho, como também permite

intervalos de manutenção mais longos. Consequentemente, os tratores da nova Série 6 TTV apresentam um intervalo de mudança de óleo do motor de 1000 horas de funcionamento (ou 2 anos).

Reduzir as emissões foi também uma das principais prioridades no desenvolvimento destes motores. O conjunto de soluções adotadas para o motor e para o sistema de pós-tratamento dos gases de escape (EAT), com vista ao cumprimento dos rigorosos regulamentos Stage V, foi otimizado para reduzir o consumo de combustível e os custos operacionais. A implementação de um sistema de pós-tratamento combinado com um catalisador de oxidação diesel (DOC) isento de manutenção, um filtro de partículas de diesel passivo (que não necessita de ciclos de regeneração especiais, realizados mediante a injeção de combustível adicional no escape) e um conversor catalítico SCR de última geração, permitiu minimizar o consumo de AdBlue e de combustível.



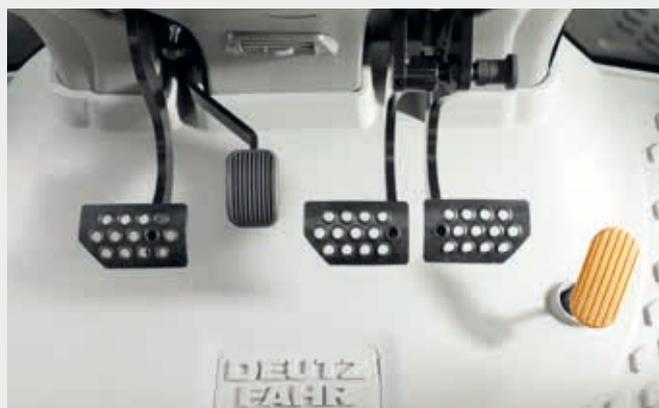
↑ Conceito de baixas rotações do motor com curvas de potência e de binário otimizadas. (6230 TTV e 6230 TTV HD - curva do motor de 230 CV ilustrada no gráfico).



↑ Sistema de refrigeração em alumínio do 6210 TTV, 6230 TTV e 6230 TTV HD com alavanca de acesso a uma mão e filtro de ar Powercore.



↑ Sistema de refrigeração em alumínio do 6190 TTV com alavanca de acesso a uma mão e filtro de ar Powercore.



↑ Disposição dos pedais com motor brake^{PLUS} (pedal entre os pedais da embraiagem e do travão).



Motor Deutz extremamente compacto e estruturalmente forte, permitindo um capot mais elegante e uma melhor visibilidade para a frente.



Ventoinha viscoestática eletrônica (eVisco) com tubo de sucção para o sistema de pré-limpeza do filtro de ar (remove 95% das partículas grosseiras antes de elas chegarem aos filtros).

SISTEMA HIDRÁULICO E TDF.

Capacidade e desempenho impressionantes.

Os novos tratores da Série 6 TTV oferecem um conjunto de extraordinárias configurações do sistema hidráulico.

Para reduzir o desperdício de potência em aplicações de baixa solicitação, os tratores da Série 6 TTV estão equipados de série com um circuito hidráulico principal Load Sensing. Dependendo do modelo, a capacidade máxima da bomba principal varia entre os 120 e os 160 l/min, enquanto o 6230 TTV HD se encontra também disponível com uma bomba de 210 l/min. O "Sistema de óleo limpo", que usa um circuito hidráulico separado junto à transmissão, é capaz de fornecer uns impressionantes 60 litros de óleo (ou 90 litros no 6230 TTV HD) às alfaias. O suficiente para qualquer alfaia.

Todos os distribuidores são operados eletronicamente com comando proporcional. O Power Beyond opcional está também disponível com acopladores de face plana. Os tratores podem ser equipados com um máximo de cinco distribuidores hidráulicos atrás e dois à frente (além do distribuidor no elevador dianteiro, se instalado).

O elevador traseiro apresenta uma capacidade de elevação máxima de 10.000 kg, enquanto todos os 4 modelos da Série 6 TTV estão também disponíveis com um elevador frontal de 5.450 kg de capacidade com controlo de posição, dispondo ainda de uma interface ISOBUS para a ligação simples e rápida de alfaias compatíveis.

A TDF traseira oferece os modos de velocidade 540 ECO, 1000 e 1000 ECO, bem como uma posição de ponto morto para facilitar a ligação da alfaia traseira. A TDF dianteira está disponível na versão 1000 ou 1000 ECO e pode ser opcionalmente encomendada com a opção DualSpeed, que permite a alteração da velocidade da TDF no InfoCentr^{PRO}, a partir do interior da cabina. O impressionante desempenho a baixas rotações do motor significa que os modos TDF ECO podem ser utilizados eficazmente para muitas tarefas, reduzindo significativamente o consumo de combustível e o ruído.



↑ O "Sistema de óleo limpo" fornece até 90 litros de óleo às alfaias e assegura custos de manutenção mínimos graças a intervalos de mudança de 2000 h ou 2 anos.



↑ A TDF dianteira DualSpeed oferece uma ponteira do veio estriado amovível, permitindo ligar o trator a alfaias com veios de transmissão de qualquer tipo.



↑ Power Beyond com acopladores de face plana para uma ligação limpa.



↑ Elevador traseiro na posição de transporte para ausência de interferência com as barras de reboque nas viragens.



Destaques

- Assento do condutor com rotação máxima de 23°
- Sistema antirroubo iLock para evitar uma utilização inadvertida
- Sistema áudio DAB+ com Bluetooth e função mãos-livres
- Suporte para smartphone e portas de carregamento USB
- Suporte para tablet/visor externo com tomada RAM

MAXIVISION 2.

A cabina confortável e funcional torna cada dia de trabalho relaxante.

A bordo da nova Série 6 TTV, está garantido um excelente conforto do operador, mesmo nas condições de trabalho mais difíceis. Sublinhando o quanto a nova Série 6 TTV tem em comum com os modelos de maior potência da gama, estes tratores apresentam a mesma cabina MaxiVision 2 com suspensão pneumática opcional, que já equipa os modelos das séries 7, 8 e 9 DEUTZ-FAHR. Materiais topo de gama, de elevada qualidade, e o interior espaçoso da cabina asseguram um ambiente de trabalho confortável. Os comandos de design ergonómico e disposição racional apresentam de forma imediata e intuitiva todas as informações de que o operador precisa, tornando o trator ainda mais fácil e seguro de conduzir. A cabina está fisicamente separada do capot do motor para minimizar o

calor, a vibração e o ruído transmitidos ao interior da mesma. Um painel traseiro em vidro com isolamento acústico também contribui para minimizar o ruído na cabina, com níveis de ruído máximos de apenas 69 dB(A) no regime de rotação máxima.

O para-brisas MaxView, juntamente com as janelas laterais de dimensões generosas, o painel traseiro e o design afunilado do capot asseguram uma visibilidade completa nítida e desobstruída, proporcionando ao condutor uma vista dominante de toda a área em que o trator opera. A iluminação LED potente melhora a visibilidade exterior em condições de pouca luz, consumindo consideravelmente menos energia do que as soluções de iluminação convencionais.



Novo volante.



Novas saídas de ar ajustáveis e o interruptor da bateria estrategicamente localizado na coluna de direção esquerda.

O novo esquema de cores do InfoCenter^{PRO} com tecnologia de visor topo de gama mostra todas as informações de forma nítida em qualquer situação, enquanto a MMI coloca todas as definições do trator à disposição do operador.

O teto de abrir está disponível num conjunto de três versões: com um ecrã sombreado opaco, numa versão de alta visibilidade com revestimento lowE, ou em policarbonato transparente de alta densidade. A versão de policarbonato funciona também como estrutura de proteção contra a queda de objetos (FOPS) certificada internacionalmente.



Interfaces de controlo do rádio, AC e das luzes, bem como suporte deslizante do monitor.

LUZES LED.

A nova Série 6 TTV está disponível com pack de iluminação LED completo, capaz de transformar em dia a noite mais escura.

Um novo pack de iluminação LED assegura uma excelente visibilidade. Para uma maior praticidade e um aspeto impressionante, a faixa de luzes LED superior no capot acende-se automaticamente quando se liga o motor. Esta ilumina a área à frente do trator, aumentando assim a segurança na exploração agrícola. Além disso, para a condução em estrada, encontra-se disponível um pack de luzes de condução completo, que oferece faróis LED duplos e inclui também indicadores de direção em LED, luzes de travagem LED e luzes traseiras LED.

O pack de iluminação potente está disponível com um máximo de 23 unidades de luzes individuais LED, produzindo uma iluminação clara e intensa. Na configuração mais abrangente, o pack adiciona uns incríveis 50.000 lúmenes de potência de luz! Todos os comandos de iluminação estão organizados de forma racional do lado direito da cabina num painel específico. Os tratores dispõem também de uma função "Coming Home" prática. Para ativá-la, basta puxar uma vez a alavanca dos máximos. Permite ao condutor sair do trator em segurança no escuro. Depois, as luzes apagam-se automaticamente após um período de tempo definido.



↑ Packs LED completos disponíveis para faróis de trabalho e luzes de estrada.



↑ Botões iluminados para comando externo do elevador traseiro, da TDF e de uma válvula de bobina.



↑ Iluminação de 360 graus para trabalhos ininterruptos à noite.

SUSPENSÃO E TRAVÕES.

Um pack inovador para um conforto e segurança sem igual.

Um eixo dianteiro com suspensão inovador, a suspensão pneumática para a cabina e travões potentes garantem conforto e segurança total a velocidades de estrada de até 60 km/h.

No 6190 TTV encontra-se instalado o eixo dianteiro com um braço oscilante inferior robusto. Os modelos de potência superior 6210 – 6230 TTV HD estão equipados com uma versão com braço superior. Ambas as suspensões do eixo dianteiro baseiam-se num conceito de cilindro duplo e são ajustáveis em três níveis no InfoCentre^{PRO}.

Especialmente para o transporte em estrada, a nova Série 6 TTV pode ser encomendada como versão de 60 km/h (disponível no 6210 TTV, 6230 TTV e 6230 TTV HD). Travões de disco a seco comprovados no eixo dianteiro, obrigatórios para as versões de 60 km/h, garantem um desempenho de travagem superior em qualquer situação. Opcionalmente, o 6190 TTV pode ser encomendado com travões de disco em banho de óleo na frente.

Os novos modelos da Série 6 TTV estão também disponíveis com o sistema hidráulico de travagem do reboque "Dual Mode"

inteligente. Permitem ligar o trator a ambos os reboques certificados em conformidade com a recente regulamentação europeia e os reboques anteriores. Estes sistemas de travagem reconhecem automaticamente o tipo de reboque acoplado e adaptam a eficiência de travagem em conformidade.

Para um conforto e segurança ainda maiores, o sistema de travagem pneumática para reboque opcional inclui uma nova função aTBM (gestão avançada do travão do reboque), que não só reduz o tempo de resposta do travão do reboque e otimiza o comportamento de travagem do reboque, como também fornece ao condutor feedback relativo ao estado dos travões do reboque. O sistema melhora significativamente a segurança na condução em descidas, em superfícies escorregadias ou com a estrada molhada e durante manobras de travagem bruscas.



↑ Elementos de mola de ar da suspensão pneumática confortável da cabina.



↑ Eixo dianteiro do 6190 TTV com braço oscilante inferior robusto.



↑ Máximo conforto de condução e melhor desempenho de travagem mesmo a 60 km/h graças à aTBM.



EDIÇÃO WARRIOR.

Edições limitadas para proprietários que exigem nada menos do que o melhor.

Destaques*

- Banco confortável Warrior.
- Tapete DEUTZ-FAHR.
- Cobertura do escape em aço inoxidável.
- Decalcomania Warrior e fecho cromado prateado no capot.
- Pack de luzes LED.
- Comandos externos iluminados.
- Ar condicionado automático.
- Vidro inferior traseiro insonorizado.
- Cores Warrior: verde, verde java, verde mate, preto ou preto mate.

*O equipamento disponível depende do mercado.

Preto mate

Preto

Verde mate

Verde Java

Verde

Além da cor verde a Série 6TTV Warrior está também disponível em verde java, verde mate, preto e preto mate.



As versões Warrior apresentam um conjunto de componentes mais sofisticados, que sublinham o caráter exclusivo desta versão de equipamento.

Para proprietários que gostam de se destacar dos demais, a DEUTZ-FAHR oferece a cobiçada versão de equipamento Warrior para os novos modelos da Série 6 TTV. Os últimos modelos Warrior estão disponíveis em 5 cores. Tire proveito do pack de iluminação LED Warrior especial e disfrute do luxo do confortável banco Warrior, do sistema de climatização automático e do sistema de áudio com

DAB. Optando pela Edição Warrior, a nova Série 6 TTV deixa uma imagem marcante e destaca-se inequivocamente dos demais.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Os novos tratores da Série 6 TTV podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.



AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA

Os tratores da nova Série 6 TTV oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes.



Destaques

- iMonitor3 como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou Auto-Turn
- SDF Guidance com o novo recetor SR20 GNSS para uma precisão superior
- Grande número de funções ISOBUS como o controlo automático de secções com um máximo de 200 secções ou TIM
- SDF Data Management para uma partilha de dados fiável, p. ex., com o agrirouter
- SDF Fleet Management para um controlo remoto total dos dados da máquina



↑ Função XTEND, controlo de equipamento através do ISOBUS UT via tablet quando no exterior da cabina.



↑ SDF Guidance: muitas funcionalidades, como a Auto-Turn, para a máxima conveniência.



↑ A gestão das cabeceiras com Auto-Turn e ComfortTip alivia o operador em situações exigentes.

Os tratores da nova Série 6 TTV oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os sistemas de navegação automatizada maximizam o conforto do operador. Os tratores da Série 6 TTV podem ser equipados opcionalmente com os sistemas de autonavegação e telemetria mais avançados e sofisticados. A precisão centimétrica evita sobreposições inúteis, permitindo poupar combustível, reduzir o desgaste dos componentes e minimizar a utilização das ferramentas necessárias para produção. As soluções de conectividade oferecidas pela DEUTZ-FAHR tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples.

A nova aplicação SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha o controlo total dos novos modelos da Série 6 TTV. A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem assistir remotamente os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente.



iMONITOR3.

Um terminal inovador que permite que o condutor tenha o controlo total da máquina.

O iMonitor3 é o elemento de controlo central e surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo agora ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível uma seleção de tamanhos de monitor de 8" ou 12"; o último representa atualmente o maior tamanho de terminal disponível em qualquer trator existente no mercado. Permite ao condutor gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados.

Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas, enquanto um eficaz revestimento antirreflexo assegura que todas as informações são claramente visíveis. O ecrã tátil topo de gama e o controlo MMI externo opcional tornam-no ainda mais confortável de utilizar.

A utilização intuitiva e imediata é crucial dado o grande número de funções controláveis a partir do terminal: e tudo está acessível a partir de um simples interface de controlo situado ergonomicamente no apoio de braço. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma estrutura de menus clara asseguram uma utilização simples e intuitiva. E se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções do interface, estas podem ser rapidamente resolvidas utilizando a função de suporte remoto. iMonitor3 é um interface extremamente prático que liga o condutor, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear mais funções e aumentar assim o nível de utilização – como a função XTEND que permite alargar os ecrãs a tablets externos.

Os modernos sistemas de autoguiamento não só melhoram a produtividade reduzindo o stress do condutor como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão.

SR20

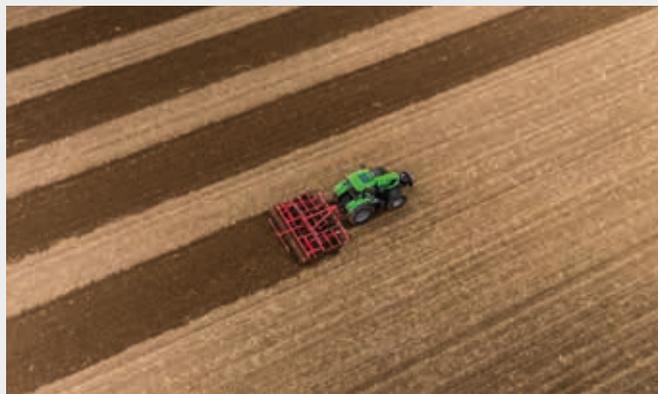
SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, das correções DGPS como o Egnos para RTK.

ISOBUS.

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode agora controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT). O iMonitor3 pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: como a atribuição de funções AUX (AUX-N), a comutação automática para um máximo de 200 secções (TC-SC) e o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM).

A DEUTZ-FAHR recebeu a certificação TIM, como primeiro produtor de tratores no mercado. Tal permite uma comunicação bidirecional entre o trator e o equipamento. Por conseguinte, o próprio equipamento pode controlar automaticamente uma série de funções do trator, permitindo-lhe controlar a velocidade de avanço e gerir os distribuidores hidráulicos, o elevador e a TDF. A função TIM é ainda outro elemento essencial para uma eficiência ainda maior, para menos cansaço e uma produtividade melhorada.



↑ A SDF Guidance assiste os condutores: o dia inteiro, em todas as condições, com uma precisão elevada e fiável.



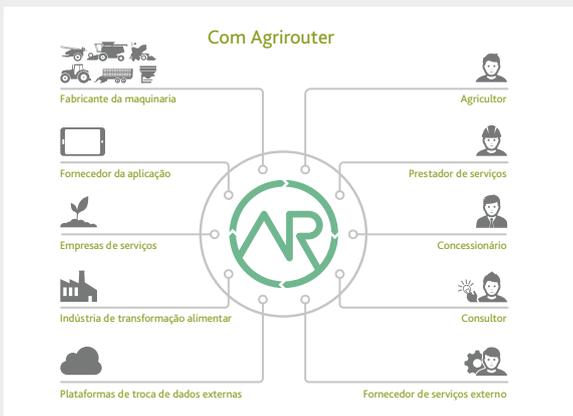
↑ A função XTEND permite a visualização da SDF Guidance ou o controlo de um equipamento ISOBUS num dispositivo externo como, por exemplo, um tablet.



↑ ISOBUS: pode ligar qualquer tipo de equipamento e tirar partido das várias funcionalidades ISOBUS.



↑ A nova Série 6 TTV tem certificação AEF para várias funcionalidades e já vem preparada para a função TIM.



↑ O Agrirouter permite aos utilizadores comunicar a partir de diferentes áreas de aplicação, garantindo uma partilha de dados fiável.



↑ Ligue a Série 6 TTV ao seu concessionário para uma assistência rápida e confortável.



↑ O SDF Fleet Management permite qualquer altura.



o acesso aos dados relevantes da máquina a

SDF Smart Farming Solutions

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total.

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. A SDF Smart Farming Solutions oferece soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

SDF Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real dos seus dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Beneficia consideravelmente ao ter o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizada para analisar os dados de telemetria das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados dos tratores são transmitidos em tempo real à aplicação através de uma ligação à Internet móvel, o que lhe permite analisar, monitorizar e até otimizar a utilização do seu equipamento. A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder remotamente ao iMonitor3 após a autorização dos condutores para prestar assistência em questões ou problemas operacionais que surjam.

SDF Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da empresa agrícola e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão como o shape ou ISO-XML para uma partilha de dados mais fiável. Tal permite aos utilizadores acompanhar o que se está a passar a qualquer altura com dados coerentes transferidos de forma coordenada.



O agrirouter é uma plataforma universal que permite a partilha de dados, fiável e neutra, entre uma grande variedade de terminais diferentes. A plataforma simplifica a partilha de dados e, conseqüentemente, os processos de trabalho, reduzindo a carga de trabalho no escritório e aumentando a eficiência económica, libertando tempo valioso para outras atividades. Enquanto plataforma de partilha de dados neutra, esta é uma solução para um dos maiores entraves à digitalização na agricultura, permitindo aos agricultores e prestadores de serviços agrícolas partilhar dados entre aplicações da máquina e aplicações de software agrícola de fabricantes diferentes. Cada utilizador pode criar uma conta agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Os caminhos para e de onde são transferidos os dados são definidos pelo utilizador apenas no menu de definições. Pode consultar a lista de parceiros e informações adicionais em www.my-agrirouter.com. A nova Série 6 TTV já é fornecida com todo o hardware necessário instalado de fábrica; os tratores DEUTZ-FAHR existentes podem ser equipados subsequentemente com os componentes necessários.

CAMPEÃO DE CARREGAMENTO.

Pura versatilidade multifunções.

- As extraordinárias capacidades multifunções dos novos modelos da Série 6 TTV, uma máquina concebida de raiz para oferecer uma versatilidade inigualável, são levadas ainda mais longe através de um conjunto de três diferentes kits instalados de fábrica, que permitem a instalação de um carregador frontal FZ 80.1 de forma fácil, rápida e económica.
- O joystick do controlador eletrónico de design ergonómico e programável, junto ao assento do condutor, permite ao operador controlar todos os movimentos do carregador frontal de forma simples e intuitiva.
- Carregador frontal Profiline FZ80.1
 - Mais de 4,5 m de altura de elevação (consoante os pneus)
 - Mais de 3.750 decanewtons no binário de arranque
- Elevação rápida e máximo conforto graças a
 - Bomba hidráulica de 160 ou 210 l/min
 - Sistema de direção rápida easy steer
 - PowerShuttle ajustável com SenseClutch



↑ Melhor visibilidade, máxima manobrabilidade e maior estabilidade graças à integração completa dos kits de carregador frontal durante todo o desenvolvimento do trator.



↑ Altura de elevação máxima de 4,5 m e uma força de arranque de 3770 daN.



↑ Encontra-se disponível uma vasta oferta de alfaías de carregador frontal e contrapesos.

SIMPLICIDADE DE MANUTENÇÃO.

Menos manutenção para tirar o melhor proveito de cada dia.

Os tratores DEUTZ-FAHR sempre foram conhecidos pela simplicidade de manutenção e pelo tempo de atividade máximo. A nova Série 6 TTV demonstra-o novamente, oferecendo intervalos de mudança de óleo prolongados (1000 h para óleo do motor ou 2000 h para óleo hidráulico ou da transmissão (ou a cada dois anos)), com visores de inspeção para o controlo visual dos níveis de líquido de refrigeração, do óleo hidráulico, da transmissão ou da TDF dianteira, e com os fantásticos radiadores articulados totalmente em alumínio. Outro destaque é a vareta do óleo do motor, acessível sem que se tenha de abrir o capot, e a ligação externa de ar comprimido no lado esquerdo do trator, para limpeza dos radiadores ou da cabina (com os respetivos filtros). A última inclui também, naturalmente, uma pistola de ar e um tubo flexível armazenados numa caixa específica por cima do depósito de AdBlue.

Uma porta da bateria prática no lado direito para uma ligação elétrica rápida e uma verificação dos fusíveis no painel diretamente na cabina tornam perfeitas as condições de manutenção.

Intervalos de revisão alargados, tempos de inatividade da máquina reduzidos e acesso fácil a todos os pontos de manutenção contribuem para aumentar a eficiência económica global de cada modelo. Os tratores da nova família 6 TTV não só seguem esta tradição como ainda a tornam melhor.

Garantia alargada SDF ExtraCare: estão disponíveis dois packs de garantia: 3 anos ou 3000 h e 5 anos ou 5000 h.



↑ Porta de alimentação de ar e interruptor das luzes na entrada protegido sob as escadas.



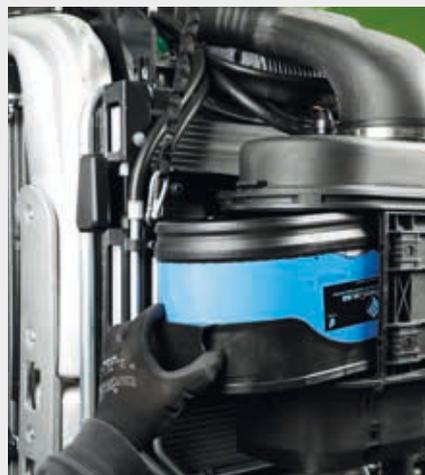
↑ Depósito de combustível de até 505 l para o tempo de atividade mais prolongado.



↑ Grande caixa de ferramentas estrategicamente localizada no lado direito.



↑ Pacote de refrigeração com mecanismo de abertura fácil.



↑ Filtro de ar com unidade de pré-limpeza.



↑ Depósito de água com leitura em aço.

DADOS TÉCNICOS	SÉRIE 6 TTV AGROTRON			
	6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
MOTOR				
Modelo		Deutz TCD 6.1		
Emissões		Stage V		
Cilindros / Cilindrada	n.º / cc	6 / 6057		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●		
Ventoinha e-viscostática		●		
Pressão de injeção (Deutz Common Rail)	bar	1600		
Potência máxima (ECE R120)	kW / cv	141/192	159/216	169/230
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW / cv	141/191	145/197	165/225
Velocidade à potência máxima	rpm	1900		
Regime máx. (nominal)	rpm	2100		
Binário máximo	Nm	821	849	970
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●		
Escape do Motor Brake ^{PLUS}		○		
Capacidade do depósito de gasóleo	l	420		505
Capacidade de AdBlue	l	29		35
Intervalo de mudança do óleo	horas	1000		
TRANSMISSÃO TTV				
Modelo		Transmissão TTV T7340	Transmissão TTV T7540	Transmissão TTV T7560
Relação de transmissão			1.3350	1.3584
Velocidade máx. de 60 km/h ECO	rpm	-	1792	1799
Velocidade máx. de 50 km/h SuperECO	rpm	1494	1494	1499
Velocidade máx. 40 km/h UltraECO	rpm	1195	1195	1199
Paragem ativa (PowerZero)		●		
Cruise Control	qde.	2 em cada direção		
Estratégias de condução (Auto / Auto Avançada / TDF / Manual)		●		
PowerShuttle com SenseClutch (5 níveis de controlo)		●		
Intervalo de mudança do óleo	horas	2000		
HIDRÁULICO E ELEVADOR				
Caudal da bomba LoadSensing (de série)	l/min	120		
Caudal da bomba LoadSensing (opcional)	l/min	160		160 / 210
Sistema CleanOil Hydraulic (circuito hidráulico separado)		●		
Volume de óleo máximo utilizável	l	60		90
Bomba da direção separada		58 ou 58+28		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de série)	qde.	4		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	qde.	5 traseiras / 1 ou 2 na dianteira / 1 para o elevador dianteiro		
Válvulas auxiliares com definição do tempo e do caudal - ligação proporcional		●		
Acopladores padrão PowerBeyond		○		
Acopladores de face plana PowerBeyond		○		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (hidráulicos ou mecânicos)		○		
Radar		○		
Capacidade de elevação do elevador traseiro	kg	9200		10000
Comando exterior nos guarda-lamas traseiros		●		
Posição de transporte para as ligações inferiores		●		
Elevador dianteiro com controlo de posição		○		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	5450		
Comando exterior no elevador dianteiro		○		
Braço superior automático dianteiro		○		
Braço superior hidráulico dianteiro		○		
Braço superior hidráulico traseiro		○		
Intervalo de mudança do óleo	horas	2000		
TDF				
TDF traseira 540ECO/1000/1000ECO		●		
TDF auto traseira		●		
TDF dianteira 1000 ou 1000ECO		○		
TDF dianteira DualSpeed 1000 / 1000ECO modificável no InfoCentre ^{PRO}		○		
TDF auto dianteira		○		
EIXOS E TRAVÕES				
Modelo		Dana M50		Dana M60L
Eixo dianteiro com suspensão adaptativa		○		
Travões externos de disco seco, dianteiros		-		○
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%		●		
Sistema ASM		●		
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		○		
Ângulo de viragem	graus	52		
Booster do travão (PowerBrake)		●		
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)		○		
Travão pneumático para reboque com gestão avançada do travão do reboque (aTBM)		○		
Travão hidráulico do reboque com função DualMode		○		

● = de série ○ = opção - = não disponível

DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 6 TTV AGROTRON			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
SISTEMA ELÉTRICO					
Tensão	V			12	
Bateria padrão	V/Ah			12 / 180	
Alternador	V / A			14 / 200	
Motor de arranque	V/kW			12 / 3,1	
Tomada externa				●	
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)				○	
Tomada externa, 30 A				●	
CABINA MAXI VISION 2					
Cabina com suspensão mecânica				●	
Cabina com suspensão pneumática				○	
Espelhos retrovisores telescópicos e ajustáveis com LEDs de cortesia				●	
Retrovisores eletrônicos ajustáveis e aquecidos com LEDs de cortesia				○	
Ar condicionado manual				●	
Ar condicionado automático				○	
Teto de abrir				●	
Teto de alta visibilidade "LowE"				○	
Teto de alta visibilidade FOPS				○	
Apoio de braço multifunções com joystick MaxCom				●	
iMonitor3 com 12" ou 8"				○	
AutoTurn				○	
XTEND				○	
ISOBUS (com conectores dianteiros, traseiros e na cabina)				○	
TIM (Tractor Implement Management)				○	
VRC (Variable Rate Control, controlo de dose variável)				○	
SC (Section Control, controlo de secções) 200 secções				○	
MMI com 3 teclas de atalho programáveis				○	
Recetor SR20 RTK				○	
Módulo de conectividade CTM				●	
Calha para equipamento com tomada				○	
Painel de controlo de faróis (WOLP) com função coming home				●	
Comfortip Professional				○	
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento				●	
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com rotação de 23°, sistema de aquecimento e amortecimento dinâmico				○	
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, com rotação de 23°, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico				○	
Banco do passageiro				●	
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes				●	
Autorrádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres				○	
12 faróis de trabalho de halogéneo				●	
Até 23 faróis de trabalho LED				○	
Até 2 luzes rotativas LED				○	
Luz de condução LED				○	
Função iLock				●	
CARREGADOR FRONTAL					
Pré-instalação de Light Kit / Intermediate Kit / Ready Kit (incluindo HydroFix)				○	
Modelo de carregador frontal				ProfiLine FZ80.1	
Altura de sobrecarga	mm			até 4500	
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN			3770	
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus dianteiros (mín.)			420 / 85 R28		420 / 85 R30
Pneus traseiros (mín.)			520 / 85 R38		480 / 80 R46
Pneus dianteiros (máx.)			600 / 60 R30		600 / 65 R30
Pneus traseiros (máx.)			710 / 60 R42		900 / 60 R38
Distância entre eixos	mm	2769	2848		2918
Comprimento	mm	4718 - 6122	4797 - 6201		4867 - 6271
Altura	mm		3250 - 3300		
Largura	mm		2350 - 2790		2350 - 2990
Altura livre ao solo	mm		510 - 560		
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1780		1940	
Largura do eixo dianteiro com travões de disco externo a seco (flange a flange)	mm	-		2046	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm		1890		
Peso vazio, dianteiro	kg	3465 - 4160	3540 - 4235		3640 - 4385
Peso vazio, traseiro	kg	5215 - 5715	5290 - 5790		5390 - 5940
Peso vazio total	kg	8680 - 9875	8830 - 10025		9030 - 10325
Pesos das rodas				○	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	5200 a 50 km/h		6000 a 60 km/h	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	10.000 a 50 km/h		10.000 a 60 km/h	11.000
Peso máximo admissível	kg	14.500 a 50 km/h		14.500 a 60 km/h	15.500 a 60 km/h
Carga máxima no engate K80 - posição mais baixa	kg			4000	

Os dados técnicos e as ilustrações são meramente indicativos. Os intervalos de mudança de óleo estão também ligados a ciclos bienais. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e reserva o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

Para saber mais, contacte o seu concessionário
ou visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

