

SERIE

5

DF
DS
DV

TTV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV TTV

DF TTV 4 WHEEL STEERING

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**



SERIE 5 DF/DS/DV T

- > Verkrijgbaar in drie machine breedtes, met 3- of 4 cilindermotoren en met een ruime keuze aan uitvoeringen en opties. Deze serie biedt het meest uitgebreide assortiment hightech smalspoortractoren dat momenteel op de wereldmarkt verkrijgbaar is.
- > De TTV continu variabele transmissie zet het indrukwekkende motorvermogen om in effectief werk, en maakt een topsnelheid van 40 km/u mogelijk bij een laag en zuinig motortoerental.
- > Ruime cabines met vlakke vloer.
- > Werk comfortabeler en gemakkelijker met de zeer ergonomische en innovatieve MaxCom-armleuning. De bedieningen voor alle hoofdfuncties van de machine bevinden zich binnen handbereik.
- > Grotere tanks: tot 100 liter brandstof om langer door te werken zonder te hoeven stoppen.



5 DF TTV

- > Totale breedte van 1441 tot 1671 mm
- > Brede cabine voor uitzonderlijk comfort
- > 84 l/min of 100 l/min Load Sensing-pomp

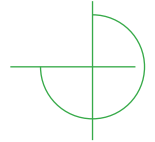


5 DF TTV 4-Wheel Steering

- > Totale breedte van 1441 tot 1632 mm
- > Exclusieve 4-wielbesturingstechnologie met selecteerbare besturingsmodi: Proportional, Proportional delayed, Crab, Auto, Manual, 2-wielbesturing
- > Load Sensing-pomp 115 l/min

De onbetwiste leider tussen de rijen

**ZET NIEUWE MAATSTAVEN VOOR COMPACTHEID EN
TECHNOLOGIE.**



- > Nieuwe FARMotion 35 en FARMotion 45 Stage V-motoren, tot 126 PK maximumvermogen. Minder onderhoud dankzij het motorolievervalsingsinterval van 600 uur.
- > Conventionele pendelende voorassen of onafhankelijk voorasvering met actieve regeling. Inzetbaar voor elke toepassing.
- > Uiterst compact, zeer wendbaar en zicht rondom.

- > Krachtige elektronisch geregelde hefinrichting achter met actieve demping tegen schokken door aangehangen werktuigen tijdens wegtransport.
- > Hydraulische systemen met topprestaties en maximaal 9 onafhankelijke hydraulische ventielen met een hoge opbrengst.
- > Ruime keuze aan bandenmaten en -types, waaronder de innovatieve PneuTrac-banden.



5 DS TTV

- > Totale breedte van 1267 tot 1517 mm
- > Twee cabineconfiguraties op basis van de maat van de achterbanden
- > Load Sensing-pomp 100 l/min



5 DV TTV

- > Totale breedte van 1083 tot 1298 mm
- > Load Sensing-pomp 100 l/min

De ideale keuze voor de wijngaard en de fruitboomgaard, maar ook voor parkonderhoud, landschapsverzorging en gemeentelijke toepassingen. De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie maximaliseert de productiviteit van gemechaniseerde landbouwtaken, en biedt ongeëvenaarde flexibiliteit en efficiëntie in alle werkomstandigheden. Nooit eerder werd zoveel geavanceerde technologie in een smalspoortractor gebruikt. Het resultaat? Superieure prestaties en veiligheid, en een ongeëvenaard comfort in de cabine. De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie stelt nieuwe normen voor de technologie in het segment van smalspoortractoren. De serie levert betere prestaties dan ooit, dankzij een combinatie van nieuwe, krachtigere motoren met geoptimaliseerd brandstofverbruik en minimaal onderhoud, continu variabele TTV-transmissies en krachtige hydraulische systemen. De hydraulische systemen zijn ook verkrijgbaar in de uitvoering

met load sensing- pomp, met een effectief hydraulische opbrengst van 100 l/min naar de elektronisch gestuurde hydrauliekventielen. Elk model kan uiterst flexibel worden samengesteld om te voldoen aan de behoeften van elke denkbare toepassing in wijngaarden en fruitboomgaarden. De ruime keuze aan uitvoeringen en werktuigen, de geavanceerde boordelektronica en de verkrijgbare hydraulische systemen zorgen ervoor dat de bestuurder zich volledig op het besturen van de machine kan concentreren. De 5 DF TTV-modellen zijn zelfs verkrijgbaar met de exclusieve 4-wielbesturingstechnologie, die het rijgedrag en de wendbaarheid van de tractoren aanzienlijk verbetert, terwijl de stuurradius kleiner wordt en de operationele veiligheid wordt verhoogd.



// VERBETE PRESTATI RIJEN



FARMotion 35- en 45-motoren zijn speciaal ontworpen voor landbouwtoepassingen. De grootste modellen beschikken nu over de OverBoost-functie, die maximaal 126 PK vermogen genereert.

RDE ES TUSSEN DE



// FARMOTION 35 EN 45

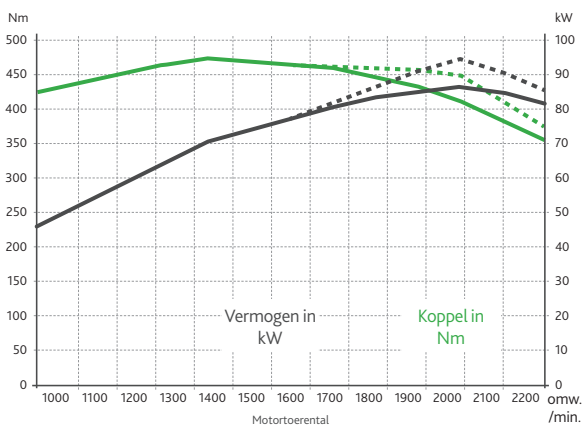
De efficiëntste en krachtigste motor ooit, speciaal ontworpen voor de landbouw.

Het kloppend hart van de nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie is de veelvuldig bekroonde FARMotion, een motor die niet alleen voldoet aan de voorschriften van Stage V, maar nu ook krachtiger en zuiniger met brandstof is dan voorheen. Bovendien zijn de onderhoudsintervallen nu verlengd naar 600 uur.

De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie is het resultaat van de nieuwste ontwikkeling van de FARMotion: de motoren FARMotion 35 en FARMotion 45. Deze krachtbronnen zijn ontwikkeld op basis van de beste beschikbare technologische oplossingen voor dieselmotoren op dit moment, en zijn

speciaal ontworpen voor landbouwtoepassingen. De nieuwe motoren worden aangeboden als versies met 3 en 4 cilinders. Ze bieden de grootste cilinderinhoud op de markt maar zijn uiterst compact, wat bijdraagt tot het uitstekende zicht naar voren en de royale maximale stuurhoek van deze tractoren.

De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie beschikt over een indrukwekkend pakket hoogtechnologische oplossingen om het brandstofverbruik tot een minimum te beperken en de productiviteit te maximaliseren: de innovatieve geometrie van de verbrandingskamer, de volledig elektronisch gestuurde Common Rail-inspuiting (met een inspuitdruk tot 2.000



> Het OverBoost-vermogensbeheer geeft de 5115 DF DS DV TTV-modellen 10 PK extra, voor een maximumvermogen van 126 PK.

> Nette en duidelijke indeling onder de motorkap.



> Gemakkelijk bereikbare AdBlue-tank.



> Eenvoudig tanken en lange werkdagen zijn verzekerd dankzij de nieuwe brandstoftank.

HOOGTEPUNTEN

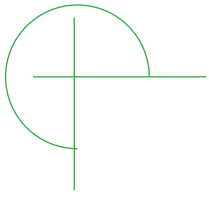
- > Hogere efficiëntie, hoger koppel en meer vermogen voor alle modellen
- > Elektronisch geregelde viscostatische ventilator voor minder vermogensverlies
- > Geplande olieverseringsintervallen verlengd tot 600 uur
- > Automatische verstelling hydraulische klepstoters voor minimaal onderhoud
- > Grotere actieradius dankzij lager brandstofverbruik en grotere nieuwe brandstoftanks (tot 100 liter)
- > Gemakkelijk starten, zelfs bij zeer lage temperaturen

bar), de elektronisch gestuurde viscostatische ventilator, het PowerCore-luchtfilter en de OverBoost-functie. De innovatieve technologie om te voldoen aan de emissienormen van Stage V, is door DEUTZ-FAHR in het voertuig geïntegreerd. De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV Stage V-modellen behouden dezelfde "best-in-class" afmetingen als hun voorgangers. Daardoor heeft de Stage V-upgrade geen invloed gehad op het zicht en de wendbaarheid, cruciaal voor een gespecialiseerde tractor.

Bovendien is het koppel en vermogen over het hele werkgebied van de FARMotion 35 en 45 verhoogd. Het

krachtigste model levert nu een maximumvermogen van 116 PK, dat oploopt tot 126 PK als de OverBoost wordt ingeschakeld. De OverBoost verhoogt ook het beschikbare koppel in hogere toerentallen voor ongeëvenaarde prestaties tijdens transport.





// DE MEEST O TECHNOLO RIJEN

Elk aspect van de nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie is ontworpen om de productiviteit en de oogstkwaliteit te maximaliseren en de kosten zo laag mogelijk te houden.

GEAVANCEERDE LOGIE TUSSEN DE



HOOGTEPUNTEN

- > TTV-transmissie voor traploze aandrijving van 0 tot 40 km/u
- > 40 km/u bij ECO-motortoerental
- > Met de praktische MaxCom-armleuning kan de bestuurder de belangrijkste functies van de machine eenvoudig en direct bedienen.
- > Aftakas met 3 toerentallen (540, 540ECO en 1000 omw/min) met verwisselbare aftakasstomp als standaard.
- > Gesynchroniseerde wegafhankelijke aftakas als optie verkrijgbaar
- > Frontaftakas met 1000 omw/min als optie



> Externe bediening van aftakas en hefinrichting achter op linker en rechter spatbord.



> De bestuurder kan kiezen uit meerde standen voor motormanagement, van "ECO" tot "Power" voor maximaal vermogen.

// TRANSMISSIE EN PTO

Buitengewoon efficiënt en gebruiksvriendelijk.

De transmissie maakt gebruik van geavanceerde split-power technologie, waarmee het motorvermogen onder alle omstandigheden en bij elke snelheid effectief en efficiënt op de wielen wordt overgebracht. De geavanceerde TTV-transmissie combineert de efficiëntie van een mechanische transmissie met het bedieningscomfort van een hydrostatisch systeem. Deze transmissie zet het motorvermogen effectief om in hoge productiviteit, met een continue vermogensafgifte zonder prestatieverlies. De maximumsnelheid van 40 km/u wordt bereikt bij een zuinig motortoerental. Hierdoor wordt het brandstofverbruik tijdens wegvervoer tot een minimum beperkt. De uiterst eenvoudige bediening van het voertuig is een van de voornaamste en meest geprezen kenmerken van de TTV-transmissie. De bestuurder hoeft alleen de gewenste rijnsnelheid in te stellen met de praktische en ergonomische MaxCom-joystick. De tractor accelereert vervolgens automatisch soepel naar de ingestelde snelheid en blijft op die snelheid rijden. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, gaat de tractor langzamer rijden. Als de tractor tot stilstand is gekomen, zorgt de functie PowerZero ervoor dat het rempedaal niet hoeft te worden ingetrapt, zelfs niet op heuvelachtige velden en met aangekoppelde getrokken werktuigen. Het motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch in realtime op elkaar afgestemd, zodat de tractor zo efficiënt mogelijk blijft werken, ongeacht de omstandigheden. Wanneer de aftakas actief is, kan de bestuurder twee motortoerentallen opslaan en deze met een druk op de knop weer oproepen. De keuzemogelijkheden wat betreft de aftakas zijn ook indrukwekkend: de drie universele toerentallen (540 omw/min, 540ECO en 1000 omw/min, allen elektronisch geselecteerd met progressieve inschakeling van de koppeling) zijn beschikbaar voor werktuigen die op de gemakkelijk verwisselbare aftakasstomp worden aangesloten. Alle versies zijn standaard uitgerust met een functie die de aftakas automatisch in- en uitschakelt op basis van de positie van het aan de driepuntheinrichting aangekoppelde werktuig. Een gesynchroniseerde wegafhankelijke achter-aftakas en een frontaftakas met 1000 omw/min zijn als optie leverbaar.



> MaxCom-joystick voor eenvoudige regeling van de rijnsnelheid.

> PowerShuttle met SenseClutch (5 instelbare niveaus).

// HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTINGEN

Buitengewoon configureerbaar met superieur vermogen en nauwkeurige bediening.

Om aan de behoeften van de meest geavanceerde werktuigen te voldoen, beschikt de nieuwe 5 DF/DV/DS TTV-Serie over een uiterst krachtig en veelzijdig hydraulisch systeem. De basisuitvoering van de 5 DF TTV is een conventioneel systeem met een pomp die tot 84 l/min levert. Het topmodel beschikt over een innovatieve load sensing-pomp van 100 l/min. 5 DS en 5 DV TTV zijn standaard uitgerust met het 100 l/min hydraulisch circuit met load sensing. De 5 DS en 5 DV TTV zijn standaard reeds uitgerust met een gesloten hydraulisch circuit van 100 l/min, terwijl de 5 DF TTV 4-wielbesturing zelfs over een pomp van 115 l/min beschikt. Bovendien zijn alle versies voorzien van een afzonderlijk secundair hydraulisch systeem met 42 l/min

pomp voor de hydraulische besturing en de hulpvoorzieningen. Voor de meest veeleisende toepassingen kan de achterzijde van de tractor worden uitgerust met maximaal 5 dubbelwerkende hydrauliekventielen met een hoge opbrengst, elektronische doorstroom- en tijdregeling en drukloze retour. Alle versies met een load sensing-pomp kunnen ook worden uitgerust met een Power Beyond-aansluiting. In de midden positie voor de cabine biedt de meest complete samenstelling 4 aanvullende dubbelwerkende hydrauliekventielen met hoge opbrengst, met individuele doorstroom- en tijdstelling, 2 drukloze retouren en 3 hydraulische leidingen die vanaf de achterzijde zijn gedupliceerd. Dit brengt het totaal op 13 midden gemonteerde



HOOGTEPUNTEN

- > Elektronisch geregelde achterhefinrichting met hefvermogen tot 3800 Kg en instelbare dansonderdrukking
- > Optionele fronthefinrichting 1500 Kg
- > Load Sensing-systeem met tot 115 l/min effectieve oliestroom naar de distributiekleppen (70 l/min reeds beschikbaar bij een motortoerental van slechts 1350 omw./min.)
- > Elektronisch instelbaar hydraulisch doorstroming en timer
- > Programmeerbare joystick voor proportionele aansturing voor het beheren van de hydraulische functies die op de MaxCom-armleuning zijn geïntegreerd

hydraulische verbindingen. Eenvoudigere hydraulische uitvoeringen, met hydraulische aansluitingen die vanaf de achterzijde worden gedupliceerd, zijn ook beschikbaar. De elektronisch gestuurde hefinrichting achter beschikt over een hefvermogen tot 3800 Kg (3400 Kg voor de uitvoering met 4-wielbesturing; 2600 Kg voor 5 DS en 5 DV TTV) en kan ook worden bediend via externe bedieningselementen, die standaard op het linker achterspatbord zijn gemonteerd. Een actieve dansonderdrukking om de door aangekoppelde werktuigen veroorzaakte schokken tijdens transport tegen te gaan, is standaard. Hydraulische stabilisatoren en extra externe

bedieningen op het rechter achterspatbord zijn als optie verkrijgbaar. Een krachtige fronthefinrichting met een indrukwekkende hefcapaciteit van 1500 Kg is ook als optie verkrijgbaar. Alle hydrauliekventielen kunnen gemakkelijk worden bediend met de (touch)knoppen of de joystick op de MaxCom-armleuning. Dankzij de InfoCentre^{Pro} instellingen en de iMonitor kan de bediening van elk ventiel onbeperkt worden toegewezen. Dit verhoogt het comfort van de bestuurder aanzienlijk.



- > Tot 4 onafhankelijke in het midden gemonteerde hydrauliekventielen met individuele doorstroming- en tijdstellingen. 2 drukloze retouren en maximaal 3 hydraulische leidingen beschikbaar.



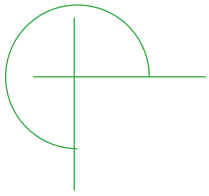
- > Gemakkelijk te bedienen achter en midden gemonteerde distributiekleppen dankzij proportionele bedieningselementen. De bedieningsorganen kunnen vrij worden toegewezen via InfoCentre^{Pro}.



- > Tot 5 elektronisch gestuurde hydrauliekventielen achter.



- > Power Beyond beschikbaar.



// HET BESTE TUSSEN D



Met de lancering van de 5 DF TTV met 4-wielbesturingstechnologie, legt DEUTZ-FAHR de lat opnieuw hoger in het gespecialiseerde segment. De unieke 4-wielbesturingstechnologie reduceert niet alleen de stuurradius, maar verhoogt ook de veiligheid op hellingen, en de productiviteit onder alle omstandigheden.

DE HANDLING DE RIJEN



// ASSEN EN REMMEN

Ongeëvenaarde prestaties voor superieure productiviteit en veiligheid.

Als alternatief voor de standaard vooras is de nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-Serie verkrijgbaar, met een optionele exclusieve hydropneumatische onafhankelijke gelede vierhoekige adaptieve voorasvering. Deze innovatieve technologie optimaliseert de demping in relatie tot de voertuigsnelheid en de stuurhoek. Het systeem maakt gebruik van een reeks speciale sensoren en een elektronische regeleenheid om het dynamische gedrag van het voertuig te sturen. De geavanceerde regellogica zorgt voor een comfort en stabiliteit, zowel in het veld als op de weg, dat u alleen zou verwachten van een landbouwtrekker met een veel hoger vermogen. De besturingssoftware omvat standaard twee extra functies die de actieve veiligheid van de machine aanzienlijk verbeteren: Anti-Dive en Anti-Roll. Anti-Dive gaat de neiging van de vooras tegen om plotseling samen te drukken bij het remmen, waardoor het gewicht naar de voorkant van de machine wordt verplaatst. Deze veiligheidsfunctie verkort de remafstand aanzienlijk, vooral bij een noodstop. Anti-Roll past de stijfheid van de dempers automatisch aan de stuurhoek en de voertuigsnelheid aan om de stabiliteit en de grip in bochten te verbeteren. Het systeem maakt de ophanging van het buitenste wiel stijver, houdt het voertuig in balans en beperkt het kantelen drastisch. Potentieel gevaarlijke situaties worden hierdoor voorkomen.

Automatisch ingeschakelde vierwielaandrijving en 100% vergrendelbare differentieelblokkering geven de tractor betrouwbare tractie in alle terreinomstandigheden. Echte vierwielremmen met schijfremmen op alle 4 de wielen. De hydraulische parkeerrem (Hydraulic Park Brake - HPB), die standaard wordt geleverd, verhoogt de veiligheid wanneer het voertuig stilstaat. Bovendien bespaart deze rem brandstof, aangezien het systeem het vermogensverlies tot 2 pk vermindert in vergelijking met een conventionele oplossing.



> Standaard uitgerust met vierwielberemming en hydraulische parkeerrem (HPB).



> Handmatige verstelling van de geveerde vooras vergemakkelijkt onderhoudswerkzaamheden en maakt het aankoppelen van werktuigen aan de voorkant gemakkelijk.

HOOGTEPUNTEN

- > Leverbaar met ASM en Auto 4WD voor automatische topprestaties in moeilijke terreinomstandigheden
- > Standaard Hydraulic Park Brake (HPB) voor extra veiligheid en brandstofefficiëntie
- > Echte vierwielremmen met schijfremmen op alle 4 de wielen
- > Leverbaar met een innovatieve onafhankelijk adaptieve voorvering



- > Zeer wendbaar dankzij de grote stuurhoek door de onafhankelijke voorasvering.



- > De functie ASM schakelt de 4WD en de differentieelblokkering automatisch in en uit op basis van de stuurhoek en de rijsnelheid. De bestuurder kan zich hierdoor volledig op het wenden op de wendakker concentreren.

// 4-WIELBESTURING

De 4-wielbesturingstechnologie tilt de veiligheid en wendbaarheid van de 5 DF TTV naar een topniveau.

Naast de exclusieve onafhankelijke voorasvering kunnen 5 DF TTV-modellen worden uitgerust met een uniek 4-wielbesturingssysteem. Met 5 DF TTV 4WS-modellen introduceert DEUTZ-FAHR de 4-wielbesturingstechnologie op machines voor fruitboomgaarden en wijngaarden, voor een ongeëvenaarde wendbaarheid en veiligheid tussen de rijen. Met een aanzienlijk betere draaicirkel dan een conventionele machine (-26%*), maar met dezelfde spoorbreedte en wielbasis als de standaarduitvoeringen, kan de 5 DF TTV 4-wielbesturing met gemak in krappe ruimten worden ingezet. De 5 DF TTV-modellen met 4-wielbesturing zijn perfect geschikt voor het uitvoeren van alle werkzaamheden in wijn- en boomgaarden met korte kopkokers, of voor onderhoudswerkzaamheden en het ruimen van sneeuw op smalle straten of trottoirs. De 4-wielbesturing wordt aangestuurd door een elektronisch bedieningssysteem dat de bestuurder de keuze biedt uit verschillende besturingsmodi, die via een praktische bediening in de cabine kunnen worden geselecteerd. In Proportional-modus sturen de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen, onder een hoek die evenredig is aan de stuurhoek van de voorwielen, waardoor de draaicirkel aanzienlijk wordt verkleind zonder de stabiliteit in gevaar te brengen. Dit reduceert de ruimte die nodig is voor het keren aan het einde van een rij, waardoor de wendbaarheid van de tractor en dus ook de productiviteit enorm toenemen. Bovendien maakt de combinatie van besturing op de voor- en achteras soepele keermanoeuvres mogelijk, waardoor de bodem zo min mogelijk wordt beschadigd. De Delayed-modus lijkt erg op de Proportional-modus: maar hierbij draaien de achterwielen met een korte vertraging na de voorwielen. Hierdoor kan de bestuurder kleine richtingscorrecties binnen de rij uitvoeren, zonder de stuurfunctie van het achterwiel te activeren. Deze modus is vooral handig bij het uitvoeren van bochten aan het einde van een rij wanneer gebruik wordt gemaakt van gesleepte werktuigen, omdat er geen sprake is van een te kleine draaicirkel. In de Crab-modus sturen de voor- en achterwielen in dezelfde richting, waardoor de tractor diagonaal kan worden verplaatst. Dit waarborgt een grotere stabiliteit bij het werken op hellingen, en vergroot de wendbaarheid bij het werken met aan de voorzijde gemonteerde uitrusting, zoals trimmers of ontbladeringsmachines. Naast deze drie automatische besturingsmodi kan de stuurhoek van de achterwielen handmatig naar wens van de bestuurder worden ingesteld en vergrendeld, om te compenseren voor het slippen van de achteras bij het werken op hellingen, of in de middelste positie worden vergrendeld voor transport over de weg. Met de AUTO-functie kan de geselecteerde besturingsmodus automatisch worden ingeschakeld op basis van een door de bestuurder gekozen parameter (hefinrichting voor of achter omhoog/omlaag, activeren van de spoelkleppen, inschakelen van de PTO). Bij het laten zakken van de hefinrichting achter wordt bijvoorbeeld de 2-wielbesturingsmodus ingeschakeld, waardoor een kleine richtingsaanpassing tussen de rijen mogelijk is. Wanneer de hefinrichting achter omhoog wordt gebracht, wordt de Proportional-modus geactiveerd waardoor kopakkermanoeuvres sneller kunnen worden uitgevoerd. Alle besturingsmodi kunnen worden ingesteld en gemakkelijk door de bestuurder worden aangepast, om de tractor onder alle werkomstandigheden het beste gedrag te laten vertonen.

* vergeleken met een 5 DF TTV met vergelijkbare banden, vaste voor- en achterassen, in de gunstigste toestand.

HOOGTEPUNTEN

- > Exclusieve 4-wielbesturingstechnologie met selecteerbare besturingsmodi: Proportional, Proportional delayed, Crab, Auto, Manual, 2-wielbesturing
- > Tot 26% kleinere stuurradius in vergelijking met een 5 DF TTV met vaste vooras en standaard achteras
- > Aanpasbare besturingsmodi
- > Mogelijkheid om de achterwielen automatisch te centreren wanneer de achteruitversnelling wordt geactiveerd
- > De maximale stuurhoek achter kan elektronisch worden beperkt om sneeuwkettingen te kunnen installeren

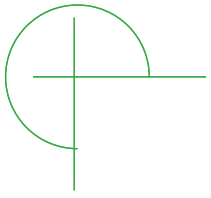


> Stuurmodi zijn gemakkelijk te selecteren dankzij de specifieke bediening aan de rechterzijde van de sturende wielen.



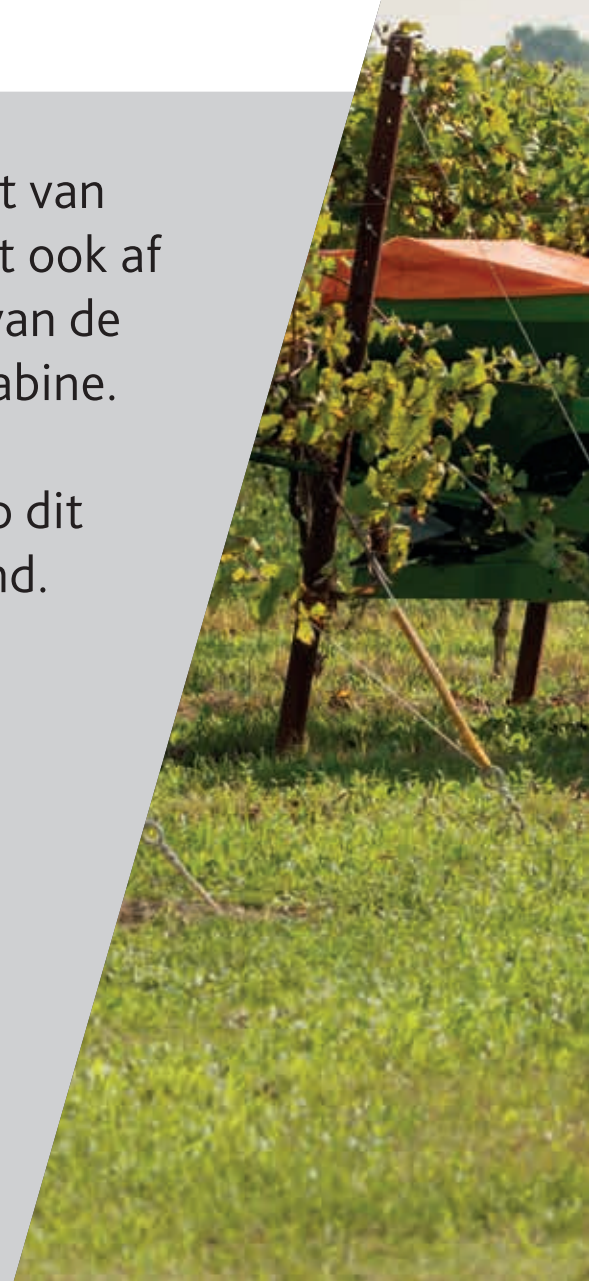
> Tot 26% reductie van de stuurradius.

> 4-wielbesturingstechnologie verhoogt de wendbaarheid terwijl de totale afmetingen van een standaard tractor gelijk blijven.



// HET HOOG COMFO RIJEN

De productiviteit van een tractor hangt ook af van het comfort van de bestuurder in de cabine. 5 DF/DS/DV TTV-modellen zijn ook op dit gebied toonaangevend.



OGSTE RT TUSSEN DE



// RIJPOSITIE

Superieur comfort in een compact formaat.

Keuze uit drie geavanceerde cabineuitvoeringen met 4 stijlen, die een ongekend niveau van ergonomie en bestuurderscomfort bieden. De cabines verschillen in breedte en spatbordontwerp, maar alle varianten zijn ruim van binnen terwijl de buitenafmetingen beperkt zijn. Het taps toelopende profiel van de motorkap en de 4 slanke stijlen zorgen voor uitstekend zicht rondom. De volledig vlakke vloer vergemakkelijkt het in- en uitstappen en zorgt voor extra beenruimte. De afgeronde lijnen geven de cabine een moderne uitstraling. Dankzij de vormen zijn zelfs de kleinste doorgangen geen probleem voor de tractor, en wordt schade aan het gewas tot een minimum beperkt.

Met een speciaal pedaal onderaan de stuurkolom kan de bestuurder het stuurwiel snel en gemakkelijk in de gewenste positie zetten. Het instrumentenpaneel is op de stuurkolom gemonteerd, zodat het paneel meebeweegt als de stand van het stuurwiel wordt aangepast. Zo is het instrumentenpaneel altijd ideaal geplaatst en goed zichtbaar voor bestuurders van elk postuur.

Hoewel de 8" iMonitor als optie verkrijgbaar is, zijn alle modellen standaard uitgerust met het InfoCenter-. Op het 5" scherm met hoge resolutie wordt alle nodige informatie over de status van de tractor duidelijk weergegeven. Bovendien kan de bestuurder vele functies configureren. Rondom het scherm bevinden zich een praktische telefoonhouder en de bedieningselementen voor een aantal geautomatiseerde functies, zoals de voorasvering, Auto 4WD, het SDD-snelstuursysteem en de Hydraulische Park Brake (HPB).

Een exclusief dak met beweegbare panelen verbetert het zicht naar achteren aanzienlijk, terwijl de royaal bemeten geïntegreerde voorruit uitstekend zicht biedt. De cabine voldoet aan de eisen van Cat 4 dankzij het speciale luchtfiltersysteem dat in het dak is geïntegreerd. Hierdoor voldoet de cabine aan alle voorschriften voor de veiligheid van de bestuurder bij het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, zonder de noodzaak om persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken.

Alle bedieningselementen van de tractor hebben een kleurcode en zijn overzichtelijk gegroepeerd in de innovatieve MaxCom-armleuning. Ongeacht de breedte van de tractor is de MaxCom-armleuning altijd volledig in de stoel geïntegreerd, wat de bestuurder uitzonderlijk comfort biedt.

HOOGTEPUNTEN

- > 4-stijlencabine met vering op Hydro Silent-Blocks
- > MaxCom-armleuning, compleet ingebouwd in de stoel
- > Hefbaar achterdak voor goed zicht
- > Cat. 4-filtersysteem leverbaar als optie



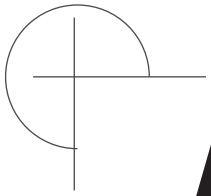
> Bluetooth-radio is beschikbaar.



> Maximaal twee opbergbakken/flessenhouders, afhankelijk van het formaat van de tractor.



> Bescherming tegen aerosolen van pesticiden door Cat.4 filtratie, eenvoudig in te schakelen met een knop.



// WARRIOR-UITVOERING

Een exclusief pakket om tussen de rijen het verschil te kunnen maken.

Voor eigenaars die zich willen onderscheiden van de massa, biedt DEUTZ-FAHR de felbegeerde Warrior-uitrusting. Profiteer van het speciale Warrior-ledverlichtingspakket en geniet van de luxe van de comfortabele pneumatische stoel, de klimaatregeling en het geluidssysteem met bluetooth. Met de keuze voor een Warrior Edition maakt de nieuwe Series 5 DF/DS/DV TTV een gedurfde indruk en onderscheidt hij zich onmiskenbaar van de massa.



> Warrior-modellen zijn standaard uitgerust met een groot aantal hoogwaardige componenten, hetgeen het exclusieve karakter van deze uitrustingsvariant onderstreept.



HOOGTEPUNTEN

- > Pneumatisch geveerde stoel
- > Vloerbedekking
- > Warrior-logo op dak
- > Ledverlichtingspakket verkrijgbaar
- > Warrior-kleur: Glossy Black
- > Warrior-logo op InfoCentre^{Pro}





SDF Smart

De nieuwe tractoren van de Serie 5 DF/DS/DV TTV kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



Farming Solutions



// LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De tractoren van de Serie 5 DF/DS/DV TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen.

De tractoren van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de Serie 5 DF/DS/DV TTV kunnen als optie worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor automatische stuurgeleiding en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillende overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van grondstoffen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.

Het nieuwe pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de nieuwe modellen van de Serie 5 DF/DS/DV TTV.

Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.

HOOGTEPUNTEN

- > iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor stuurgeleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of AUTO-TURN
- > SDF Guidance met de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor superieure precisie
- > Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische aansturing van secties met maximaal 200 secties
- > SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met Agrirouter
- > SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens

> SDF Guidance: tal van functies zoals AUTO-TURN voor het grootste gemak.



> Wendakkerbeheer met "ComfortTip" en AUTO-TURN ontlast de bestuurder in veeleisende situaties.

// iMonitor

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De iMonitor is ook verkrijgbaar in 8" formaat. Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, stuurgeleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De ultramoderne touchscreenbediening maakt de bediening uiterst comfortabel.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. De iMonitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe tablets kunnen worden weergegeven.

SDF Guidance

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurighedsniveau gemakkelijk worden opgewaardeerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals EGNOS of RTK.

ISOBUS

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren, zoals het automatisch omschakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).



> De nieuwe 5 DF DS DV TTV heeft een AEF-certificatie.



> SDF Guidance ondersteunt bestuurders: de hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.



> ISOBUS-aansluiting in de cabine voor extra monitoren.

> ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.

// OPTIONELE UITRUSTING

Van het werken in smalle wijngaarden tot het reinigen van wegen, kan de 5 DF/DS/DV TTV-serie op maat worden gemaakt voor eender welke speciale toepassing

Er wordt een complete lijst met optionele uitrusting aangeboden om de 5 DF/DS/DV TTV-modellen aan te passen aan de behoeften van elke wijnbouwer of gemeente. Rechtstreeks af fabriek worden een speciale frontplaat en een krachtige hefinrichting met PTO aan de voorzijde geleverd, zodat frontwerktuigen zoals trimmers, ontbladeringsmachines of vermalers kunnen worden gekoppeld. Er zijn standaard tussenasplaten met schroefbevestigingspunten verkrijgbaar voor de installatie van centraal gemonteerde werktuigen.

Om de geringste breedte voor gecombineerde werkzaamheden te verkrijgen, is er zelfs een speciale brandstoftank leverbaar voor de 5 DS TTV, die de installatie van centraal gemonteerde werktuigen mogelijk maakt, terwijl de totale breedte van de tractor minder dan 1,30 m blijft. Dankzij deze brandstoftank en het krachtige hydraulische systeem (met maximaal 21 hydraulische verbindingen), kan de 5 DS TTV in smalle wijngaarden worden ingezet met een combinatie van werktuigen (achter, centraal, voor) en meer landbouwkundige bewerkingen in één keer uitvoeren, waarbij aanvullende bodemverdichting wordt vermeden en tijd en brandstof wordt bespaard.

De 5 DF TTV - zowel standaard als met 4-wielbesturing - en 5 DS TTV kunnen af fabriek worden uitgerust met speciale PneuTrac-banden, die eerste klas flotatie-eigenschappen bieden en een voetafdruk die gemiddeld 10% groter is dan die van een moderne radiaalband voor de landbouw, waardoor de grond wordt beschermd tegen verdichting. Bovendien zorgt de brede voetafdruk voor een grotere zijdelingse stabiliteit op hellingen, waardoor de bedrijfsveiligheid toeneemt.

En indien de 5 DF/DS/DV TTV gebruikt wordt voor andere speciale toepassingen, zoals het ruimen van sneeuw of het reinigen van wegen, zijn een speciale oranje carrosseriekleur en banden voor stedelijke toepassingen verkrijgbaar. Deze eigenschappen, in combinatie met de technologie voor 4-wielbesturing, de TTV-transmissie en compacte afmetingen, maken deze tractoren perfect voor gemeentelijke werkzaamheden.

HOOGTEPUNTEN

- > Volledig aanpasbare tractoren, met een ruime keuze aan optionele uitrusting zoals bandenmaten, types werktuigen aan de voorzijde, carrosseriekleur
- > Specifieke uitvoering voor extra smalle wijngaarden die de installatie van centraal gemonteerde werktuigen mogelijk maakt, waardoor de totale breedte lager blijft dan 1,3 m
- > Uitrusting voor gemeentelijke toepassingen verkrijgbaar



- > Af fabriek is een speciale frontplaat verkrijgbaar voor de installatie van verschroefde werktuigen.



> Verschillende maten PneuTrac-banden zijn optioneel verkrijgbaar, waardoor de bodem minder wordt verdicht en de zijdelingse stabiliteit hoger is dan bij conventionele banden.

> De 5 DS TTV kan worden uitgerust met een optionele brandstoftank, die speciaal is gevormd voor de installatie van centraal gemonteerde uitrusting voor smalle wijngaarden (vanaf 1,80 m).

SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau				Stage V		
Aanzuiging				Turbo Intercooler		
Injectie @ druk	Soort			Common Rail @ 2.000 bar		
Cilinders/Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/PK	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel bij 1400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthead/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Inhoud brandstoftank XL (met fronthead/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV-TRANSMISSIE						
Maximumsnelheid*	km/u @ tpm			40@1570		
Programmeerbare snelheden	aantal			2 vooruit + 2 achteruit		
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
Aftakas-snelheden				540/540ECO/1000		
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○	○	○	○	○
Frontaftakas 1000 omw/min		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontheadfinrichting (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Closed-center hydraulisch systeem (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Hydraul. ventielen achter (STD/OPT)	aantal	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
In het midden gemonteerde hydrauliekventielen (OPT)	aantal	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
In het midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuursysteem	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve demping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Functies Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning gemonteerd aan de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro}		●	●	●	●	●
Comfortip wendakkermanagement		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Vering met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische stuurgeleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

* motortoerental bij maximumsnelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat

SERIES 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau				Stage V		
Aspiratie				Turbo Intercooler		
Injectie @ druk	Type			Common-rail @ 2.000 bar		
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/PK	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max koppel bij 1400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Inhoud brandstoftank (met fronthefinrichting/aftakas)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV TRANSMISSIE						
Maximumsnelheid*	km/u @ tpm			40 @ 1750		
Programmeerbare snelheden	aantal			2 vooruit + 2 achteruit		
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
PTO-snelheden				540/540ECO/1000		
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	○	○
Voorzijde PTO 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Hydraulische rechter trekstang stabilisatoren		○	○	○	○	○
Hefinrichting voor (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Closed-center hydraulisch systeem	l/min	115	115	115	115	115
Regelkleppen achter (STD/OPT)	aantal	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Mid-mount distributiekleppen (OPT)	aantal	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Mid-mount hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremklep		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurpomp	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve demping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Antidui/antirolfuncties		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
4-WIELBESTURINGSSYSTEEM						
Proportional-modus		●	●	●	●	●
Proportional delayed-modus		●	●	●	●	●
Crab-modus		●	●	●	●	●
Handmatige offset-aanpassing		●	●	●	●	●
AUTO-modus		●	●	●	●	●
Integratie ComforTip		●	●	●	●	●
Instelling limiet besturing achter		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning aangesloten op de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Comfortip-kopakkerbeheer		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Ophanging met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische geleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

* motortoerental bij maximumsnelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat

SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau				Stage V		
Aanzuiging				Turbo Intercooler		
Injectie @ druk	Soort			Common Rail @ 2.000 bar		
Cilinders/Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/PK	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel bij 1400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Inhoud brandstoftank XL (met fronthef/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV-TRANSMISSIE						
Maximumsnelheid*	km/u @ tpm			40 @ 1570		
Programmeerbare snelheden	aantal			2 vooruit + 2 achteruit		
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
Aftakas-snelheden				540/540ECO/1000		
Rijsnelheidsafhankelijk aftakas		○	○	○	○	○
Frontaftakas 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Closed-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Hydr. ventielen achter (STD/OPT)	aantal	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Midden gemonteerde hydr. ventielen (OPT)	aantal	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Midden gemonteerde leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		●	●	●	●	●
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurpomp	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve demping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Functies Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning bevestigd aan de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro}		●	●	●	●	●
Comfortip wendakkermanagement		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Vering met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische stuurgeleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

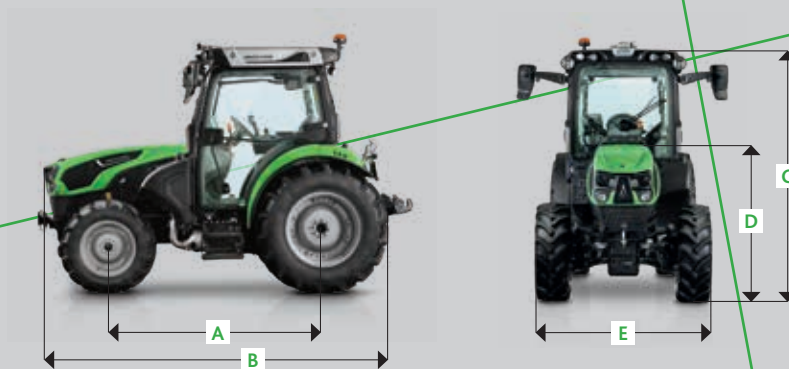
● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

* motortoerental bij maximumsnelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat

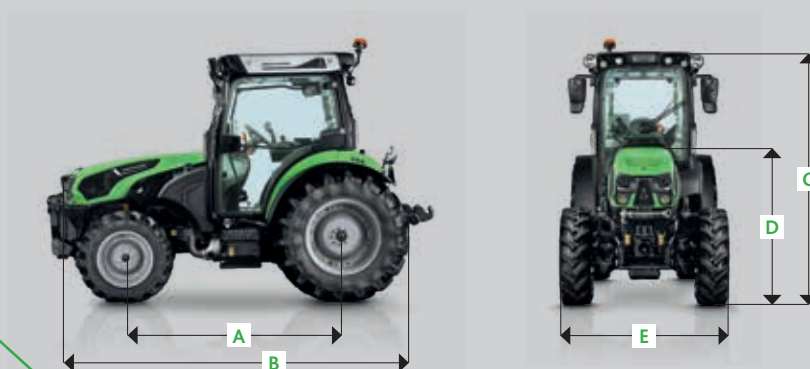
SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau				Stage V		
Aanzuiging				Turbo Intercooler		
Injectie @ druk	Soort			Common Rail @ 2.000 bar		
Cilinders/Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/PK	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel bij 1400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Inhoud brandstoftank XL (met fronthef/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV-TRANSMISSIE						
Maximumsnelheid*	km/u @ tpm			40 @ 1770		
Programmeerbare snelheden	aantal			2 vooruit + 2 achteruit		
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
Aftakas-snelheden				540/540ECO/1000		
Rijsnelheidsafhankelijk aftakas		○	○	○	○	○
frontaftakas 1000 omw/min		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Closed-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Hydrauliekventielen achter (STD/OPT)	nr.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Midden gemonteerde hydr. ventielen (OPT)	nr.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurpomp	l/min	42	42	42	42	42
Steuering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve demping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Functies Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning gemonteerd aan de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro}		●	●	●	●	●
Comfortip wendakkermanagement		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Vering met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat.4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische stuurgeleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

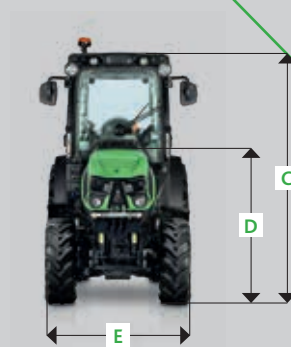
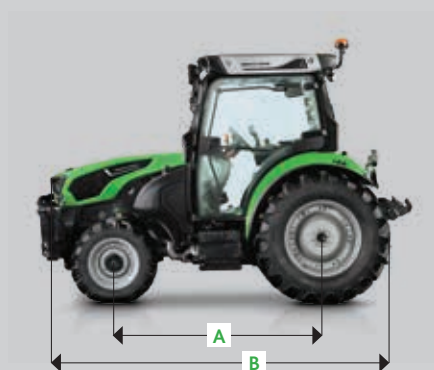
* motortoerental bij maximumsnelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat



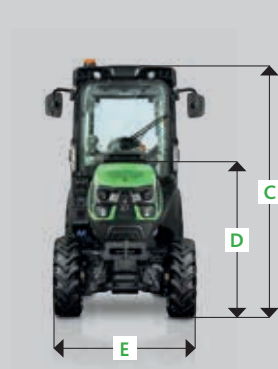
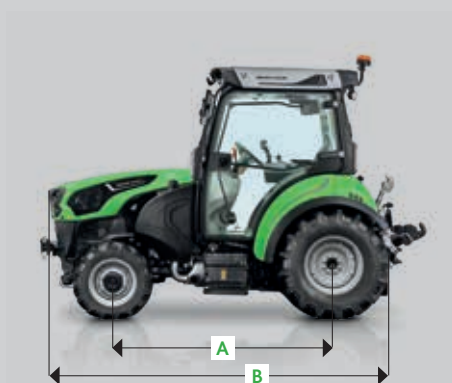
SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Maat	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Met achterband	Maat	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht - CABINE	Kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Totaal toelaatbaar gewicht	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Size	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Met achterband	Size	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht - CABINE	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Totale toelaatbare belading	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Maat	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Met achterband	Maat	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Gewicht - CABINE	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Totaal toelaatbaar gewicht	Kg	5000	5000	5000	5000	5000




SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Maat	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Met achterband	Maat	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breedte (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Gewicht - CABINE	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Totaal toelaatbaar gewicht	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8902.9.4.1 - 06/23

