

SERIE 5 DF/DS/DV TTV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
DF TTV / DS TTV / DV TTV



DE NIEUWE SERIE 5 DF/DS/DV TTV.

- Verkrijgbaar in drie machine breedtes, met 3- of 4 cilindermotoren en met een ruime keuze aan uitvoeringen en opties. Deze serie biedt het meest uitgebreide assortiment hightech smalspoortractoren dat momenteel op de wereldmarkt verkrijgbaar is.
- De TTV continu variabele transmissie zet het indrukwekkende motorvermogen om in effectief werk, en maakt een topsnelheid van 40 km/u mogelijk bij een laag en zuinig motortoerental.
- Ruime cabines met vlakke vloer.
- Werk comfortabeler en gemakkelijker met de zeer ergonomische en innovatieve MaxCom-armleuning. De bedieningen voor alle hoofdfuncties van de machine bevinden zich binnen handbereik.
- Grotere tanks: tot 100 liter brandstof om langer door te werken zonder te hoeven stoppen.

5 DF TTV

- Totale breedte van 1.441 tot 1.671 mm
- Brede cabine voor uitzonderlijk comfort
- 84 l/min of 100 l/min Load Sensing-pomp

5 DS TTV

- Totale breedte van 1.267 tot 1.517 mm
- Twee cabineconfiguraties op basis van de maat van de achterbanden
- Load Sensing-pomp 100 l/min



DE ONBETWISTE LEIDER TUSSEN DE RIJEN.

Zet nieuwe maatstaven voor compactheid en technologie.

- Nieuwe FARMotion 35 en FARMotion 45 Stage V-motoren, tot 126 pk maximumvermogen. Minder onderhoud dankzij het motorolieverversingsinterval van 600 uur.
- Conventionele pendelende voorassen of onafhankelijk voorasvering met actieve regeling. Inzetbaar voor elke toepassing.
- Uiterst compact, zeer wendbaar en zicht rondom.
- Krachtige elektronisch geregelde hefinrichting achter met actieve damping tegen schokken door aangehangen werktuigen tijdens wegtransport.
- Hydraulische systemen met topprestaties en maximaal 9 onafhankelijke hydraulische ventielen met een hoge opbrengst.
- Ruime keuze aan bandenmaten en -types, waaronder de innovatieve PneuTrac-banden.



5DV TTV

- Totale breedte van 1.083 tot 1.298 mm
- Load Sensing-pomp 100 l/min

De ideale keuze voor de wijngaard en de fruitboomgaard, maar ook voor parkonderhoud, landschapsverzorging en gemeentelijke toepassingen. De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-serie maximaliseert de productiviteit van gemechaniseerde landbouwtaken, en biedt ongeëvenaarde flexibiliteit en efficiëntie in alle werkomstandigheden.

Nooit eerder werd zoveel geavanceerde technologie in een smalspoortractor gebruikt. Het resultaat? Superieure prestaties en veiligheid, en een ongeëvenaard comfort in de cabine. De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-serie stelt nieuwe normen voor de technologie in het segment van smalspoortractoren. De serie levert betere prestaties dan ooit, dankzij een combinatie van nieuwe, krachtigere motoren met geoptimaliseerd brandstofverbruik

en minimaal onderhoud, continu variabele TTV-transmissies en krachtige hydraulische systemen. De hydraulische systemen zijn ook verkrijgbaar in de uitvoering met load sensing- pomp, met een effectief hydraulische opbrengst van 100 l/min naar de elektronisch gestuurde hydrauliekventielen

Elk model kan uiterst flexibel worden samengesteld om te voldoen aan de behoeften van elke denkbare toepassing in wijngaarden en fruitboomgaarden. De ruime keuze aan uitvoeringen en werktuigen, de geavanceerde boardelektronica en de verkrijgbare hydraulische systemen zorgen ervoor dat de bestuurder zich volledig op het besturen van de machine kan concentreren.

Elk aspect van de nieuwe 5 DF/
DS/DV TTV-serie is ontworpen
om de productiviteit en de
oogstkwaliteit te maximaliseren
en de kosten zo laag mogelijk te
houden.



DE MEEST
GEAVANCEERDE
TECHNOLOGIE
TUSSEN DE RIJEN.



FARMOTION 35 EN 45.

De efficiëntste en krachtigste motor ooit, speciaal ontworpen voor de landbouw.

Het kloppend hart van de nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-serie is de veelvuldig bekroonde FARMotion, een motor die niet alleen voldoet aan de voorschriften van Stage V, maar nu ook krachtiger en zuiniger met brandstof is dan voorheen. Bovendien zijn de onderhoudsintervallen nu verlengd naar 600 uur.

De nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-serie is het resultaat van de nieuwste ontwikkeling van de FARMotion: de motoren FARMotion 35 en FARMotion 45. Deze krachtbronnen zijn ontwikkeld op basis van de beste beschikbare technologische oplossingen voor dieselmotoren op dit moment, en zijn speciaal ontworpen voor landbouwtoepassingen. De nieuwe motoren worden aangeboden als versies met 3 en 4 cilinders. Ze bieden de grootste cilinderinhoud op de markt maar zijn uiterst compact, wat bijdraagt tot het uitstekende zicht naar voren en de royale maximale stuurhoek van deze tractoren.

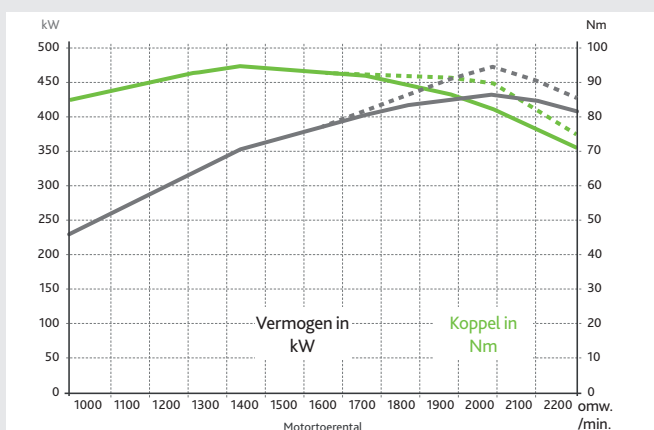
De nieuwe 5 DF/DS/DS TTV-serie beschikt over een indrukwekkend pakket hoogtechnologische oplossingen om het brandstofverbruik tot een minimum te beperken en de productiviteit te maximaliseren: de innovatieve geometrie van de

verbrandingskamer, de volledig elektronisch gestuurde common rail-inspuiting (met een inspuitdruk tot 2000 bar), de elektronisch gestuurde viscostatische ventilator, het PowerCore-luchtfilter en de OverBoost-functie. De innovatieve technologie om te voldoen aan de emissienormen van Stage V, is door DEUTZ-FAHR in het voertuig geïntegreerd. De nieuwe 5DF/DS/DV TTV Stage V-modellen behouden dezelfde "best-in-class" afmetingen als hun voorgangers. Daardoor heeft de Stage V-upgrade geen invloed gehad op het zicht en de wendbaarheid, cruciaal voor een gespecialiseerde tractor.

Bovendien is het koppel en vermogen over het hele werkbereik van de FARMotion 35 en 45 verhoogd. Het krachtigste model levert nu een maximumvermogen van 116 pk, dat oploopt tot 126 pk als de OverBoost wordt ingeschakeld. De OverBoost verhoogt ook het beschikbare koppel in hogere toerentallen voor ongeëvenaarde prestaties tijdens transport.

Hoogtepunten

- Hogere efficiëntie, hoger koppel en meer vermogen voor alle modellen
- Elektronisch geregelde viscostatische ventilator voor minder vermogensverlies
- Geplande olieverseringsintervallen verlengd tot 600 uur
- Automatische verstelling hydraulische klepstoters voor minimaal onderhoud
- Grotere actieradius dankzij lager brandstofverbruik en grotere nieuwe brandstoftanks (tot 100 liter)
- Gemakkelijk starten, zelfs bij zeer lage temperaturen



↑ Het OverBoost-vermogensbeheer geeft de 5115 DF DS DV TTV-modellen 10 pk extra, voor een maximumvermogen van 126 pk.

↑ Nette en duidelijke indeling onder de motorkap.



↑ Gemakkelijk bereikbare AdBlue-tank.



↑ Eenvoudig tanken en lange werkdagen zijn verzekerd dankzij de nieuwe brandstoftank.



↑ Externe bediening van aftakas en hefinrichting achter op linker en rechter spatbord.



↑ De bestuurder kan kiezen uit meerde standen voor motormanagement, van "ECO" tot "Power" voor maximaal vermogen.



TRANSMISSIE EN PTO.

Buitengewoon efficiënt en gebruiksvriendelijk.

De transmissie maakt gebruik van geavanceerde split-power technologie, waarmee het motorvermogen onder alle omstandigheden en bij elke snelheid effectief en efficiënt op de wielen wordt overgebracht. De geavanceerde TTV-transmissie combineert de efficiëntie van een mechanische transmissie met het bedieningscomfort van een hydrostatisch systeem. Deze transmissie zet het motorvermogen effectief om in hoge productiviteit, met een continue vermogensafgifte zonder prestatieverlies. De maximumsnelheid van 40 km/u wordt bereikt bij een zuinig motortoerental. Hierdoor wordt het brandstofverbruik tijdens wegvervoer tot een minimum beperkt. De uiterst eenvoudige bediening van het voertuig is een van de voornaamste en meest geprezen kenmerken van de TTV-transmissie. De bestuurder hoeft alleen de gewenste rijnsnelheid in te stellen met de praktische en ergonomische MaxCom-joystick. De tractor accelereert vervolgens automatisch soepel naar de ingestelde snelheid en blijft op die snelheid rijden. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, gaat de tractor langzamer rijden. Als de tractor tot stilstand is gekomen, zorgt de functie PowerZero ervoor dat het rempedaal niet hoeft te worden ingetrapt, zelfs niet op heuvelachtige velden en met aangekoppelde getrokken werktuigen. Het motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch in realtime op elkaar afgestemd, zodat de tractor zo efficiënt mogelijk blijft werken, ongeacht de omstandigheden. Wanneer de aftakas actief is, kan de bestuurder twee motortoerentallen opslaan en deze met een druk op de knop weer oproepen. De keuzemogelijkheden wat betreft de aftakas zijn ook indrukwekkend: de drie universele toerentallen (540 omw/min, 540ECO en 1000 omw/min, allen elektronisch geselecteerd met progressieve inschakeling van de koppeling) zijn beschikbaar voor werktuigen die op de gemakkelijk verwisselbare aftakasstomp worden aangesloten. Alle versies zijn standaard uitgerust met een functie die de aftakas automatisch in- en uitschakelt op basis van de positie van het aan de driepuntshefinrichting aangekoppelde werktuig. Een gesynchroniseerde wegafhankelijke achter-aftakas en een frontaftakas met 1000 omw/min zijn als optie leverbaar.

Hoogtepunten

- TTV-transmissie voor traploze aandrijving van 0 tot 40 km/u
- 40 km/u bij ECO-motortoerental
- Met de praktische MaxCom-armleuning kan de bestuurder de belangrijkste functies van de machine eenvoudig en direct bedienen.
- Aftakas met 3 toerentallen (540, 540 ECO en 1000 omw/min) met verwisselbare aftakasstomp als standaard.
- Gesynchroniseerde wegafhankelijke aftakas als optie verkrijgbaar
- Frontaftakas met 1000 omw/min als optie



MaxCom-joystick voor eenvoudige regeling van de rijnsnelheid.



PowerShuttle met SenseClutch (5 instelbare niveaus).

HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTINGEN.

Buitengewoon configureerbaar met superieur vermogen en nauwkeurige bediening.

Om aan de behoeften van de meest geavanceerde werktuigen te voldoen, beschikt de nieuwe 5 DF/DV/DS TTV-serie over een uiterst krachtig en veelzijdig hydraulisch systeem. De basisuitvoering van de 5DF TTV is een conventioneel systeem met een pomp die tot 84 l/min levert. Het topmodel beschikt over een innovatieve load sensing-pomp van 100 l/min. 5DS en 5DV TTV zijn standaard uitgerust met het 100 l/min hydraulisch circuit met load sensing. Bovendien zijn alle versies voorzien van een afzonderlijk secundair hydraulisch systeem met 42 l/min pomp voor de hydraulische besturing en de hulpvoorzieningen. Voor de meest veeleisende toepassingen kan de achterzijde van de tractor worden uitgerust met maximaal 5 dubbelwerkende hydrauliekventielen met een hoge opbrengst, elektronische doorstroom- en tijdregeling en drukloze retour. Alle versies met een load sensing-pomp kunnen ook worden uitgerust met een PowerBeyond-aansluiting.

In de midden positie voor de cabine biedt de meest complete samenstelling 4 aanvullende dubbelwerkende hydrauliekventielen met hoge opbrengst, met individuele doorstroom- en tijdstelling, 2 drukloze retouren en 3 hydraulische leidingen die vanaf de achterzijde zijn gedupliceerd. Dit brengt het totaal op 13 midden gemonteerde hydraulische verbindingen. Eenvoudigere hydraulische uitvoeringen, met hydraulische aansluitingen die vanaf de achterzijde worden gedupliceerd, zijn ook beschikbaar.

De elektronisch gestuurde hefinrichting achter heeft een hefvermogen tot 3800 kg (2600 kg voor 5DS en 5DV TTV) en kan ook worden bediend via externe bedieningen, die standaard op het linker achterspatbord zijn gemonteerd. Een actieve dansonderdrukking om de door aangekoppelde werktuigen veroorzaakte schokken tijdens transport tegen te gaan, is standaard. Hydraulische stabilisatoren en extra externe bedieningen op het rechter achterspatbord zijn als optie verkrijgbaar. Een krachtige fronthefinrichting met een indrukwekkende hefcapaciteit van 1500 kg is ook als optie verkrijgbaar.

Alle hydrauliekventielen kunnen gemakkelijk worden bediend met de (touch)knoppen of de joystick op de MaxCom-armleuning. Dankzij de InfoCentre^{pro}-instellingen en de iMonitor kan de bediening van elk ventiel onbeperkt worden toegewezen. Dit verhoogt het comfort van de bestuurder aanzienlijk.



↑ Tot 5 elektronisch gestuurde hydrauliekventielen achter.



↑ PowerBeyond beschikbaar.



Hoogtepunten

- Elektronisch geregelde achterhefinrichting met hefvermogen tot 3800 kg en instelbare dansonderdrukking
- Optionele fronthefinrichting 1500 kg
- Load sensing-systeem met 100 l/min effectieve opbrengst naar de hydrauliekventielen (70 l/min al beschikbaar bij een motortoerental van slechts 1350 omw/min)
- Elektronisch instelbaar hydraulisch doorstroming en timer
- Programmeerbare joystick voor proportionele aansturing voor het beheren van de
- hydraulische functies die op de MaxCom-armleuning zijn geïntegreerd



↑ Tot 4 onafhankelijke in het midden gemonteerde hydrauliekventielen met individuele doorstroming- en tijdstellingen. 2 drukloze retouren en maximaal 3 hydraulische leidingen beschikbaar.



↑ Gemakkelijk te bedienen achter en midden gemonteerde distributiekleppen dankzij proportionele bedieningselementen. De bedieningsorganen kunnen vrij worden toegewezen via InfoCentre^{Pro}.

HET HOOGSTE COMFORT TUSS RIJEN.



A green Deere tractor is shown from the side, parked in a grassy field. In the background, there is a vineyard with rows of grapevines and a line of trees under a clear sky. The text 'EN DE' is overlaid in large white letters on the left side of the image.

EN DE

De productiviteit van een tractor hangt ook af van het comfort van de bestuurder in de cabine. 5DF/DS/DV TTV-modellen zijn ook op dit gebied toonaangevend.

ASSEN EN REMMEN.

Ongeëvenaarde prestaties voor superieure productiviteit en veiligheid.

Als alternatief voor de standaard vooras is de nieuwe 5 DF/DS/DV TTV-serie verkrijgbaar, met een optionele exclusieve hydropneumatische onafhankelijke gelede vierhoekige adaptieve voorasvering. Deze innovatieve technologie optimaliseert de demping in relatie tot de voertuigsnelheid en de stuurhoek. Het systeem maakt gebruik van een reeks speciale sensoren en een elektronische regelenheid om het dynamische gedrag van het voertuig te sturen. De geavanceerde regellogica zorgt voor een comfort en stabiliteit, zowel in het veld als op de weg, dat u alleen zou verwachten van een landbouwtrekker met een veel hoger vermogen.

De besturingssoftware omvat standaard twee extra functies die de actieve veiligheid van de machine aanzienlijk verbeteren: Anti-dive en Anti-roll. Anti-dive gaat de neiging van de vooras tegen om plotseling samen te drukken bij het remmen, waardoor het gewicht naar de voorkant van de machine wordt verplaatst. Deze veiligheidsfunctie verkort de remafstand aanzienlijk, vooral bij een noodstop. Anti-roll past de stijfheid van de dempers automatisch aan de stuurhoek en de voertuigsnelheid aan om de stabiliteit en de grip in bochten te verbeteren. Het systeem maakt de ophanging van het buitenste wiel stijver, houdt het voertuig in balans en beperkt het kantelen drastisch. Potentieel gevaarlijke situaties worden hierdoor voorkomen.

Automatisch ingeschakelde vierwielaandrijving en 100% vergrendelbare differentieelblokkering geven de tractor betrouwbare tractie in alle terreinomstandigheden. Echte vierwielremmen met schijfremmen op alle 4 de wielen. De hydraulische parkeerrem (Hydraulic Park Brake - HPB), die standaard wordt geleverd, verhoogt de veiligheid wanneer het voertuig stilstaat. Bovendien bespaart deze rem brandstof, aangezien het systeem het vermogensverlies tot 2 pk vermindert in vergelijking met een conventionele oplossing.



↑ Standaard uitgerust met vierwielberemming en hydraulische parkeerrem (HPB).



↑ Handmatige verstelling van de geveerde vooras vergemakkelijkt onderhoudswerkzaamheden en maakt het aankoppelen van werktuigen aan de voorkant gemakkelijk.



Hoogtepunten

- Leverbaar met ASM en Auto4WD voor automatische topprestaties in moeilijke terreinomstandigheden
- Standaard Hydraulic Park Brake (HPB) voor extra veiligheid en brandstofefficiëntie
- Echte vierwielremmen met schijfremmen op alle 4 de wielen
- Leverbaar met een innovatieve onafhankelijk adaptieve voorvering



⬆ Zeer wendbaar dankzij de grote stuurhoek door de onafhankelijke voorasvering.



⬆ De functie ASM schakelt de 4WD en de differentieelblokkering automatisch in en uit op basis van de stuurhoek en de rijsnelheid. De bestuurder kan zich hierdoor volledig op het wenden op de wendakker concentreren.



Hoogtepunten

- 4-stijlencabine met vering op Hydro Silent-Blocks
- MaxCom-armleuning, compleet ingebouwd in de stoel
- Hefbaar achterdak voor goed zicht
- Cat. 4-filtersysteem leverbaar als optie

RIJPOSITIE.

Superieur comfort in een compact formaat.

Keuze uit vier moderne 4-stijlencabine, elk met een ongeëvenaard niveau van ergonomie en comfort voor de bestuurder. De cabines verschillen in breedte en spatbordontwerp, maar alle varianten zijn ruim van binnen terwijl de buitenafmetingen beperkt zijn. Het taps toelopende profiel van de motorkap en de 4 slanke stijlen zorgen voor uitstekend zicht rondom. De volledig vlakke vloer vergemakkelijkt het in- en uitstappen en zorgt voor extra beenruimte. De afgeronde lijnen geven de cabine een moderne uitstraling. Dankzij de vormen zijn zelfs de kleinste doorgangen geen probleem voor de tractor, en wordt schade aan het gewas tot een minimum beperkt.

Met een speciaal pedaal onderaan de stuurkolom kan de bestuurder het stuurwiel snel en gemakkelijk in de gewenste positie zetten. Het instrumentenpaneel is op de stuurkolom

gemonteerd, zodat het paneel meebeweegt als de stand van het stuurwiel wordt aangepast. Zo is het instrumentenpaneel altijd ideaal geplaatst en goed zichtbaar voor bestuurders van elk postuur.

Hoewel de 8" iMonitor als optie verkrijgbaar is, zijn alle modellen standaard uitgerust met het InfoCenterPro. Op het 5" scherm met hoge resolutie wordt alle nodige informatie over de status van de tractor duidelijk weergegeven. Bovendien kan de bestuurder vele functies configureren. Rondom het scherm bevinden zich een praktische telefoonhouder en de bedieningselementen voor een aantal geautomatiseerde functies, zoals de voorasvering, Auto4WD, het SDD-snelstuursysteem en de Hydraulic Park Brake (HPB).

Een exclusief dak met beweegbare panelen verbetert het zicht naar



↑ Maximaal twee opbergbakken/flessenhouders, afhankelijk van het formaat van de tractor.



↑ Bluetooth-radio is beschikbaar.

achteren aanzienlijk, terwijl de royaal bemeten geïntegreerde voorruit uitstekend zicht biedt. De cabine voldoet aan de eisen van Cat 4 dankzij het speciale luchtfiltersysteem dat in het dak is geïntegreerd. Hierdoor voldoet de cabine aan alle voorschriften voor de veiligheid van de bestuurder bij het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, zonder de noodzaak om persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken. Alle bedieningselementen van de tractor hebben een kleurcode en zijn overzichtelijk gegroepeerd in de innovatieve MaxCom-armleuning. Ongeacht de breedte van de tractor is de MaxCom-armleuning altijd volledig in de stoel geïntegreerd, wat de bestuurder uitzonderlijk comfort biedt.



↑ Bescherming tegen aerosolen van pesticiden door Cat.4 filtratie, eenvoudig in te schakelen met een knop.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De nieuwe tractoren van de Serie 5 DF/DS/DV TTV kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De tractoren van de Serie 5 DF/DS/DV TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen.



Hoogtepunten

- iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor stuurgeleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of Auto-Turn
- SDF Guidance met de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor superieure precisie
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische aansturing van secties met maximaal 200 secties
- SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met agrirouter
- SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens



↑ SDF Guidance: tal van functies zoals Auto-Turn voor het grootste gemak.



↑ Wendakkerbeheer met "ComfortTip" en Auto-Turn ontlast de bestuurder in veeleisende situaties.

De tractoren van de nieuwe Serie 5 DF/DS/DV TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de Serie 5 DF/DS/DV TTV kunnen als optie worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor automatische stuurgeleiding en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillinge overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van grondstoffen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.

Het nieuwe pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de nieuwe modellen van de Serie 5 DF/DS/DV TTV. Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.



iMONITOR.

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De iMonitor is ook verkrijgbaar in 8" formaat. Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, stuurgeleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer.

U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De ultramoderne touchscreenbediening maakt de bediening uiterst comfortabel.

Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang

gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. De iMonitor is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe tablets kunnen worden weergegeven.



SDF Guidance

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurighedsniveau gemakkelijk worden opgewaardeerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren, zoals het automatisch omschakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).



↑ SDF Guidance ondersteunt bestuurders: de hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.



↑ ISOBUS-aansluiting in de cabine voor extra monitoren.



↑ ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



↑ De nieuwe 5 DF DS DV TTV heeft een AEF-certificatie.

SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/pk	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel bij 1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Inhoud brandstoftank XL (met fronthef/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV-TRANSMISSIE						
Maximalsnelheid*	km/u@tpm	40@1570				
Programmeerbare snelheden	aantal	2 vooruit + 2 achteruit				
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
Aftakas-snelheden		540/540E / 1000				
Rijsnelheidsafhankelijke aftakas		○	○	○	○	○
Frontaftakas 1000 omw/min		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontheffinrichting (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Open-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Closed-center hydraulisch systeem (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Hydraul. ventielen achter (std/opt)	aantal	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
In het midden gemonteerde hydrauliekventielen (OPT)	aantal	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
In het midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerrremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuursysteem	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve demping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Functies Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning gemonteerd aan de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Comfortip wendakkermanagement		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Vering met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat. 4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische stuurgeleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

* motortoerental bij max. snelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

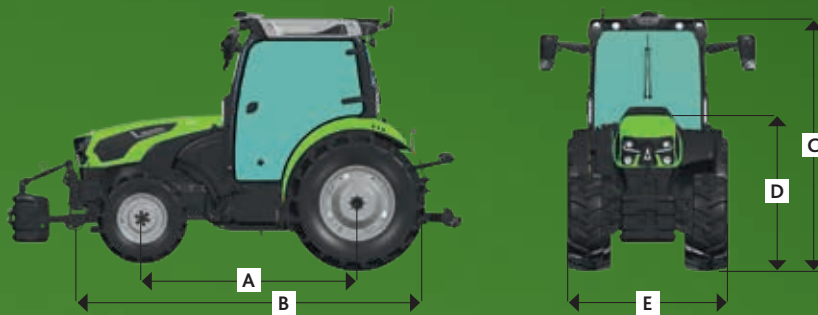
SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/pk	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel bij 1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Inhoud brandstoftank XL (met fronthef/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV-TRANSMISSIE						
Maximalsnelheid*	km/u@tpm	40@1570				
Programmeerbare snelheden	aantal	2 vooruit + 2 achteruit				
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
Aftakas-snelheden		540/540E / 1000				
Rijsnelheidsafhankelijk aftakas		○	○	○	○	○
Frontaftakas 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Closed-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Hydr. ventielen achter (std/opt)	aantal	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Midden gemonteerde hydr. ventielen (OPT)	aantal	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Midden gemonteerde leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		●	●	●	●	●
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuurs pomp	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve damping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Functies Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning bevestigd aan de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Comfortip wendakkermanagement		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Vering met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat. 4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische stuurgeleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

* motortoerental bij max. snelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat

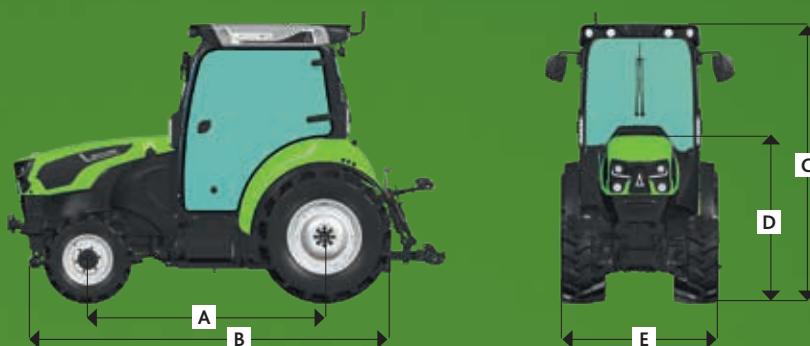
● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Type		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders / Cilinderinhoud	#/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximaal vermogen met OverBoost (ECE R120)	kW/pk	-	-	-	-	93/126
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	63.5/86	66.4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. koppel bij 1.400 omw/min	Nm	372	389	417	433	472
Inhoud brandstoftank (met fronthef/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Inhoud brandstoftank XL (met fronthef/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Inhoud AdBlue-tank	l	13	13	13	13	13
TTV-TRANSMISSIE						
Maximalsnelheid*	km/u@tpm	40@1770				
Programmeerbare snelheden	aantal	2 vooruit + 2 achteruit				
PowerZero		●	●	●	●	●
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●
SenseClutch met 5 instelbare niveaus		●	●	●	●	●
AFTAKAS						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
Aftakas-snelheden		540/540E / 1000				
Rijsnelheidsafhankelijk aftakas		○	○	○	○	○
frontaftakas 1000 omw/min		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Elektronische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Hefvermogen achter	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische rechter trekstang en stabilisatoren		○	○	○	○	○
Fronthefinrichting (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIEK						
Closed-center hydraulisch systeem (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Hydrauliekventielen achter (std/opt)	nr.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Midden gemonteerde hydr. ventielen (OPT)	nr.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Midden gemonteerde hydraulische leidingen - vanaf de achterzijde worden gedupliceerd (OPT)	aantal aansl.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		●	●	●	●	●
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Onafhankelijke stuursysteem	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD) snelstuursysteem		○	○	○	○	○
ONAFHANKELIJKE VOORASVERING (OPT)						
Functies adaptieve damping, actieve zelfnivellering		●	●	●	●	●
Functies Anti-Dive, Anti-Roll		●	●	●	●	●
Differentieel-Tractieregeling (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
MaxCom-armleuning gemonteerd aan de stoel		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Comfortip wendakkermanagement		●	●	●	●	●
Pneumatisch geveerde stoel		●	●	●	●	●
Vering met Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Cat. 4-filtersysteem		○	○	○	○	○
Ledwerklampen 4e generatie		○	○	○	○	○
Camera's achter		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Volledig geïntegreerde automatische stuurgeleiding		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

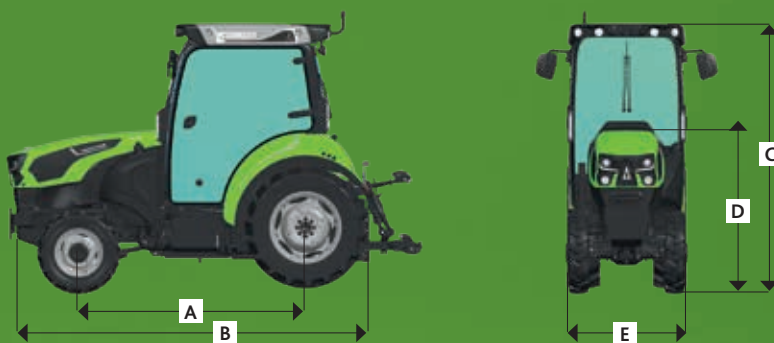
* motortoerental bij maximumsnelheid varieert, afhankelijk van de achterbandmaat
 ● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar



SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Maat	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Met achterband	Maat	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht - CABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Totaal toelaatbaar gewicht	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Maat	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Met achterband	Maat	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breedte (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Gewicht - CABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Totaal toelaatbaar gewicht	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MAAT						
Met voorband	Maat	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Met achterband	Maat	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Wielbasis (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. lengte (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Totale hoogte - CABINE (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hoogte bij motorkap (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breedte (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Gewicht - CABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Totaal toelaatbaar gewicht	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of
bezoek [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

