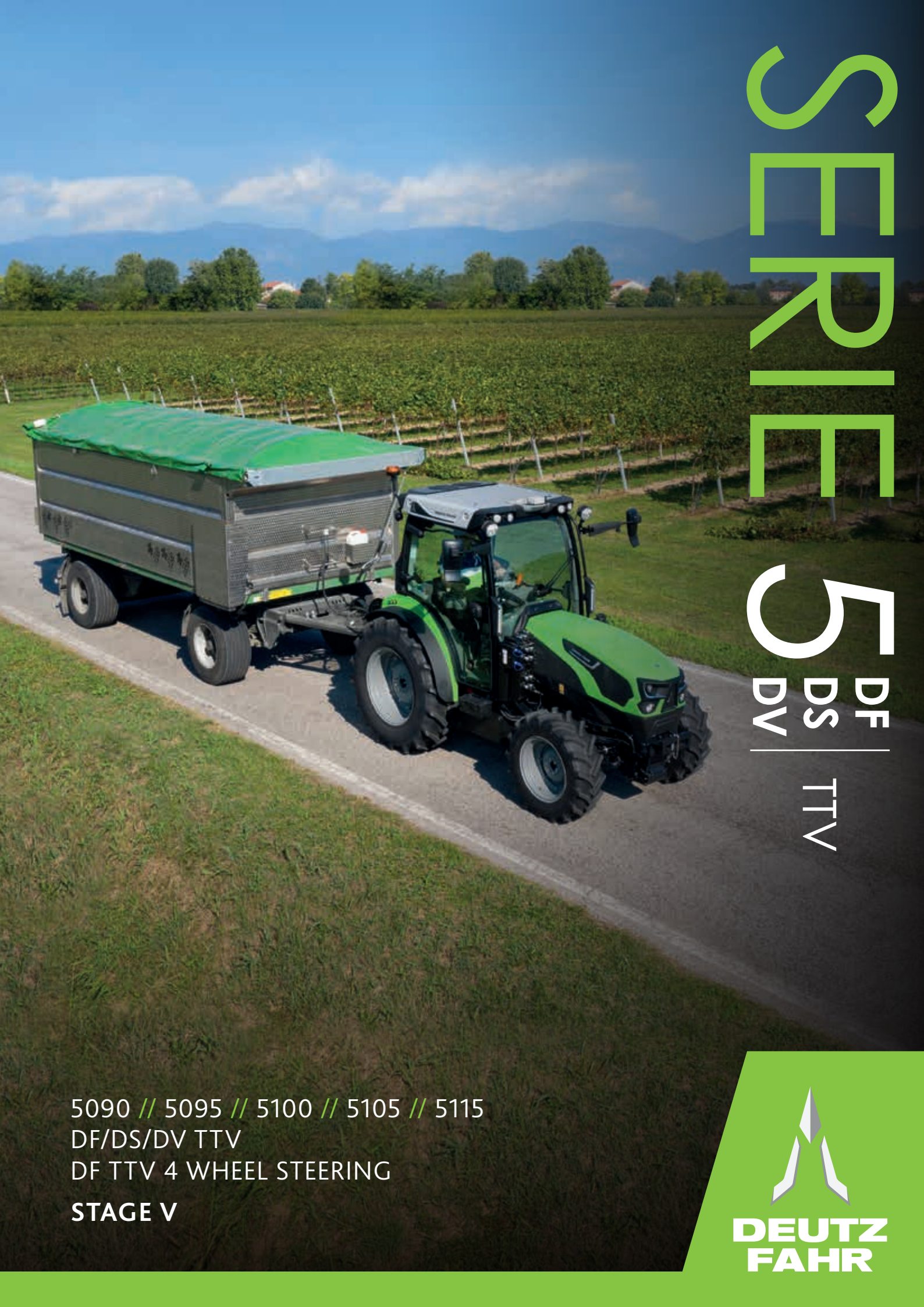


SERIE 5

DF
DS
DV

TTV

5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115
DF/DS/DV TTV
DF TTV 4 WHEEL STEERING

STAGE V

DEUTZ FAHR

// SERIE 5 DF/DS/DV T

> Mit drei Breitenversionen, 3- oder 4-Zylinder-Motoren und einer großen Auswahl an Konfigurationen und Optionen bietet diese serie das umfangreichste Angebot an hochtechnologischen Spezialtraktoren, das derzeit auf dem Weltmarkt erhältlich ist.
> Das stufenlose TTV-Getriebe setzt die beeindruckende Kraft des Motors in effektive Arbeit um und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter, ökonomischer Motordrehzahl.
> Geräumige Kabinen mit ebenem Boden und großem Platzangebot.
> Mit der innovativen und ergonomischen MaxCom-Armlehne arbeiten Sie bequemer und leichter. Die Bedienelemente für alle wichtigen Funktionen des Traktors befinden sich in kürzester Reichweite.
> Der große XL-Tank fasst bis zu 100 Liter Kraftstoff und erlaubt so längeres Arbeiten ohne Unterbrechung.

5 DF TTV

> **Außenbreite von 1441 bis 1671 mm**
> **Breite Kabine für außergewöhnlichen Komfort**
> **Hydraulikpumpe mit 84 l/min oder 115 l/min Load Sensing-Pumpe**

5 DF TTV 4-Wheel Steering

> **Gesamtbreiten von 1441 bis 1632 mm**
> **Exklusive Allradlenkung mit auswählbaren Lenkmodi: Vierradlenkung, verzögerte Vierradlenkung, Hundegang, Auto, Manual, Zweiradlenkung**
> **115 l/min Load Sensing-Pumpe**

Der unumstrittene Spitzenreiter zwischen den Reihen.

SETZEN SIE NEUE MASSSTÄBE FÜR MODERNSTE TECHNOLOGIE UND UNSCHLAGBARE KOMPAKTHEIT.

TTV

- Neue FARMotion 35 und FARMotion 45 Stufe V-Motoren mit bis zu 126 PS Maximalleistung. Reduzierter Wartungsaufwand dank einem Motorölwechselintervall von 600 Stunden.
- Konventionelle Pendel-Vorderachse oder gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung mit aktiver Steuerung. Für jeden Einsatzzweck die passende Lösung.
- Äußerst kompakte Abmessungen, außergewöhnliche Wendigkeit, beste Rundumsicht.
- Leistungsstarke, Heckkraftheber mit EHR und aktiver Schwingungstilgung, um Schwingungen von Anbaugeräten beim Straßentransport auszugleichen.
- Leistungsstarke Hydrauliksysteme mit bis zu 9 unabhängigen Zusatzsteuerventilen mit hohem Öldurchfluss.
- Große Auswahl an Reifengrößen und -typen, einschließlich innovativer PneuTrac-Reifen.

5 DS TTV

- **Außenbreite von 1267 mm bis 1517 mm**
- **Zwei Kabinenvarianten je nach Größe der Hinterreifen**
- **100 l/min Load Sensing-Pumpe**

5 DV TTV

- **Außenbreite von 1083 bis 1298 mm**
- **100 l/min Load Sensing-Pumpe**

Die ideale Wahl – nicht nur für Wein- und Obstbau, sondern auch für die Parkpflege, den Landschaftsbau und kommunale Einsätze. Die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV maximiert die Produktivität bei mechanisierten Arbeiten und bietet eine unvergleichbare Flexibilität und Effizienz unter allen Arbeitsbedingungen.
Noch nie wurde so viel fortschrittliche Technologie in einen Spezialtraktor gepackt. Überragende Leistung und Sicherheit vereint mit außergewöhnlichem Fahrkomfort an Bord. Die neue Baureihe 5 DF/DS/DV TTV setzt neue Maßstäbe in Sachen Technologie im Segment der Spezialtraktoren und bietet mehr Leistung als je zuvor – dank einer Kombination aus neuen, leistungsstärkeren Motoren mit geringerem Kraftstoffverbrauch und minimiertem Wartungsaufwand, stufenlosen TTV-Getrieben und leistungsstarken Hydrauliksystemen. Diese sind auch als Closed-Center-Version mit Load Sensing-Pumpe erhältlich und liefern eine effektive Förderleistung von 100 l/min zu den elektronischen Zusatzsteuerventilen.

Jedes Modell kann mit beispielloser Vielseitigkeit konfiguriert werden, um den Anforderungen aller denkbaren Arbeiten im Wein- und Obstbau gerecht zu werden. Die große Auswahl an Konfigurationen und Ausstattungsoptionen, die innovative Bordelektronik und die angebotenen Hydrauliksysteme sind alle auf ein Ziel ausgerichtet – den Fahrer so zu entlasten, dass er sich ausschließlich auf das Fahren des Traktors konzentrieren muss.
Die 5 DF TTV-Modelle können auch mit der exklusiven Allradlenkung ausgestattet werden, die die Handhabung und Wendigkeit des Traktors enorm steigert und dabei den Wendekreis reduziert und die Betriebssicherheit erhöht.

// GESTEIG
LEISTUNG
DEN REI

Die FARMotion 35 und 45-Motoren wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entworfen. Die größten Modelle verfügen nun über die OverBoost-Funktion, die bis zu 126 PS maximale Leistung generiert.

ERTE
G ZWISCHEN
HEN

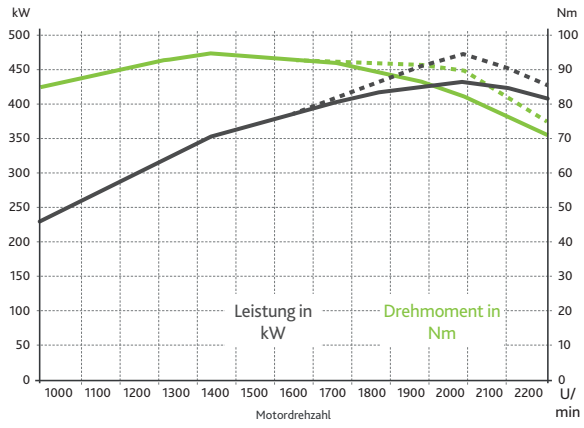
// FARMOTION 35 UND 45

Mehr Effizienz und Leistung als je zuvor in einem Motor, der speziell für die Landwirtschaft entwickelt wurde.

Das Herzstück der neuen 5 DF/DS/DV TTV-Baureihe ist der mehrfach preisgekrönte FARMotion-Motor, der jetzt nicht nur die Abgasstufe V erfüllt, sondern auch leistungsstärker und kraftstoffsparender ist als jemals zuvor. Darüber hinaus wurden die planmäßigen Wartungsintervalle auf 600 Stunden verlängert.

Die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV wird von der jüngsten Weiterentwicklung des FARMotion angetrieben: den Motoren FARMotion 35 und FARMotion 45, die mit den besten Technologien entwickelt wurden, die es derzeit für Dieselmotoren gibt und die speziell für die Bedürfnisse von landwirtschaftlichen Anwendungen konzipiert wurden. Die 3- und 4-Zylinder Motoren der neuen Familie sind äußerst kompakt und bieten außerdem den größten Hubraum auf dem Markt. Die kompakte Bauweise trägt zu der ausgezeichneten Freisicht nach vorne und dem großen Lenkeinschlagswinkel dieser Traktoren bei.

Merkmale wie die innovative Brennraumgeometrie, die vollelektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung (mit Einspritzdruck bis zu 2.000 bar), der elektronisch gesteuerte Viskolüfter, ein PowerCore-Luftfilter und die OverBoost-Funktion bilden zusammen ein beeindruckendes Paket von



> Dank des OverBoost-Leistungsmanagements leisten die 5115 DF/DS/DV TTV-Modelle 10 PS mehr und erreichen eine maximale Leistung von 126 PS.

> Saubere und übersichtliche Anordnung unter der Motorhaube.

> Leicht erreichbarer AdBlue-Tank.

> Der große Kraftstofftank garantiert einfaches Betanken und lange Einsatzzeiten.

HIGHLIGHTS

> Verbesserte Effizienz und mehr Drehmoment und Leistung für alle Modelle
> Elektronisch gesteuerter Viskolüfter für geringere Leistungsverluste
> Ölwechselintervalle auf 600 Stunden verlängert
> Automatische hydraulische Ventilspieleinstellung für minimalen Wartungsaufwand
> Längere Einsatzzeiten durch geringeren Kraftstoffverbrauch und größere neue Kraftstofftanks (bis zu 100 Liter)
> Problemloses Starten auch bei sehr kalter Witterung

Hightech-Lösungen, mit denen die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV den Kraftstoffverbrauch minimiert und die Produktivität maximiert. Die Abgasnachbehandlung zur Erreichung der Abgasnorm der Stufe V wurde von DEUTZ-FAHR sinnvoll in das Fahrzeug integriert. Die neuen 5 DF/DS/DV TTV Stage V Modelle haben die gleichen kompakten Abmessungen wie ihre Vorgängermodelle, so dass die Aufrüstung auf Stufe V keine Auswirkungen auf die Sichtverhältnisse und die Wendigkeit hat, die für einen Spezialtraktor von entscheidender Bedeutung sind.

Darüber hinaus haben die FARMotion 35- und 45-Motoren auch ein höheres Drehmoment und eine höhere Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das stärkste Modell der Familie liefert nun eine maximale Leistung von 116 PS, die bei aktiviertem OverBoost-Modus sogar auf 126 PS ansteigt. Die OverBoost-Funktion erhöht auch das verfügbare Drehmoment bei höheren Drehzahlen und sorgt so für unübertroffene Leistung bei Transporteinsätzen.

// DIE FORTSC
TECHNOLO
DEN REIHEN

Jeder Aspekt der neuen 5 DF/DS/DV TTV-Baureihe ist darauf ausgelegt, Produktivität und Erntequalität zu maximieren und gleichzeitig Geld zu sparen.

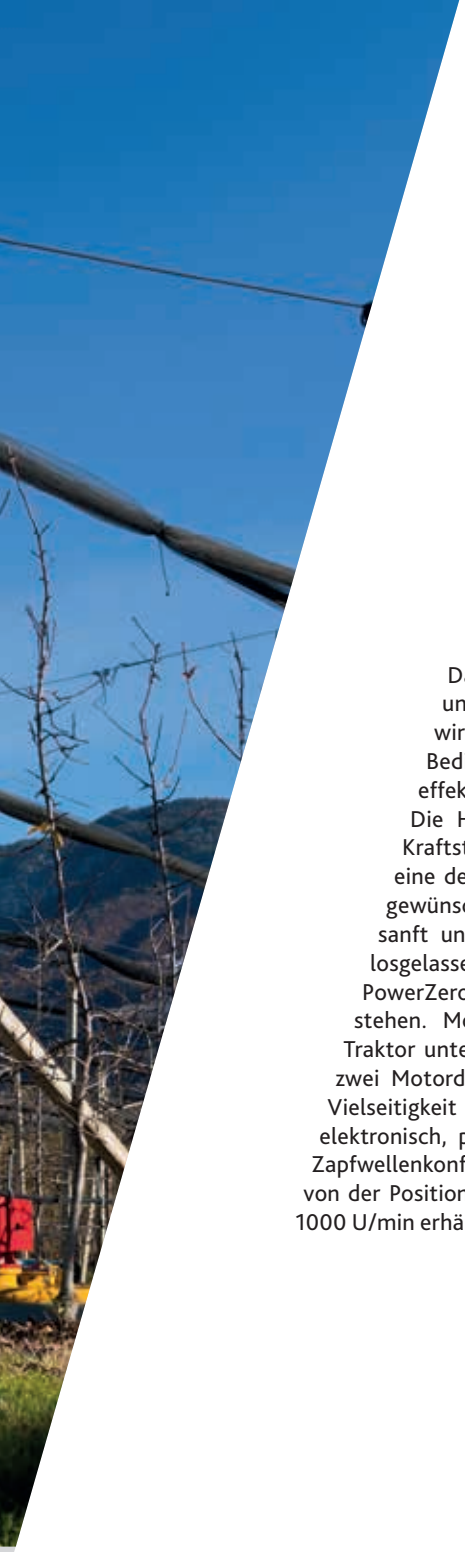
CHRITTLICHSTE
GIE ZWISCHEN
N

HIGHLIGHTS

> TTV-Getriebe für stufenloses Fahren von 0 bis 40 km/h
> 40 Km/h bei reduzierter Motordrehzahl
> Ergonomische MaxCom-Armlehne für die einfache Bedienung aller Hauptfunktionen des Traktors
> Zapfwelle mit 3 Vorwahldrehzahlen (540/540ECO/1000 U/min) und serienmäßig mit abnehmbarem Stummel
> Wegzapfwelle als Option erhältlich
> 1000er-Frontzapfwelle optional

> Externe Bedienung für Zapfwelle und Heckkraftheber am linken und rechten Kotflügel.

> Der Fahrer kann per Drehpoti selbst das Motormanagement von „Eco“ bis „Power“ für maximale Leistung einstellen.



// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Außergewöhnliche Effizienz und Benutzerfreundlichkeit.

Das Getriebe nutzt eine innovative Leistungsverzweigung, um sicherzustellen, dass die Motorleistung unter allen Bedingungen und bei jeder Geschwindigkeit effektiv und effizient auf die Räder übertragen wird. Das hochmoderne TTV-Getriebe kombiniert die Effizienz eines mechanischen Getriebes mit dem Bedienkomfort eines hydrostatischen Fahrantriebs. Das Ergebnis ist ein Getriebe, das die Motorleistung effektiv in Produktivität umwandelt, mit stufenloser Kraftübertragung und ohne Leistungseinbußen. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird bei reduzierter Motordrehzahl erreicht, wodurch der Kraftstoffverbrauch beim Transporteinsatz minimiert wird. Die extrem einfache Bedienung des Traktors ist eine der wichtigsten und meist gelobten Eigenschaften des TTV-Getriebes. Der Fahrer muss lediglich die gewünschte Fahrgeschwindigkeit mit dem MaxCom-Joystick einstellen, woraufhin der Traktor automatisch, sanft und nahtlos auf die eingestellte Geschwindigkeit per Fahrpedal beschleunigt. Wird das Fahrpedal losgelassen, verlangsamt sich der Traktor bis zum Stillstand und bleibt dann dank der aktiven Stillstandsregelung PowerZero, auch in hügeligem Gelände und mit angehängten Anbaugeräten, ohne Betätigung des Bremspedals stehen. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch in Echtzeit angepasst, damit der Traktor unter allen Bedingungen stets so effizient wie möglich arbeitet. Bei aktiver Zapfwelle kann der Fahrer zwei Motordrehzahlen speichern und diese bei Bedarf per Knopfdruck automatisch abrufen. Beeindruckende Vielseitigkeit auch bei der Wahl der Zapfwelle: Drei Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000 U/min, die alle elektronisch, progressiv zugeschalten werden) sind für alle zapfwellenbetriebenen Anbaugeräte verfügbar. Alle Zapfwellenkonfigurationen verfügen serienmäßig über eine automatische Zapfwellenzuschaltung, die in Abhängigkeit von der Position des Heckkrafthebers betätigt wird. Optional sind eine Wegzapfwelle und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min erhältlich.

> MaxCom-Joystick für eine einfache Bedienung der Fahrfunktionen.

> PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen für das Ansprechverhalten).

// HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

Außergewöhnlich hohe Konfigurierbarkeit, Leistung und Bedienpräzision der Superlative.

Um auch den Anforderungen der anspruchsvollsten Anbaugeräte gerecht zu werden, verfügt die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV über ein extrem leistungsstarkes und flexibel konfigurierbares Hydrauliksystem. Die Basiskonfiguration des 5 DF TTV ist eine konventionelle Hydraulikanlage mit einer Pumpe, die bis zu 84 l/min fördert, während die Bestausstattung eine leistungsstärkere und effizientere Load-Sensing-Pumpe mit 100 l/min bietet.
5 DS und 5 DV TTV sind bereits standardmäßig mit dem 100 l/min Closed-Centre-Hydraulikkreis ausgestattet, während der 5 DF TTV 4WS (Allradlenkung) sogar eine 115 l/min-Pumpe beinhaltet.
Der 5 DS und 5 DV TTV sind serienmäßig mit der Closed-Center Load Sensing Hydraulikanlage mit 100 l/min ausgestattet. Darüber hinaus verfügen alle Varianten über ein separates zweites Hydrauliksystem mit einer 42 l/min-Pumpe für die hydraulische Lenkung. In der Maximalausstattung kann das Heck des Traktors mit bis zu 5 doppeltwirkenden Zusatzsteuerventilen mit elektronischer Mengen- und Zeitsteuerung und drucklosem Rücklauf ausgestattet werden. Weiterhin können alle Traktoren mit Load-Sensing-Hydraulikanlage mit Power Beyond-Anschlüssen ausgerüstet werden.
Im Zwischenachsbereich umfasst die Maximalkonfiguration 4 zusätzliche doppeltwirkende Steuerventile mit individueller Mengen- und Zeitsteuerung, 2 drucklose Rücklaufleitungen und 3 von hinten duplizierte hydraulische Anschlüsse, so dass insgesamt 13 Anschlüsse bereit stehen. Einfachere

HIGHLIGHTS

- > Heckkraftheber mit EHR und einer Hubkraft von bis zu 3800 kg und einstellbarer aktiver Schwingungstilgung
- > Optionaler Frontkraftheber mit 1500 Kg Hubkraft
- > Load Sensing-System mit bis zu 115 l/min effektivem Öldurchfluss zu den Zusatzsteuerventilen (70 l/min bereits bei einer Motordrehzahl von nur 1350 U/min verfügbar)
- > Elektronisch einstellbare Durchflussmenge und Zeitsteuerung
- > Programmierbarer, proportionaler Kreuzhebel zur Bedienung
- > Alle Hydraulikfunktionen in der MaxCom-Armlehne integriert

Hydraulikausstattungen, mit zum Beispiel 2 duplizierten Anschlüssen vom Heck, sind ebenfalls erhältlich.
Der Heckkraftheber mit EHR hat eine Hubkraft von bis zu 3800 Kg (3400 Kg für die Version mit Allradlenkung; 2600 Kg für 5 DS und 5 DV TTV) und kann auch über externe Bedienelemente bedient werden, die serienmäßig am linken Heckkotflügel angebracht sind. Eine aktive Schwingungstilgung zur Dämpfung der Schwingungen und Stöße, die durch angebaute Maschinen während der Straßenfahrt entstehen, ist serienmäßig vorhanden. Optional sind hydraulische Seitenstabilisatoren und zusätzliche externe Bedienelemente am rechten Heckkotflügel erhältlich sind. Ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1500 Kg kann ebenfalls gewählt werden. Die Zusatzsteuerventile lassen sich bequem über Tasten auf dem MaxCom-Joystick, über Fingertip-Schalter oder den elektronischen Kreuzhebel auf der MaxCom-Armlehne bedienen. Dank den Einstellungen im InfoCentre^{Pro} und dem iMonitor kann die Bedienung der einzelnen Zusatzsteuerventile frei zugeordnet werden, was den Bedienkomfort für den Fahrer deutlich erhöht.

> Bis zu 4 separate Zusatzsteuerventile im Zwischenachsbereich mit individueller Mengen- und Zeitsteuerung, 2 drucklose Rückläufe und bis zu 3 hydraulische duplizierte Anschlüsse vom Heck verfügbar.

> Komfortable Bedienung für Zusatzsteuerventile dank Proportionalsteuerung. Die Bedienung der einzelnen Zusatzsteuerventile können über InfoCentre^{Pro} Einstellungen frei zugeordnet werden.

> Bis zu 5 elektronisch gesteuerte hintere Zusatzsteuerventile.

> Power Beyond-Anschlüsse im Heck verfügbar.

// BESTES H ZWISCH REIHEN

Mit der Markteinführung des 5 DF TTV 4WS mit Allradlenkung setzt DEUTZ-FAHR wieder einmal neue Standards im Spezialtraktorsegment. Die einzigartige Allradlenkung reduziert nicht nur den Wendekreis, sondern erhöht auch die Sicherheit an Steigungen und die Produktivität unter allen Bedingungen.

HANDLING
EN DEN

// ACHSEN UND BREMSEN

Unerreichte Leistung für Produktivität und Sicherheit der Superlative.

Als Alternative zur serienmäßigen Vorderachse kann die neue Serie 5 DF/DS/DV TTV optional mit einer exklusiven Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ausgestattet werden. Dieses innovative Federungskonzept optimiert das Dämpfungsverhalten in Abhängigkeit von Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Das Federungssystem nutzt eine Reihe spezifischer Sensoren und eine elektronische Steuereinheit, um das dynamische Verhalten des Traktors mit in die Steuerlogik einzubeziehen. So kann ein äußerst hohes Maß an Komfort und Fahrstabilität gewährleistet werden, wie man es normalerweise nur von wesentlich leistungsstärkeren Großtraktoren erwarten würde.
Die Vorderachssteuerung umfasst serienmäßig zwei zusätzliche Funktionen, die die aktive Sicherheit der Maschine erheblich verbessern - Anti-Dive und Anti-Roll. Anti-Dive wirkt der Tendenz entgegen, dass die Vorderachse beim Bremsen plötzlich einfedert und es zu einer Gewichtsverlagerung in den vorderen Bereich des Traktors kommt. Dies verkürzt den Bremsweg erheblich, insbesondere bei plötzlichen Vollbremsungen. Anti-Roll hingegen passt die Steifigkeit der Federung automatisch an den Lenkeinschlagswinkel und die Fahrzeuggeschwindigkeit an, um die Fahrstabilität und den Grip bei Kurvenfahrten zu verbessern. Das System versteift die Federung des kurvenäußeren Rades, so dass das Fahrzeug in der Balance bleibt und potenziell gefährliche Wankbewegungen drastisch reduziert werden.
Der automatisch zuschaltbare Allradantrieb und die zu 100 % sperrbaren Differenzialsperren sorgen für ausgezeichnete Traktion in jedem Gelände, während die Scheibenbremsen an allen vier Rädern eine echte Allradbremswirkung gewährleisten. Die serienmäßige hydraulische Feststellbremse (HPB) erhöht die Sicherheit beim Abstellen des Fahrzeugs und trägt zur Kraftstoffeinsparung bei, da sie die Leistungsverluste im Getriebe während der Fahrt, im Vergleich zu einer herkömmlichen Handbremse, um bis zu 2 PS reduziert.

> Serienmäßig mit Allradbremse und hydraulischer Feststellbremse (HPB) ausgestattet.

> Die manuelle Einstellung der gefederten Vorderachse erleichtert die Wartungsarbeiten und gewährleistet ein einfaches Anbauen von Frontanbaugeräten.

HIGHLIGHTS

> Erhältlich mit ASM und AUTO-Allrad zur automatischen Produktivitätssteigerung in schwierigem Gelände
> Serienmäßige hydraulische Feststellbremse (HPB) für mehr Sicherheit und Kraftstoffeffizienz
> Echte Allradbremse mit Scheibenbremsen an allen 4 Rädern
> Innovative adaptive Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung erhältlich

> Ausgezeichnete Wendigkeit dank des großen Lenkeinschlagwinkels.

> Die ASM-Funktion aktiviert und deaktiviert automatisch den Allradantrieb und die Differentialsperre je nach Lenkeinschlagswinkel und Fahrgeschwindigkeit, so dass sich der Fahrer ganz auf das Wendemanöver konzentrieren kann.

// ALLRADLENKUNG

Mit der Allradlenkung erreichen Sicherheit und Wendigkeit beim 5 DF TTV ein neues Niveau.

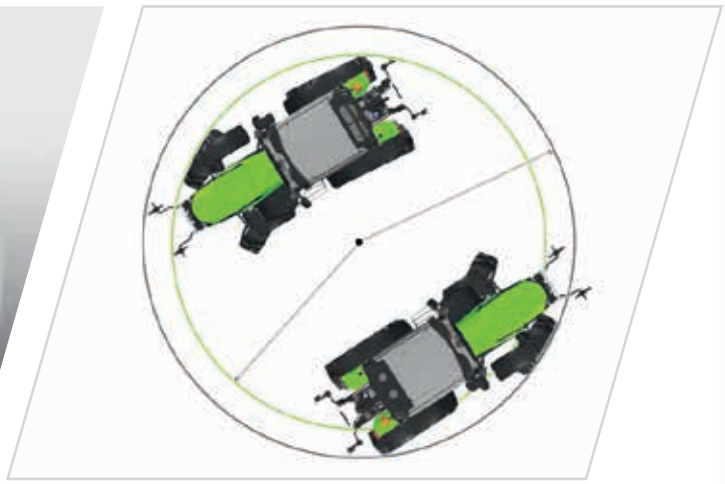
Zusätzlich zur exklusiven Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung können 5 DF TTV-Modelle mit der einzigartigen Allradlenkung ausgestattet werden. Mit den 5 DF TTV 4WS-Modellen bringt DEUTZ-FAHR die Allradlenkung auf Obstplantagen und Weinberge, für unvergleichliche Wendigkeit und Sicherheit zwischen den Reihen. Der 5 DF TTV mit Allradlenkung hat einen deutlich kleineren Wenderadius als eine herkömmliche Maschine (-26 %*), verfügt aber über die gleiche Spurbreite und den gleichen Radstand wie die Standardversionen und kann daher problemlos auf engem Raum eingesetzt werden. Die 5 DF TTV-Modelle mit Allradlenkung sind die perfekten Traktoren für alle Arbeiten in Wein- und Obstplantagen mit kurzem Vorgewende oder für alle Pflegearbeiten und Winterdienst in engen Parkanlagen, auf Straßen oder Gehwegen. Die Allradlenkung wird durch ein elektronisches Steuersystem gesteuert, das dem Fahrer eine Auswahl an verschiedenen Lenkmodi bietet, die über ein praktisches Bedienelement in der Kabine ausgewählt werden können. Im 4WS-Modus lenken die Hinterräder in die entgegengesetzte Richtung zu den Vorderrädern, und zwar in einem Winkel, der proportional zum Lenkeinschlagwinkel der Vorderräder ist. Der Wenderadius wird deutlich reduziert ohne die Stabilität des Fahrzeugs zu beeinträchtigen. Hierdurch ist für Wendemanöver am Ende der Reihe weniger Platz nötig, was die Arbeit mit dem Traktor noch produktiver macht. Darüber hinaus ermöglicht die Kombination aus Vorder- und Hinterachslenkung sanfte und schonende Wendemanöver. Der Anhänger-Modus ist dem 4WS-Modus sehr ähnlich: Allerdings drehen sich die Hinterräder hier mit einer leichten Verzögerung nach den Vorderrädern. Dadurch kann der Fahrer kleine Richtungskorrekturen innerhalb der Reihe vornehmen, ohne die Hinterradlenkung zu aktivieren. Dieser Modus ist besonders beim Wenden am Reihenende mit gezogenen Arbeitsgeräten nützlich, da er keinen zu engen Wenderadius erzeugt. Im Hundegang-Modus lenken die Vorder- und Hinterräder in die gleiche Richtung, so dass der Traktor diagonal manövrieren kann. Dies sorgt für eine größere Stabilität bei Arbeiten an Steigungen und verbessert das Handling bei Arbeiten mit Frontgeräten wie Baum- oder Heckenschneidern. Zusätzlich zu diesen drei automatischen Steuerungsmodi kann der Lenkeinschlagwinkel der Hinterräder manuell nach Wunsch des Fahrers eingestellt und blockiert werden. So kann zum Beispiel der Schlupf der Hinterachse bei Arbeiten am Hang ausgeglichen werden oder die Hinterachse in Mittelstellung für den Straßentransport blockiert werden. Mit der AUTO-Funktion kann der gewählte Lenkmodus automatisch anhand eines vom Fahrer gewählten Parameters (Heck- oder Frontkraftheber gehoben/abgesenkt, Aktivierung der Steuerventile, Einschalten der Zapfwelle) aktiviert werden. Beim Absenken des Heckkrafthebers kann beispielsweise der Zweirad-Lenkmodus aktiviert werden, um das Anbaugerät innerhalb der Reihe präzise zu führen. Wenn der Heckkraftheber angehoben wird, wird der 4WS-Modus für schnellere Wendemanöver am Vorgewende aktiviert. Alle Lenkmodi können vom Fahrer eingestellt und individuell angepasst werden, um das beste Verhalten des Traktors unter allen Arbeitsbedingungen zu erreichen.

*im Vergleich zu einem 5 DF TTV mit ähnlicher Bereifung, festen Vorder- und Hinterachsen, im günstigsten Zustand.

HIGHLIGHTS

- **Exklusive Allradlenkung mit auswählbaren Lenkmodi: 4WS, Anhänger, Hundegang, Auto, Manuell, Zweiradlenkung (2WS)**
- **Bis zu -26 % Lenkradius verglichen mit einem 5 DF TTV mit fester Vorderachse und Standard-Hinterachse**
- **Anpassbare Lenkmodi**
- **Möglichkeit, die Hinterräder beim Rückwärtsfahren automatisch zu zentrieren**
- **Der maximale hintere Lenkeinschlagwinkel kann elektronisch begrenzt werden, um Schneeketten anzubringen**

> Lenkmodi können dank des speziellen Bedienelements an der rechten Seite des Lenkrads einfach ausgewählt werden.



> Reduzierung des Lenkradius um bis zu 26 %.

> Die Allradlenkung verbessert die Wendigkeit bei gleichen Abmessungen eines Standardtraktors.

// DER BEST ZWISCHE REIHEN

Die Produktivität eines Traktors hängt auch davon ab, wie wohl sich der Fahrer in der Kabine fühlt. Die TTV-Modelle 5 DF/DS/DV sind hier absolut führend.

TE KOMFORT
EN DEN

// FAHRERPLATZ

Hervorragender Komfort auf kleinstem Raum.

Es stehen drei hochmoderne 4-Säulen-Kabinenvarianten zur Auswahl, die ein noch nie dagewesenes Maß an Ergonomie und Fahrerkomfort bieten. Die Varianten unterscheiden sich in der Breite und in der Ausführung der Kotflügel, bieten jedoch bei kompakten Außenmaßen einen großzügigen Arbeitsplatz im Innenraum. Das abfallende Profil der Motorhaube und die 4 schlanken Kabinenpfosten gewährleisten eine hervorragende Rundumsicht. Der völlig ebene Boden erleichtert den Ein- und Ausstieg in die Kabine und bietet beachtliche Beinfreiheit. Die abgerundeten Konturen der Kabine verleihen ein modernes Erscheinungsbild mit weichen, gewundenen Formen, so dass der Traktor selbst engste Stellen mit Leichtigkeit passieren kann ohne Pflanzenschäden zu verursachen.
Über ein Fußpedal zwischen Kupplungs- und Bremspedal kann der Fahrer die Neigung der Lenksäule schnell und einfach einstellen. Da das Kombiinstrument an der Lenksäule angebracht ist, wird durch die Verstellung des Lenkrads auch die Position des Kombiinstruments so angepasst, dass es für Fahrer jeder Statur ideal platziert und gut sichtbar ist.
Während der 8"-iMonitor optional erhältlich ist, sind alle Traktoren serienmäßig mit dem InfoCentre^{Pro} ausgestattet. Das hochauflösende 5"-Display zeigt alle notwendigen Informationen über den Traktor übersichtlich an und ermöglicht dem Fahrer die Einstellung zahlreicher Funktionen. An der Lenkkonsole befinden sich zudem eine Handyhalterung und die Bedienelemente für eine Reihe an Funktionen, wie z. B. die Vorderachsfederung, AUTO-Allrad, das SDD-Schnelllenksystem und die hydraulische HPB-Feststellbremse.
Ein aufstellbares Kabinendach im Heck verbessert die Sicht nach hinten erheblich, während die großzügig dimensionierte Panorama-Frontscheibe eine hervorragende Sicht nach vorne bietet. Das in das Dach integrierte Luftfiltersystem ermöglicht die Kabinenschutzklasse der Kat. 4. Damit werden alle Vorschriften für die Sicherheit des Fahrers bei der Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln erfüllt, ohne dass eine persönliche Schutzausrüstung erforderlich ist.
Für eine einfache Bedienung sind alle Bedienelemente des Traktors farblich gekennzeichnet und auf der innovativen MaxCom-Armlehne in Gruppen zusammengefasst. Unabhängig von der Breite des Traktors ist die MaxCom-Armlehne immer vollständig in den Sitz integriert und bietet dem Fahrer außergewöhnlichen Komfort.

HIGHLIGHTS

- > 4-Pfosten-Kabine auf Hydro-Silentblöcken gefedert
- > MaxCom-Armlehne vollständig in den Sitz integriert
- > Aufstellbares Dach hinten für beste Sichtverhältnisse
- > Kat.4-Filtrationssystem optional erhältlich

> Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion ist erhältlich.

> Je nach Modell des Traktors sind bis zu zwei Ablagefächer/ Getränkehalter verfügbar.

> Das Kat. 4-System wird über eine Taste aktiviert und bietet Schutz vor Pestizid-Aerosolen.

// WARRIOR EDITION

Ein exklusives Paket, das zwischen den Reihen wirklich einen Unterschied macht.

Für Traktoreigner, die sich gerne von der Masse abheben, bietet DEUTZ-FAHR die begehrte Ausstattungsvariante „Warrior" an. Profitieren Sie vom speziellen Warrior LED-Lichtpaket und genießen Sie den Luxus des komfortablen Pneumatiksitzes, der Klimaanlage und des Audiosystems mit Bluetooth. Mit der Wahl einer Warrior-Edition macht der neue Serie 5 DF/DS/DV TTV nicht nur einen starken Eindruck; er hebt sich unverkennbar von der Masse ab.

> Die Warrior-Modelle verfügen serienmäßig über eine breite Palette hochwertiger Komponenten, die den exklusiven Charakter dieser Ausstattungsvariante unterstreichen.

HIGHLIGHTS

> Luftgefederter Fahrersitz
> Fußbodenmatte
> Warrior-Aufkleber am Dach
> LED-Lichtpaket erhältlich
> Warrior-Farbe: schwarz glänzend
> Warrior-Logo am InfoCentre[Pro]

// SDF Smart

Die neuen Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV TTV können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.

Farming Solutions

// LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Die Traktoren der neuen Serie 5 DF/DS/DV TTV bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann.

Die Traktoren der neuen Serie 5 DF/DS/DV TTV bieten erstklassige Technologien, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die Traktoren der Serie 5 DF/DS/DV TTV können optional mit den modernsten automatischen Lenk- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff sowie Arbeitszeit, reduziert den Verschleiß von Traktor und Anbaugeräten. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher.
Mit dem neuem SDF Fleet Management hat der Fahrer die neuen Modelle der Serie 5 DF/DS/DV TTV voll im Griff.
Mit der Anwendung können Sie die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktion genutzt wird oder um Daten über Leistung und den Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung kann Ihre Werkstatt dem Fahrer bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit des Traktors erhöht.

HIGHLIGHTS

- **iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder AUTO-TURN.**
- **SDF Guidance mit dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.**
- **Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 200 Teilbreiten.**
- **SDF Datenmanagement für zuverlässigen Datenaustausch z. B. mit Agrirouter.**
- **SDF Fleet Management damit Sie alle wichtigen Maschinendaten immer im Blick haben.**

> SDF Guidance: Viele Funktionen, wie AUTO-TURN (automatisches Wenden) für höchsten Komfort.

> Das Vorgewendemanagement „ComforTip“ und Auto-Turn entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen.

// iMonitor

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement und kommt mit neuem Grafiklayout für eine neues Benutzererlebnis, das jetzt noch einfacher und intuitiver zu bedienen ist. Für die Serie 5 DF/DS/DV TTV ist ein 8"-Monitor erhältlich. Sie ermöglicht dem Fahrer, alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung.
Der Bildschirm kann in verschiedene Felder unterteilt werden, um verschiedene Funktionen zeitgleich anzuzeigen. Gleichzeitig sorgt eine Antireflexionsbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar und jederzeit lesbar sind. Der Touchscreen-Monitor macht die Bedienung äußerst komfortabel.
Eine intuitive und einfache Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl, der vom iMonitor aus steuerbaren Funktionen, von größter Wichtigkeit. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Erklärungen, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache und intuitive Bedienung. Wenn der Fahrer Fragen zu den Funktionen des iMonitors hat, können diese mit Hilfe der Fernsupport-Funktion schnell ausgeräumt werden. Der iMonitor ist die Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben der Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Funktionen können zum erhöhen des Bedienkomforts weitere optionale Funktionen freigeschaltet werden. Dazu zählt z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich die Anzeigefläche des iMonitors auf externe Tablets erweitern lässt.

SDF Guidance

Moderne automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität durch Entlastung des Fahrers, sondern bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie eine höhere Präzision bei der Arbeit im Feld gewährleisten. SDF Guidance ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit und mit höchster Präzision.

SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Für die automatische Lenkung mit einer zuverlässigen und hohen Genauigkeit werden alle verfügbaren Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) verwendet. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z.B. von DGPS-Korrekturen wie EGNOS leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS

Durch elektronische Systeme wird die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer alle kompatiblen Anbaugeräte über einen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen eingesetzt werden. Viele Funktionen stehen auch ohne Aktivierung einer Lizenz zur Verfügung, wie z.B. das automatische Zu- und Abschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Applikationskarten (TC-GEO).

> Der neue 5 DF/DS/DV TTV ist AEF-zertifiziert.

> SDF Guidance unterstützt den Fahrer: den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und hoher Genauigkeit.

> Kabineninterne ISOBUS-Steckdose für zusätzliche Monitore.

> ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.

// SONDERAUSSTATTUNG

Von engen Weinbergen bis zur Straßenreinigung - die Serie 5 DF/DS/DV TTV kann an jeden Einsatzbereich angepasst werden

Es gibt eine vollständige Liste an Sonderausstattungen, um die Modelle 5 DF/DS/DV TTV an die Bedürfnisse jedes Winzers oder jeder Kommune anzupassen. Eine besondere Frontplatte sowie ein leistungsstarker Frontkraftheber mit Zapfwelle werden direkt werksseitig installiert, um die Kupplung von Frontgeräten wie Baum- oder Heckenschneidern oder Mulchgeräten zu ermöglichen. Für den Einbau von Zwischenachsanbaugeräten sind serienmäßig Zwischenachsplatten mit Anschraubpunkten erhältlich. Um eine möglichst geringe Breite für kombinierte Arbeiten zu erhalten, ist für den 5 DS TTV sogar ein spezieller Kraftstofftank erhältlich, der den Einbau von Zwischenachsanbaugeräten ermöglicht, während die Gesamtbreite des Traktors unter 1,30 m bleibt. Dank dieses Kraftstofftanks und des leistungsstarken Hydrauliksystems (mit bis zu 21 Hydraulikanschlüssen) können die 5 DS TTV mit einer Kombination von Anbaugeräten (hinten, in der Mitte, vorne) zwischen schmalen Weinbergen arbeiten und dabei mehr agronomische Arbeiten in einem Arbeitsgang durchführen, was eine zusätzliche Bodenverdichtung vermeidet und Zeit und Kraftstoff spart. 5 DF TTV - sowohl Standard als auch Allradlenkung - und 5 DS TTV können ab Werk mit den speziellen PneuTrac-Reifen ausgestattet werden, die erstklassige Abrolleigenschaften gewährleisten und eine durchschnittlich 10 % größere Aufstandsfläche als ein moderner landwirtschaftlicher Radialreifen bieten, wodurch der Boden vor Verdichtung geschützt wird. Darüber hinaus ermöglicht die breite Aufstandsfläche eine erhöhte Seitenstabilität an Hängen, was die Arbeitssicherheit verbessert. Wenn die 5 DF/DS/DV TTV für andere Spezialeinsätze wie Schneeräumen oder Straßenreinigung eingesetzt werden, ist eine spezielle orangefarbene Karosserie und Kommunalreifen erhältlich. Diese Eigenschaften in Kombination mit der Allradlenkung, dem TTV-Getriebe und den kompakten Abmessungen machen diese Traktoren perfekt für kommunale Arbeiten.

HIGHLIGHTS

- **Vollständig anpassbare Traktoren mit einer großen Auswahl an Sonderausstattungen wie Reifengrößen, Frontanbaugerätetypen und Karosseriefarbe**
- **Spezielle Version für besonders schmale Weinberge, die den Einbau von Zwischenachsanbaugeräten ermöglicht, wobei die Gesamtbreite 1,3 m nicht überschreitet**
- **Kommunale Ausrüstung verfügbar**

> Eine spezielle Frontplatte für die Montage von geschraubten Geräten ist ab Werk erhältlich.

> Verschiedene Größen von PneuTrac-Reifen sind optional erhältlich, die eine geringere Bodenverdichtung und höhere Seitenstabilität als herkömmliche Reifen ermöglichen.

> 5 DS TTV kann mit einem optionalen Kraftstofftank ausgestattet werden, der speziell für die Installation von Zwischenachsanbaugeräten für schmale Weinberge (ab 1,80 m) gestaltet ist.

SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt AdBlue	l	13	13	13	13	13
TTV-GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h bei U/min	40 bei 1570				
Tempomat	Anz.	2 vorwärts + 2 rückwärts				
Aktiver Stillstand - PowerZero		●	●	●	●	●
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell)		●	●	●	●	●
PowerShuttle mit SenseClutch mit 5 Einstellstufen		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwellendrehzahlen		540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mit EHR		●	●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Hydraulische Seitenstabilisatoren und Hubstrebe rechts		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (Hubkraft 1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIKANLAGE						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Closed-Center Hydraulikanlage (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Heck-Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
4-Radbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Allradantrieb und Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
ASM (Antriebsstrangmanagement)		○	○	○	○	○
Separate Lenkungspumpe	l/min	42	42	42	42	42
SDD-Schnelllenkung		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktion		●	●	●	●	●
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
KABINE						
In den Sitz integrierte MaxCom-Armlehne		●	●	●	●	●
InfoCentre^{Pro}		●	●	●	●	●
ComforTip Vorgewendemanagement		●	●	●	●	●
Luftgefederter Fahrersitz		●	●	●	●	●
Kabine auf Hydro-Silentblöcken gefedert		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Rückfahr-Kamera		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Vollständig integriertes Lenksystem		○	○	○	○	○
CTM-Telematikmodul		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
TTV-GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h bei U/min	40 bei 1750				
Tempomaten	Anz	2 vorwärts + 2 rückwärts				
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●	●	●	●
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell)		●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Einstellstufen		●	●	●	●	●
PTO						
Mit elektrohydraulischer Schaltung		●	●	●	●	●
PTO-Drehzahlen		540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIKANLAGE						
Closed-Center Hydraulikanlage	l/min	115	115	115	115	115
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse – vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
4-Radbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Unabhängige Lenkpumpe	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		●	●	●	●	●
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
ALLRADLENKUNG						
Proportional-Modus		●	●	●	●	●
Proportional-Delayed-Modus		●	●	●	●	●
Crab-Modus		●	●	●	●	●
Manuelle Offset-Verstellung		●	●	●	●	●
Auto-Modus		●	●	●	●	●
ComforTip-Integration		●	●	●	●	●
Hintere Lenkung, Begrenzungseinstellung		●	●	●	●	●
KABINE						
Mit dem Sitz verbundene MaxCom-Armlehne		●	●	●	●	●
InfoCentre^{Pro}		●	●	●	●	●
ComforTip Vorgewendemanagement		●	●	●	●	●
Luftgefederter Fahrersitz		●	●	●	●	●
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
LED-Arbeitsscheinwerfer der 4. Generation		○	○	○	○	○
Rückfahr-Kamera		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Vollständig integriertes AutoGuidance-System		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt AdBlue	l	13	13	13	13	13
TTV-GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h bei U/min	40 bei 1570				
Tempomat	Anz.	2 vorwärts + 2 rückwärts				
Aktiver Stillstand - PowerZero		●	●	●	●	●
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell)		●	●	●	●	●
PowerShuttle mit SenseClutch mit 5 Einstellstufen		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelledrehzahlen		540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mit EHR		●	●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Seitenstabilisatoren und Hubstrebe rechts		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (Hubkraft 1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIKANLAGE						
Closed-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Heck-Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
4-Radbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		●	●	●	●	●
VORDERACHSE						
Allradantrieb und Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
ASM (Antriebsstrangmanagement)		○	○	○	○	○
Separate Lenkungspumpe	l/min	42	42	42	42	42
SDD-Schnelllenkung		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktion		●	●	●	●	●
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
KABINE						
In den Sitz integrierte MaxCom-Armlehne		●	●	●	●	●
InfoCentre^{Pro}		●	●	●	●	●
ComforTip Vorgewendemanagement		●	●	●	●	●
Luftgefederter Fahrersitz		●	●	●	●	●
Kabine auf Hydro-Silentblöcken gefedert		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Rückfahr-Kamera		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Vollständig integriertes Lenksystem		○	○	○	○	○
CTM-Telematikmodul		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

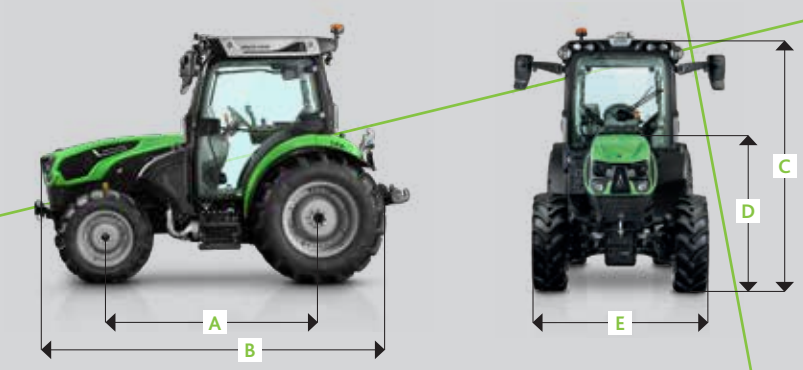
● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

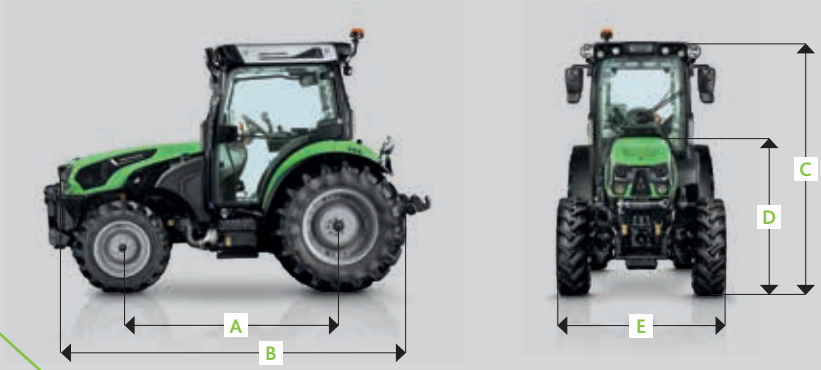
SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Max. Leistung mit OverBoost (ECE R120)	kW/PS	-	-	-	-	93/126
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt AdBlue	l	13	13	13	13	13
TTV-GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit*	km/h bei U/min	40 bei 1770				
Tempomat	Anz.	2 vorwärts + 2 rückwärts				
Aktiver Stillstand - PowerZero		●	●	●	●	●
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manuell)		●	●	●	●	●
PowerShuttle mit SenseClutch mit 5 Einstellstufen		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwellendrehzahlen		540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mit EHR		●	●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Seitenstabilisatoren und Hubstrebe rechts		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (Hubkraft 1500 Kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIKANLAGE						
Closed-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Heck-Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Zwischenachs-Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
BREMSEN						
4-Radbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Allradantrieb und Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
ASM (Antriebsstrangmanagement)		○	○	○	○	○
Separate Lenkpumpe	l/min	42	42	42	42	42
SDD-Schnelllenkung		○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT.)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		●	●	●	●	●
Anti-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktion		●	●	●	●	●
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		●	●	●	●	●
KABINE						
In den Sitz integrierte MaxCom-Armlehne		●	●	●	●	●
InfoCentre^{Pro}		●	●	●	●	●
ComforTip Vorgewendemanagement		●	●	●	●	●
Luftgefederter Fahrersitz		●	●	●	●	●
Kabine auf Hydro-Silentblöcken gefedert		●	●	●	●	●
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Rückfahr-Kamera		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
8" iMonitor		○	○	○	○	○
Vollständig integriertes Lenksystem		○	○	○	○	○
CTM-Telematikmodul		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

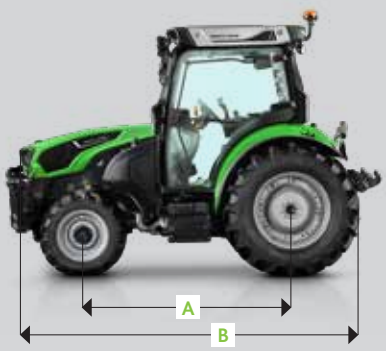
* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

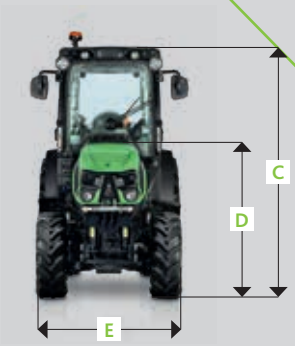


SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Radstand (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Leergewicht	Kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Zulässiges Gesamtgewicht	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

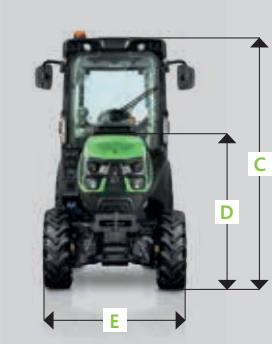


SERIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Size	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Mit Hinterreifen	Size	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Radstand (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht – Kabine	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Zulässige Gesamtlast	Kg	5200	5200	5200	5200	5200





SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Radstand (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Leergewicht	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Zulässiges Gesamtgewicht	Kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Radstand (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Höhe an der Motorhaube (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breite (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Leergewicht	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Zulässiges Gesamtgewicht	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Marketing-Communication Service – Code 08.8902.5.4-1 - 06/23

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ FAHR

Folgen Sie uns

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von SDF