

# SERIE

# 5

DF  
DS  
DV

TTV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV TTV

DF TTV 4 WHEEL STEERING

**FASE V**



**DEUTZ  
FAHR**



# SERIE 5 DF/DS/DV T

- > Disponibles en tres anchos diferentes, con motores de 3 o 4 cilindros y una amplia posibilidad de configuraciones y opciones. La gama más completa de tractores especializados de alta tecnología que existe actualmente en el mercado.
- > La transmisión con variación continua TTV transforma la impresionante potencia del motor en trabajo efectivo, que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor a bajas revoluciones.

- > Cabinas amplias y espaciosas con plataforma plana.
- > Trabaja con más comodidad y facilidad gracias al innovador reposabrazos MaxCom. Con un diseño altamente ergonómico, y el control de todas las funciones principales al alcance de la mano.
- > Depósitos de mayor capacidad: hasta 100 litros de combustible para trabajar más tiempo sin parar.
- > Nuevos motores FARMotion 35 y FARMotion 45. Fase V y hasta 126 CV de potencia máxima. Con mantenimiento reducido gracias al intervalo de cambio de aceite del motor ampliado a 600 horas.



## 5 DF TTV

- > Ancho total de 1441 a 1671 mm
- > Amplia cabina para un confort excepcional
- > Bomba de 84 l/min o "Load Sensing" de 100 l/min

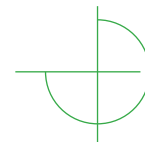


## 5 DF TTV 4-Wheel Steering

- > Ancho total de 1441 a 1632 mm
- > Tecnología exclusiva de dirección a las 4 ruedas con modos de dirección seleccionables: Proportional, Proportional delayed, Crab, Auto, Manual, 2 ruedas directrices
- > Bomba "Load Sensing" de 115 l/min

Líder indiscutible entre las hileras.

**MARCA NUEVOS REFERENTES POR SUS DIMENSIONES COMPACTAS Y SU TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.**



- > Eje delantero basculante, o con la innovadora suspensión de brazos independientes y control activo, para garantizar el mayor confort en cualquier aplicación.
- > Dimensiones totales muy compactas, extraordinaria maniobrabilidad y gran visibilidad.
- > Potentes elevadores traseros con control electrónico y amortiguación activa, para contrarrestar las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos durante el transporte por carretera.



### 5 DS TTV

- > Ancho total de 1267 a 1517 mm
- > Dos configuraciones de cabina según el tamaño del neumático trasero
- > Bomba "Load Sensing" de 100 l/min

- > Sistemas hidráulicos de altas prestaciones, con hasta 9 distribuidores independientes de alto caudal.
- > Amplia opción de tamaños y tipos de neumáticos, incluidos los innovadores PneuTrac.



### 5 DV TTV

- > Ancho total de 1083 a 1298 mm
- > Bomba "Load Sensing" de 100 l/min

La elección ideal, para viñedos y frutales, y también para el mantenimiento de parques, jardines y servicios municipales. La nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV maximiza la productividad de las labores agrícolas mecanizadas y ofrece una flexibilidad sin igual para lograr una eficiencia extraordinaria en cualquier condición de trabajo.


Un concentrado de tecnología avanzada jamás visto en un tractor especializado, que combina unas prestaciones y una seguridad superlativas con un impecable confort a bordo. La Serie 5 DF/DS/DV TTV marca un nuevo referente tecnológico en el segmento de los tractores especializados y ofrece más prestaciones que nunca gracias a la combinación de los nuevos motores más potentes y de menor consumo, a su mantenimiento reducido, a las transmisiones con variación continua TTV y a los potentes sistemas hidráulicos, también disponibles en versión de centro cerrado con bomba Load Sensing, que suministra un caudal real de 100 l/min de aceite hidráulico a los distribuidores con control electrónico.

Todos los modelos ofrecen una extraordinaria flexibilidad de configuración para cumplir con las necesidades de cualquier aplicación imaginable en viñedos y frutales. La amplia gama de configuraciones y opciones de equipamiento, la avanzada electrónica a bordo y los sistemas hidráulicos disponibles tienen por objeto que el operador pueda concentrarse exclusivamente en la conducción del tractor.

Los modelos 5 DF TTV están disponibles incluso con la exclusiva tecnología de dirección a las 4 ruedas, que mejora espectacularmente el manejo y la maniobrabilidad de los tractores, al tiempo que reduce el radio de giro y aumenta la seguridad operativa.



# // PRESTAC MEJORA LAS HILE



Los motores FARMotion 35 y 45 están diseñados específicamente para la agricultura. Los modelos más grandes incorporan, ahora, la función OverBoost que desarrolla una potencia máxima de 126 CV.

# ACIONES ADAS ENTRE RAS



# // FARMOTION 35 Y 45

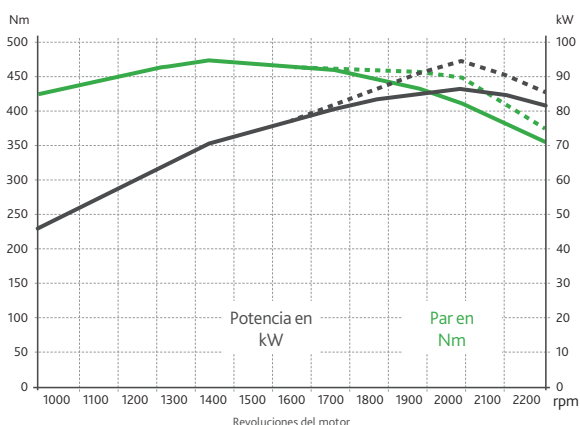
Un motor más eficiente y potente que nunca, diseñado específicamente para la agricultura.

El alma de la nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV es el motor FARMotion, premiado en varias ocasiones, que, ahora, además de cumplir la Fase V, es más potente y consume menos combustible que antes. Además, los intervalos de mantenimiento programados se han mejorado y ampliado a 600 horas.

La nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV monta la última evolución del FARMotion: los motores FARMotion 35 y FARMotion 45, que han sido desarrollados con la mejor tecnología existente hoy en día en motores diésel y están específicamente concebidos para cumplir con las necesidades de las aplicaciones agrícolas.

Los motores de la nueva familia, disponibles en las versiones de 3 y 4 cilindros, son muy compactos, y aún así ofrecen la mayor cilindrada del mercado. Característica que contribuye a su excelente visibilidad delantera y a su extraordinario ángulo de giro máximo.

La Serie 5 DF/DS/DS TTV se caracteriza por su elevado nivel de soluciones tecnológicas. Sus nuevos motores incorporan un impresionante paquete de soluciones como el innovador diseño de la cámara de combustión, el sistema de inyección Common Rail de gestión completamente electrónica y con presión de inyección de hasta 2.000 bares, el ventilador con



> Gracias a la gestión de potencia activa (función OverBoost), los modelos 5115 DF/DS/DV TTV ganan 10 CV para ofrecer una potencia máxima de 126 CV.

> Todo limpio y bien organizado bajo el capó.



> Depósito de AdBlue de fácil acceso.



> Facilidad de repostaje y largas jornadas de trabajo garantizadas gracias al nuevo depósito de combustible.

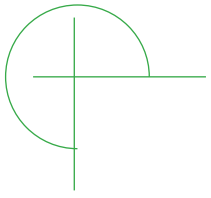
## ASPECTOS DESTACADOS

- > Mayor eficiencia, más par y más potencia en todos los modelos
- > Ventilador viscoestático de control electrónico para reducir las pérdidas de potencia
- > Intervalos de cambio de aceite programados ampliados a 600 horas
- > Ajuste automático del distribuidor hidráulico para reducir al mínimo el mantenimiento
- > Mayor autonomía gracias al menor consumo de combustible y a los nuevos depósitos de combustible de mayor capacidad (hasta 100 litros)
- > Facilidad de arranque mejorada, incluso en climas fríos

acoplamiento viscoso y control electrónico, el filtro de aire PowerCore y la función OverBoost, permiten reducir al mínimo el consumo de combustible y maximizar la productividad. DEUTZ-FAHR ha sabido integrar a la perfección toda la tecnología necesaria para cumplir con la normativa sobre emisiones Fase V. Además, los nuevos modelos 5 DF/DS/DV TTV (Fase V) mantienen las mismas dimensiones generales que sus predecesores, las mejores de su categoría, por lo que su actualización a la Fase V no ha afectado a la visibilidad ni la maniobrabilidad, que son requisitos cruciales en un tractor especializado.

Además, los motores FARMotion 35 y 45 también han mejorado el par y la potencia en toda su gama, y ahora el modelo superior de la familia ofrece una potencia máxima de 116 CV, que aumenta a 126 CV con la función OverBoost activada. La función OverBoost también aumenta el par disponible a altas revoluciones para garantizar unas prestaciones inmejorables en condiciones de transporte.





# // LA TECN MÁS AVA ENTRE LA

Todos los aspectos de la nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV están concebidos para maximizar la productividad y la calidad de la cosecha, al tiempo que se ahorra dinero.

# TECNOLOGÍA AVANZADA EN LAS HILERAS



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Transmisión TTV para una variación continua de velocidad desde 0 hasta 40 km/h
- > 40 km/h con el motor en modo ECO
- > Práctico reposabrazos MaxCom para controlar las funciones principales de la máquina con facilidad y de forma inmediata
- > TDF de 3 velocidades (540, 540ECO y 1000 rpm) con ejes intercambiables de serie
- > TDF sincronizada opcional
- > TDF frontal de 1000 rpm opcional



> Toma de fuerza externa y botones del elevador trasero en los guardabarros izquierdo y derecho.



> El conductor puede seleccionar entre diferentes modos de gestión del motor, desde "ECO" hasta "Power", para disponer de la máxima potencia.

# // TRANSMISIÓN Y TDF

Extraordinaria eficiencia y  
facilidad de uso.

La transmisión emplea una avanzada tecnología de distribución para garantizar que la potencia del motor se transmita de forma eficaz y eficiente a las ruedas, en cualquier condición y a cualquier velocidad. La transmisión TTV de última generación combina la eficacia de una caja de cambios mecánica con la comodidad de un sistema hidrostático y transforma la potencia del motor en mayor productividad, con una entrega impecable y sin pérdida de prestaciones. La velocidad máxima de 40 km/h se alcanza con el motor a régimen económico, reduciendo el consumo de combustible al mínimo durante el transporte por carretera. Una de las características principales y más apreciadas de la transmisión TTV es la extrema facilidad con la que se controla el tractor. Solo tienes configurar la velocidad de avance que quieras, utilizando el práctico y ergonómico joystick MaxCom, y el tractor se encarga de acelerar suavemente y con fluidez hasta alcanzar la velocidad fijada y la mantiene. Al soltar el pedal del acelerador, el tractor desacelera y, cuando se detiene, se mantiene en posición estática gracias a la función PowerZero, sin necesidad de pisar el pedal del freno, incluso en terrenos accidentados y con aperos arrastrados. El régimen del motor y la relación de transmisión se adaptan automáticamente, en tiempo real, para que el tractor trabaje con la mayor eficacia posible, sean cuales sean las condiciones. Con la TDF activada, podrás memorizar dos regímenes del motor y activarlos automáticamente cuando los necesites con solo pulsar un botón. Una versatilidad impresionante también por lo que respecta a las opciones de la TDF: ofrece las tres velocidades estándar, 540 rpm, 540ECO y 1000 rpm, todas con selección electrónica, con acoplamiento progresivo del embrague, y ejes fácilmente intercambiables. Todas las versiones están equipadas de serie con una función que acopla y desacopla automáticamente la TDF en función de la posición del apero conectado al enganche tripuntal. Opcionalmente, puede dotarse de TDF trasera con velocidad sincronizada y TDF frontal de 1000 rpm.



> Con el joystick MaxCom se gestiona fácilmente la velocidad de conducción.

> Inversor electrohidráulico regulable (SenseClutch) con 5 niveles de ajuste.

# // SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

Una capacidad de configuración extraordinaria con una potencia y una precisión de control superlativas.

Para responder a las necesidades de los implementos más sofisticados, la nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV cuenta con un sistema hidráulico extremadamente potente y con muchas posibilidades de configuración. La configuración básica del 5 DF TTV incluye un circuito tradicional con una bomba de centro abierto y un caudal de 84 l/min, mientras que el resto de modelos de la gama incorporan la innovadora bomba de caudal variable Load Sensing de 100 l/min. El 5 DS y el 5 DV TTV también están equipados de serie con el circuito hidráulico de centro cerrado de 100 l/min. El 5 DS y el 5 DV TTV ya vienen equipados de serie con un circuito hidráulico de centro cerrado de 100 l/min, mientras que el 5 DF TTV

con dirección a las 4 ruedas dispone de una bomba de 115 l/min. Además, todas las versiones están equipadas con un sistema hidráulico secundario independiente de 42 l/min para el manejo de la dirección y los servicios auxiliares. Para las aplicaciones más exigentes, en la parte trasera del tractor podemos equipar hasta 5 distribuidores de doble efecto y alto caudal y control electrónico, con regulador de caudal y tiempo, y una línea de retorno libre. Además, todas las versiones con bomba de caudal variable Load Sensing pueden equiparse con conexión Power Beyond. En la parte frontal podemos llegar a instalar hasta 13 conexiones hidráulicas. La configuración más completa incluye 4 distribuidores de doble efecto y alto



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Elevador trasero con control electrónico y capacidad de elevación de hasta 3800 Kg. Sistema de amortiguación activa regulable.
- > Elevador delantero opcional de 1500 Kg
- > Sistema Load Sensing con un caudal de aceite efectivo a los distribuidores de hasta 115 l/min (70 l/min, ya disponible con el motor a tan solo 1350 rpm)
- > Regulación electrónica del caudal y tiempo de los distribuidores
- > Joystick proporcional programable para gestionar todos los distribuidores hidráulicos
- > Funciones hidráulicas integradas en el reposabrazos MaxCom

caudal, con ajuste individual del caudal y del tiempo instalados en el lado derecho del tractor. También se pueden instalar 2 vías hidráulicas de descarga libre sin presión y duplicarse hasta 3 vías hidráulicas de la parte trasera. Naturalmente, también están disponibles otras configuraciones hidráulicas más sencillas. El elevador trasero con control electrónico tiene una capacidad de elevación máxima de 3800 kg (3400 Kg en la versión con dirección a las 4 ruedas; 2600 kg en los modelos 5DS y 5DV TTV) y puede accionarse con los controles externos instalados de serie en los guardabarros traseros. La función de amortiguación activa para contrarrestar las

oscilaciones generadas por los implementos suspendidos durante el transporte está incluida de serie. Además, opcionalmente, pueden equiparse con estabilizadores hidráulicos y tirante de regulación hidráulica. Todos los modelos pueden equiparse con el elevador delantero que tiene una impresionante capacidad de elevación de 1500 Kg. Todos los distribuidores pueden manejarse fácilmente con los botones, las teclas dedicadas o con el joystick del reposabrazos MaxCom. Desde los ajustes del InfoCentre<sup>Pro</sup> y del iMonitor se puede asignar el control de cada distribuidor de forma individual para aumentar aún más el confort de conducción.



- > Hasta 4 distribuidores centrales independientes con regulación individual de caudal y tiempo. 2 retornos libres y hasta 3 vías hidráulicas derivadas.



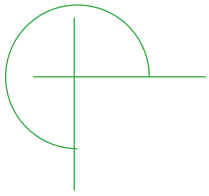
- > Los distribuidores traseros y centrales son fáciles de manejar gracias a los mandos proporcionales. Con los ajustes del InfoCentre<sup>Pro</sup> puedes asignar los mandos libremente.



- > Hasta 5 distribuidores traseros con control electrónico.



- > Power Beyond disponible.



# // LA MEJOR MANIOBRA ENTRE HI

DEUTZ-FAHR vuelve a subir el listón en el segmento especializado con el lanzamiento del 5 DF TTV con tecnología de dirección a las 4 ruedas.

La exclusiva tecnología de dirección a las 4 ruedas no solo reduce el radio de giro, también aumenta la seguridad en pendientes y la productividad en cualquier situación.

# OR RABILIDAD ILERAS



# // EJES Y FRENOS

Unas prestaciones sin igual para una productividad y seguridad superlativas.

Como alternativa al eje delantero estándar, la nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV está disponible opcionalmente con un exclusivo sistema de suspensión delantera adaptativa de brazos independientes. Esta innovadora solución tecnológica optimiza la respuesta de la amortiguación en función de la velocidad del vehículo y del ángulo de giro. El sistema emplea una serie de sensores y una centralita electrónica para gestionar el comportamiento dinámico del vehículo, empleando una sofisticada lógica de control que garantiza unos niveles de confort y estabilidad, tanto en el campo como en la carretera, propios de un tractor de campo abierto mucho más potente.

De serie, el software de control incluye dos funciones adicionales que mejoran notablemente la seguridad activa de la máquina: anticabeceo y antibalanceo. La función de anticabeceo contrarresta la tendencia del eje delantero a comprimirse repentinamente al frenar, provocando la transferencia de peso hacia la parte frontal de la máquina. Esta solución reduce significativamente las distancias de frenado, sobre todo en los casos de emergencia. La función antibalanceo, por su parte, regula automáticamente la rigidez de los amortiguadores en función del ángulo de giro y la velocidad del vehículo, para mejorar la estabilidad y la adherencia en las curvas. El sistema endurece la suspensión de la rueda exterior, manteniendo el vehículo correctamente equilibrado y reduciendo drásticamente el peligro potencial de vuelco.

La tracción a las cuatro ruedas automática y el bloqueo al 100% del diferencial garantizan una tracción segura en cualquier condición del terreno, mientras que los frenos de disco en las cuatro ruedas garantizan una verdadera acción de frenado en todas las ruedas. El freno de estacionamiento hidráulico (HPB), incluido de serie, aumenta la seguridad al presentar mayor capacidad de retención y un accionamiento progresivo.



> Equipado de serie con frenos en las cuatro ruedas y freno de estacionamiento hidráulico (HPB).



> La regulación manual del eje delantero suspendido facilita las operaciones de mantenimiento y el acoplamiento del implemento delantero.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Disponible con ASM y gestión automática de la doble tracción para maximizar automáticamente todas las prestaciones incluso en terrenos complejos
- > Freno de estacionamiento hidráulico (HPB) de serie, para mejorar la seguridad y la eficiencia del combustible
- > Frenada integral con frenos de disco en las cuatro ruedas
- > Disponible con un innovador sistema de suspensión delantera adaptativa de cuadrilátero independiente



- > Gran maniobrabilidad gracias al gran ángulo de giro que garantiza la suspensión independiente del eje delantero.



- > La función ASM activa y desactiva automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial en función del ángulo de giro y la velocidad, para que puedas concentrarte mejor en las maniobras de las cabeceras.

# // DIRECCIÓN A LAS 4 RUEDAS


La tecnología de dirección a las 4 ruedas eleva la seguridad y maniobrabilidad del 5 DF TTV al máximo nivel.

Además de la exclusiva suspensión independiente del eje delantero, los modelos 5 DF TTV pueden equiparse con un exclusivo sistema de dirección a las 4 ruedas. Con los modelos 5 DF TTV 4WS, DEUTZ-FAHR lleva la tecnología de las 4 ruedas directrices a los frutales y viñedos, ofreciendo unos tractores que se mueven por las hileras con una agilidad y una seguridad inigualables. Con un radio de giro significativamente superior al de un tractor tradicional (-26%\*), pero con el mismo ancho de vía y distancia entre ejes que las versiones estándar, el 5 DF TTV con dirección a las 4 ruedas se desenvuelve con soltura en espacios muy reducidos. Los modelos 5 DF TTV con dirección a las 4 ruedas son los tractores perfectos para realizar todas las operaciones de los viñedos y campos de frutales con cabeceras cortas, así como para todas las tareas de mantenimiento y retirada de nieve en calles o aceras estrechas. El sistema de dirección a las 4 ruedas está gestionado por un sistema de control electrónico con diferentes modos de dirección que el operador puede seleccionar gracias a un práctico mando situado en la cabina. En el modo "Proportional", las ruedas traseras giran en sentido contrario a las delanteras en un ángulo proporcional al ángulo de giro de las delanteras, reduciendo significativamente el radio de giro sin comprometer la estabilidad. Esto reduce el espacio necesario para los giros en las cabeceras, aumentando espectacularmente la maniobrabilidad del tractor y, por lo tanto, su productividad. Además, la combinación de dirección en el eje delantero y trasero permite realizar maniobras de giro suaves que reducen al mínimo el daño causado a la hierba. El modo "Delayed" es muy parecido al proporcional: pero las ruedas traseras giran con un ligero retraso con respecto a las delanteras. Esto permite al operador hacer pequeñas correcciones de dirección mientras circula por las hileras, sin tener que activar la función de dirección de las ruedas traseras. Este modo es especialmente útil para realizar giros en las cabeceras con aperos remolcados, ya que no genera un radio de giro excesivamente cerrado. En el modo "Crab", las ruedas delanteras y traseras giran en la misma dirección, permitiendo que el tractor maniobre en diagonal. Así se garantiza una mayor estabilidad en pendientes y aumenta la maniobrabilidad cuando se trabaja con implementos frontales, como recortadoras o desbrozadoras. Además de estos tres modos de control automatizado, el operador puede ajustar manualmente el ángulo de giro de las ruedas traseras y bloquearlo para compensar el deslizamiento del eje trasero cuando se trabaja cuesta abajo en pendientes, o bloquearlo en la posición central para circular por carretera. Con la función AUTO, el modo de dirección seleccionado se activa automáticamente en función de un parámetro elegido por el conductor (subida/bajada del elevador trasero o delantero, activación de los distribuidores, conexión de la TDF). Por ejemplo, al bajar el elevador trasero, se activa el modo de dirección a las 2 ruedas, que permite realizar pequeños ajustes de dirección entre las hileras. Cuando se levanta el elevador trasero, se activa el modo proporcional, que permite maniobras de giro más rápidas en las cabeceras. El operador puede regular y personalizar fácilmente todos los modos de dirección para adaptar el comportamiento del tractor a cualquier condición de trabajo.

\*comparado con un TTV 5 DF con neumáticos similares, ejes delantero y trasero fijos, en las condiciones más favorables.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Tecnología exclusiva de dirección a las 4 ruedas con modos de dirección seleccionables: Proportional, Proportional delayed, Crab, Auto, Manual, 2 ruedas directrices
- > Un radio de giro hasta un 26% inferior al de un TTV 5 DF con eje delantero fijo y eje trasero estándar
- > Modos de dirección personalizables
- > Posibilidad de centrar automáticamente las ruedas traseras cuando se activa la marcha atrás
- > El ángulo de giro máximo de la dirección trasera puede limitarse electrónicamente para instalar cadenas de nieve

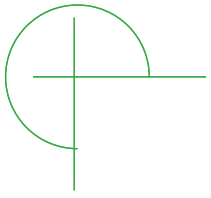


> Modos de dirección fácilmente seleccionables gracias al mando específico situado en el lado derecho del volante.




> Radio de giro reducido hasta un 26%.

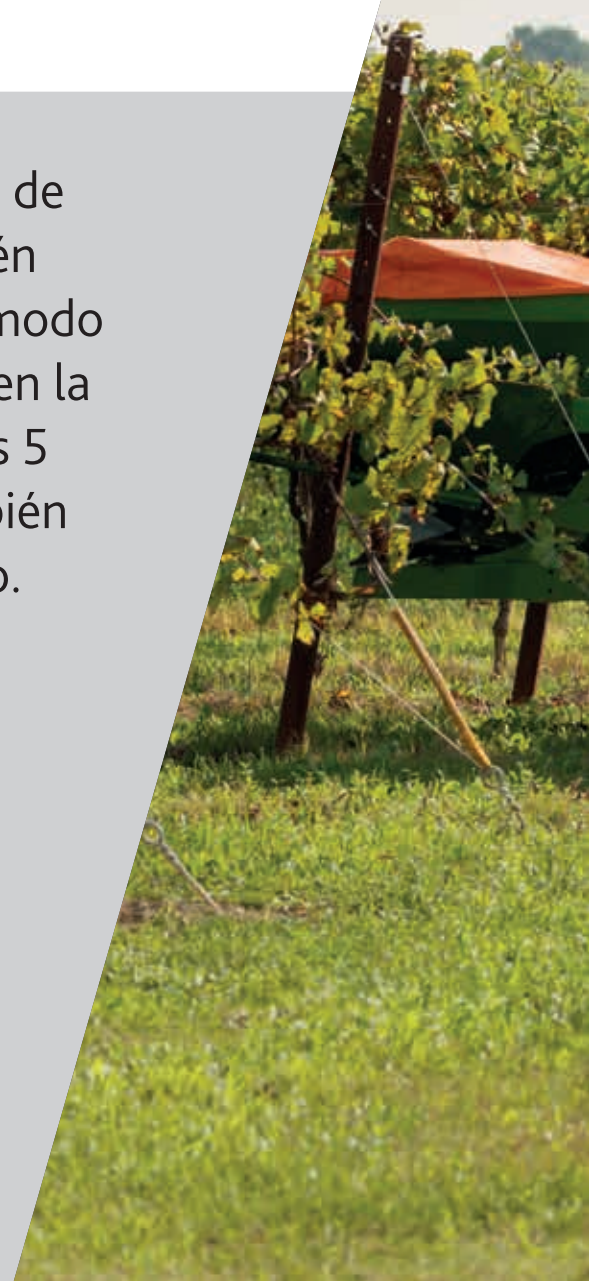
> La tecnología de dirección a las 4 ruedas aumenta la maniobrabilidad, manteniendo las mismas dimensiones generales de un tractor estándar.



# // EL MEJOR ENTRE LA



La productividad de un tractor también depende de lo cómodo que te encuentres en la cabina. Los modelos 5 DF/DS/DV TTV también dominan este aspecto.



# R CONFORT AS HILERAS



# // PUESTO DE CONDUCCIÓN

Comodidad superlativa en un tamaño reducido.

Una selección de tres tamaños de cabina de 4 montantes de última generación, que ofrecen unos niveles de ergonomía y confort sin precedentes. Aunque difieren en la anchura y el diseño del guardabarros, todas las versiones están diseñadas para ofrecer un interior muy espacioso, manteniendo unas dimensiones exteriores muy compactas. El perfil rebajado del capó y los 4 montantes estilizados garantizan una excelente vista panorámica. El suelo, al ser completamente plano, facilita la entrada y salida de la cabina y ofrece más espacio para las piernas. Las líneas redondeadas de la estructura de la cabina le confieren un aspecto muy moderno, con formas suaves y estilizadas para que el tractor pueda pasar fácilmente por los espacios más estrechos y reducir al mínimo el daño a los cultivos.

La inclinación y el alcance del volante se pueden regular con facilidad y rapidez mediante el pedal situado en la base de la columna de dirección. Como el cuadro de instrumentos está montado en la columna de dirección, al regular el volante también se ajusta la posición del cuadro de instrumentos para que se quede colocado en una posición ideal y fácilmente visible para los conductores de cualquier estatura. Aunque el iMonitor de 8" está disponible opcionalmente, todos los modelos incluyen de serie el InfoCentre<sup>Pro</sup>, con una pantalla de alta resolución de 5" que muestra claramente toda la información necesaria sobre el estado del tractor y te permite configurar numerosas funciones. Alrededor de la pantalla hay un práctico soporte para el teléfono y se encuentran los mandos de varias funciones automatizadas, como el sistema de suspensión delantera, la doble tracción automática, el sistema de dirección rápida SDD y el freno de estacionamiento hidráulico (HPB).

El exclusivo techo con paneles móviles mejora significativamente la visibilidad trasera del tractor, y el amplio parabrisas integrado ofrece una visión extraordinaria. Con el sistema especial de filtración de aire integrado en el techo, la cabina cumple la categoría 4 y todas las normativas de seguridad del operador para aplicar productos fitosanitarios sin necesidad de utilizar equipos de protección individual adicionales.

Todos los mandos del tractor están codificados por colores y agrupados en el innovador reposabrazos MaxCom para facilitar su comprensión. Independientemente de la anchura del tractor, el reposabrazos MaxCom siempre está perfectamente integrado en el asiento, para brindar un magnífico confort al operador.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Cabina de 4 montantes montada sobre casquillos hidráulicos (Hydro Silent-Blocks)
- > Reposabrazos MaxCom completamente integrado en el asiento
- > Techo superior trasero abatible para una mayor visibilidad
- > Filtrado de categoría 4 disponible



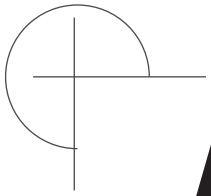
> Radio Bluetooth disponible.



> Según el tamaño del tractor, puede incluir hasta dos bandejas de almacenamiento/portabotellas.



> La protección contra los aerosoles de pesticidas, que garantiza la filtración Cat.4, se puede activar fácilmente mediante un botón.



# // EDICIÓN WARRIOR

Un paquete exclusivo para marcar la diferencia entre las hileras.

DEUTZ-FAHR presenta el preciado equipamiento Warrior para quienes prefieren destacar entre la multitud. Hazte con el pack especial de iluminación LED del Warrior y disfruta del lujo con el cómodo asiento con suspensión neumática, el climatizador automático y el sistema de audio con Bluetooth. La edición Warrior de la Serie 5 DF/DS/DV TTV es un modelo impresionante que destaca entre la multitud.



> Los modelos Warrior están equipados de serie con componentes de primera calidad, que resaltan el carácter exclusivo de esta versión.



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Asiento con suspensión neumática
- > Alfombrilla
- > Vinilo Warrior en el techo
- > Paquete de luces LED opcional
- > Color del Warrior: negro brillante
- > Logotipo Warrior en el InfoCentre<sup>Pro</sup>



# // SDF Smart

Los nuevos tractores de la Serie 5 DF/DS/DV TTV pueden equiparse con diversos productos y servicios para simplificar el trabajo y aumentar la productividad.



# Farming Solutions



# // AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS

Los tractores de la Serie 5 DF/DS/DV TTV cuentan con una avanzada tecnología para que puedas trabajar con soluciones aún más inteligentes.

Los tractores de la nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV ofrecen soluciones tecnológicas avanzadas para que puedas trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático incrementan el confort del operador. Los tractores de la Serie 5 DF/DS/DV TTV pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos inútiles, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de las herramientas necesarias para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece DEUTZ-FAHR simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas.

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV.

Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. El SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con el nuevo receptor GNSS SR20 para una mayor precisión
- > Numerosas funciones ISOBUS, como el control automático de secciones con hasta 200 secciones
- > SDF Data Management para un intercambio de datos fiable con Agrirouter, por ejemplo
- > SDF Fleet Management para poder controlar a distancia todos los datos de las máquinas

> SSDF Guidance: numerosas funciones, como el AUTO-TURN, para que disfrutes de mayor comodidad.



> La gestión de cabeceras "ComfortTip" y el giro automático descargan de trabajo al operador en las situaciones más complicadas.

# // iMonitor

## Un innovador terminal para que el conductor tenga el control total de la máquina

El iMonitor es el elemento central de control y presenta gráficos actualizados para brindar una nueva experiencia de usuario: ahora, su uso es aún más sencillo e intuitivo. La pantalla de 8" te permite gestionar todas las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS y la gestión de datos.

Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas. Y, gracias a un eficaz revestimiento antirreflejante, podrás ver claramente toda la información. La pantalla táctil de última generación facilita enormemente su manejo.

Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde el terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato. Las funciones de ayuda, como las guías rápidas y la información sobre los iconos, combinadas con una clara estructura de los menús, garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones y aprovechar aún más su uso, como la función XTEND, que permite duplicar las pantallas en tabletas externas.

### SDF Guidance

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el estrés del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

### SR20



El SR20 es un nuevo receptor de autoguiado GNSS diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en todas las condiciones. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, con correcciones DGPS como EGNOS o RTK.

### ISOBUS

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (UT). El iMonitor se puede utilizar como controlador central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como el control automático de hasta 200 secciones (TC-SC) y el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).



> El nuevo 5 DF/DS/DV TTV está certificado por la AEF.



> SDF Guidance ayuda a los conductores: durante todo el día, en cualquier condición, con gran precisión y fiabilidad.



> Tomas ISOBUS en la cabina para monitores adicionales.

> ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y utilizar diferentes funciones ISOBUS.

# // EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Desde viñedos estrechos hasta limpieza de carreteras, la Serie 5 DF/DS/DV TTV puede adaptarse a cualquier aplicación especial

Existe una lista completa de equipos opcionales para personalizar los 5 modelos DF/DS/DV TTV en función de las necesidades de cualquier viticultor o municipio. Están equipados de fábrica con una placa frontal especial, así como con un potente elevador delantero con toma de fuerza que permite instalar implementos frontales como recortadoras, desbrozadoras o trituradoras. Las placas entre ejes con puntos de fijación atornillados están disponibles como equipamiento de serie para instalar implementos montados en el centro.

Hay incluso un depósito de combustible especial para los 5 DS TTV, que permite instalar aperos montados en la parte central manteniendo la anchura total del tractor por debajo de 1,30 m. Gracias a este depósito de combustible y al potente sistema hidráulico (con hasta 21 conexiones hidráulicas), los 5 DS TTV pueden trabajar entre las estrechas hileras de los viñedos en combinación con implementos (traseros, montados en la parte central, delanteros) realizando varias labores a la vez, evitando así la compactación excesiva del suelo y ahorrando tiempo y combustible.

El 5 DF TTV —tanto el modelo estándar como el de dirección a las 4 ruedas— y el 5 DS TTV se pueden equipar de fábrica con los neumáticos especiales PneuTrac, que garantizan unas propiedades de flotación premium, con una huella media un 10% mayor que la de un neumático radial agrícola moderno, para proteger el suelo de la compactación. Además, al tener una huella más ancha garantizan una mayor estabilidad lateral en pendientes y seguridad en el trabajo. Y si el 5 DF/DS/DV TTV se utiliza para otras aplicaciones especiales, como quitar nieve o limpiar carreteras, hay disponible un color naranja especial para la carrocería y neumáticos municipales. Estas características, en combinación con la tecnología de dirección a las 4 ruedas, la transmisión TTV y las dimensiones compactas, hacen que estos tractores sean perfectos para realizar trabajos municipales.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Tractores completamente personalizables con una amplia gama de equipamientos opcionales, como el tamaño de los neumáticos, los tipos de implementos delanteros y el color de la carrocería
- > Versión especial para viñedos muy estrechos que permite montar aperos en la parte central manteniendo la anchura total por debajo de 1,3 m
- > Equipamiento municipal disponible



- > Hay una placa frontal especial disponible de fábrica para montar implementos atornillados.



> Opcionalmente, se pueden montar neumáticos PneuTrac de diferentes tamaños, que garantizan mayor estabilidad lateral que los neumáticos convencionales y compactan menos el suelo.

> Los 5 DS TTV puede equiparse opcionalmente con un depósito de combustible especialmente diseñado para montar implementos centrales y trabajar en viñedos estrechos (a partir de 1,80 m).

SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN TTV</b>						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1570				
Velocidad de cruceo	n.º	2 marcha hacia delante + 2 marcha atrás				
PowerZero (Parada activa)		●	●	●	●	●
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		●	●	●	●	●
<b>TDF</b>						
Acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad elev. tras.	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	84	84	84	84	84
Sistema hidráulico de centro cerrado (OPC)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores centrales (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de la dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalaceo		●	●	●	●	●
Diferencial con Control de Tracción (DTC)		●	●	●	●	●
<b>CABINA</b>						
Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>pro</sup>		●	●	●	●	●
Comfortip para la gestión de las cabeceras		●	●	●	●	●
Asiento con amortiguación neumática		●	●	●	●	●
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros de trabajo led de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = de serie ○ = opcional -- = no disponible

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

SERIE 5 DF TTV 4-Wheel Steering		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2,000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm- kW/CV	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con OverBoost (ECE R120)		-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN TTV</b>						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1750				
Velocidad de cruceo	n.º	2 marchas hacia delante + 2 marchas hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		●	●	●	●	●
Estrategias de conducción (Auto/Manual/Toma de fuerza)		●	●	●	●	●
SenseClutch con 5 niveles de ajuste		●	●	●	●	●
<b>TDF</b>						
Acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad elev. tras.	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro cerrado	l/min	115	115	115	115	115
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores centrales (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno servoasistido Parking Brake (HPB)		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalaceo		●	●	●	●	●
Diferencial con control de tracción (DTC)		●	●	●	●	●
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN A LAS 4 RUEDAS</b>						
Modo Proporcional		●	●	●	●	●
Modo Proporcional delayed		●	●	●	●	●
Modo Crab		●	●	●	●	●
Regulación manual de la compensación		●	●	●	●	●
Modo Auto		●	●	●	●	●
Integración ComforTip		●	●	●	●	●
Ajuste del límite de dirección trasera		●	●	●	●	●
<b>CABINA</b>						
Reposabrazos MaxCom conectado al asiento		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>pro</sup>		●	●	●	●	●
Comfortip para la gestión de las cabeceras		●	●	●	●	●
Asiento con suspensión neumática		●	●	●	●	●
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros de trabajo led de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN TTV</b>						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1570				
Velocidad de cruceo	n.º	2 marcha hacia delante + 2 marcha atrás				
PowerZero (Parada activa)		●	●	●	●	●
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		●	●	●	●	●
<b>TDF</b>						
Acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad elev. tras.	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro cerrado (EST)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores centrales (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		●	●	●	●	●
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de la dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalaceo		●	●	●	●	●
Diferencial con Control de Tracción (DTC)		●	●	●	●	●
<b>CABINA</b>						
Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>pro</sup>		●	●	●	●	●
Comfortip para la gestión de las cabeceras		●	●	●	●	●
Asiento con amortiguación neumática		●	●	●	●	●
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros de trabajo led de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

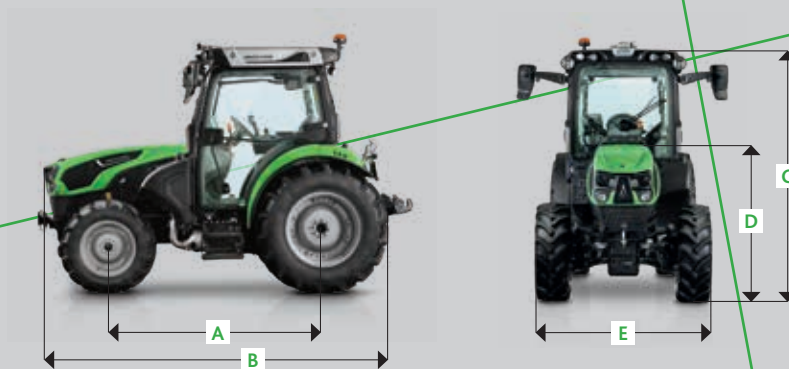
● = de serie ○ = opcional – = no disponible

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

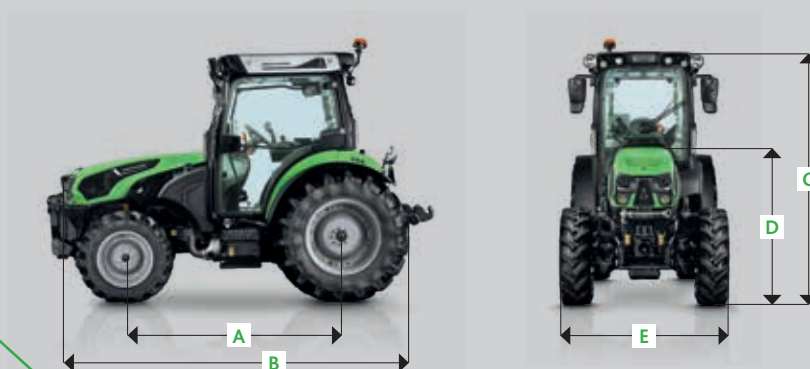
SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN TTV</b>						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1770				
Velocidad de cruceo	n.º	2 marcha hacia delante + 2 marcha atrás				
PowerZero (Parada activa)		●	●	●	●	●
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		●	●	●	●	●
<b>TDF</b>						
Acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●	●
Capacidad elev. tras.	Kg	2600	2600	2600	2600	2.600
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro cerrado (EST)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores centrales (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		●	●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de la dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○
<b>SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		●	●	●	●	●
Funciones anticabeceo y antibalaceo		●	●	●	●	●
Diferencial con Control de Tracción (DTC)		●	●	●	●	●
<b>CABINA</b>						
Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento		●	●	●	●	●
InfoCentre <sup>pro</sup>		●	●	●	●	●
Comfortip para la gestión de las cabeceras		●	●	●	●	●
Asiento con amortiguación neumática		●	●	●	●	●
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros de trabajo led de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

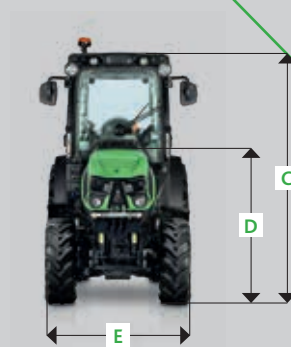
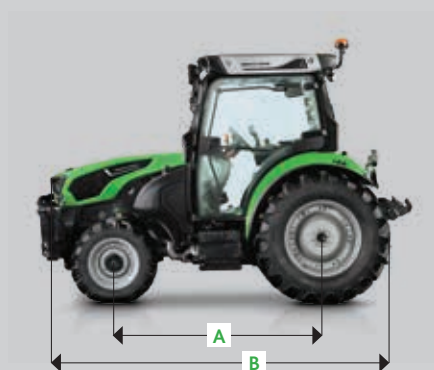
\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros



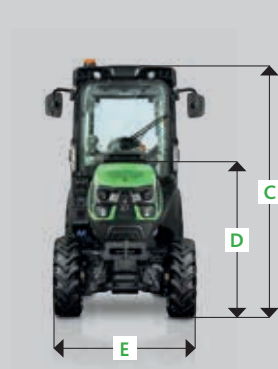
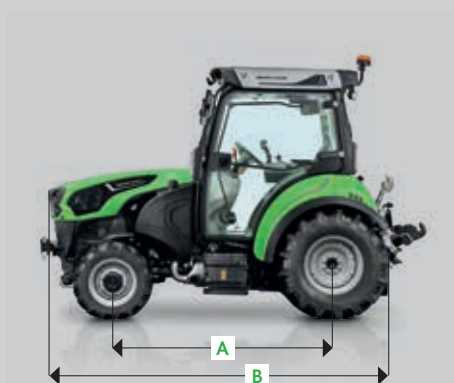
SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máxima (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	Kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga total admisible	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DF TTV dirección a las 4 ruedas		90	95	100	105	115
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Size	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Size	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Ancho (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Carga total admisible	Kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máxima (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admisible	Kg	5000	5000	5000	5000	5000




SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máxima (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Peso - CABINA	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

*Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).*

*Marketing-Communication Service - Código 308.8902.4.4-1 - 06/23*

