

SÉRIES 5 DF/DS/DV TTV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
DF TTV / DS TTV / DV TTV



LA NOUVELLE SÉRIE 5 DF/DS/DV TT

- Proposé en trois largeurs, avec des moteurs 3 ou 4 cylindres et avec un large choix de configurations et d'options, cette série est la gamme la plus complète de tracteurs spécialisés de haute technologie actuellement disponible sur le marché mondial.
- La transmission à variation continue TTV transforme la puissance du moteur en un travail efficace, et permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h avec un régime économique réduit.
- Cabines généreuses avec plancher plat et espace large.
- Travailler plus confortablement et plus facilement grâce à l'accoudoir MaxCom, hautement ergonomique et innovant. Les commandes de toutes les fonctions principales de la machine sont à portée de main.
- Des réservoirs de plus grande capacité: jusqu'à 100 litres de carburant pour travailler plus longtemps sans s'arrêter.

5 DF TTV

- Largeur totale de 1.441 à 1.671 mm
- Cabine large pour un confort exceptionnel
- Pompe Load Sensing 100 l/mn

5 DS TTV

- Largeur totale de 1.267 à 1.517 mm
- Deux configurations de cabine selon la taille des pneus arrière
- Pompe Load Sensing 100 l/min



LE LEADER INCONTESTÉ DES VIGNES.

Définit de nouvelles normes en matière de compacité et de technologie de pointe.

V.

- Nouveaux moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45 Stage V avec une puissance maximale de 126 ch. Effort d'entretien réduit grâce à un intervalle de vidange d'huile moteur de 600 heures.
- Ponts avant conventionnels ou suspension avant à roues indépendantes et contrôle actif. Pour répondre aux besoins de tous les travaux.
- Un encombrement extrêmement compact et une extraordinaire maniabilité ainsi qu'une visibilité panoramique.
- Puissants relevages arrière à commande électronique avec amortissement actif pour contrer les oscillations générées par les outils portés sur route.
- Systèmes hydrauliques haute performance, avec jusqu'à 9 distributeurs hydrauliques indépendants à haut débit.
- Large choix de tailles et de types de pneus, y compris les pneus PneuTrac.



5 DV TTV

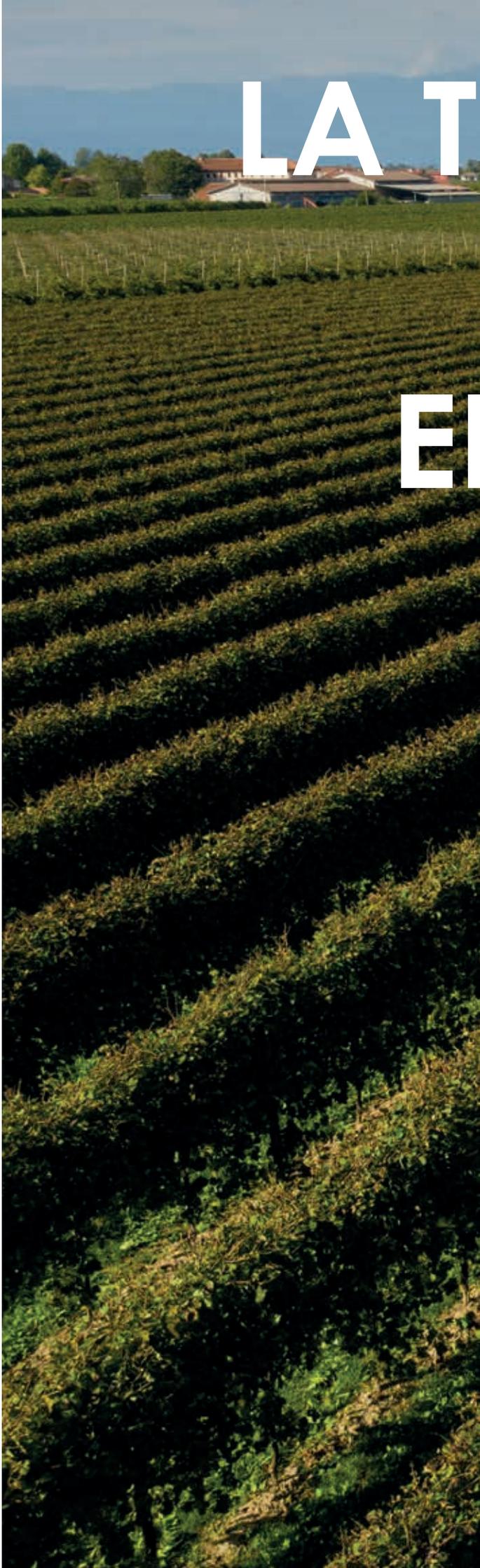
- Largeur totale de 1.083 à 1.298 mm
- Pompe Load Sensing 100 l/min

Le choix idéal non seulement pour les vignobles et les vergers, mais aussi pour l'entretien des parcs, les aménagements paysagers et les applications municipales. La nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV optimise la productivité des tâches agricoles mécanisées et offre une souplesse inégalée pour une efficacité extraordinaire dans toutes les conditions de travail.

Jamais auparavant, un tracteur spécialisé n'avait été doté d'autant de technologies avancées, afin d'associer des performances et une sécurité exceptionnelles à un confort à bord irréprochable. La nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV établit de nouvelles normes technologiques dans le segment des tracteurs spécialisés et offre plus de performances que jamais, grâce à la combinaison de nouveaux moteurs plus puissants, avec une économie de carburant et un entretien réduit au minimum, de transmissions

à variation continue TTV et de puissants systèmes hydrauliques proposés en version à centre fermé avec une pompe à détection de charge capable de fournir un débit d'huile hydraulique effectif de 100 l/min aux distributeurs à gestion électronique.

Chaque modèle peut être configuré avec une souplesse sans précédent pour répondre aux besoins de toutes les applications imaginables dans les vignobles et les vergers. Le grand choix de configurations et d'options d'équipement, l'électronique embarquée avancée et les systèmes hydrauliques proposés sont tous orientés vers l'objectif unique de permettre à l'opérateur de se concentrer uniquement sur la conduite de la machine.



LA T

E

Chaque aspect de la nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV est conçu pour maximiser la productivité et la qualité de la récolte tout en économisant de l'argent.

TECHNOLOGIE LA
PLUS ÉVOLUÉE
DANS LES VIGNES.



FARMOTION 35 ET 45.

Plus d'efficacité et de puissance que jamais dans un moteur conçu spécialement pour l'agriculture.

Le centre névralgique de la nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV est le FARMotion, plusieurs fois primé, un moteur qui non seulement est conforme à la norme Stage V, mais qui est également plus puissant et plus économe en carburant qu'auparavant. En outre, les intervalles d'entretien programmés ont été portés à 600 heures.

La nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV est propulsée par la dernière évolution du FARMotion: les moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, des moteurs développés avec les meilleures solutions technologiques existant actuellement pour les moteurs diesel et conçus spécifiquement pour répondre aux besoins des applications agricoles. Proposés en versions 3 et 4 cylindres, les moteurs de la nouvelle gamme sont extrêmement compacts, même s'ils offrent la plus grande cylindrée du marché, ce qui contribue à l'excellente visibilité vers l'avant et à l'angle de braquage maximal de ces tracteurs.

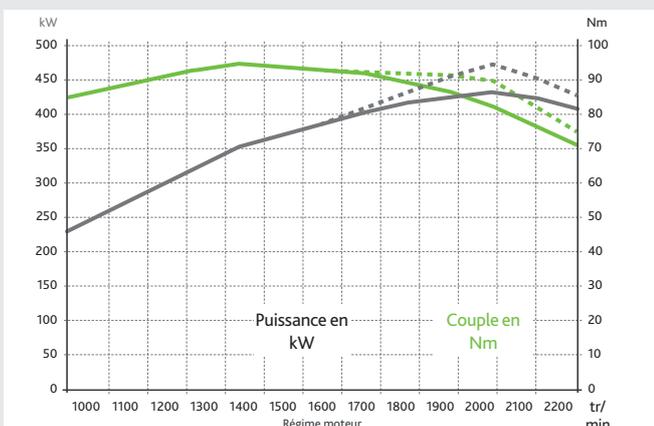
Des caractéristiques telles que la géométrie innovante de la chambre de combustion, l'injection Common Rail entièrement gérée électroniquement (avec des pressions d'injection allant

jusqu'à 2000 bars), le ventilateur viscostatique à commande électronique, le filtre à air PowerCore et la fonction OverBoost forment un ensemble impressionnant de solutions de haute technologie permettant à la nouvelle série 5 DF/DS/DS TTV de minimiser la consommation de carburant et de maximiser la productivité. La technologie innovante introduite pour atteindre la conformité aux normes d'émissions Stage V a été judicieusement intégrée au véhicule par DEUTZ-FAHR. Les nouveaux modèles 5DF/DS/DV TTV Stage V conservent les mêmes dimensions globales que leurs prédécesseurs, ce qui signifie que la mise à niveau Stage V n'a pas eu d'impact sur la visibilité et la manœuvrabilité, qui sont des exigences cruciales pour un tracteur spécialisé.

En plus de cela, les FARMotion 35 et 45 ont également vu leur couple et leur puissance augmentés sur toute la plage de fonctionnement du moteur, et le modèle le plus puissant de la famille délivre désormais une puissance maximale de 116 Ch, qui passe à 126 Ch avec le mode OverBoost actif. La fonction OverBoost augmente également le couple disponible à haut régime pour des performances inégalées dans les conditions de transport.

Caractéristiques

- Rendement amélioré, couple et puissance accrus pour tous les modèles
- Ventilateur viscostatique à commande électronique pour une perte de puissance réduite
- Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures
- Réglage automatique des soupapes hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum
- Autonomie accrue grâce à une consommation de carburant réduite et à de nouveaux réservoirs plus volumineux (jusqu'à 100 litres)
- Démarrage facile même par temps très froid



↑ Grâce à la gestion de la puissance OverBoost, les modèles 5115 DF DS DV TTV gagnent 10 Ch supplémentaires, pour atteindre une puissance maximale de 126 Ch.

↑ Un aménagement propre et organisé sous le capot.



↑ Réservoir AdBlue facilement accessible.



↑ Le nouveau réservoir de carburant permet un remplissage facile et de longues journées de travail.



↑ Boutons externes de prise de force et de relevage arrière sur les ailes gauche et droite.



↑ Le conducteur peut choisir entre le mode de gestion du moteur « Eco » et « Power », pour une puissance maximale.

TRANSMISSION ET PDF.

Une efficacité et une simplicité d'utilisation extraordinaires.

La transmission utilise une technologie de pointe pour garantir que la puissance du moteur soit transmise efficacement aux roues dans toutes les conditions et à n'importe quelle vitesse. La transmission TTV combine l'efficacité d'une boîte de vitesses mécanique avec le confort d'utilisation d'un système hydrostatique. La transmission qui en résulte transforme efficacement la puissance du moteur en une productivité supérieure, avec une transmission de puissance sans faille et sans perte de performance. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à un régime moteur économique, ce qui minimise la consommation de carburant lors de l'utilisation pour le transport routier. L'extrême simplicité qu'elle offre dans le contrôle du véhicule est l'une des caractéristiques principales et les plus appréciées de la transmission TTV. Il suffit pour l'opérateur de régler la vitesse de déplacement souhaitée à l'aide du Joystick MaxCom pratique et ergonomique, après quoi le tracteur accélère automatiquement, en douceur et sans à-coups, jusqu'à la vitesse programmée, puis maintient cette vitesse. En relâchant la pédale d'accélérateur, le tracteur décélère et lorsqu'il est arrêté, grâce à la fonction PowerZero, il reste en position stationnaire sans appuyer sur la pédale de frein, même dans les champs vallonnés et même avec des outils traînés. Le régime moteur et le rapport de transmission sont automatiquement adaptés en temps réel pour que le tracteur travaille aussi efficacement que possible, quelles que soient les conditions. Lorsque la prise de force est active, l'opérateur peut mémoriser deux régimes moteur et les rappeler automatiquement en cas de besoin en appuyant simplement sur un bouton. Une polyvalence impressionnante également en termes de choix de prise de force: les trois régimes universels (540 tr/min, 540ECO et 1000 tr/min, tous engagés électroniquement avec engagement progressif de l'embrayage) sont disponibles. Toutes les versions sont équipées de série d'une fonction qui engage et désengage automatiquement la prise de force en fonction de la position du relevage arrière. Une prise de force avant à 1000 tr/min est disponible en option.

Caractéristiques

- Transmission TTV pour une conduite sans à-coups de 0 à 40 Km/h
- 40 Km/h au régime ECO
- L'accoudeur MaxCom permet à l'opérateur de contrôler les fonctions principales de la machine de manière simple et immédiate.
- Prise de force à 3 régimes (540, 540 ECO et 1000 tr/min).
- Prise de force avant 1000 en option



↑ Joystick MaxCom permettant de gérer facilement la vitesse de conduite.



↑ Inverseur avec SenseClutch (5 niveaux réglables).

HYDRAULIQUE ET RELEVAGES.

Extraordinairement configurable avec une puissance et une précision de contrôle inégalées.

Pour répondre aux besoins des outils les plus sophistiqués, la nouvelle série 5 DF/DV/DS TTV dispose d'un système hydraulique extrêmement puissant. La configuration de base du 5DF TTV est une pompe à détection de charge de 100 l/min. Les modèles 5DS et 5DV TTV sont eux aussi équipés de série du circuit hydraulique à centre fermé de 100 l/min. En outre, toutes les versions sont équipées d'un circuit hydraulique indépendant avec une pompe de 42 l/min pour la direction. Pour les applications les plus exigeantes, l'arrière du tracteur peut être équipé de jusqu'à 5 distributeurs à haut débit à double effet avec gestion électronique du débit et de la temporisation. De plus, toutes les versions avec pompe à détection de charge peuvent être équipées du PowerBeyond.

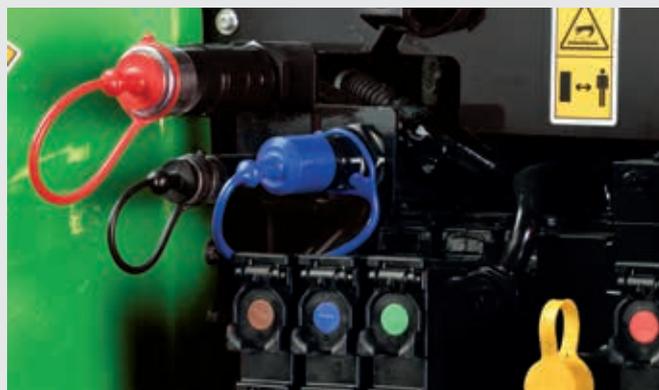
En position ventrale, la configuration la plus complète comprend 4 distributeurs supplémentaires double effet, avec réglage individuel du débit et de la temporisation, 2 retours libres sans pression et 3 voies hydrauliques dupliquées par l'arrière, soit un total de 13 raccordements hydrauliques en position ventrale. Des configurations hydrauliques plus simples, réalisées par des connexions hydrauliques dupliquées depuis l'arrière, sont également disponibles.

Le relevage arrière à commande électronique a une capacité de relevage allant jusqu'à 3 800 kg (2 600 kg pour les modèles 5DS et 5DV TTV) et peut également être commandé par des commandes externes montées de série sur le garde-boue arrière gauche et droit. Une fonction d'amortissement actif pour contrer les oscillations générées par les outils portés pendant le transport est disponible de série, tandis que les options comprennent des stabilisateurs hydrauliques. Un relevage avant d'une capacité impressionnante de 1500 kg est également disponible en option.

Tous les distributeurs peuvent être facilement gérés sur l'accoudeur MaxCom. Grâce aux réglages de l'InfoCentre^{Pro} et de l'iMonitor, il est possible d'assigner librement la commande de chaque distributeur, ce qui augmente considérablement le confort du conducteur.



↑ Jusqu'à 5 distributeurs arrière à commande électronique.



↑ PowerBeyond disponible.



Caractéristiques

- Relevage arrière à commande électronique avec capacité de relevage jusqu'à 3800 kg et système d'amortissement actif réglable
- Relevage avant de 1500 kg en option
- Système de détection de charge avec un débit d'huile effectif de 100 l/min vers les distributeurs (70 l/min déjà disponibles à un régime moteur de seulement 1350 tr/min)
- Débit hydraulique et temporisation à réglage électronique
- Joystick programmable à commande proportionnelle
- Fonctions hydrauliques intégrées à l'accoureur MaxCom



↑ Jusqu'à 4 distributeurs indépendants montés au ventre du tracteur avec des réglages individuels du débit et de la temporisation. 2 retours libres et jusqu'à 3 voies hydrauliques disponibles.



↑ Distributeurs arrière et ventraux faciles à utiliser grâce aux contrôles proportionnels. Les commandes sont librement attribuables via les paramètres InfoCentre^{Pro}.

LE MEILLEUR CO ENTRE LES VIGNES



CONFORT ES.



La productivité d'un tracteur dépend également du confort de l'opérateur dans la cabine. Les modèles 5DF/DS/DV TTV sont leaders même dans ce domaine.

PONTS ET FREINS.

Des performances inégalées pour une productivité et une sécurité hors pair.

En alternative au pont avant standard, la nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV est disponible en option avec un système exclusif de suspension avant indépendante adaptative. Cette solution technologique innovante optimise la réponse de l'amortissement en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage. Le système utilise un ensemble de capteurs spécifiques et une unité de contrôle électronique dédiée pour gérer le comportement dynamique du véhicule afin de garantir des niveaux de confort et de stabilité, que ce soit dans les champs ou sur la route, que l'on attendrait normalement d'un tracteur de plein champ beaucoup plus puissant.

En standard, le logiciel de commande comprend deux fonctions supplémentaires qui améliorent considérablement la sécurité active de la machine - Anti-dive et Anti-roll. L'Anti-dive contrecarre la tendance du pont avant à s'affaisser brusquement au freinage, provoquant un transfert de poids vers l'avant de la machine. Cela réduit considérablement les distances d'arrêt, notamment en cas de freinage d'urgence. L'Anti-roll, quant à lui, ajuste automatiquement la rigidité des vérins en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule pour améliorer la stabilité et l'adhérence dans les virages. Le système rigidifie la suspension de la roue extérieure, ce qui permet de maintenir le véhicule correctement équilibré et de réduire considérablement le roulis potentiellement dangereux.

L'engagement automatique des quatre roues motrices et le verrouillage intégral du différentiel assurent une traction sûre sur tous les terrains, tandis que les freins à disque sur les quatre roues assurent un véritable freinage sur toutes les roues. Inclus comme standard, le frein de stationnement hydraulique (HPB) accroît la sécurité lors du maintien du véhicule à l'arrêt et contribue à économiser du carburant, car il réduit les pertes de puissance jusqu'à 2 Ch par rapport à une solution conventionnelle.



↑ Équipé d'un système de freinage sur les 4 roues et d'un frein de stationnement hydraulique (HPB) de série.



↑ Le réglage manuel du pont avant suspendu facilite les opérations d'entretien et assure un attelage aisé de l'équipement avant.



Caractéristiques

- Disponible avec ASM et Auto4WD, pour maximiser automatiquement les performances dans des conditions de terrain difficiles
- Frein de stationnement hydraulique (HPB) inclus de série, pour une sécurité et une efficacité énergétique accrues
- Véritable freinage sur les 4 roues avec freins à disques
- Disponible avec un système de suspension avant adaptative à roues indépendantes



↑ Grande maniabilité grâce à un angle de braquage élevé assuré par la suspension indépendante du pont avant.



↑ La fonction ASM active et désactive automatiquement les 4 roues motrices et le blocage du différentiel en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse d'avancement, ce qui permet au conducteur de rester concentré lors des manœuvres en bout de champ.



Caractéristiques

- Cabine à 4 montants suspendue sur Hydro Silent-Block
- Accoudoir MaxCom entièrement intégré au siège
- Toit arrière relevable pour une meilleure visibilité
- Filtration Cat.4 de série

POSTE DE CONDUITE.

Un confort inégalé dans une taille réduite.

Un choix de quatre variantes de cabines ultramodernes à quatre montants offrant des niveaux sans précédent d'ergonomie et de confort pour l'opérateur. Bien qu'elles diffèrent en termes de largeur et de conception des garde-boue, toutes les variantes sont conçues pour offrir un espace de travail généreux à l'intérieur tout en conservant des dimensions extérieures compactes. Le profil effilé du capot et les 4 montants assurent une excellente visibilité panoramique. Le plancher plat, qui facilite l'entrée et la sortie de la cabine et offre plus d'espace pour les jambes. Les contours arrondis de la structure confèrent un aspect moderne à la cabine, avec des formes douces et sinueuses permettant au tracteur de se faufiler aisément dans les espaces les plus étroits et de minimiser les dommages causés aux plantes. Une pédale dédiée située à la base de la colonne de direction permet

à l'opérateur de régler rapidement et facilement l'inclinaison et la portée du volant. Le tableau de bord étant monté sur la colonne de direction, le réglage du volant permet également d'ajuster la position du tableau de bord de manière à ce qu'il soit idéalement placé et facilement visible pour les conducteurs de toute stature. Si le iMonitor 8" est disponible en option, tous les modèles sont équipés de série de l'InfoCenterPro, un écran 5" haute résolution qui affiche clairement toutes les informations nécessaires concernant l'état du tracteur et permet au conducteur de configurer de nombreuses fonctions. Autour de l'écran se trouvent un support pratique pour le téléphone et les commandes d'un certain nombre de fonctions automatisées, telles que le système de suspension avant, Auto4WD, le système de direction rapide SDD et le frein de stationnement hydraulique (HPB).



↑ Selon la largeur du tracteur, jusqu'à deux plateaux de rangement/porte-bouteilles sont disponibles.



↑ Radio Bluetooth disponible.

Un toit exclusif à panneaux mobiles améliore considérablement la visibilité vers l'arrière du tracteur, tandis que le pare-brise intégré de grande taille offre une vue dégagée. Le système spécial de filtration de l'air intégré dans le toit permet à la cabine d'atteindre la classification Cat 4 et de respecter toutes les réglementations relatives à la sécurité de l'opérateur lors de l'application de produits phytosanitaires sans nécessiter l'utilisation d'équipements de protection individuelle. Pour une compréhension facile, toutes les commandes du tracteur sont codées par couleur et regroupées dans l'accoudoir innovant MaxCom. Quelle que soit la largeur du tracteur, l'accoudoir MaxCom est toujours entièrement intégré au siège, ce qui procure un confort exceptionnel à l'opérateur.



↑ La protection contre les aérosols de pesticides, assurée par une filtration de catégorie 4, peut être facilement activée par un bouton.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Les nouveaux tracteurs de la série 5 DF/DS/DV TTV peuvent être équipés de différents produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

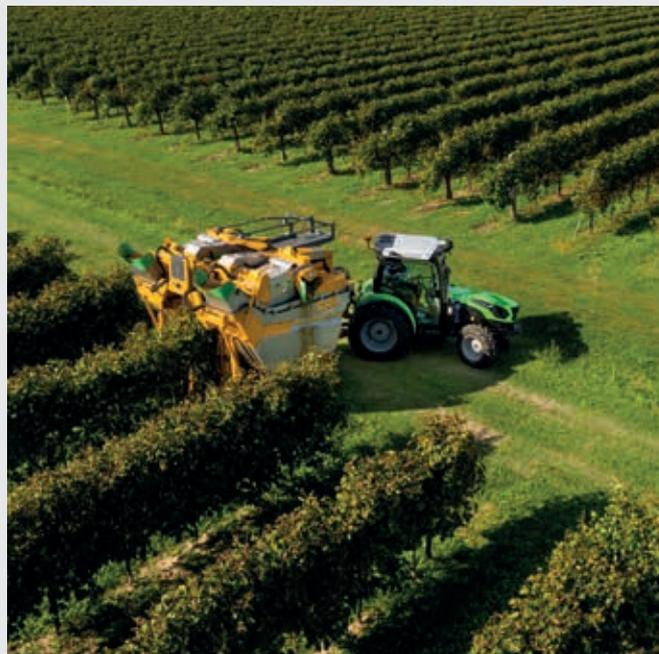
Les tracteurs de la série 5 DF/DS/DV TTV offrent une technologie de pointe qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.



Caractéristiques

- iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou Auto-Turn
- SDF Guidance avec la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique de jusqu'à 200 sections
- SDF Data Management pour un échange de données fiable avec notamment Agrirouter
- SDF Fleet Management pour une gestion totale à distance des données de la machine

Les tracteurs de la nouvelle série 5 DF/DS/DV TTV offrent une technologie de pointe qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes de guidage automatisés maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs de la série 5 DF/DS/DV TTV peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple.



↑ SDF Guidance: de nombreuses fonctions, comme l'Auto-Turn, pour la plus grande commodité.



↑ La gestion des tournières « ComfortTip » et Auto-Turn soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

La nouvelle application SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement les nouveaux modèles de la série 5 DF/DS/DV TTV.

L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



iMONITOR.

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un écran de 8 pouces est disponible. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations sont clairement visibles. L'écran tactile de pointe rend l'utilisation extrêmement confortable.

Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal.

Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.



↑ SDF Guidance assiste les conducteurs: toute la journée, dans toutes les conditions, avec une précision à fiabilité absolue.



↑ Prise ISOBUS en cabine pour moniteurs supplémentaires.



↑ ISOBUS: vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

SR20

La SR20 est une antenne GNSS à autoguidage conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme Egnos à RTK.

ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme la commutation automatique de jusqu'à 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).



↑ Le nouveau 5 DF DS DV TTV est certifié AEF.

SÉRIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression		Rampe commune @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	n°/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71,1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION TTV						
Vitesse maximale*	km/h@tr/min	40@1570				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivité		●	●	●	●	●
PDF						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540E/1000				
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Circuit hydraulique à centre fermé LS	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière (série/opt.)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (opt.)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via Comfortip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

● = standard ○ = option – = Indisponible

SÉRIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression		Rampe commune @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION TTV						
Vitesse maximale*	km/h@tr/min	40@1570				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivité		●	●	●	●	●
PDF						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540E/1000				
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Circuit hydraulique à centre fermé (série)	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière (série/opt.)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (opt.)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●	●
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via Comfortip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

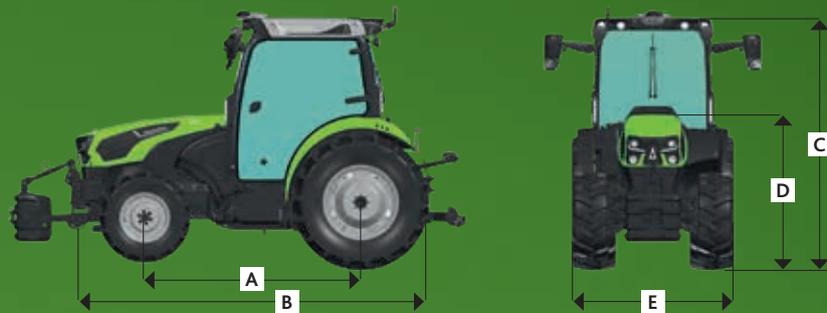
* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

● = standard ○ = option – = Indisponible

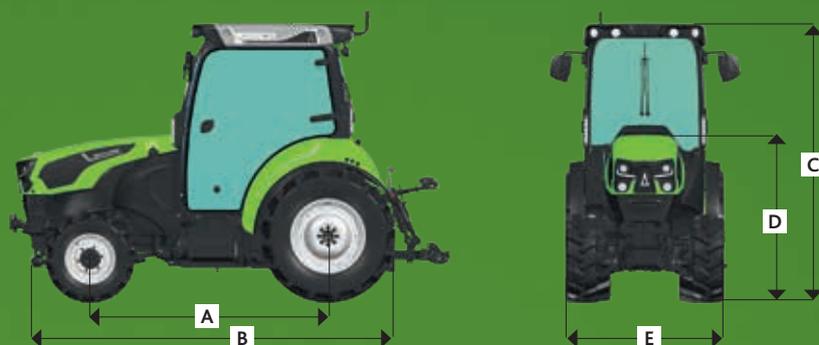
SÉRIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression		Rampe commune @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION TTV						
Vitesse maximale*	km/h@tr/min	40@1770				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		●	●	●	●	●
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivité		●	●	●	●	●
PDF						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540E/1000				
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●	●	●	●	●
Capacité rel. arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○	○	○	○	○
Relevage avant (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Circuit hydraulique à centre fermé (série)	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière (série/opt.)	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (opt.)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
4RM Auto		●	●	●	●	●
ASM		○	○	○	○	○
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		●	●	●	●	●
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●	●	●	●	●
Differential Traction Control (DTC)		●	●	●	●	●
CABINE						
Accoudoir MaxCom lié au siège		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Gestion des tournières via Comfortip		●	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		●	●	●	●	●
Suspendue sur Hydro Silent-Block		●	●	●	●	●
Système de filtration Cat.4		●	●	●	●	●
Phares de travail LED 4e génération		○	○	○	○	○
Caméras arrière		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Système d'autoguidage entièrement intégré		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
Isobus		○	○	○	○	○

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

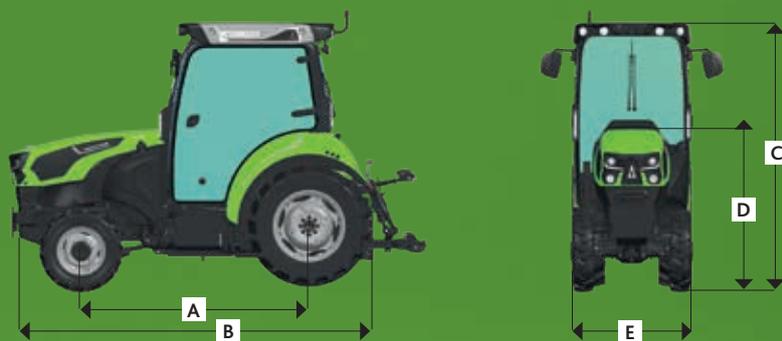
● = standard ○ = option - = Indisponible



SÉRIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20				
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28				
Empattement (a)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longueur max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hauteur au niveau du capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Poids	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Charge totale autorisée	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SÉRIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18				
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28				
Empattement (a)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hauteur au niveau du capot (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Poids	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Charge totale autorisée	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SÉRIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16				
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24				
Empattement (a)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur max. (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hauteur au niveau du capot (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Largeur (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Poids	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Charge totale autorisée	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  **SDF**

