



LA NUOVA SERIE 5 DF/DS/DV TTV.

- Disponibile in tre diverse larghezze, con motori a 3 o 4 cilindri e un'ampia gamma di configurazioni e dotazioni opzionali, questa Serie rappresenta la gamma più completa di trattori specialistici high-tech attualmente disponibili sul mercato a livello mondiale.
- La trasmissione TTV a variazione continua trasforma la straordinaria potenza del motore in effettiva forza lavoro e consente di raggiungere la velocità massima di 40 km/h a un regime motore minore e più economico.
- Spaziose cabine con pavimento piatto e ampio spazio.
- Il lavoro fluisce più comodo e semplice con l'innovativa console MaxCom, altamente ergonomica. Le principali funzioni della macchina sono gestibili in punta di dita!
- · Serbatoi di maggiore capacità: fino a 100 litri di gasolio, per un'autonomia sempre più lunga.

5 DF TTV

- Larghezza complessiva da 1.441 a 1.671 mm
- · Ampia cabina per uno straordinario comfort
- Pompa da 84 l/min o Load Sensing da 100 l/min

5 DS TTV

- · Larghezza complessiva da 1.267 a 1.517 mm
- Due diverse configurazioni di cabina a seconda della dimensione dei pneumatici posteriori
- Pompa Load Sensing 100 l/min



LEADER INDISCUSSO TRA I FILARI.

Definisce i nuovi standard di compattezza e tecnologia all'avanguardia.

- Nuovi motori FARMotion 35 e FARMotion 45 Stage V con potenza massima di 126 CV. Manutenzione più semplice grazie all'intervallo di cambio olio di 600 h.
- Assali anteriori basculanti tradizionali o a quadrilatero indipendente e sospensione attiva. Per soddisfare tutte le esigenze.
- · Ingombro complessivo estremamente compatto con eccezionale manovrabilità e visibilità a 360 gradi.
- Potenti sollevatori posteriori a controllo elettronico, con ammortizzazione attiva delle vibrazioni indotte dalle attrezzature portate in trasporto.
- Impianti idraulici estremamente performanti con fino a 9 distributori idraulici indipendenti ad alta portata.
- Grande scelta di dimensioni e tipologie di pneumatici, compresi gli innovativi PneuTrac.





5 DV TTV

- Larghezza complessiva da 1.083 a 1.298 mm
- Pompa Load Sensing 100 l/min

La soluzione ideale, non solo per vigneti e frutteti, ma anche per la manutenzione di parcheggi, la paesaggistica e le applicazioni municipali. La nuova serie 5 DF/DS/DV TTV ottimizza la produttività delle attività agricole meccanizzate e offre una flessibilità senza eguali per garantire una straordinaria efficienza in qualsiasi condizione lavorativa.

Mai prima d'ora tanta tecnologia era stata applicata ad un trattore specializzato, per coniugare in modo perfetto elevate prestazioni con sicurezza e comfort a bordo di primissimo livello. La nuova serie 5 DF/DS/DV TTV innalza ulteriormente gli standard tecnologici di riferimento per i trattori specializzati, e ne aumenta le prestazioni, sia grazie alle nuove motorizzazioni più potenti, più risparmiose e meno esigenti nelle manutenzioni periodiche, sia grazie alle

trasmissioni TTV a variazione continua, e al potente impianto idraulico disponibile anche in versione con circuito chiuso e pompa Load Sensing, che eroga effettivamente ben 100 l/min di flusso idraulico ai distributori, controllati elettronicamente.

Ciascun modello offre una flessibilità di configurazione senza precedenti per rispondere alle esigenze di ogni tipo di applicazione in vigneti e frutteti. Le numerosissime dotazioni, l'elettronica di bordo e i "pacchetti" idraulici sono finalizzati al comune obbiettivo di favorire l'esclusiva concentrazione dell'operatore sulla conduzione della macchina.

La nuova serie 5 DF/DS/DV TTV è finalizzata a garantire ottimi frutti (letteralmente!), ma anche dal punto di vista meramente finanziario.





FARMOTION 35 E 45.

Un concentrato di efficienza e potenza mai visto in un motore, concepito appositamente per l'agricoltura.

Il "cuore pulsante" della nuova serie 5 DF/DS/DV TTV è l'ormai pluriaffermato motore FARMotion, che oltre alla conformità allo Stage V è ancora più potente e più parsimonioso nei consumi. Inoltre, gli intervalli di manutenzione programmata sono stati ora ampliati a 600 ore.

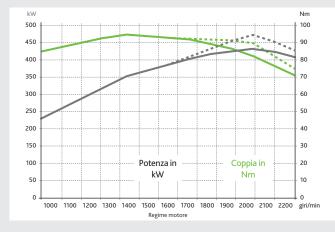
La nuova serie 5 DF/DS/DV TTV è alimentata dall'ultima evoluzione del FARMotion: i propulsori FARMotion 35 e FARMotion 45, realizzati applicando le migliori soluzioni tecniche oggi disponibili per i motori Diesel e progettati appositamente per soddisfare le esigenze delle applicazioni agricole. La nuova famiglia, che comprende versioni a 3 e a 4 cilindri, si caratterizza per l'estrema compattezza, pur offrendo la cilindrata più alta del mercato, a tutto vantaggio di un'ottima visibilità esterna dal posto di guida e un elevato angolo di sterzatura.

L'innovativa camera di combustione, l'iniezione Common Rail a totale controllo elettronico fino a 2.000 bar, la ventola viscostatica controllata elettronicamente, il filtro aria PowerCore e l'OverBoost rappresentano un formidabile pacchetto di soluzioni tecniche che permettono alla nuova Serie 5 DF/DS/DS TTV di minimizzare i consumi e aumentare la produttività. L'innovativa tecnologia, introdotta per garantire la conformità ai limiti emissivi dello Stage V, è stata integrata con sagacia sul veicolo da DEUTZ-FAHR. I nuovi modelli 5DF/DS/DV TTV Stage V mantengono le stesse migliori dimensioni della categoria dei loro predecessori, pertanto l'adeguamento alle normative Stage V non ha avuto alcun impatto su visibilità e manovrabilità, requisiti questi critici di un trattore specialistico.

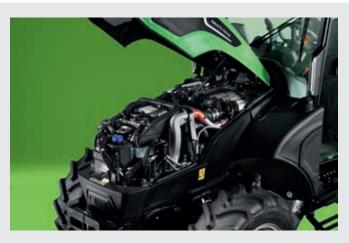
Inoltre, FARMotion 35 e 45 hanno anche aumentato la loro coppia e potenza sull'intera gamma operativa del motore, tant'è vero che il modello più potente della famiglia eroga oggi una potenza massima di 116 CV, che raggiunge i 126 CV quando si attiva la modalità OverBoost. La funzione OverBoost accresce anche la coppia disponibile ai regimi più alti per prestazioni impareggiabili durante il trasporto.

In evidenza

- Più efficienza, più coppia e più potenza su tutti i modelli
- Ventola viscostatica a controllo elettronico per perdite di potenza contenute
- · Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per minimizzare le manutenzioni
- Autonomia di esercizio incrementata, sia per i minori consumi che per i serbatoi del gasolio più capienti (fino a 100 litri)
- · Avviamenti semplici anche con i climi più rigidi



Grazie alla gestione energetica OverBoost, i modelli 5115 DF DS DV TTV dispongono di ulteriori 10 CV, raggiungendo una potenza massima di 126 CV.



Disposizione ordinata ed organizzata del vano motore







Il nuovo serbatoio carburante agevola il rifornimento e assicura una lunga autonomia.





Pulsanti esterni su parafanghi sinistro e destro per PTO e sollevatore posteriore.



L'operatore può scegliere tra la modalità di gestione del motore tra la "ECO" e la "Power", che assicura prestazioni massime.



TRASMISSIONE E PTO.

Massima efficienza, massima semplicità d'uso.

L'evoluta tecnologia "split-power" adottata per la trasmissione assicura un efficiente trasferimento a terra della potenza, in ogni condizione e a tutte le velocità. La modernissima trasmissione TTV abbina infatti l'efficienza della trasmissione meccanica al comfort operativo della componente idrostatica. In tal modo, la potenza motore si trasforma in elevata capacità di lavoro, con continuità e senza cali di prestazioni. La velocità massima di 40 km/h viene raggiunta ad un regime economico, per minimizzare i consumi nei trasporti. L'estrema semplicità per il controllo del mezzo è una primaria, apprezzatissima, caratteristica della trasmissione TTV. Tramite il comodo ed ergonomico joystick MaxCom l'operatore deve solamente impostare la velocità desiderata, dopodiché il trattore accelererà in modo continuo e senza strappi fino alla condizione voluta, per poi mantenerla in automatico. Al rilascio del pedale acceleratore, il trattore rallenta e, quando si ferma, grazie alla funzione PowerZero, resta fermo senza che occorra premere il pedale del freno, anche su strade in pendenza e nonostante l'eventuale presenza di attrezzi collegati. Motore e trasmissione si sincronizzano automaticamente tra loro in ogni condizione operativa, per lavorare nella maniera più efficiente possibile. Con la presa di forza attivata, è poi possibile memorizzare due velocità di lavoro e richiamarle in automatico, semplicemente premendo il tasto dedicato. Grande è anche la versatilità della PTO: sul codolo (comunque rapidamente intercambiabile) sono disponibili le modalità 540 giri/min, 540ECO e 1.000 giri/min, con attivazione elettronica e modulata automaticamente. Di serie è anche il comando automatico di attivazione/disattivazione in base alla posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti. In opzione sono disponibili anche la PTO posteriore sincronizzata alle ruote e quella anteriore a 1000 giri/min.

In evidenza

- Trasmissione TTV per marcia continua da 0 a 40 km/h
- 40 km/h a regime economico motore
- Il comodo bracciolo MaxCom consente all'operatore di comandare le principali funzioni della macchina in modo semplice ed immediato.
- PTO con 3 modalità di funzionamento (540, 540 ECO e 1000 giri/min) con codolo intercambiabile di serie.
- PTO sincronizzata disponibile su richiesta
- PTO anteriore 1000 in opzione



Il joystick MaxCom consente l'agevole gestione della velocità di guida.



PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli regolabili).

IDRAULICA E SOLLEVATORI.

Il massimo della configurabilità, della potenza, e un controllo precisissimo.

Per soddisfare anche le più attrezzature più complesse, la nuova serie 5 DF/DV/DS TTV si avvale di un apposito impianto idraulico estremamente potente e modulare. Si parte dalla configurazione base del 5DF TTV con un impianto tradizionale con pompa fino a 84 l/min, per arrivare ad un'innovativa soluzione con pompa Load Sensing da 100 l/min. 5DS e 5DV TTV sono dotati già di serie del circuito idraulico a centro chiuso da 100 l/min. È poi sempre installato anche un circuito idraulico separato, con pompa da 42 l/min dedicata allo sterzo e ai servizi ausiliari. Per applicazioni più esigenti, è possibile installare posteriormente fino a 5 distributori ad alta portata a doppio effetto con controllo elettronico del flusso e della temporizzazione, con il ritorno libero. Oltre a questo, tutte le versioni con pompa Load Sensing possono essere dotate di collegamento PowerBeyond.

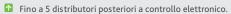
Nella posizione ventrale, la configurazione più completa comprende 4 distributori supplementari ad alta portata a doppio effetto, con regolazione separata di flusso e durata, 2 scarichi liberi non in pressione e la possibilità di installare 3 tre distributori idraulici duplicati dal posteriore, per un totale di 13 collegamenti idraulici ventrali. Sono anche disponibili configurazioni idrauliche più semplici, composte da collegamenti idraulici duplicati da quelli posteriori.

Il sollevatore posteriore a controllo elettronico arriva a ben 3800 kg (2600 kg per 5DS e 5DV TTV), e può essere gestito tramite i comandi collocati di serie sul parafango posteriore sinistro. Di serie è disponibile una funzione di smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dalle attrezzature portate, mentre le dotazioni opzionali comprendono gli stabilizzatori idraulici e comandi esterni aggiuntivi duplicati sul parafango posteriore destro. A richiesta si può montare anche un capace sollevatore frontale che può gestire carichi fino a ben 1.500 kg.

Tutti i distributori sono agevolmente azionabili da pulsanti, comandi azionabili con le dita o joystick sul bracciolo MaxCom. Grazie alle impostazioni dell'InfoCentre^{Pro} e all'iMonitor, è possibile assegnare liberamente il comando di ciascun distributore, aumentando notevolmente il comfort dell'operatore.









PowerBeyond su richiesta.





Fino a 4 distributori ventrali indipendenti con regolazioni separate di portata e durata. Disponibilità di 2 scarichi liberi e fino a 3 distributori idraulici.



Distributori ausiliari posteriori e ventrali facili da azionare grazie a comandi proporzionali. I comandi sono liberamente assegnabili dalle impostazioni di InfoCentre^{pro}.







La qualità di esercizio di un trattore passa anche dal benessere all'interno di un abitacolo. I modelli 5DF/DS/DV TTV sono leader anche sotto questo aspetto.

ASSALI E FRENI.

Unici nel loro genere per produttività e sicurezza.

Oltre all'assale anteriore di serie, la nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV offre in opzione l'esclusiva sospensione anteriore idropneumatica adattiva a quadrilatero articolato e bracci indipendenti. Si tratta di un'innovativa soluzione tecnica, che ottimizza la sua performance in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo. Specifici sensori e una centralina elettronica dedicata permettono di ottenere un comportamento dinamico evoluto, in grado di assicurare sia in campo che su strada un comfort di guida e una stabilità di marcia finora riscontrabile soltanto su trattori da pieno campo di grande potenza.

Il software di controllo implementa di serie due funzioni aggiuntive, per migliorare in modo significativo la sicurezza attiva della macchina, ovvero l'Anti-dive e l'Anti-roll. In particolare, l'Anti-dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, contrastando l'abbassamento improvviso dell'assale anteriore e il conseguente trasferimento di carico verso la parte anteriore della macchina. Ciò riduce notevolmente lo spazio di arresto, in particolare durante le frenate d'emergenza. L'Anti-roll provvede invece ad adattare automaticamente la rigidezza degli ammortizzatori in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia, per ottimizzare la stabilità e l'aderenza in curva. Irrigidendo la sospensione esterna, il veicolo rimane meglio bilanciato e vengono drasticamente ridotte le oscillazioni pericolose.

L'inserimento della trazione anteriore e il bloccaggio al 100% dei differenziali, entrambi automatici, garantiscono la migliore trazione in tutte le condizioni di terreno, mentre i freni a disco sulle quattro ruote assicurano l'effettiva frenatura integrale. Il Park Brake idraulico (HPB) di serie aumenta la sicurezza nello stazionamento e diminuisce i consumi, grazie alla riduzione fino a 2 CV dell'impegno di potenza rispetto alle soluzioni convenzionali





Dotato di sistema di frenatura integrale sulle 4 ruote e un Park Brake idraulico (HPR) di serie



La regolazione manuale dell'assale anteriore sospeso agevola gli interventi di manutenzione ed assicura il facile aggancio dell'attrezzatura anteriore.





Elevata manovrabilità grazie all'elevato angolo di sterzata offerto dalla sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti.



La funzione ASM attiva e disattiva automaticamente la trazione integrale e il blocco del differenziale in base ad angolo di sterzata e velocità di avanzamento, consentendo all'operatore di concentrarsi durante le manovre alla capezzagna.



POSTO GUIDA.

Massimo comfort in uno spazio ristretto.

Quattro modernissime versioni di cabina a soli 4 montanti sono state studiate per raggiungere livelli inesplorati di ergonomia e comfort dell'operatore. Si differenziano tra loro per la larghezza e per la conformazione dei parafanghi, ma sono accomunate per assicurare un ambiente di lavoro tanto spazioso all'interno quanto compatto all'esterno. Il profilo rastremato del cofano e la presenza di soli 4 montanti garantiscono un'ottima visuale in tutte le direzioni. Il pavimento perfettamente piatto facilita l'accesso e l'uscita dal posto di guida e offre più spazio per le gambe. I profili arrotondati della struttura conferiscono all'abitacolo un design moderno con linee morbide e sinuose, adatte per muoversi negli interfilari più stretti rispettando la vegetazione.

Un pedale dedicato posto alla base del piantone dello sterzo permette un'agevole e veloce regolazione del volante sia in altezza

che nella sua inclinazione; il cruscotto integrato nella colonna dello sterzo ne segue sempre l'inclinazione, per permettere a conducenti di ogni altezza di avere sempre una visuale ottimale sulle informazioni.

Oltre all'iMonitor da 8" opzionale, c'è di serie l'InfoCenterPro, con schermo da 5" ad alta risoluzione che mostra al conducente in maniera chiara tutte le informazioni sul funzionamento del trattore e permette di programmare adeguatamente molteplici funzionalità. Oltre ad un comodo supporto per il cellulare, intorno allo schermo sono collocati gli elementi di comando per l'attivazione di una serie di funzioni automatiche, come la sospensione dell'assale anteriore, dell'Auto4WD, della sterzata rapida SDD e del freno di stazionamento idraulico (HPB).

Un esclusivo tettuccio con pannelli movimentabili migliora in





A seconda delle dimensioni del trattore, è possibile montare fino a due ripiani portaoggetti/portabottiglie.



È disponibile la radio Bluetooth.



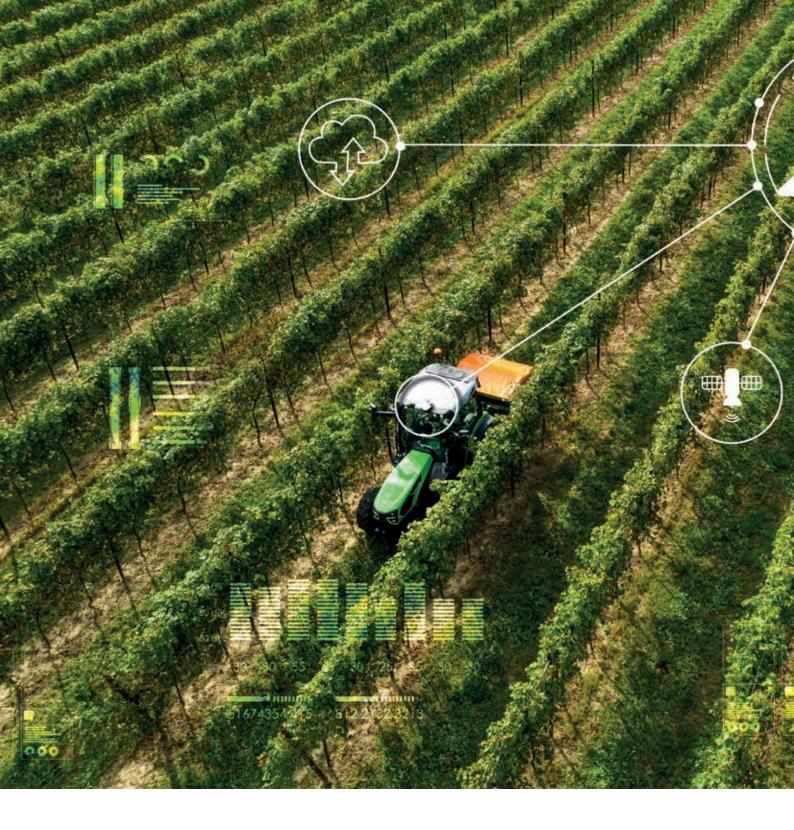
Il sistema di filtrazione cat. 4, azionabile con un semplice pulsante, assicura la protezione da sostanze aerosol pesticidi.







I nuovi trattori della Serie 5 DF/DS/DV TTV possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.





Guida SDF: un gran numero di funzioni, come Auto-Turn, per la massima comodità.



La gestione delle svolte a fine campo con "ComfortTip" e Auto-Turn assiste l'operatore in situazioni impegnative.

I trattori della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I trattori della Serie 5 DF/DS/DV TTV possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli strumenti necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.

Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della nuova Serie 5 DF/DS/DV TTV.

L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



iMONITOR.

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. È disponibile un monitor da 8". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati.

È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia rende l'uso estremamente confortevole.

Si tratta di un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.





I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS,GLONASS, GALILLEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili con un unico monitor (UT). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione: ad esempio la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).



SDF Guidance assiste gli operatori: tutto il giorno, in qualsiasi condizione, con un'elevata precisione affidabile.



Presa ISOBUS in cabina per monitor aggiuntivi.



ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



⚠ La nuova serie 5 DF DS DV TTV è certificata AEF.

SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo			Common Rail a 2000 ba		
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887		849
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue TRASMISSIONE TTV	ι	13	13	13	13	13
	km/h@giri/min			40@1570		
Cruise Control	n°		2 m	arce avanti + 2 retrom	arca	
PowerZero		•	•	e availt + 2 retroin	•	•
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		•	•	•	•	•
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		•	•	•	•	•
PTO			_	_		-
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
Regimi della PTO				540/540E/1000		
PTO sincronizzata		0	0	0	0	0
PTO anteriore 1000		0	0	0	0	0
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		•	•	•	•	•
Capacità sollevamento posteriore	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		0	0	0	0	0
Sollevatore anteriore (1500 kg)		0	0	0	0	0
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Impianto idraulico a centro chiuso (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori potenziali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	nº vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI		_		-	-	
Frenatura integrale		•	•	•	•	•
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		•	•	•	•	•
Frenatura idraulica del rimorchio PONTE ANTERIORE		0	0	0	0	0
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		•	•	•	•	•
Auto 4WD		0	0	0	0	0
ASM		0	0	0	0	0
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD	C/IIIII	0	0	0	0	0
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPEND	ENTL (OPT)		<u> </u>	<u> </u>		Ü
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo	(3.1)	•	•	•	•	•
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		•	•	•	•	•
Differential Traction Control (DTC)		•	•	•	•	•
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		•	•	•	•	•
InfoCentrePro		•	•	•	•	•
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		•	•	•	•	•
Sedile con sospensione meccanica		•	•	•	•	•
Sospesa su Hydro Silent-Block		•	•	•	•	•
Sistema filtrante di cat. 4		0	0	0	0	0
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		0	0	0	0	0
Telecamere posteriori		0	0	0	0	0
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		0	0	0	0	0
Sistema di guida automatico completamente integrato		0	0	0	0	0
СТМ		0	0	0	0	0
Isobus		0	0	0	0	0

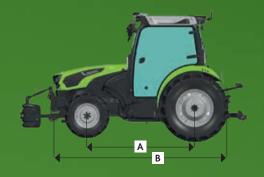
^{*} il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni di pneumatici ullet = standard \circ = opzionale - = non disponibile

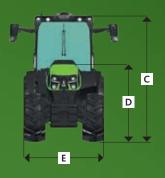
SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo		(Common Rail a 2000 ba	ır	
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3	849
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE TTV						
Velocità max.*	km/h@giri/min			40@1570		
Cruise Control	n°		2 n	narce avanti + 2 retroma	arce	
PowerZero		•	•	•	•	•
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		•	•	•	•	•
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		•	•	•	•	•
РТО						
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
Regimi della PTO				540/540E/1000		
PTO sincronizzata		0	0	0	0	0
PTO anteriore 1000		0	0	0	0	0
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		•	•	•	•	•
Capacità sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		0	0	0	0	0
Sollevatore anteriore (1500 kg)		0	0	0	0	0
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori potenziali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI		-	_	-		_
Frenatura integrale		•	•	•	•	•
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		•	•	•	•	•
Frenatura idraulica del rimorchio		•	•	•	•	•
PONTE ANTERIORE Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico			•	•		•
		•	-		•	_
Auto 4WD ASM		0	0	0	0	0
	l/min	42	42	42	42	42
Pompa indipendente per lo sterzo SDD	t/min	0	42		0	0
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPEND	ENTL (OPT)	<u> </u>	0	0	J	<u> </u>
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo					•	
			•	•	•	•
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll Differential Traction Control (DTC)		•		•	•	
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		•	•	•	•	•
InfoCentrePro		•	•	•	•	
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		•	•	•	•	•
Sedile con sospensione meccanica		•	•	•	•	•
Sospesa su Hydro Silent-Block		•	•	•	•	•
Sistema filtrante di cat. 4		0	0	0	0	0
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		0	0	0	0	0
Telecamere posteriori		0	0	0	0	0
SDF SMART FARMING SOLUTIONS			9			9
iMonitor da 8"		0	0	0	0	0
Sistema di guida automatico completamente integrato		0	0	0	0	0
CTM		0	0	0	0	0
Isobus		0	0	0	0	0
		, ,		Ţ		

^{*} il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni di pneumatici • = standard ○ = opzionale −= non disponibile

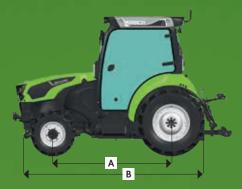
SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTORE						
Тіро		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni				Stage V		
Aspirazione				Turbo Intercooler		
Iniezione @ pressione	Tipo			Common Rail a 2000 ba	ır	
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3	849
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE TTV						
Velocità max.*	km/h@giri/min			40@1770		
Cruise Control	n°		2 n	narce avanti + 2 retroma	arce	
PowerZero		•	•	•	•	•
Strategie di guida (Automatica/Manuale/PTO)		•	•	•	•	•
SenseClutch con 5 livelli di configurazione		•	•	•	•	•
PTO					-	-
Comando elettroidraulico		•	•	•	•	•
Regimi della PTO			_	540/540E/1000		
PTO sincronizzata		0	0	0	0	0
PTO anteriore 1000		0	0	0	0	0
SOLLEVATORE		_	-	-		-
Sollevatore posteriore elettronico		9500	9500	3500	•	3500
Capacità sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		0	0	0	0	0
Sollevatore anteriore (1500 kg)		0	0	0	0	0
IDRAULICA	L/main	100	100	100	100	100
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min n°	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (std/opt)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5 2/4	2/3/4/5	2/3/4/5 2/4	2/3/4/5 2/4
Distributori potenziali (OPT) Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI	II Vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
Frenatura integrale		•	•	•	•	•
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		•	•	•	•	•
Frenatura idraulica del rimorchio		0	0	0	0	0
PONTE ANTERIORE		U U	Ü	Ü	Ü	Ü
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		•	•	•	•	•
Auto 4WD		0	0	0	0	0
ASM		0	0	0	0	0
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
SDD		0	0	0	0	0
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENI	DENTI (OPT)					
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		•	•	•	•	•
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		•	•	•	•	•
Differential Traction Control (DTC)		•	•	•	•	•
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		•	•	•	•	•
InfoCentrePro		•	•	•	•	•
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		•	•	•	•	•
Sedile con sospensione meccanica		•	•	•	•	•
Sospesa su Hydro Silent-Block		•	•	•	•	•
Sistema filtrante di cat. 4		0	0	0	0	0
Fari di lavoro a LED (Generation 4)		0	0	0	0	0
Telecamere posteriori		0	0	0	0	0
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		0	0	0	0	0
Sistema di guida automatico completamente integrato		0	0	0	0	0
СТМ		0	0	0	0	0
Isobus		0	0	0	0	0

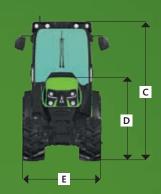
^{*} il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni di pneumatici • = standard ○ = opzionale − = non disponibile



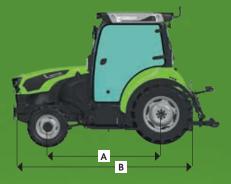


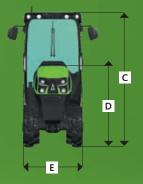
SERIE 5 DF TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						
Con pneumatico anteriore	Misura	300/70 R20				
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28				
Passo (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Lunghezza max (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - Versione con cabina	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carico complessivo ammesso	kg	5200	5200	5200	5200	5200





SERIE 5 DS TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						
Con pneumatico anteriore	Misura	280/70 R18				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28				
Passo (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Lunghezza max (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altezza al cofano (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Larghezza (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - Versione con cabina	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carico complessivo ammesso	kg	5000	5000	5000	5000	5000





SERIE 5 DV TTV		90	95	100	105	115
DIMENSIONE						,
Con pneumatico anteriore	Misura	180/95 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24				
Passo (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Lunghezza max (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altezza al cofano (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Larghezza (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Peso - Versione con cabina	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carico complessivo ammesso	kg	5000	5000	5000	5000	5000







