

S S E R I E



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// 5 SERIE

UITSTEKENDE WENDBAARHEID

5 Serie bestaat uit de meest modulaire, flexibele tractormodellen die tegenwoordig in het middenvermogenssegment worden aangeboden. De verbazingwekkende wendbaarheid van deze machines wordt mogelijk gemaakt door zowel een royale stuurhoek als vele andere innovatieve oplossingen, zoals de PowerShuttle met instelbare respons, het SDD-systeem, Stop&Go en de Powershift met automatische functie (APS).

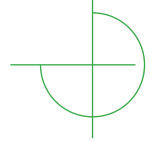
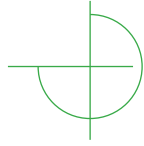
UITMUNTEND COMFORT

Het superieure comfort aan boord van deze machines wordt gewaarborgd door functies zoals de Hydro Silent Blocks-cabineophanging, stoelen met luchtvering, een volledig verstelbare stuurkolom, passagiersstoel, high visibility-dak, DAB+-radio, twee USB-poorten, een praktische smartphonehouder, doeltreffend klimaatregelingssysteem en tot 16 werkampen.

5 Serie.

CONFIGUREERBAARHEID OP ZIJN BEST.



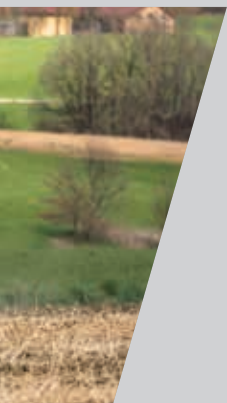


DE BESTE EFFICIËNTIE EN VEILIGHEID IN ZIJN KLASSE

Elke taak kan worden uitgevoerd met de grootst mogelijke efficiëntie en productiviteit, dankzij de maximumsnelheid die kan worden bereikt met de motor bij een laag toerental, de HML Powershift-transmissie met 3 versnellingen met automatische Powershift (APS), het remsysteem met oliegekoelde remschijven op alle vier de wielen, de hydraulische parkeerrem (HPB) en de automatische inschakeling van de PTO.

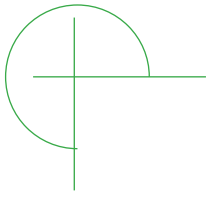
UITERMATE VEELZIJDIG

FARMotion 35- en FARMotion 45-motoren, transmissies met tot 60+60 versnellingen, tot 90 l/min hydraulisch olieopbrengst, 4 PTO-snelheden, elektronische hefinrichting achter, elektrohydraulische functies, hefinrichtingen en PTO's zowel achter als voor op de tractor, Ready Kit-voorbereiding voor frontladertoepassing.



5 Serie bestaat uit de meest modulaire, configureerbare en flexibele modellen in dit segment, om de ideale oplossing te bieden voor de behoeften van elke gebruiker.

De modellen van 5 Serie vormen de perfecte oplossing voor werkzaamheden in het open veld, rijnteelt, grasoogst, werkzaamheden in de stal en stationaire werkzaamheden. Een aantal opmerkelijke kenmerken dragen bij aan de buitengewone veelzijdigheid van deze tractoren, zoals de elektrohydraulische differentieelsper, vierwielaandrijving en inschakeling van de PTO, de elektronisch geregelde hefinrichting achter, een PTO met alle vier standaardsnelheden plus een rijsnelheidsafhankelijke overbrenging met onafhankelijke uitgaande as, een hydraulisch systeem dat tot 90 l/min kan leveren en is uitgerust met maximaal 8 hydraulische snelkoppelingen aan de achterzijde, de HML-transmissie met Automatic Powershift (APS), een reeks kruipversnellingen en superkruipversnellingen, twee door de gebruiker instelbare en opvraagbare geheugens voor het motortoerental, een uitgebreide keuze aan bandenmaten voor elke mogelijke toepassing, een breed scala aan spoorbreedten, en een royale bodemvrijheid.



// VEELZIJD

5 Serie: ideaal voor alle
mogelijke toepassingen.

IGHEID



// MOTOR

Speciaal ontworpen voor de landbouw.

De FARMotion-motorenreeks voldoet niet alleen aan de vereisten van de emissievoorschriften van Stage V, maar is ook bijzonder compact. Hierdoor kon de tractor worden voorzien van een compacte, schuin aflopende motorkap, die een uitstekend zicht vanuit de bestuurdersstoel waarborgt en grote stuurhoeken mogelijk maakt. De DEUTZ-FAHR 5 Serie wordt naar keuze uitgerust met driecilinder FARMotion 35- of viercilinder FARMotion 45-motoren - de eerste voor een grotere wendbaarheid, de tweede voor zware transport- of trekwerkzaamheden.

EFFICIËNTIE

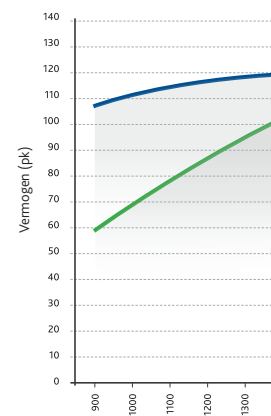
De common rail-brandstofinjectie, die een injectiedruk tot 2000 bar kan leveren en volledig elektronisch wordt geregeld, verbetert de verbranding door een efficiëntere verstuiving van de brandstof, waardoor het brandstofverbruik, geluid en emissies aanzienlijk worden gereduceerd. Door de hoge injectiedruk kunnen de motoren ook sneller reageren op plotselinge, forse veranderingen in de belasting. Een speciale elektronische besturingseenheid optimaliseert de brandstoftoevoer in realtime, afhankelijk van het toerental en de belasting van de motor. De ECU beschikt bovendien over een snelheidsmanagementfunctie waarmee de bestuurder minimum- en maximumtoerentalen voor specifieke taken kan instellen en oproepen of een constant motortoerental kan handhaven.

VERBETERDE PRESTATIES

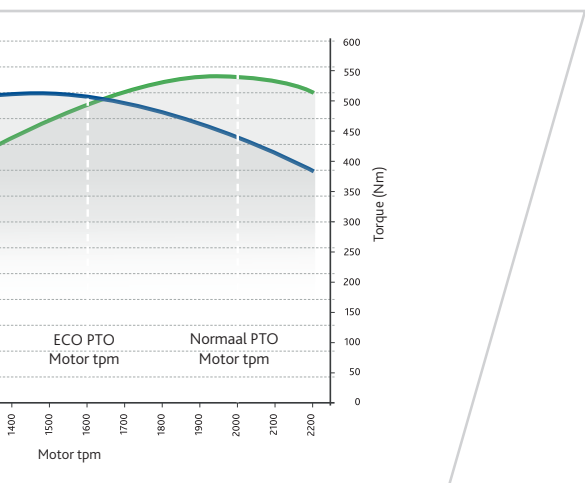
Door de koppel- en vermogenscurven reageren deze motoren sneller op veranderingen in de belasting en leveren zij meer bruikbare prestaties, zelfs bij lagere motortoerentalen. Het vlaggenschipmodel, de 5125 kan een maximumvermogen van 126 pk en een indrukwekkend koppel van 517 Nm bereiken.

HOOGTEPUNTEN

- > Voldoet aan Stage V
- > Elektronisch common rail-hogedrukinjectiesysteem
- > Twee door de gebruiker instelbare geheugens voor het motortoerental
- > GEMAKKELIJK onderhoud



> 5125 motorgegevens.



> FARMotion 45 motor.

// TRANSMISSIE EN PTO

Ongeëvenaarde configureerbaarheid

Overeenkomstig een modulair concept zijn alle transmissievarianten van de DEUTZ-FAHR 5 Serie gebaseerd op een versnellingsbak met 5 versnellingen, die kan worden gecombineerd met een uitgebreide keuze aan opties om de perfecte oplossing voor elke mogelijke behoefte te configureren. De eerste van deze opties bestaat uit de keuze tussen een gesynchroniseerde mechanische omkeerhendel of een hydraulische PowerShuttle, terwijl ook gekozen kan worden tussen twee of drie Powershift-trappen. Beide uitvoeringen bereiken 40 km/uur bij een gereduceerd motortoerental. Andere opties worden gevormd door een kruip- en superkruipbereik, die niet alleen het aantal beschikbare vooruit- en achteruitversnellingen verdubbelen, maar de tractor ook laten werken bij een rijsnelheid van slechts 300 meter/uur, met de motor op het maximale nominale vermogen. HML-transmissies zijn nu verkrijgbaar met de automatische Powershift-functie (APS), die automatisch de

ideale Powershift selecteert op basis van de motorbelasting. Een andere belangrijke functie van de PowerShuttle wordt gevormd door de befaamde Stop&Go-functie.

De PTO wordt bediend door een koppeling met meervoudige natte platen, die elektrohydraulisch wordt geactiveerd door eenvoudig op een knop te drukken, voor naadloos, nauwkeurig activeren en deactiveren onder alle omstandigheden. Bovendien zijn externe PTO-bedieningselementen op de achterspatborden verkrijgbaar. Werken met PTO-aangedreven werktuigen is nu productiever dan ooit, met alle mogelijke snelheidsmodi beschikbaar (540 / 540-540ECO / 540-540ECO-1000-1000ECO) en snel verwisselbare PTO-assen. De rijsnelheidsafhankelijke PTO beschikt over een volledig onafhankelijke uitgaande as, terwijl een PTO voor met 1000 omw./min. als optie leverbaar is. De Auto PTO functie daarentegen kan worden gebruikt om de PTO automatisch in- en uit te schakelen in verhouding tot de positie van de elektronische hefinrichting achter.



> Bedieningsorganen Powershift-transmissie en APS management.



> PowerShuttle met instelbare reactie.



> Elektrohydraulisch ingeschakelde front- en achter-PTO's en Auto PTO-functie.



HIGHLIGHTS

- > Modular concept
- > 3 step Powershift with APS
- > PowerShuttle with adjustable response and Stop&Go
- > Up to 4 PTO speeds



// HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTINGEN

De beste prestaties in zijn klasse en een uitzonderlijke configureerbaarheid.

Om aan de behoeften van alle mogelijke toepassingen te voldoen, kan bij 5 Serie worden gekozen uit twee basisuitvoeringen van het hydraulische systeem: een met een enkele pomp met een capaciteit van 55 l/min, en een met een dubbele pomp met een capaciteit van 90 l/min en een "on-demand" elektronisch systeem dat het mogelijk maakt het maximale hydraulische vermogen alleen te gebruiken wanneer dit vereist is. Bovendien wordt de stuurinrichting van de 5 Serie altijd geleverd met een onafhankelijke pomp met 40 l/min. Alle tractoren zijn standaard uitgerust met twee (of als optie, drie) mechanisch bediende dubbelwerkende hydraulische ventielen achter met debietregelaar en vrije retour. Verder is een aanvullende, optioneel dubbelwerkende on/off-distributieklep achter, elektrohydraulisch bediend vanaf de bestuurdersstoel met behulp van een tuimelschakelaar verkrijgbaar, voor een totaal van maximaal 4 hydraulische ventielen aan de achterzijde. Alle mechanische hydrauliekventielen zijn uitgerust met een mechanische "arrêteer"-functie voor de bedieningshendel, waardoor een continue oliestroom mogelijk is. De krachtige hefinrichting achter, die bekend staat om zijn uitstekende precisie en superieure efficiëntie, biedt de beste prestaties in zijn klasse. 5 Serie is standaard uitgerust met de beproefde mechanisch bestuurd hefinrichting aan de achterzijde, maar kan ook worden uitgerust met een uitvoering met volledig elektronische besturing, die een aantal praktische aanvullende functies introduceert, zoals begrenzing van de maximale hefhoogte, regeling van de daalsnelheid, een dansonderdrukking systeem en een AUTO PTO-functie. De hefinrichting achter beschikt over een maximumcapaciteit van meer dan 5400 kg (afhankelijk van het model) en een 3-punts hefinrichting categorie II. Als optie is af fabriek ook een hefinrichting voor met een capaciteit van 2100 kg leverbaar.



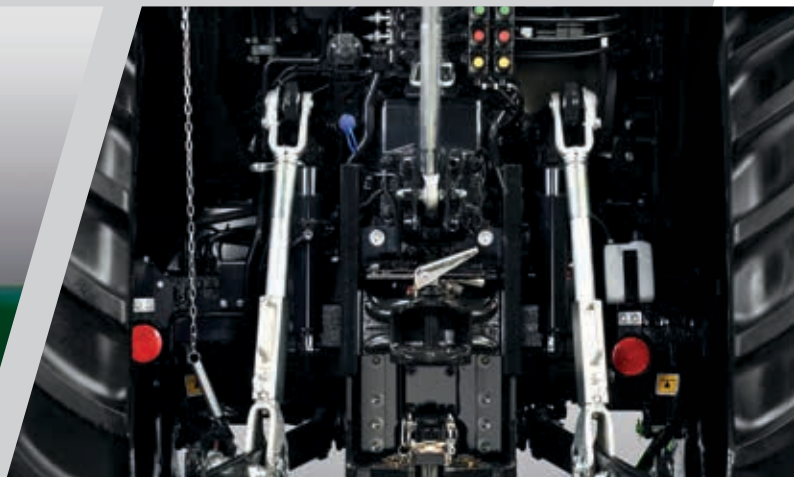
> Ergonomische lay-out van de bedieningselementen van de achterhef en de hydrauliek.

HOOGTEPUNTEN

- > Dubbele pomp met 90 l/min hydraulisch systeem
- > Tot 4 dubbelwerkende hydraulische ventielen achter
- > Onafhankelijke stuurpomp met maximaal 40 l/min
- > Elektronische hefinrichting achter
- > Maximaal hefvermogen van 5425 kg
- > Hefinrichting voor verkrijgbaar



> Externe bedieningselementen voor de achterhef en PTO.



> Hendels van de achterhef en de hydrauliekventielen.

// TOPVISION-CABINE

Een moderne, luxueuze cabine met slechts 4 stijlen.

Het ultramoderne design met slechts 4 stijlen, de royale cabineruit en het schuine profiel van de monolithische motorkap waarborgen onder alle omstandigheden een uitstekend zicht rondom, ook 's nachts - met maximaal 12 krachtige led-werklampen (6 voor + 6 achter) die op het dak kunnen worden geïnstalleerd. De TopVision-cabine biedt een uitstekend comfortniveau, met eigenschappen zoals de innovatieve Hydro Silent Blocks-cabineophanging, die de op de operator overgebrachte trillingen tot 40% reduceert in vergelijking met een conventionele cabine.

Met een volledig verstelbare, telescopische stuurkolom en een in meerdere standen verstelbare, geveerde stoel kunnen bestuurders van elke lengte de perfecte rijpositie bereiken. Lage geluidsniveaus, afwerkingsmaterialen van superieure kwaliteit en ergonomisch georganiseerde bedieningselementen en instrumenten maken van deze cabine een onberispelijk comfortabele werkomgeving. Tot de vele andere opties behoren een af fabriek gemonteerde beugel voor de montage van een beeldscherm of een ander aanvullend apparaat voor de bediening van werktuigen, een passagiersstoel, een DAB+-radiosysteem, talrijke stroomafnamepunten (waaronder 2 USB-poorten) en een praktische smartphone- en bekerhouder.

De openklappende voor- en achterraut zorgen voor een uitstekende ventilatie, terwijl een krachtig klimaatregelingssysteem met 10 ventilatieopeningen via specifieke filters gezuiverde lucht in de cabine brengt (actieve koolstoffilters zijn ook als optie verkrijgbaar), om het interieur onder warme omstandigheden koel te houden.



> DAB+-radio met Bluetooth en USB.



> Achtergrondverlichte rechter console voor perfect overzicht 's nachts.



// FRONTLADER

Speciaal ontworpen en gebouwd voor 5 Serie.

Een speciale frontlader voor het verder uitbreiden van de veelzijdigheid van de tractor.

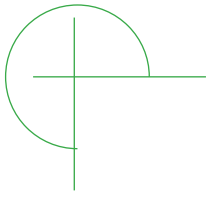
Er zijn twee uitvoeringen van aanbouwkits voor latere montage van een frontlader - genaamd Light Kit en Ready Kit verkrijgbaar - die beide af fabriek worden geïnstalleerd. Beide kits zijn voorzien van een speciaal frame voor de montage van de frontlader, terwijl de Ready Kit ook nog een joystick naast de bestuurder en alle hydraulische koppelingen en elektrische aansluitingen toevoegt. Een speciaal ballastgewicht achteraan is verkrijgbaar om een correcte gewichtsverdeling tussen de voor- en achteras te waarborgen en de vooras te beschermen tegen overmatige mechanische belasting.

Er wordt een keuze uit drie modellen frontladers aangeboden, genaamd Solid, FS en FZ. De belangrijkste kenmerken en eigenschappen van deze laders zijn: mechanische parallelgeleiding met z-kinematica en Tip-, Quick Dump- en Return to Level-functies (RTL), die een aanzienlijke tijdsbesparing opleveren. Met in de laderarmen geïntegreerde stuurstangen en een vlakke dwarsbuis zorgen deze frontladers voor een uitstekend zicht naar voren. De hydraulische leidingen worden door de laderarm geleid, waardoor de leidingen zelf voldoende worden beschermd en de lader een compact, strak uiterlijk krijgt.


Voor nog meer capaciteit en productiviteit bij het werken met frontladers biedt de 5 Serie een hydraulische PowerShuttle met instelbare respons (5 verschillende reactiviteitsniveaus), de befaamde Stop&Go-functie, waarmee de bestuurder de tractor alleen met de rempedalen kan stoppen en weer kan wegrijden zonder de koppeling te hoeven bedienen, een hydraulisch opbrengst tot 90 l/min, een FOPS-conform high visibility-cabinedak en een onafhankelijke stuurpomp met de mogelijkheid om het SDD-systeem te gebruiken om de manoeuvreerbaarheid te vergroten.







CONFIGUR



Serie 5 is ontworpen voor behoeften en biedt een volledig aanpasbare configuratie: elk detail kan worden aangepast om de doelen van uw bedrijf te bereiken.

REERBAARHEID



// OPTIONELE UITRUSTING

Alles wat u ooit nodig zou kunnen hebben.

Dankzij een breed scala aan accessoires en een uitgebreide keuze aan opties kunnen gebruikers de ideale machine voor hun specifieke behoeften samenstellen

De vele beschikbare opties omvatten bijna elk mogelijk type hydraulisch en pneumatisch remsysteem voor aanhangers, waardoor deze serie tractoren ideaal is voor zelfs zware wegtransporttoepassingen. De modellen 5115 en 5125 kunnen bovendien worden uitgerust met de hydraulische parkeerrem (HPB), die tot 250% van de remkracht van een conventioneel systeem biedt, om de tractor veilig in stilstand te houden, zelfs op steile hellingen en bij zware belading. Deze innovatieve oplossing reduceert ook de vermogensverliezen in vergelijking met een conventioneel systeem met een indrukwekkende 1,5 kW (ongeveer 2 pk), waardoor de efficiëntie van de machine wordt gemaximaliseerd en brandstof wordt bespaard.

Andere belangrijke opties die beschikbaar zijn om de veelzijdigheid van dit gamma uit te breiden, omvatten een keuze uit verschillende wieltypes en -maten (vaste velg, geflensde en verstelbare spoorbreedtes), en talrijke goedgekeurde bandenvarianten die geschikt zijn voor toepassingen in het open veld, rijenteelt en gebruik op de weg. Er wordt ook een keur aan verschillende spatbordconfiguraties voor en achter aangeboden, alsmede monolithische en kofferballastgewichten voor en achter, en ringballastgewichten voor de achterwielen. Ten slotte kunnen de modellen van de DEUTZ-FAHR 5 Serie ook worden besteld met een specifiek oranje high visibility-kleurenschema voor toepassingen in het wegenonderhoud.



> Dunne banden voor gebruik met rijgewassen.



> HPB (hydraulische parkeerrem).



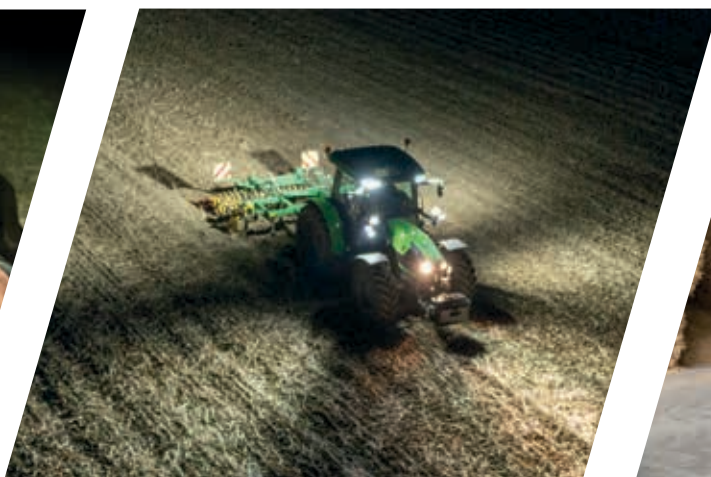
> Gemeentelijke uitrusting.

// WERKLAMPEN

Een nieuw verlichtingspakket om 's nachts net zo effectief te werken als overdag.

Deze tractoren bieden bovendien ongeëvenaarde configuratiemogelijkheden op het gebied van externe verlichting, zodat bestuurders hun machines specifiek kunnen afstemmen op de behoeften van hun werk.





// SDF Smart

Verdiep u in de innovatieve digitale oplossingen van DEUTZ-FAHR die de efficiëntie en productiviteit van landbouwers en loonbedrijven verbeteren.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De modernste technologie voor totale connectiviteit.

Optimaliseren van werkprocessen. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe bronnen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

Om klanten in staat te stellen realtime inzicht te krijgen in de gegevens van hun Serie 5, onafhankelijk van tijd en plaats, kan de deze serie worden uitgerust met een CTM-module. De CTM-module is een ultramodern apparaat voor gegevensoverdracht voor het verbinden van de tractor met het landbouwbedrijf of een ander eindpunt, overal ter wereld. De CTM is uitgerust met een geïntegreerde e-SIM die het mogelijk maakt diverse gegevens voor verschillende toepassingen te verzenden en ontvangen (bijv. gegevensoverdracht vanuit de CAN-BUS).

SDF Fleet Management

Met de applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. De SDF Fleet Management-suite van toepassingen is de gecentraliseerde controle-interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines. Tractorgegevens worden in realtime via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie, waarmee gebruikers het gebruik van hun machines kunnen analyseren, controleren en zelfs optimaliseren.

De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken.



> Verbind de 5 Serie-modellen met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



> SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot relevante machinegegevens.



TECHNISCHE GEGEVENS	SERIES 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
MOTOR						
Model		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Emissieniveau		Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2000 bar				
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc	4/3849	3/2887	4/3849		
Max. vermogen @ 2000 omw./min.	kW/pk	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Nominaal vermogen @ 2200 omw./min.	kW/pk	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110	88.2/120
Max. koppel @ 1400 omw./min.	Nm	389	417	433	472	517
Koppeltoename	%	35				
Brandstoftank / AdBlue	l	135/8		145/10		
TRANSMISSIE						
Mechanische omkeerinrichting		●				
PowerShuttle met Stop&Go		○				
Max. snelheid		40 km/u bij economy motortoerental				
MECHANISCHE TRANSMISSIE						
Aantal versnellingen	nr.	10+10 of 20+20 met kruip- en superkruipversnelling				
HI-LO TRANSMISSIE						
Aantal versnellingen	nr.	20+20 of 40+40 met kruip- en superkruipversnelling				
3 POWERSHIFT (HML)-TRANSMISSIE						
Aantal versnellingen	nr.	30+30 of 60+60 met kruip- en superkruipversnelling				
PTO						
Elektrohydraulische activering		●				
PTO-snelheden		540/540ECO/1000/1000ECO				
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○				
Voorzijde PTO 1000		○				
LIFT						
Mechanische hefinrichting achter		●				
Elektronische hefinrichting achter		○				
Hefvermogen achter (STD/OPT)	kg	3600/4525		4855/5410		
Categorie koppeling hefinrichting achter	Cat.	II				
Fronthefinrichting voor (2100 kg)		○				
HYDRAULICA						
Hydraulisch systeem met enkele pomp (STD)	l/min	55				
Hydraulisch systeem met dubbele pomp met elektronisch "on demand"-beheer (OPT)	l/min	90				
Spoelkleppen achter	graden	2/3/4				
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●				
Mechanische parkeerrem		●				
Hydraulische parkeerrem (HPB)		-				
Hydr. aanhangerremklep		○				
Pneumatische aanhangerrem		○				
VOORAS						
Stuurhoek	graden	50		55		
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●				
Onafhankelijke stuurpomp		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
CAB						
Panoramisch dak		○				
Handmatige klimaatregeling		○				
Actieve koolstoffilter		○				
Pneumatisch geveerde stoel		○				
Passagierszetel		○				
Voorruiten die kunnen worden geopend		○				
Led-werklichten		○				
DAB-radio met Bluetooth en USB		○				
Steun voor extern beeldscherm/apparaat		○				
Externe bedieningselementen op achterspatborden (hefinrichting achter en PTO)		○				
SPECIALE BANDEN AF FABRIEK (met uitzondering van standaard landbouwfmetingen)						
Municipal-banden	Maat	230/95 R32 vóór 270/95 R44 achter		270/95 R32 vóór 270/95 R46 achter		
Municipal-banden		1498-1898		1496-2008		
Municipal-banden	Maat	-		400/80 R24 vóór 480/80 R34 achter		

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar




TECHNISCHE GEGEVENS		SERIES 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
MAAT						
Met voorband	Maat	380/85 R24			420/70 R24	
Met achterband	Maat	420/85 R34			480/70 R34	
Wielbasis (A)	mm	2400	2350	2400		
Max. lengte (B)	mm	4407	4357	4407	4436	
Totale hoogte (C)	mm	2682			2717	
Middenpunt achteras – cabine (D)	mm	1932			1967	
Breedte (E)	mm	2060			2209	
Spoorbreedten voor met verstelbare velgen (min.-max.)	mm	1661-1975			1730-2130	
Spoorbreedten achter met verstelbare velgen (min.-max.)	mm	1602-2002			1706-2106	
Gewicht	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Totale toelaatbare belading	kg	6500			7000	7500

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8901.9.4-1 - 09/25

