

5 SERIES.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
STAGE V



5 SERIES



Uitstekende wendbaarheid

De nieuwe DEUTZ-FAHR 5 Series bestaat uit de meest modulaire, flexibele tractormodellen die tegenwoordig in het middenvermogenssegment worden aangeboden. De verbazingwekkende wendbaarheid van deze machines wordt mogelijk gemaakt door zowel een royale stuurhoek als vele andere innovatieve oplossingen, zoals de PowerShuttle met instelbare respons, het SDD-systeem, Stop&Go en de Powershift met automatische functie (APS).

.....

Uitmuntend comfort

Het superieure comfort aan boord van deze nieuwe machines wordt gewaarborgd door functies zoals de nieuwe Hydro Silent Blocks-cabineophanging, stoelen met luchtvering, een volledig verstelbare stuurkolom, passagiersstoel, high visibility-dak, DAB+-radio, twee USB-poorten, een praktische smartphonehouder, doeltreffend klimaatregelingssysteem en tot 16 werklichten.

.....

DE NIEUWSTE DEUTZ-FAHR 5 SERIES.

Configureerbaarheid op zijn best.

De beste efficiëntie en veiligheid in zijn klasse

Elke taak kan worden uitgevoerd met de grootst mogelijke efficiëntie en productiviteit, dankzij de maximumsnelheid die kan worden bereikt met de motor bij een laag toerental, de HML Powershift-transmissie met 3 versnellingen met automatische Powershift (APS), het remsysteem met oliegekoelde remschijven op alle vier de wielen, de hydraulische parkeerrem (HPB) en de automatische inschakeling van de PTO.



Uitermate veelzijdig

FARMotion 35- en FARMotion 45-motoren, transmissies met tot 60+60 versnellingen, tot 90 l/min hydraulisch olieopbrengst, 4 PTO-snelheden, elektronische hefinrichting achter, elektrohydraulische functies, hefinrichtingen en PTO's zowel achter als voor op de tractor, Ready kit-voorbereiding voor frontladertoepassing.

De DEUTZ-FAHR 5 Series bestaat uit de meest modulaire, configureerbare en flexibele modellen in dit segment, om de ideale oplossing te bieden voor de behoeften van elke gebruiker.

De modellen van de DEUTZ-FAHR 5 Series vormen de perfecte oplossing voor werkzaamheden in het open veld, rijenteelt, grasoogst, werkzaamheden in de stal en stationaire werkzaamheden. Een aantal opmerkelijke kenmerken dragen bij aan de buitengewone veelzijdigheid van deze tractoren, zoals de elektrohydraulische differentieelsper, vierwielaandrijving en inschakeling van de PTO, de

elektronisch geregelde hefinrichting achter, een PTO met alle vier standaard snelheden plus een rij snelheidsafhankelijke overbrenging met onafhankelijke uitgaande as, een hydraulisch systeem dat tot 90 l/min kan leveren en is uitgerust met maximaal 8 hydraulische snelkoppelingen aan de achterzijde, de HML-transmissie met Automatic Powershift (APS), een reeks kruipversnellingen en superkruipversnellingen, twee door de gebruiker instelbare en opvraagbare geheugens voor het motortoerental, een uitgebreide keuze aan bandenmaten voor elke mogelijke toepassing, een breed scala aan spoorbreedten, en een royale bodemvrijheid.

VEELZIJDIGH



A red Deutz-Fahr tractor is positioned in a modern barn, milking a row of brown and white cows. The tractor's milking arm is extended over the cows. The barn has a high ceiling with a metal frame and large windows. The scene is brightly lit, showing the interior of the barn and the cows being milked.

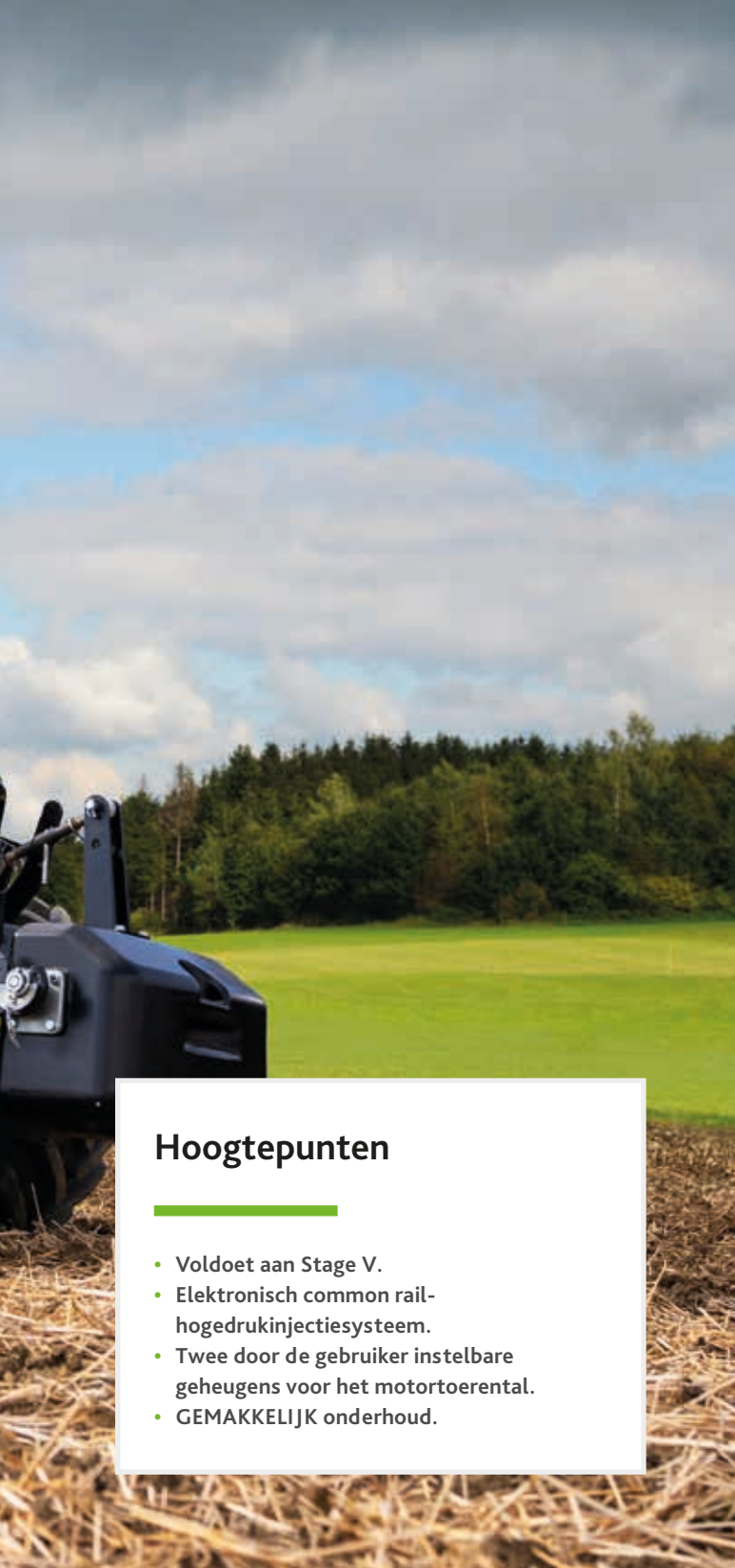
EID

De nieuwe DEUTZ-FAHR
5 Series: ideaal voor alle
mogelijke toepassingen.



MOTOR.

Speciaal ontworpen voor de landbouw.



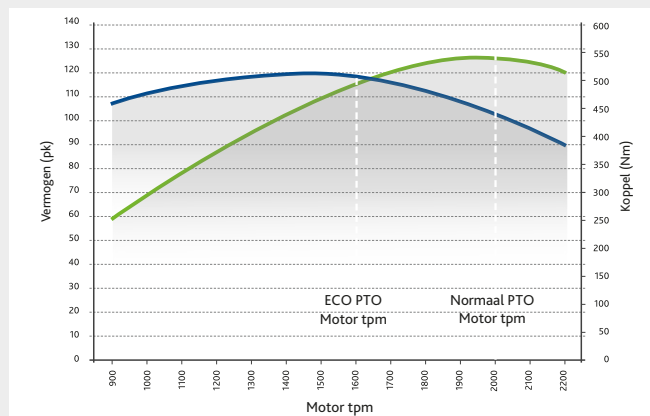
Hoogtepunten

- Voldoet aan Stage V.
- Elektronisch common rail-hogedrukinjectiesysteem.
- Twee door de gebruiker instelbare geheugens voor het motortoerental.
- GEMAKKELIJK onderhoud.

De nieuwe FARMotion-motorenreeks voldoet niet alleen aan de vereisten van de emissievoorschriften van Stage V, maar is ook bijzonder compact. Hierdoor kon de tractor worden voorzien van een compacte, schuin aflopende motorkap, die een uitstekend zicht vanuit de bestuurdersstoel waarborgt en grote stuurhoeken mogelijk maakt. De nieuwe DEUTZ-FAHR 5 Series wordt naar keuze uitgerust met driecilinder FARMotion 35- of viercilinder FARMotion 45-motoren - de eerste voor een grotere wendbaarheid, de tweede voor zware transport- of trekwerkzaamheden.

Efficiëntie

De common rail-brandstofinjectie, die een injectiedruk tot 2000 bar kan leveren en volledig elektronisch wordt geregeld, verbetert de verbranding door een efficiëntere verstuiving van de brandstof, waardoor het brandstofverbruik, geluid en emissies aanzienlijk



5125 motorgegevens.



FARMotion 45 motor.

worden gereduceerd. Door de hoge injectiedruk kunnen de motoren ook sneller reageren op plotselinge, forse veranderingen in de belasting. Een speciale elektronische besturingseenheid optimaliseert de brandstoftoevoer in realtime, afhankelijk van het toerental en de belasting van de motor. De ECU beschikt bovendien over een snelheidsmanagementfunctie waarmee de bestuurder minimum- en maximumtoerentallen voor specifieke taken kan instellen en oproepen of een constant motortoerental kan handhaven.

Verbeterde prestaties

Door de koppel- en vermogenscurven reageren deze motoren sneller op veranderingen in de belasting en leveren zij meer bruikbare prestaties, zelfs bij lagere motortoerentallen.

Het vlaggenschipmodel, de 5125 kan een maximumvermogen van 126 pk en een indrukwekkend koppel van 517 Nm bereiken.

Hoogtepunten

- Modulair concept.
- 3-traps PowerShift met APS.
- PowerShuttle met instelbare respons en Stop&Go.
- Tot 4 PTO-snelheden.



↑ Bedieningsorganen Powershift-transmissie en APS management.



↑ PowerShuttle met instelbare reactie.



↑ Elektrohydraulisch ingeschakelde front- en achter-PTO's en AUTO PTO-functie.



TRANSMISSIE EN PTO.

Ongeëvenaarde configureerbaarheid.

Overeenkomstig een modulaire concept zijn alle transmissievarianten van de nieuwe DEUTZ-FAHR 5 Series gebaseerd op een versnellingsbak met 5 versnellingen, die kan worden gecombineerd met een uitgebreide keuze aan opties om de perfecte oplossing voor elke mogelijke behoefte te configureren. De eerste van deze opties bestaat uit de keuze tussen een gesynchroniseerde mechanische omkeerhendel of een hydraulische PowerShuttle, terwijl ook gekozen kan worden tussen twee of drie Powershift-trappen. Beide uitvoeringen bereiken 40 km/uur bij een gereduceerd motortoerental. Andere opties worden gevormd door een kruip- en superkruipbereik, die niet alleen het aantal beschikbare vooruit- en achteruitversnellingen verdubbelen, maar de tractor ook laten werken bij een rijsnelheid van slechts 300 meter/uur, met de motor op het maximale nominale vermogen. HML-transmissies zijn nu verkrijgbaar met de automatische Powershift-functie (APS), die automatisch de ideale Powershift selecteert op basis van de motorbelasting. Een andere belangrijke functie van de PowerShuttle wordt gevormd door de befaamde Stop&Go-functie.

De PTO wordt bediend door een koppeling met meervoudige natte platen, die elektrohydraulisch wordt geactiveerd door eenvoudig op een knop te drukken, voor naadloos, nauwkeurig activeren en deactiveren onder alle omstandigheden. Bovendien zijn externe PTO-bedieningselementen op de achterspatborden verkrijgbaar. Werken met PTO-aangedreven werktuigen is nu productiever dan ooit, met alle mogelijke snelheidsmodi beschikbaar (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) en snel verwisselbare PTO-assen. De rijsnelheidsafhankelijke PTO beschikt over een volledig onafhankelijke uitgaande as, terwijl een PTO voor met 1000 omw./min. als optie leverbaar is. De PTO AUTO functie daarentegen kan worden gebruikt om de PTO automatisch in- en uit te schakelen in verhouding tot de positie van de elektronische hefinrichting achter.



HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTINGEN.

De beste prestaties in zijn klasse en een uitzonderlijke configureerbaarheid.

Om aan de behoeften van alle mogelijke toepassingen te voldoen, kan bij de nieuwe DEUTZ-FAHR 5 Series worden gekozen uit twee basisuitvoeringen van het hydraulische systeem: een met een enkele pomp met een capaciteit van 55 l/min, en een met een dubbele pomp met een capaciteit van 90 l/min en een "on-demand" elektronisch systeem dat het mogelijk maakt het maximale hydraulische vermogen alleen te gebruiken wanneer dit vereist is. Bovendien wordt de stuurinrichting van de nieuwe 5 Series altijd geleverd met een onafhankelijke pomp met 40 l/min. Alle tractoren zijn standaard uitgerust met twee (of als optie, drie) mechanisch bediende dubbelwerkende hydraulische ventielen achter met debietregelaar en vrije retour. Verder is een aanvullende, optioneel dubbelwerkende on/off-distributieklep achter, elektrohydraulisch bediend vanaf de bestuurdersstoel met behulp van een tuimelschakelaar verkrijgbaar, voor een totaal van maximaal 4 hydraulische ventielen aan de achterzijde. Alle mechanische hydrauliekventielen zijn uitgerust met een mechanische "arrêter"-functie voor de bedieningshendel, waardoor een continue oliestroom mogelijk is.

De krachtige hefinrichting achter, die bekend staat om zijn uitstekende precisie en superieure efficiëntie, biedt de beste prestaties in zijn klasse. De nieuwe DEUTZ-FAHR 5 Series is standaard uitgerust met de beproefde mechanisch bestuurd hefinrichting aan de achterzijde, maar kan ook worden uitgerust met een uitvoering met volledig elektronische besturing, die een aantal praktische aanvullende functies introduceert, zoals begrenzing van de maximale hefhoogte, regeling van de daalsnelheid, een dansonderdrukking systeem en een AUTO PTO-functie. De hefinrichting achter beschikt over een maximumcapaciteit van meer dan 5400 kg (afhankelijk van het model) en een 3-punts hefinrichting categorie II. Als optie is af fabriek ook een hefinrichting voor met een capaciteit van 2100 kg leverbaar.

Hoogtepunten

- Dubbele pomp met 90 l/min hydraulisch systeem.
- Tot 4 dubbelwerkende hydraulische ventielen achter.
- Onafhankelijke stuurpomp met maximaal 40 l/min.
- Elektronische hefinrichting achter.
- Maximaal hefvermogen van 5425 kg.
- Hefinrichting voor verkrijgbaar.





↑ Ergonomische lay-out van de bedieningselementen van de achterhef en de hydrauliek



↑ Externe bedieningselementen voor de achterhef en PTO.



↑ Hendels van de achterhef en de hydrauliekventielen.



TOPVISION-CABINE.

Een moderne, luxueuze cabine met slechts 4 stijlen.

Het ultramoderne design met slechts 4 stijlen, de royale cabineruit en het schuine profiel van de monolithische motorkap waarborgen onder alle omstandigheden een uitstekend zicht rondom, ook 's nachts - met maximaal 12 krachtige led-werklampen (6 voor + 6 achter) die op het nieuwe dak kunnen worden geïnstalleerd. De nieuwe TopVision-cabine biedt een uitstekend comfortniveau, met eigenschappen zoals de innovatieve Hydro Silent Blocks-cabineophanging, die de op de operator overgebrachte trillingen tot 40% reduceert in vergelijking met een conventionele cabine.

Met een volledig verstelbare, telescopische stuurkolom en een in meerdere standen verstelbare, geveerde stoel kunnen bestuurders van elke lengte de perfecte rijpositie bereiken. Lage geluidsniveaus, afwerkingsmaterialen van superieure kwaliteit en ergonomisch

georganiseerde bedieningselementen en instrumenten maken van deze cabine een onberispelijk comfortabele werkomgeving. Tot de vele andere opties behoren een af fabriek gemonteerde beugel voor de montage van een beeldscherm of een ander aanvullend apparaat voor de bediening van werktuigen, een passagiersstoel, een DAB+-radiosysteem, talrijke stroomafnamepunten (waaronder 2 USB-poorten) en een praktische smartphone- en bekerhouder.

De openklappende voor- en achterrauit zorgen voor een uitstekende ventilatie, terwijl een krachtig klimaatregelingssysteem met 10 ventilatieopeningen via specifieke filters gezuiverde lucht in de cabine brengt (actieve koolstoffilters zijn ook als optie verkrijgbaar), om het interieur onder warme omstandigheden koel te houden.



↑ DAB+-radio met Bluetooth en USB



↑ Achtergrondverlichte rechter console voor perfect overzicht 's nachts.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Gereed voor landbouw 4.0.

Om klanten toe te staan de gegevens van hun nieuwe 5 Series in realtime te bekijken, onafhankelijk van tijd en plaats, kan de nieuwe 5 Series worden uitgerust met een CTM-module. De CTM-module is een ultramodern voorziening voor gegevensoverdracht voor het verbinden van de tractor met het landbouwbedrijf of een ander eindpunt, overal ter wereld. De CTM is uitgerust met een geïntegreerde e-SIM die het mogelijk maakt diverse gegevens voor verschillende toepassingen te verzenden en ontvangen (bijv. gegevensoverdracht vanuit de CAN-BUS).

Als onderdeel van de SDF Smart Farming Solutions is het SDF Fleet Management een nieuwe digitale browsergebaseerde toepassing die het traceren en verzamelen van gegevens vereenvoudigt om de hieropvolgende besluitvormingsprocessen te vergemakkelijken. Het is mogelijk de prestatiegegevens van de machines die in bedrijf zijn in realtime te bekijken vanuit het comfort van uw kantoor, met nauwkeurige informatie over locatie, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid en bedrijfsuren, evenals eventuele actieve foutcodes en/of alarmen.



 SDF Fleet Management (vlootmanagement).





FRONTLADER.

Speciaal ontworpen en gebouwd voor de DEUTZ-FAHR 5 Series.

Een speciale frontlader voor het verder uitbreiden van de veelzijdigheid van de tractor.

Er zijn twee uitvoeringen van aanbouwkits voor latere montage van een frontlader - genaamd "Light kit" en "Ready kit" verkrijgbaar - die beide af fabriek worden geïnstalleerd. Beide kits zijn voorzien van een speciaal frame voor de montage van de frontlader, terwijl de Ready kit ook nog een joystick naast de bestuurder en alle hydraulische koppelingen en elektrische aansluitingen toevoegt. Een speciaal ballastgewicht achteraan is verkrijgbaar om een correcte gewichtsverdeling tussen de voor- en achteras te waarborgen en de vooras te beschermen tegen overmatige mechanische belasting.

Er wordt een keuze uit drie modellen frontladers aangeboden, genaamd Solid, FS en FZ. De belangrijkste kenmerken en eigenschappen van deze laders zijn: mechanische parallelgeleiding met z-kinematica en Tip-, Quick Dump- en Return to Level-functies (RTL), die een aanzienlijke tijdsbesparing opleveren.

Met in de laderarmen geïntegreerde stuurstangen en een vlakke dwarsbuis zorgen deze frontladers voor een uitstekend zicht naar voren. De hydraulische leidingen worden door de laderarm geleid, waardoor de leidingen zelf voldoende worden beschermd en de lader een compact, strak uiterlijk krijgt.

Voor nog meer capaciteit en productiviteit bij het werken met frontladers biedt de 5 Series een hydraulische PowerShuttle met instelbare respons (5 verschillende reactiviteitsniveaus), de befaamde Stop&Go-functie, waarmee de bestuurder de tractor alleen met de rempedalen kan stoppen en weer kan weggrijpen zonder de koppeling te hoeven bedienen, een hydraulisch opbrengst tot 90 l/min, een FOPS-conform high visibility-cabinedak en een onafhankelijke stuurpomp met de mogelijkheid om het SDD-systeem te gebruiken om de manoeuvreerbaarheid te vergroten.

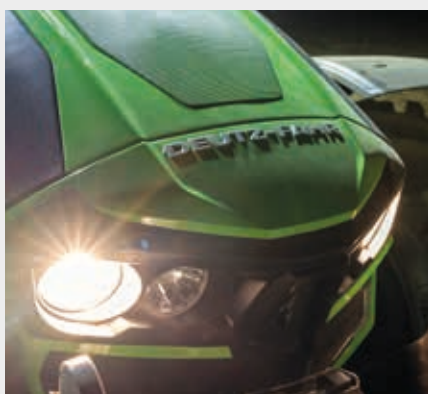


Frontlader vast frame met Hydro-Fix-koppeling.

WERKLAMPEN.

Een nieuw verlichtingspakket om 's nachts net zo effectief te werken als overdag.

Deze tractoren bieden bovendien ongeëvenaarde configuratiemogelijkheden op het gebied van externe verlichting, zodat bestuurders hun machines specifiek kunnen afstemmen op de behoeften van hun werk.





Zwaailicht:

- 1 of 2 zwaailichten
- 1 of 2 led-zwaailichten

Werklampen op het cabinedak:

- Tot 4 werklampen achter + 4 voor
- Tot 6 led-werklampen achter + 6 voor

Bovenste koplampen op cabinestijl voor (bij fronthef):

- 2 bovenste koplampen op cabinestijl als optie
- 2 bovenste led-koplampen op cabinestijl als optie

Rijverlichting:

- Volledige led-rijverlichting voor en achter

Werklampen op voorste cabinestijlen:

- 2 werklampen op cabinestijl als optie
- 2 led-werklampen op cabinestijl als optie

Werklampen in motorkap:

- Werklampen voor in motorkap
- Led-werklampen voor in motorkap

Koplampen voor in motorkap:

- Koplampen voor
- Led-koplampen voor



OPTIONELE UITRUSTING.

Alles wat u ooit nodig zou kunnen hebben.



↑ Gemeentelijke uitrusting.



↑ Dunne banden voor gebruik met rijgewassen.



↑ HPB (hydraulische parkeerrem).

Dankzij een breed scala aan accessoires en een uitgebreide keuze aan opties kunnen gebruikers de ideale machine voor hun specifieke behoeften samenstellen

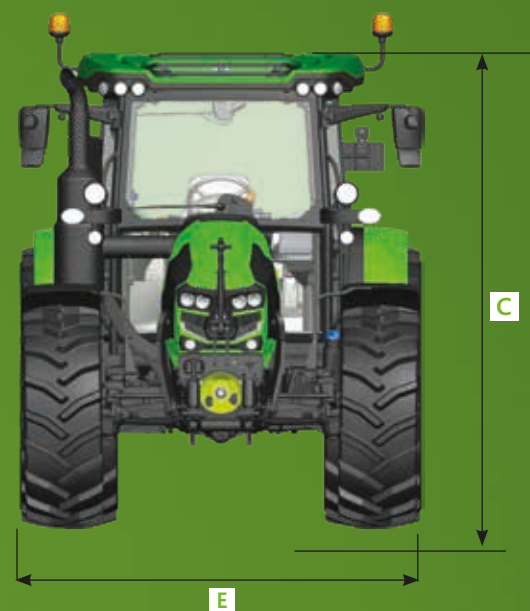
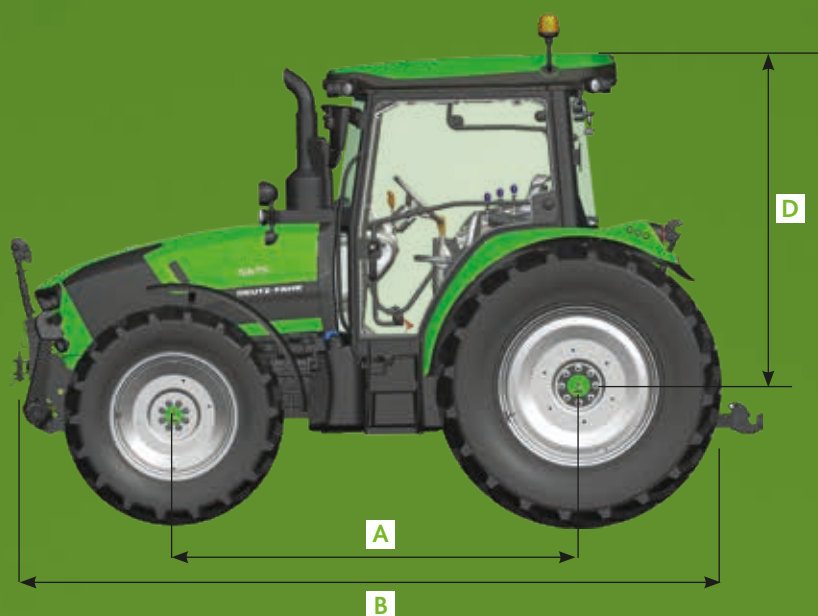
De vele beschikbare opties omvatten bijna elk mogelijk type hydraulisch en pneumatisch remsysteem voor aanhangers, waardoor deze serie tractoren ideaal is voor zelfs zware wegtransporttoepassingen. De modellen 5115 en 5125 kunnen bovendien worden uitgerust met de hydraulische parkeerrem (HPB), die tot 250% van de remkracht van een conventioneel systeem biedt, om de tractor veilig in stilstand te houden, zelfs op steile hellingen en bij zware belading. Deze innovatieve oplossing reduceert ook de vermogensverliezen in vergelijking met een conventioneel systeem met een indrukwekkende

1,5 kW (ongeveer 2 pk), waardoor de efficiëntie van de machine wordt gemaximaliseerd en brandstof wordt bespaard.

Andere belangrijke opties die beschikbaar zijn om de veelzijdigheid van dit gamma uit te breiden, omvatten een keuze uit verschillende wieltypes en -maten (vaste velg, geflensde en verstelbare spoorbreedtes), en talrijke goedgekeurde bandenvarianten die geschikt zijn voor toepassingen in het open veld, rijenteelt en gebruik op de weg. Er wordt ook een keur aan verschillende spatbordconfiguraties voor en achter aangeboden, alsmede monolithische en kofferballastgewichten voor en achter, en ringballastgewichten voor de achterwielen. Ten slotte kunnen de modellen van de DEUTZ-FAHR 5 Series ook worden besteld met een specifiek oranje high visibility-kleurenschema voor toepassingen in het wegenonderhoud.

Technische gegevens		5095	5100	5105	5115	5125
MOTOR						
Type		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Emissieniveau	Fase	Stage V				
Aanzuiging		Turbo Intercooler				
Injectie @ druk	Type	Common Rail @ 2,000 bar				
Cilinders/cilinderinhoud	#/cc	4 / 3,849	3 / 2,887	4 / 3,849		
Max. vermogen @ 2,000 omw./min.	kW/pk	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Nominaal vermogen @ 2,200 omw./min.	kW/pk	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Max. koppel @ 1,400 omw./min.	Nm	389	417	433	472	517
koppelstijging	%	35	35	35	35	35
Brandstoftank / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
TRANSMISSIE						
Mechanische omkeerinrichting		●	●	●	●	●
PowerShuttle met Stop&Go		○	○	○	○	○
Max. snelheid		40 km/u bij economisch motortoerental				
MECHANISCHE TRANSMISSIE						
Aantal versnellingen	nr.	10 + 10 of 20 + 20 met kruip- en superkruipversnelling				
HI-LO TRANSMISSIE						
Aantal versnellingen	nr.	20 + 20 of 40 + 40 met kruip- en superkruipversnelling				
3 POWERSHIFT (HML)-TRANSMISSIE						
Aantal versnellingen	nr.	30 + 30 of 60 + 60 met kruip- en superkruipversnelling				
PTO						
Elektrohydraulische activering		●	●	●	●	●
PTO-snelheden		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Rijsnelheidsafhankelijke PTO		○	○	○	○	○
Voorzijde PTO 1000		○	○	○	○	○
HEFINRICHTING						
Mechanische hefinrichting achter		●	●	●	●	●
Elektronische hefinrichting achter		○	○	○	○	○
Hefvermogen achter (STD/OPT)	kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Categorie koppeling hefinrichting achter	Cat.	II	II	II	II	II
Hefinrichting voor (2,100 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULICA						
Hydraulisch systeem met enkele pomp (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Hydraulisch systeem met dubbele pomp met elektronisch "on demand"-beheer (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Hydrauliekventielen achter	nr.	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
REMMEN						
Remmen op 4 wielen		●	●	●	●	●
Mechanische parkeerrem		●	●	●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		-	-	-	○	○
Hydr. aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
Pneumatische aanhangerremventiel		○	○	○	○	○
VOORAS						
Stuurhoek	°	50	50	50	55	55
Elektrohydraulische inschakeling van 4WD en sperdifferentieel		●	●	●	●	●
Onafhankelijke stuurbomp		●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○

Technische gegevens		5095	5100	5105	5115	5125
CABINE						
Panoramisch dak		○	○	○	○	○
Handmatige klimaatregeling		○	○	○	○	○
Actieve koolstoffilter		○	○	○	○	○
Pneumatisch geveerde stoel		○	○	○	○	○
Passagierszetel		○	○	○	○	○
Voorruiten die kunnen worden geopend		○	○	○	○	○
Led-werklichten		○	○	○	○	○
DAB-radio met Bluetooth en USB		○	○	○	○	○
Steun voor extern beeldscherm/apparaat		○	○	○	○	○
Externe bedieningselementen op achterspatborden (hefinrichting achter en PTO)		○	○	○	○	○
SPECIALE BANDEN AF FABRIEK (met uitzondering van standaard landbouwfmetingen)						
Smalle banden	Maat	230/95 R32" voor 270/95 R44" achter			270/95 R32" voor 270/95 R46" achter	
Spoorbreedte achter met smalle banden (min.-max.)		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Gazon-banden (blokprofiel)	Maat	-			400/80 R24" voor 480/80 R34" achter	



Technische gegevens		5095	5100	5105	5115	5125
MATEN EN GEWICHTEN						
Met voorband	Maat	380/85 R24"			420/70 R24"	
Met achterband	Maat	420/85 R34"			480/70 R34"	
Wielbasis (A)	mm	2.400	2.350	2.400		
Max. lengte (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Totale hoogte (C)	mm	2.682			2.717	
Middenpunt achteras – cabine (D)	mm	1.932			1.967	
Breedte (E)	mm	2.060			2.209	
Spoorbreedten voor met verstelbare velgen (min.-max.)	mm	1.661 - 1.975			1.730 - 2.130	
Spoorbreedten achter met verstelbare velgen (min.-max.)	mm	1.602 - 2.002			1.706 - 2.106	
Gewicht	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Totaal toelaatbare gewicht	kg	6.500			7.000	7.500

● = standaard ○ = optioneel – = niet mogelijk

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

