

SERIA 5



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIA 5

DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ

Seria 5 DEUTZ-FAHR to kompaktowe, uniwersalne modele ciągników, jedne z najbardziej wszechstronnych maszyn spośród oferowanych obecnie w klasie średniej mocy. Niezwykłą zwrotność uzyskano dzięki dużemu kątowi skrętu kół. Seria 5 oferuje rewers PowerShuttle z możliwością regulacji, układ kierowniczy SDD, funkcję Stop&Go, skrzynię Powershift z automatyczną zmianą półbiegów APS.

WYJĄTKOWY KOMFORT

Doskonały poziom komfortu w Serii 5 zapewniają między innymi: amortyzacja kabiny na hydraulicznych silent-blokach, pneumatyczna amortyzacja foteli, w pełni regulowana kolumna kierownicza, fotel pasażera, szyberdach, radio DAB+, dwa porty USB, uchwyt smartfona, klimatyzacja i nawet 16 świateł roboczych.



Seria 5.

ELASTYCZNOŚĆ BEZ KOMPROMISÓW.



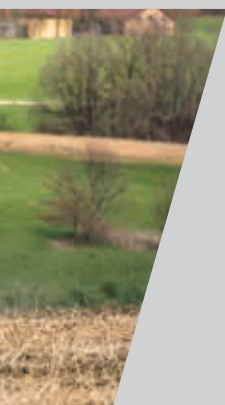


NAJWYŻSZE W TEJ KLASIE BEZPIECZEŃSTWO

Zwiększoną wydajność i skuteczność działania podczas wykonywania wszelkiego rodzaju transportu zapewnia maksymalna prędkość jazdy osiągnięta przy niskich obrotach silnika, przekładnia Powershift HML z automatyczną zmianą półbiegów Powershift (APS), układ hamulcowy z tarczami hamulcowymi w kąpeli olejowej na wszystkich 4 kołach, hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) oraz automatyczne załączanie WOM.

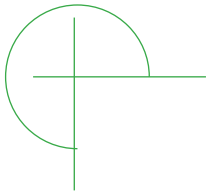
NIEZWYKLE WSZECHSTRONNY

Seria 5 to silnik FARMotion 35 oraz FARMotion 45, przekładnie oferujące nawet 60+60 przełożeń, układ hydrauliczny z pompą 90 l/min, WOM o 4 prędkościach, elektroniczny podnośnik tylny, sterowanie funkcji z przycisków, podnośnik i WOM z przodu ciągnika, fabryczne przygotowanie do ładowacza czołowego.



Seria 5 DEUTZ-FAHR to modułowe, konfigurowalne i elastyczne pod kątem wyposażenia i parametrów modele w segmencie średniej mocy, oferujące idealne rozwiązania dla potrzeb każdego użytkownika.

Modele Serii 5 DEUTZ-FAHR stanowią doskonałe rozwiązanie przy pracach polowych, uprawach rządowych, sianokosach, pracy w obrębie zabudowań gospodarstwa oraz przy pracach wykonywanych na postoju – na przykład napęd wszelkiego rodzaju maszyn. Nadzwyczajna wszechstronność tych ciągników jest efektem doskonałego wyposażenia, między innymi: elektro-hydraulicznie sterowane blokady mechanizmu różnicowego, napęd na cztery koła oraz załączanie wałków WOM, precyzyjny układ sterowania elektronicznego tylnego podnośnika, WOM z czterema prędkościami i opcjonalną prędkością synchro z niezależnym wałkiem, układ hydrauliczny o wydatku sięgającym nawet 90 l/min oraz maksymalnie 4 obwody z tyłu, przekładnia z trzema półbiegami Powershift HML z funkcją Automatic Powershift (APS) do automatycznej zmiany półbiegów, reduktor, super-reduktor do wykorzystania w uprawach wymagających ekstremalnie niskich prędkości jazdy, dwie pamięci obrotów silnika, duży wybór rozmiarów opon i duży prześwit. Seria 5 marki DEUTZ-FAHR – ciągnik rolniczy, który ma wszystko co trzeba, wszystko czego możesz potrzebować.



// WSZECHS

Seria 5 DEUTZ-FAHR:
idealny w każdej pracy.

STRONNOŚĆ



// SILNIK

Zaprojektowany dla rolników.

Silniki FARMotion to nowoczesne jednostki napędowe. Oprócz spełnienia wymogów normy emisji spalin Stage V, rodzina silników FARMotion charakteryzuje się niezwykle kompaktową konstrukcją. Dzięki temu ciągnik oferuje opadającą nisko linię maski silnika, zapewniając tym samym doskonałą widoczność z fotela operatora na przestrzeń przed ciągnikiem i przy jego przednich kołach. Jednocześnie uzyskano duży kąt skrętu kół, co przekłada się na niezwykle zwrotność tych modeli. Seria 5 marki DEUTZ-FAHR, w zależności od modelu, wyposażona jest w 3-cylindrowy silnik FARMotion 35 lub 4-cylindrowy silnik FARMotion 45 – pierwszy z nich zapewnia większą zwrotność i zdolność manewrowania, natomiast drugi jest przeznaczony do cięższych prac polowych, wymagających większego uciążu i wyższego momentu obrotowego.

WYDAJNOŚĆ

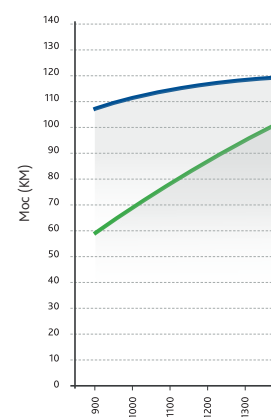
W pełni elektronicznie sterowany układ wtryskowy Common Rail, zapewniający ciśnienie wtrysku do 2000 bar, usprawnia spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej poprzez skuteczniejsze rozproszenie paliwa w komorze spalania, znacznie zmniejszając przy tym zużycie paliwa, redukując hałas i zawartość szkodliwych związków w spalinach. Wysokie wartości ciśnienia, sięgające 2000 bar, pozwalają również na szybszą reakcję silnika na nagłe zmiany obciążenia w trakcie wykonywania różnego rodzaju prac. Specjalny elektroniczny moduł sterowania optymalizuje proces podawania paliwa w czasie rzeczywistym, w odpowiedzi na zmiany obrotów i obciążenia silnika. Ciągnik oferuje dwie pamięci prędkości obrotowej obsługiwane za pomocą przycisków, dzięki temu operator może ustawić minimalny i maksymalny limit prędkości obrotowej silnika do określonych prac lub utrzymywać stałe obroty silnika w trakcie pracy z wybraną maszyną. Silnik FARMotion oferowany w kilku wersjach mocy, zapewnia duży zapas momentu obrotowego, co w tej klasie maszyn pozwala Serii 5 na współpracę z różnego rodzaju maszynami.

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

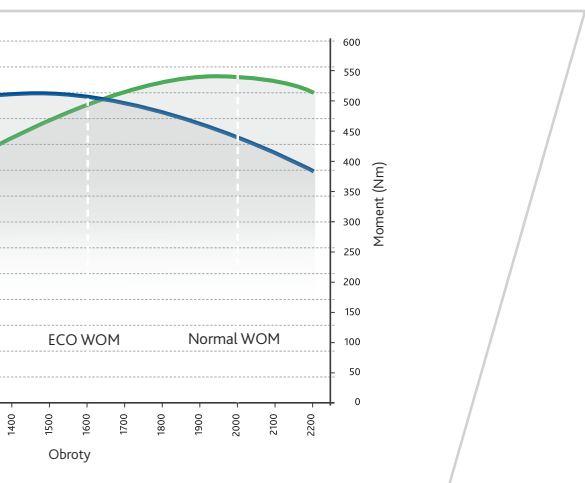
Ulepszony przebieg krzywej momentu obrotowego i krzywej mocy sprawił, że silniki FARMotion reagują szybciej na zmiany obciążenia i zapewniają lepsze parametry użytkowe nawet w trakcie prac z wykorzystaniem niskich prędkości obrotowych. Flagowy model 5125 generuje moc maksymalną 126 KM oraz wysoki moment obrotowy o wartości 517 Nm. W całym zakresie obrotów wykorzystywanych do napędu maszyn oraz jazdy po drogach, jednostki napędowe FARMotion zapewniają niski poziom zużycia paliwa. Zadbano także o ekologię, silniki Serii 5 spełniają wymogi normy emisji Stage V.

KLUCZOWE CECHY

- > Spełnienie wymogów norm emisji spalin Stage V
- > Wysokociśnieniowy, elektroniczny układ wtryskowy Common Rail
- > Dwie pamięci prędkości obrotowej silnika, obsługiwane przyciskami
- > Łatwa i szybka konserwacja i obsługa silnika



> Charakterystyka silnika modelu 5125.



> Zaawansowany technicznie silnik FARMotion 45 montowany w Serii 5.

// NAPĘD I WOM

Nieźrównane możliwości konfigurowania.

Zgodnie z koncepcją modułową, wszystkie warianty napędu w Serii 5 DEUTZ-FAHR są oparte na bazie w postaci 5-biegowej skrzyni, którą można dodatkowo doposażać, w celu skonfigurowania idealnego napędu dla wszystkich możliwych zastosowań. Podstawową wersję napędu stanowi zsynchronizowany, mechaniczny rewers oraz prostą przekładnią 5-biegową z dwoma zakresami (10+10). Do tej konfiguracji dostępne są też wersje z dwoma (Hi-Lo 20+20) lub trzema półbiegami Powershift (HML 30+30). Niezależnie od wyboru – wszystkie zapewniają prędkość maksymalną 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika. Oferta obejmuje także reduktor oraz super-reduktor, które nie tylko zwiększają liczbę przełożeń (maksymalnie HML 60+60), lecz również umożliwiają pracę przy prędkościach jazdy rzędu nawet 300 m/h przy obrotach silnika zapewniających maksymalną moc znamionową. Przekładnie z trzema półbiegami HML dostępne z funkcją Automatic Powershift (APS), która automatycznie

zmienia półbiegi Powershift na każdym biegu głównym. Oprócz rewersu mechanicznego, oferta obejmuje popularny rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle, który w standardzie posiada także funkcję Stop&Go do zatrzymywania ciągnika przy użyciu pedału hamulca, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła. WOM otrzymuje napęd przez mokre sprzęgło wielotarczowe, sterowane elektrohydraulicznie. Na błotnikach znajdują się przyciski sterowania WOM. Seria 5 w zależności od wariantu wyposażenia posiada nawet 4 prędkości wałka WOM (540-540ECO-1000-1000ECO) oraz wymienne jego końcówki. WOM synchro posiada niezależny wałek. Opcje obejmują też przedni WOM o prędkości 1000 obr./min. Dodatkowo, funkcja Auto WOM służy do automatycznego załączania i wyłączania napędu wałka WOM w zależności od położenia ramion tylnego podnośnika, co usprawnia prace i podnosi komfort obsługi ciągnika.



> Skrzynia biegów Powershift z automatyczną zmianą półbiegów APS.



> Rewers PowerShuttle z pokrętkiem regulacji szybkości reakcji.



> Przedni i tylny WOM z funkcją Auto WOM.



KLUCZOWE CECHY

- > Rozbudowana oferta układów napędowych
- > Przekładnia Powershift z 3 półbiegami HML, z funkcją APS
- > Rewers PowerShuttle z regulacją oraz funkcją Stop&Go
- > 4 prędkości WOM, WOM przedni, WOM synchro



// UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI

Najlepsza w swojej klasie wydajność i duże możliwości tworzenia własnych konfiguracji.

Aby spełnić wymagania różnego rodzaju zastosowań sektora rolniczego i komunalnego, Seria 5 oferowana jest z kilkoma różnymi wariantami wyposażenia w zakresie układu hydraulicznego. Podstawowa konfiguracja posiada pojedynczą pompę zębatą o stałym wydatku 55 l/min. W najbardziej rozbudowanej wersji, układ hydrauliczny można wyposażyć w podwójną pompę zębatą o stałym wydatku 90 l/min. Należy pamiętać, że układ kierowniczy Serii 5 zasilany jest za pomocą całkowicie niezależnej, dodatkowej pompy hydraulicznej o wydajności 40 l/min. Wszystkie modele Serii 5 są wyposażone standardowo w trzy, mechanicznie sterowane obwody hydrauliczne z regulatorem przepływu i swobodnym powrotem oleju. Dostępny jest również układ z 4 obwodami z tyłu, gdzie czwarty obwód sterowany za pomocą przełącznika dwustronnego działania posiada wydatek oleju na poziomie 25 l/min. Wszystkie obwody sterowane za pomocą dźwigni sterują dwoma funkcjami. Oferta jest bogata, operator może wybrać jakie funkcje obsługuje hydraulika na poszczególnych obwodach: Kick-out / Float / Detent / Spring. Wybierając odpowiedni rodzaj rozdzielacza, można idealnie dobrać charakterystykę i sposób pracy ciągnika do maszyn z jakimi ciągnika ma współpracować

Mocny podnośnik tylny, zyskał uznanie dotychczasowych użytkowników dzięki swojej doskonałej precyzji i wysokiej wydajności. Tylny podnośnik zapewnia najwyższe w swojej klasie osiągi. Ciągniki Serii 5 posiadają w wersji standardowej sprawdzony, mechanicznie sterowany podnośnik tylny. Oferta obejmuje najczęściej wybierany elektroniczny podnośnik tylny z panelem sterowania jego parametrami za pomocą pokręteł. Zapewnia on praktyczne funkcje dodatkowe, np. maksymalny limit wysokości podnoszenia, sterowanie prędkością opuszczania. Podnośnik tylny posiada maksymalny udźwig ponad 5400 kg (zależnie od modelu) oraz 3-punktowy układ zawieszenia kategorii II. W opcji dostępny jest również montowany fabrycznie podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg. Ciągnik z dwoma podnośnikami, z funkcją AutoWOM i czterema prędkościami wiatka to maszyna idealnie przygotowana do prac z zestawami kosiarek. Wydajna pompa 90 l/min sprawdza się świetnie w pracach przeładunkowych z wykorzystaniem ładowacza czołowego.



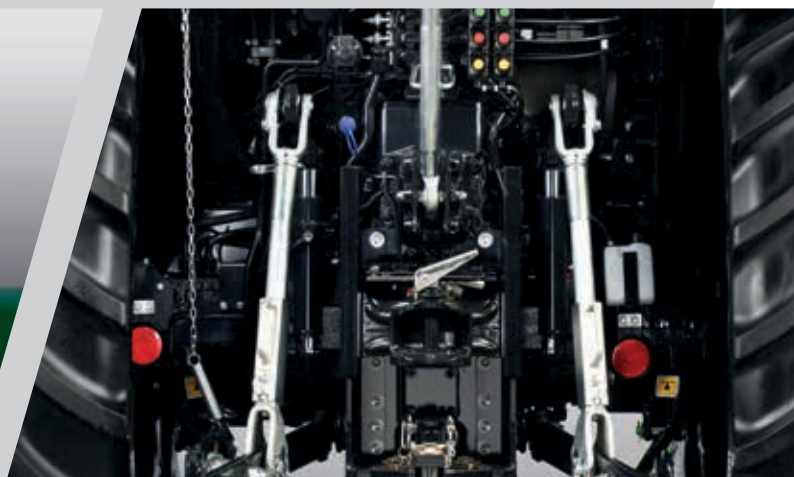
> Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterowania tylnego podnośnika.

KLUCZOWE CECHY

- > Układ hydrauliczny z podwójną pompą o wydatku 90 l/min
- > Do 4 tylnych obwodów hydraulicznych dwustronnego działania
- > Niezależna pompa wspomagania układu kierowniczego 40 l/min
- > Elektroniczny podnośnik tylny z funkcją AutoWOM i przyciskami na błotnikach
- > Podnośnik tylny o udźwigu maks. 5425 kg, opcjonalny podnośnik przedni
- > Dostępny podnośnik przedni



> Zewnętrzne przyciski sterowania podnośnika tylnego i WOM.



> Ramiona tylnego podnośnika i dystrybutory hydrauliczne.

// KABINA TOPVISION

Nowoczesna, 4-słukowa kabina.

Nowoczesna konstrukcja z 4 słupkami, pełnowymiarowa szyba przednia oraz pochylony profil monolitycznej maski silnika zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, w każdych warunkach, nawet w trakcie prac wykonywanych w nocy, dzięki maksymalnie 12 mocnym ledowym reflektorom roboczym (6 przednich + 6 tylnych) montowanym pod dachem. Kabina TopVision oferuje wyjątkowy poziom komfortu dzięki wyposażeniu takiemu jak między innymi: układ amortyzacji na hydraulicznych silent-blockach, które redukują nawet o 40% więcej drgań, w porównaniu z tradycyjnymi tulejami metalowo-gumowymi.

Dzięki w pełni regulowanej, teleskopowej kolumnie kierownicy oraz amortyzowanemu fotelowi z wieloma możliwościami ustawień, operatorzy bez względu na wzrost mogą znaleźć idealną pozycję do kierowania. Niski poziom hałasu we wnętrzu, najwyższej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące sprawiają, że kabina stanowi idealnie komfortowe środowisko pracy. Opcje wyposażenia obejmują fabryczny wspornik do montażu dodatkowych monitorów, składany fotel pasażera, radio cyfrowe DAB+, liczne gniazda elektryczne (łącznie z 2 portami USB) oraz praktyczne uchwyty do smartfona i kubek.

Otwierana przednia i tylna szyba w połączeniu z wydajnym układem klimatyzacji z 10 regulowanymi nawiewami oraz układem oczyszczania powietrza kabinowego z wkładami filtrów z aktywnym węglem sprawiają, że operator ma gwarancję komfortu i bezpieczeństwa prowadzonych prac. Aby ułatwić obsługę funkcji ciągnika, wszystkie elementy sterujące zostały oznaczone kolorystycznie w zależności od obsługiwanych funkcji: kolor pomarańczowy: napęd, kolor niebieski: hydraulika, kolor zielony: podnośniki, kolor żółty: WOM. Mata podłogowa ułatwia utrzymanie czystości we wnętrzu kabiny. Szeroko otwierane drzwi ułatwiają zajęcie miejsca za kierownicą. Dodatkowym ułatwieniem są stopnie umieszczone przy drzwiach wejściowych. Główny wyłącznik zasilania umieszczono na kolumnie kierownicy we wnętrzu kabiny.



> Radio DAB+ z Bluetooth i USB.



> Podświetlana prawa konsola zapewnia doskonałą łatwość obsługi.



// ŁADOWACZ CZOŁOWY

Zaprojektowany i wyprodukowany specjalnie dla Serii 5.

Specjalny ładowacz czołowy, którego zadaniem jest dalsze zwiększenie wszechstronności ciągnika. W ofercie są dwie wersje zestawu przygotowania do instalacji ładowacza czołowego – wersja podstawowa o nazwie Light Kit oraz wersja rozbudowana o nazwie Ready Kit. W obu zestawach występuje specjalna rama do montażu wysięgnika ładowacza czołowego, przy czym zestaw Ready Kit posiada również joystick do sterowania ładowaczem, zamontowany obok fotela operatora oraz wszystkie złącza hydrauliczne i elektryczne. Dostępny jest specjalny tylny obciążnik, który zapewnia prawidłowe rozłożenie masy między przednią i tylną osią w trakcie prac przeładunkowych z ładowaczem, co zabezpiecza przednią oś przed nadmiernym obciążeniem.

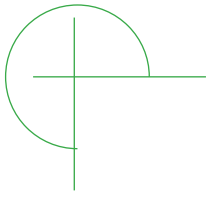
Oferta obejmuje trzy modele ładowaczy czołowych: modele Solid, FS i FZ. Kluczowe funkcje i charakterystyki tych ładowaczy obejmują: mechaniczną regulację pozycji za pomocą układu Z oraz funkcję przechylania, szybkiego wyładunku i powrotu do poziomu (RTL), które przyczyniają się do znacznej oszczędności czasu pracy z ładowaczem.

Dzięki drążkom wbudowanym w ramiona ładowacza oraz płaskiej rurze poprzecznej w jego przedniej części, ładowacze czołowe dedykowane do Serii 5 oferują doskonałą widoczność z przodu. Przewody hydrauliczne zostały poprowadzone wewnątrz ramion ładowacza, co gwarantuje ich zabezpieczenie i zapewnia ładowaczom kompaktowy i nowoczesny wygląd.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność podczas pracy z ładowaczem czołowym, ciągniki Serii 5 zostały wyposażone w rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle z regulacją (5 poziomów szybkości reakcji), funkcję Stop&Go, która umożliwia kierowcy zatrzymanie ciągnika i ponowne ruszenie za pomocą pedałów hamulca, bez konieczności użycia pedału sprzęgła, układ hydrauliczny o wydajności 90 l/min, szyberdach zabezpieczony strukturą FOPS, a także niezależną pompę wspomaganą układu kierowniczego, czy układ kierowniczy SDD zapewniający możliwość zredukowania liczby obrotów kołem kierownicy do wykonania pełnego skrętu. Wszystkie te rozwiązania sprawiają, że Seria 5 jest idealnie przygotowana do wykonywania wszelkiego typu prac przeładunkowych w gospodarstwie.







KONFIGURU

Seria 5, zaprojektowana z myślą o potrzebach rolników: umożliwia tworzenie indywidualnego wyposażenia: każdy szczegół może być dobrany tak, aby idealnie pasował do prowadzonych przez Ciebie prac.

ROWALNOŚĆ



// WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Wszystko, czego możesz potrzebować.

Szeroka gama akcesoriów oraz bogaty wybór opcji umożliwia każdemu skonstruowanie idealnej maszyny, dopasowanej do specyficznych potrzeb i wymagań w różnego rodzaju pracach. Wszystko dla zapewnienia najwyższej wydajności w każdym zadaniu.

Liczne dostępne opcje wyposażenia obejmują prawie wszystkie typy możliwych do wykorzystania hydraulicznych i pneumatycznych układów hamulcowych przyczepy, dzięki czemu Seria 5 jest idealna również do zastosowań w cięższym transporcie drogowym. Modele 5115 i 5125 mogą być także wyposażone w hydrauliczny hamulec postojowy (HPB), który zapewnia nawet 2,5-krotnie wyższą skuteczność działania od tradycyjnego systemu mechanicznego, unieruchamiając w bezpieczny sposób ciągnik również na stromych zboczach oraz przy dużym obciążeniu. To innowacyjne rozwiązanie ogranicza również straty mocy, w porównaniu z tradycyjnym hamulcem postojowym. Redukcja wynosi do 1,5 kW (około 2 KM), przyczyniając się do zwiększenia wydajności maszyny i redukcji ilości zużywanego paliwa.

Inne dostępne, ważne opcje, które zwiększają wszechstronność modeli Serii 5, obejmują wybór różnych typów i rozmiarów kół (ze stałą obręczą, z obręczami skręcanymi i z regulowanym rozstawem kół), a także liczne warianty homologowanych opon do zastosowań w pracach polowych, w orce czy pracach uprawowych oraz do zastosowań drogowych. W ofercie znajduje się również wybór różnych konfiguracji obciążników: przednie i tylne monolityczne oraz przednie walizkowe. Dodatkowo, oferta obejmuje także obciążniki montowane w tylnych kołach.

Seria 5 jest także dostępna w wersji z pomarańczową maską i błotnikami tylnymi. Stanowi to uzupełnienie wyposażenia ciągnika dedykowanego do wykonywania prac komunalnych na terenie miast i gmin. Prace przy obsłudze dróg mogą być wykonywane także w porze nocnej dzięki rozbudowanemu pakietowi reflektorów z możliwością regulacji wychylenia. Uzupełnienie stanowią obrotowe światła ostrzegawcze montowane na wysięgnikach przy dachu kabiny. Serii 5 wyposażony w podnośnik przedni z powodzeniem obsługuje zamiatarki i inny sprzęt komunalny. Z łatwością może zatem pracować w parkach, na skwerach i w innych przestrzeniach użyteczności publicznej. Takie prace są często wykonywane w lecie, przy wysokich temperaturach na zewnątrz, tutaj z pomocą przychodzi wydajny układ klimatyzacji z szeregiem regulowanych dysz nawiewów. Panel sterowania klimatyzacją zamontowano pod dachem kabiny. Operator może dodatkowo skorzystać z rolet przeciwsłonecznych przed przednią i tylną szybą. Duże, regulowane lusterka wsteczne na wysięgnikach, zapewniają doskonały podgląd na przestrzeń za ciągnikiem.



> Wąskie opony do stosowania w uprawach rzędowych.



> Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB).



> Wyposażenie komunalne.

// ŚWIATŁA ROBOCZE

Nowy zestaw świateł, który umożliwia pracę nocą w sposób równie efektywny jak w dzień.

Seria 5 oferuje niezrównane możliwości konfiguracji, jeśli chodzi o oświetlenie zewnętrzne, dzięki czemu operatorzy mogą dostosować swoje maszyny do konkretnych potrzeb, w zależności od wykonywanej pracy.



Ostrzegawcze światło obrotowe

Światła robocze na dachu kabiny

Górne reflektory na przednim słupku kabiny

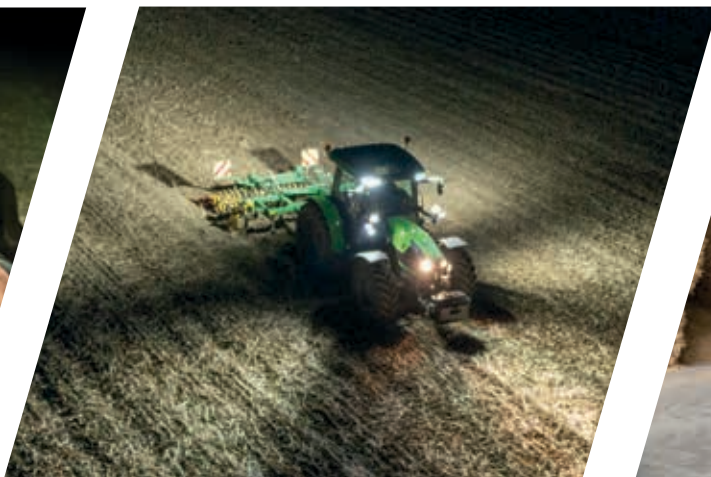
Kierunkowskazy i pozycje

Światła robocze dolne na przednich słupkach kabiny

Światła robocze w masce silnika

Przednie reflektory do jazdy po drogach





// SDF Smart

Poznaj dokładnie
innowacyjne rozwiązania
cyfrowe DEUTZ-FAHR,
które zwiększają wydajność
i produktywność rolników i
usługodawców.



Farming Solutions



// ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE

Najnowocześniejsza technologia
zapewniająca pełną łączność.

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi odbiornikami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

Aby umożliwić wgląd w dane z ich nowej maszyny serii 5 w czasie rzeczywistym, niezależnie od pory dnia i położenia, ciągniki nowej serii 5 mogą być wyposażone w moduł CTM. Moduł CTM to supernowoczesne urządzenie do transmisji danych, które łączy ciągnik z gospodarstwem lub dowolnym innym punktem końcowym na świecie. CTM jest wyposażone w zintegrowaną kartę e-SIM, która umożliwia wysyłanie i odbieranie różnych danych do poszczególnych aplikacji (np. transmisja danych z magistrali CAN).

SDF Fleet Management

Dzięki aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwia użytkownikom analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania ich maszyn.

Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przestać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestoju maszyn.



> Połącz modele Serii 5 w wersji z platformą ze swoim dealerm, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.

> SDF Fleet Management zapewnia stały dostęp do istotnych danych maszyny.



DANE TECHNICZNE	SERIA 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka, Intercooler				
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar				
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4/3849	3/2887	4/3849		
Moc maksymalna przy 2000 obr./min	KM/kW	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Moc znamionowa przy 2200 obr./min	KM/kW	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	389	417	433	472	517
Wzrost momentu obrotowego	%	35				
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	135/8		145/10		
NAPĘD						
Rewers mechaniczny		●				
Rewers Powershuttle z funkcją Stop&Go		○				
Prędkość maks.		40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika				
SKRZYNIA BEZ PÓŁBIEGÓW						
Liczba przełożeń		10+10 lub 20+20 z reduktorem i minireduktorem				
SKRZYNIA Z PÓŁBIEGAMI HI-LO						
Liczba przełożeń		20+20 lub 40+40 z biegiem petzającym i minireduktorem				
SKRZYNIA Z PÓŁBIEGAMI HML						
Liczba przełożeń		30+30 lub 60+60 z reduktorem i minireduktorem				
WOM						
Załączanie elektrohydrauliczne		●				
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO/1000/1000ECO				
WOM synchro		○				
Przedni WOM 1000		○				
PODNOŚNIK						
Mechaniczny podnośnik tylny		●				
Elektryczny podnośnik tylny		○				
Udźwig tylnego podnośnika (STANDARD / OPCJA)	kg	3600/4525		4855/5410		
Kategoria zaczepów tylnego podnośnika	Kat.	II				
Podnośnik przedni (2100 kg)		○				
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny z pojedynczą pompą	l/min	55				
Układ hydrauliczny z podwójną pompą	l/min	90				
Obwody tylne	stopnie	2/3/4				
UKŁAD HAMULCOWY						
Układ hamulcowy na 4 koła		●				
Mechaniczny hamulec postojowy		●				
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		-				
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○				
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○				
OŚ PRZEDNIA						
Kąt skrętu	stopnie	50		55		
Napęd 4x4 i blokada mechanizmów sterowane przyciskami		●				
Niezależna pompa wspomagania kierownicy		●				
Układ kierowniczy SDD do szybkiego manewrowania		○				
KABINA						
Szyberdach		○				
Klimatyzacja		○				
Filtr powietrza z aktywowanym węglem		○				
Fotel amortyzowany pneumatycznie		○				
Fotel pasażera		○				
Otwierana szyba przednia		○				
Ledowe reflektory robocze		○				
Radio cyfrowe DAB Bluetooth i USB		○				
Wspornik monitoró		○				
Przyciski na błotnikach (podnośnik tylny i WOM)		○				
SPECJALNE OPONY FABRYCZNE (oprócz standardowych rozmiarów rolniczych)						
Opony komunalne		230/95 R32 przednie 270/95 R44 tylne		270/95 R32 przednie 270/95 R46 tylne		
Opony komunalne		1498-1898		1496-2008		
Opony komunalne		-		400/80 R24 przednie 480/80 R34 tylne		

● = standard ○ = opcja - = niedostępne



DANE TECHNICZNE	SERIA 5					
		5095	5100	5105	5115	5125
WYMIARY						
Z ogumieniem przednim			380/85 R24		420/70 R24	
Z ogumieniem tylnym			420/85 R34		480/70 R34	
Rozstaw osi (A)	mm	2400	2350		2400	
Długość maksymalna (B)	mm	4407	4357	4407		4436
Wysokość całkowita (C)	mm	2682			2717	
Środek osi - kabina (D)	mm	1932			1967	
Szerokość (E)	mm	2060			2209	
Rozstawy kół przedniej osi (min.-maks.)	mm	1661-1975			1730-2130	
Rozstawy kół tylnej osi (min.-maks.)	mm	1602-2002			1706-2106	
Masa	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Dopuszczalna masa całkowita	kg	6500			7000	7500

Dane techniczne mają wyłącznie charakter poglądowy. Marka DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia modyfikacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8901.8.4-1 – 09/25

Więcej informacji u Dealera lub na stronie deutz-fahr.com



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF