

SERIE 5



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5

EXCELENTE AGILIDADE

A Série 5 é composta pelos modelos de tratores mais modulares e flexíveis no atual segmento de potências intermédias. A espantosa agilidade destas máquinas é potenciada por um ângulo de viragem generoso e por muitas outras soluções inovadoras, como o inversor eletro-hidráulico (Powershuttle) com reatividade ajustável, o sistema SDD, o Stop&Go e Powershift com função automática (APS).

CONFORTO EXCEPCIONAL

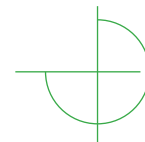
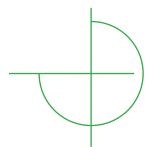
O conforto superior a bordo é assegurado por características como a suspensão Hydro Silent-Block da cabina, bancos com suspensão pneumática, coluna de direção ajustável, banco do passageiro, teto de alta visibilidade, rádio DAB+, portas USB, suporte para smartphone, sistema de ar condicionado eficaz e até 16 faróis.



A Série 5.

**FLEXIBILIDADE SEM
COMPROMISSOS.**





EFICIÊNCIA E SEGURANÇA AO MAIS ALTO NÍVEL

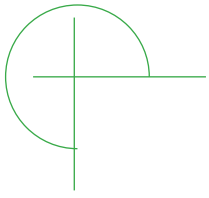
Qualquer tarefa pode ser realizada com a máxima eficiência e produtividade graças à velocidade máxima alcançável com o motor em baixo regime, à transmissão com Powershift HML de 3 gamas com Powershift automático (APS), ao sistema de travagem com discos em banho de óleo às quatro rodas, ao travão de estacionamento hidráulico (HPB) e ao engate automático da TDF.

EXTREMAMENTE VERSÁTIL

Motores FARMotion 35 e FARMotion 45, transmissões com um máximo de 60+60 velocidades, caudal do óleo hidráulico até 90 l/min, 4 velocidades da TDF, elevador traseiro eletrónico, funções, elevadores e TDF com comando eletro-hidráulico tanto na traseira como na dianteira do trator, preparação Ready Kit para aplicação do carregador frontal.



A Série 5 é composta pelos tratores mais modulares, configuráveis e flexíveis do segmento, de modo a oferecer a solução ideal para qualquer utilizador. Os modelos da Série 5 são a solução perfeita para o trabalho em campo aberto, culturas em linhas, forragem, estábulos e tarefas estáticas. Para a extraordinária versatilidade destes tratores contribui uma série de características excecionais como os bloqueios do diferencial, a tração integral e a TDF com comando eletro-hidráulico, o elevador traseiro eletrónico, TDF de quatro velocidades mais uma sincronizada com veio de saída independente, um sistema hidráulico de até 90 l/min e com um máximo de 8 tomadas hidráulicas traseiras, a transmissão HML com Powershift automático (APS), uma variedade de gamas de redutor e super-redutor, duas memórias de regime do motor que podem ser definidas pelo utilizador, várias dimensões de pneus para satisfazer todas as aplicações possíveis, juntamente com uma vasta gama de larguras de vias e uma generosa altura livre ao solo.



// VERSATIL

A Série 5
ideal para todas as
aplicações possíveis.



IDADE



// MOTOR

Especificamente concebido para a agricultura

Além de cumprir os requisitos dos regulamentos sobre emissões Stage V, a família de motores FARMotion é também extremamente compacta. Esta característica permite que o trator tenha um design de capot inclinado e compacto, assegurando uma excelente visibilidade a partir do banco do condutor e permitindo grandes ângulos de viragem. A Série 5 pode ser equipada com motores FARMotion 35 de 3 cilindros ou FARMotion 45 de 4 cilindros – os primeiros para uma maior manobrabilidade e agilidade, os últimos para aplicações de mobilização profunda do solo.

EFICIÊNCIA

O sistema de injeção de combustível Common Rail, capaz de fornecer pressões de injeção de até 2000 bar e com comando totalmente eletrónico, melhora a combustão ao assegurar uma atomização mais eficaz do combustível, reduzindo significativamente o consumo de combustível, o ruído e as emissões. As altas pressões de injeção também permitem que o motor responda mais rapidamente a variações súbitas e significativas da carga. Uma unidade de controlo eletrónico dedicada otimiza o débito de combustível em tempo real, em resposta à carga e velocidade do motor. A ECU também inclui uma função de gestão da velocidade permitindo que o operador defina e recupere os limites mínimo e máximo de rotação do motor para tarefas específicas ou que mantenha uma rotação constante do motor.

PRESTAÇÕES MELHORADAS

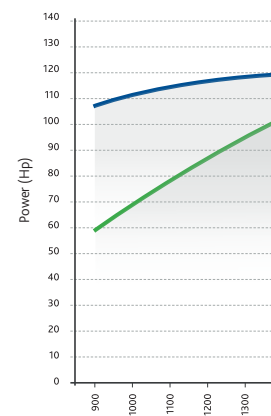
Ostentando melhores curvas de binário e de potência, estes motores respondem mais rapidamente às variações de carga e têm um desempenho mais útil mesmo com regimes de rotação mais baixos.

O modelo principal 5125 consegue atingir uma potência máxima de 126 CV e um impressionante binário de 517 Nm.

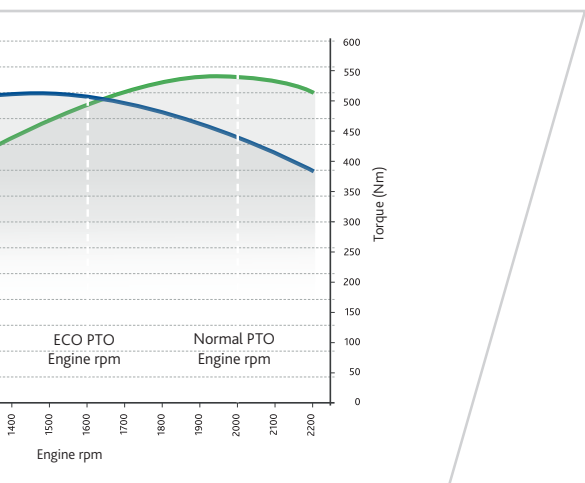


DESTAQUES

- > Conformidade com Stage V
- > Sistema eletrónico de alta pressão de injeção Common Rail
- > Duas memórias de regime do motor que podem ser definidas pelo utilizador
- > Simplicidade de manutenção



> Valores do motor 5125.



> Motor FARMotion 45.

// TRANSMISSÃO E TDF

Configurabilidade sem igual.

Em conformidade com um conceito modular, todas as variantes de transmissão da Série 5 assentam numa caixa de velocidades com 5 mudanças, que pode ser combinada com uma vasta gama de opções para configurar a solução perfeita para todas as necessidades possíveis. A primeira destas opções é uma escolha entre um inversor mecânico sincronizado e um inversor hidráulico sob carga, sendo também oferecida uma escolha de duas ou três gamas Powershift. Ambas as versões atingem 40 km/h com o motor em baixo regime. Outras opções incluem gamas de redutor e super-redutor, que não só duplicam o número de mudanças para a frente e para trás disponíveis, mas também permitem que o trator trabalhe a velocidades absolutas tão baixas como apenas 300 metros/hora com o motor ao regime nominal máximo. As transmissões HML estão agora disponíveis com a função Powershift automático (APS), que seleciona automaticamente o Powershift ideal consoante a carga do motor. Outra característica importante incluída

com o Powershuttle é a famosa função Stop&Go. A TDF é controlada por uma embraiagem multidisco em banho de óleo, cujo comando é eletro-hidráulico através de uma simples pressão num botão para garantir um engate e libertação homogêneos e precisos em todas as condições. Também estão disponíveis comandos externos da TDF montados nos guarda-lamas traseiros. Trabalhar com equipamento acionado pela TDF é agora mais produtivo do que nunca, com todos os modos de velocidade possíveis disponíveis (540 / 540-540ECO / 540-540ECO-1000-1000ECO) e veios da TDF que se podem rapidamente substituir. A TDF sincronizada possui um veio de saída totalmente independente, estando também disponível como opção uma TDF dianteira de 1000 rpm. Por outro lado, a função TDF Auto pode ser utilizada para engatar e libertar automaticamente a TDF em relação à posição do elevador traseiro eletrónico.



> Comandos da transmissão Powershift e gestão do APS.



> Inversor eletro-hidráulico (PowerShuttle) com reatividade ajustável.



> TDF traseira e dianteira com engate eletro-hidráulico e função TDF Auto.



DESTAQUES

- > Conceito modular
- > Powershift de 3 gamas com APS
- > Powershuttle com reatividade ajustável e Stop&Go
- > Até 4 velocidades TDF



// SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES

Prestações ao mais alto nível e configurabilidade extraordinária

Para satisfazer as necessidades de qualquer aplicação, a Série 5 é disponibilizada com duas variantes do sistema hidráulico à escolha, uma delas com uma bomba com capacidade de 55 l/min e a outra com uma bomba dupla de 90 l/min com um sistema eletrónico "a pedido" que permite utilizar a potência hidráulica máxima apenas quando necessário. Além disso, a direção da Série 5 é sempre fornecida com uma bomba independente de 40 l/min. Todos os tratores vêm equipados de série com duas (ou, opcionalmente, três) válvulas hidráulicas traseiras de duplo efeito e comando mecânico com regulador de fluxo e tubo de retorno do óleo. Também está disponível um distribuidor traseiro on/off de duplo efeito opcional extra, de comando eletro-hidráulico a partir do banco do condutor com um interruptor basculante, para um total de até 4 válvulas hidráulicas traseiras. Todos os distribuidores mecânicos são equipados com uma função de "gatilho" mecânico para a alavanca, permitindo um fluxo de óleo contínuo.

O robusto elevador traseiro, que é famoso pela sua excelente precisão e eficiência superior, oferece um desempenho ao mais alto nível. A Série 5 da DEUTZ-FAHR inclui o comprovado elevador traseiro com comando mecânico de série, mas também pode ser equipada com uma versão com comando totalmente eletrónico, que apresenta uma série de funções adicionais práticas, como a limitação da altura máxima de elevação, o controlo da velocidade de queda, um sistema de amortecimento da oscilação e a função TDF Auto. O elevador traseiro tem uma capacidade máxima superior a 5400 kg (consoante os modelos) e um sistema de ligação de 3 pontos de Categoria II. Opcionalmente, também está disponível um elevador dianteiro com capacidade de 2100 kg instalado na fábrica.



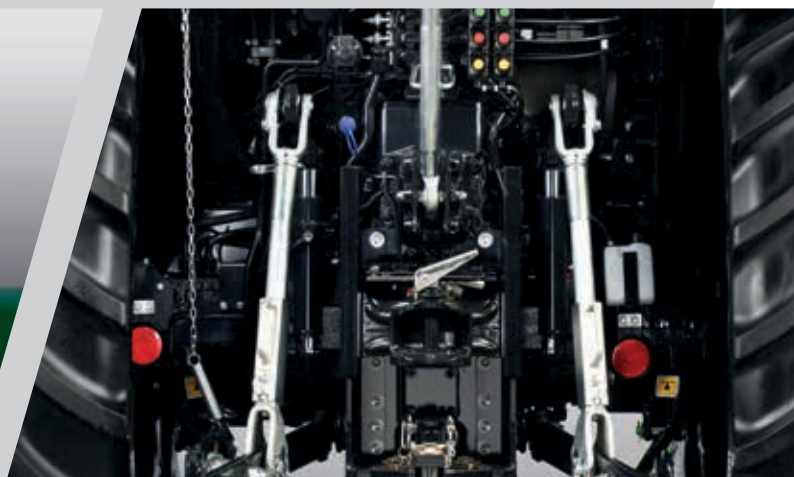
> Disposição ergonómica dos comandos do elevador traseiro e sistema hidráulico.

DESTAQUES

- > Sistema hidráulico de 90 l/min com bomba dupla
- > Até 4 válvulas hidráulicas traseiras de duplo efeito
- > Bomba de direção independente de até 40 l/min
- > Elevador traseiro eletrônico
- > Capacidade máxima de elevação de 5425 kg
- > Disponibilidade de elevador dianteiro



> Comandos externos do elevador traseiro e TDF.



> Alavancas do elevador traseiro e tomadas hidráulicas.

// CABINA TOPVISION

Uma cabina moderna e luxuosa com apenas 4 pilares.

O design de ponta com apenas 4 pilares, a janela da cabina de dimensões generosas e o perfil inclinado do capot monolítico asseguram uma excelente visibilidade panorâmica em todas as condições, até mesmo à noite – com um máximo de 12 potentes faróis de trabalho de LED (6 dianteiros + 6 traseiros) instaláveis no novo tejadilho. A cabina TopVision oferece níveis de conforto excepcionais com características como a inovadora suspensão Hydro Silent-Block da cabina, que reduz a vibração transmitida ao operador até 40% em comparação com uma cabina convencional.

Com uma coluna de direção totalmente ajustável e telescópica, e um banco suspenso com várias definições, qualquer operador, independentemente da respetiva altura, pode encontrar a posição de condução ideal. Os baixos níveis de ruído, os revestimentos de qualidade superior e os comandos e instrumentos organizados de forma ergonómica fazem desta cabina um ambiente de trabalho com um conforto impecável. As muitas outras opções disponíveis incluem um suporte instalado na fábrica para montar um monitor ou outro dispositivo suplementar para comandar equipamentos, um banco de passageiro, um sistema de rádio DAB+, várias tomadas elétricas (incluindo 2 portas USB) e práticos suportes para smartphones e copos.

O para-brisas e o vidro traseiro com abertura permitem uma excelente ventilação, enquanto para manter o interior fresco com tempo quente existe um potente sistema de ar condicionado com 10 entradas de ar que injeta ar purificado na cabina através de filtros específicos (filtros de carvão ativado também disponíveis como opção).



> DAB+ rádio com Bluetooth e USB.



> Consola direita retro-iluminada para uma visibilidade perfeita à noite.



// CARREGADOR FRONTAL

Concebido e construído especificamente para a Série 5 da DEUTZ-FAHR.

Um carregador frontal dedicado para aumentar ainda mais a versatilidade do trator.

Estão disponíveis duas versões de kits para instalação posterior de um carregador frontal (designadas por Light Kit e Ready Kit), ambas instaladas na fábrica. Ambos os kits incluem uma estrutura especial para montar o carregador frontal, enquanto o Ready Kit também adiciona um joystick situado junto ao condutor e todas as ligações hidráulicas e elétricas. Um lastro traseiro dedicado está disponível para assegurar a distribuição correta do peso entre os eixos dianteiro e traseiro e para proteger o eixo dianteiro do esforço mecânico em excesso.

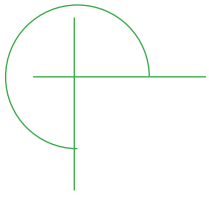
Também é oferecida uma seleção de três modelos de carregador frontal, designados por Solid, FS e FZ. As principais funções e características destes carregadores incluem: controlo de paralelismo mecânico com inclinação e cinemática em z, funções de descarga rápida e sistema automático de nível (RTL), que permitem poupar tempo significativo.

Com bielhas de comando integradas nos braços do carregador e um tubo transversal plano, estes carregadores frontais asseguram uma excelente visibilidade dianteira. As vias hidráulicas encontram-se dentro do braço do carregador, oferecendo uma proteção adequada para os próprios tubos e conferindo ao carregador um aspeto compacto e organizado.


Para uma capacidade e produtividade ainda maiores ao trabalhar com carregadores frontais, a Série 5 oferece um inversor hidráulico sob carga com reatividade ajustável (5 níveis diferentes de reatividade), a famosa função Stop&Go, que permite ao condutor parar o trator e arrancar novamente só com os pedais dos travões e sem ter de acionar a embraiagem, até 90 l/min de fluxo hidráulico, um tejadilho de alta visibilidade compatível com FOPS e uma bomba de direção independente com a possibilidade de ter o sistema SDD a aumentar a manobrabilidade.







// CONFIG



Concebida em função das suas necessidades, a Série 5 oferece uma configuração totalmente personalizável: cada pormenor pode ser adaptado para se adequar perfeitamente ao seu negócio e ajudá-lo a atingir os seus objetivos.

URABILIDADE



// EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Tudo o que pode precisar.

Uma vasta gama de acessórios e uma seleção abrangente de opções permitem aos operadores construir a máquina ideal para as suas necessidades específicas

As muitas opções disponíveis incluem quase todo o tipo de sistema de travagem hidráulico e pneumático possível para reboques, o que torna esta gama de tratores ideal até mesmo para aplicações de transporte rodoviário pesado. Os modelos 5115 e 5125 também podem ser equipados com o travão de estacionamento hidráulico (HPB), que oferece até 250% da potência de travagem de um sistema convencional, para parar o trator em segurança mesmo em declives acentuados e com carga pesada. Esta solução inovadora também reduz as perdas de potência em comparação com um sistema convencional num impressionante 1,5 kW (aproximadamente 2 CV), maximizando a eficiência da máquina e permitindo poupar combustível.

Outras opções importantes disponíveis para aumentar a versatilidade desta gama incluem uma seleção de tipos e tamanhos de pneus diferentes (jante fixa e jante ajustável), e muitas variantes de pneus aprovadas para aplicações em campo aberto, tarefas de mobilização secundária para culturas em linhas e utilização rodoviária. É também oferecida uma seleção de diferentes configurações de guarda-lamas dianteiros e traseiros, bem como um lastro monolítico e com pega para a dianteira e a traseira, e lastros de anel para as rodas traseiras. Por último, os modelos da Série 5 da DEUTZ-FAHR também podem ser encomendados com uma combinação específica cor de laranja de alta visibilidade para aplicações de manutenção rodoviária ou municipal.



> Pneus estreitos para utilização em plantio em linha.



> HPB (travão de estacionamento hidráulico).



> Equipamento Municipal.

// FARÓIS DE TRABALHO

Um novo conjunto de faróis para trabalhar à noite de forma tão eficaz quanto de dia.

Estes tratores também oferecem uma configurabilidade sem igual em termos de iluminação exterior, permitindo que os operadores adaptem as máquinas especificamente às necessidades do seu trabalho.



Luz rotativa:

Faróis de trabalho no tejadilho da cabina

Faróis dianteiros superiores no pilar dianteiro da cabina

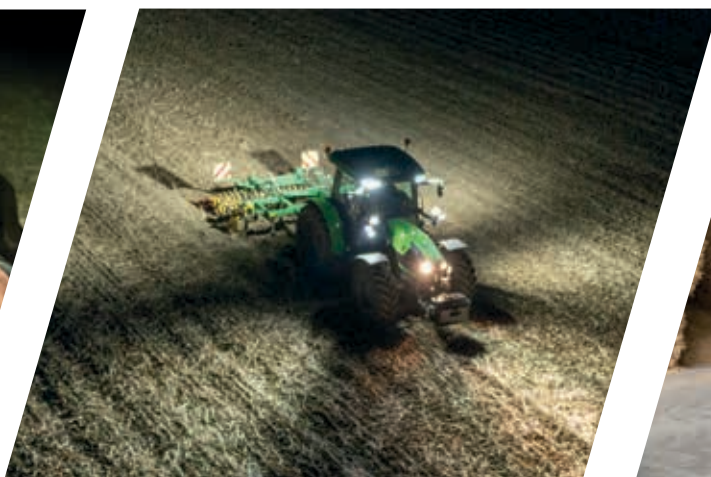
Luzes de condução

Faróis de trabalho nos pilares dianteiros da cabina

Faróis de trabalho no capot


Faróis dianteiros no capot







SDF Smart



Conheça as soluções digitais inovadoras da DEUTZ-FAHR que aumentam a eficiência e a produtividade dos agricultores e empreiteiros.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total.

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

Para permitir que os clientes tenham acesso aos dados da sua nova Série 5, em tempo real, independentemente da hora e da posição, a nova Série 5 pode ser equipada com um módulo CTM. O módulo CTM é um dispositivo de transmissão de dados de ponta para ligar o trator à quinta ou a qualquer outro terminal no mundo inteiro. O CTM é equipado com um e-SIM integrado que permite enviar e receber vários dados para diversas aplicações (como, por exemplo, a transmissão de dados a partir do CAN-BUS).

SDF Fleet Management

Com a aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão, em tempo real, de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos em tempo real para a aplicação, através de uma ligação móvel à Internet, permitindo aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a sua utilização das máquinas.

A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina.



> Faça a conexão dos modelos Série 5 com a plataforma com o seu concessionário para uma assistência rápida e confortável.

> O SDF Fleet Management permite o acesso aos dados relevantes da máquina a qualquer altura.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SÉRIE 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
MOTOR						
Modelo		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849	3/2887	4/3849		
Potência máx. @ 2000 rpm	kW/CV	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Potência nominal @2200 rpm	kW/CV	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Binário máx. às 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Reserva de binário	%	35				
Depósito de combustível / AdBlue	l	135/8		145/10		
TRANSMISSÃO						
Inversor mecânico		●				
Powershuttle com Stop&Go		○				
Velocidade máx.		40 Km/h a um regime económico do motor				
TRANSMISSÃO MECÂNICA						
N.º de velocidades	n.º	10+10 ou 20+20 com super e mini redutor				
TRANSMISSÃO HI-LO						
N.º de velocidades	n.º	20+20 ou 40+40 com super e mini redutor				
3 POWERSHIFT (HML) TRANSMISSÃO						
N.º de velocidades	n.º	30+30 ou 60+60 com super e mini redutor				
TDF						
Comando eletro-hidráulico		●				
Velocidades da TDF		540/540ECO/1000/1000ECO				
TDF sincronizada		○				
TDF dianteira 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador traseiro com comando mecânico		●				
Elevador eletrónico traseiro		○				
Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE / OPC)	kg	3600/4525		4855/5410		
Categoria do sistema de ligação do elevador traseiro	Cat.	II				
Elevador frontal (2100 kg)		○				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico com uma bomba (DE SÉRIE)	l/min	55				
Sistema hidráulico com bomba dupla com eletrónica "A Pedido" (OPC)	l/min	90				
Distribuidores traseiros	n.º	2/3/4				
TRAVAGEM						
Travagem integral		●				
Travão de estacionamento mecânico		●				
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		-				
Travão hidráulico para reboque		○				
Travão pneumático para reboque		○				
EIXO DIANTEIRO						
Ângulo de viragem	graus	50		55		
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		●				
Bomba da direção independente		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
CAB						
Tejadilho de alta visibilidade		○				
A/C manual		○				
Filtro de ar de carvão ativado		○				
Banco suspenso pneumático		○				
Banco do passageiro		○				
Vidros dianteiros abríveis		○				
Luzes de trabalho LED		○				
Rádio DAB com Bluetooth e USB		○				
Suporte para dispositivo/monitor externo		○				
Comandos externos nos guarda-lamas traseiros (elevador e TDF traseiros)		○				
PNEUS ESPECIAIS DE FÁBRICA (além dos tamanhos de série para agricultura)						
Pneus municipais	Dimensão	230/95 R32 na frente 270/95 R44 atrás		270/95 R32 na frente 270/95 R46 atrás		
Pneus municipais		1498-1898		1496-2008		
Pneus municipais	Dimensão	-		400/80 R24 na frente 480/80 R34 atrás		

● = de série ○ = opcional - = não disponível




ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		SÉRIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSÕES						
Com pneu dianteiro	Dimensão	380/85 R24			420/70 R24	
Com pneu traseiro	Dimensão	420/85 R34			480/70 R34	
Distância entre eixos (A)	mm	2400	2350	2400		
Comprimento máx. (B)	mm	4407	4357	4407	4436	
Altura total (C)	mm	2682			2717	
Eixo traseiro central – cabina (D)	mm	1932			1967	
Largura (E)	mm	2060			2209	
Lagartas dianteiras com jantes ajustáveis (mín.-máx.)	mm	1661-1975			1730-2130	
Lagartas traseiras com jantes ajustáveis (mín.-máx.)	mm	1602-2002			1706-2106	
Peso	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Carga total admissível	kg	6500			7000	7500

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8901.7.4-1 – 09/25

