

SERIE 5



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5

EXZELLENTER AGILITÄT

Die Serie 5 umfasst die flexibelsten Traktoren, die im mittleren Leistungssegment angeboten werden; ihre Modularität ist einmalig. Die vorzügliche Agilität der Serie 5 wurde sowohl durch einen großen Lenkeinschlagswinkel als auch durch viele weitere innovative Lösungen ermöglicht, wie z. B. das PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten, die SDD-Schnellenkung, Stop&Go, sowie das Lastschaltgetriebe mit Automatikfunktion (APS).

HERVORRAGENDER KOMFORT

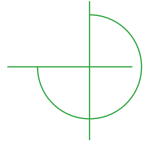
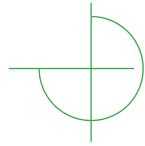
Für überragenden Komfort an Bord dieser Traktoren sorgen Ausstattungsmerkmale wie die Hydro-Silentblock-Kabinenfederung, die luftgefederten Fahrersitze, die einstellbare Lenksäule, der Beifahrersitz, das Freisichtdach, das DAB+-Radio, zwei USB-Anschlüsse, der praktische Smartphone-Halter, eine leistungsstarke Klimaanlage und bis zu 16 LED-Arbeitscheinwerfer.



Serie 5.

FLEXIBILITÄT OHNE KOMPROMISSE.



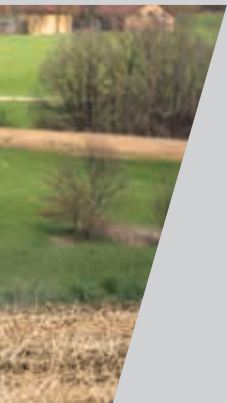


KLASSENBESTE EFFIZIENZ UND SICHERHEIT

Die Höchstgeschwindigkeit wird bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Das 3-stufige Lastschaltgetriebe mit automatischer Lastschaltung (APS - Automatic Powershift), 4-Rad-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad, eine hydraulische Feststellbremse (HPB), sowie eine automatische Zapfwellenschaltung machen jede Aufgabe effizienter und produktiver als je zuvor.

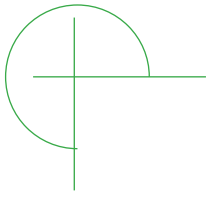
EXTREM VIELSEITIG

FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren, Getriebe mit bis zu 60+60 Gängen, bis zu 90 l/min Hydraulikleistung, 4 Zapfwellendrehzahlen, elektronisch gesteuerter Heckkraftheber, elektrohydraulisch bedienbare Funktionen, Frontkraftheber und Frontzapfwelle, Frontladervorbereitung ab Werk. Kraftheber



Die Serie 5 bietet höchste Modularität und in diesem Segment die am besten konfigurierbaren und flexibelsten Modelle, um jedem Kunden eine ideale Lösung für seine Bedürfnisse zur Verfügung zu stellen.

Die Modelle der DEUTZ-FAHR Serie 5 sind die perfekten Traktoren für die Arbeit auf dem Acker, für Pflegearbeiten, Grünlandarbeiten und für Arbeiten im Stall und auf dem Hof. Zur außergewöhnlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren tragen eine Reihe von herausragenden Merkmalen bei, wie z. B. das elektrohydraulisch zuschaltbare Allrad und Differentialsperre, die elektrohydraulische Zapfwellenschaltung, der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber, 4 Zapfwellendrehzahlen im Heck, sowie eine Wegzapfwelle mit separater Abtriebswelle, ein Hydrauliksystem mit einer Leistung von bis zu 90 l/min und bis zu 4 Steuerventilen, das HML-Lastschaltgetriebe mit Automatic Powershift (APS), eine Auswahl an Kriech- und Superkriechgängen, zwei vom Fahrer programmierbare und abrufbare Motordrehzahlsspeicher, eine umfangreiche Auswahl an Reifengrößen für jeden Einsatzzweck, eine große Auswahl an Spurbreiten sowie eine großzügige Bodenfreiheit.



// VIELSEITIG

Die Serie 5: für jeden
Arbeitseinsatz ideal
geeignet.

GKEIT



// MOTOR

Für die Arbeit in der Landwirtschaft konstruiertKraftheber

Die FARMotion-Motorenfamilie erfüllt nicht nur die Anforderungen der Stage V-Abgasnorm, sondern ist auch extrem kompakt. So konnte der Traktor mit einer schlanken, nach vorne abfallenden Motorhaube ausgestattet werden, die eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus gewährleistet und zudem einen ausgezeichneten Lenkeinschlagswinkel ermöglicht. Die Serie 5 ist wahlweise mit dem 3-Zylinder FARMotion 35- oder dem 4-Zylinder FARMotion 45-Motor ausgestattet - die 3-Zylindervariante bietet eine bessere Wendigkeit und Agilität, die 4-Zylindervariante eignet sich besser für schwere Zugarbeiten.

WIRKUNGSGRAD

Die vollständig elektronisch gesteuerte Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, die mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar arbeitet, sorgt für eine verbesserte Verbrennung durch eine effektivere Zerstäubung des Kraftstoffs, wodurch Kraftstoffverbrauch, Geräusentwicklung und Emissionen deutlich reduziert werden. Außerdem ermöglichen die hohen Einspritzdrücke, schneller auf plötzliche und starke Laständerungen zu reagieren. Die elektronische Motorsteuerung optimiert in Abhängigkeit von Motordrehzahl und Last die Kraftstoffzufuhr in Echtzeit. Außerdem bietet die elektronische Motorsteuerung zwei Drehzahlspeicher, die es dem Fahrer ermöglichen, zwei Motordrehzahlen abzuspeichern und diese für bestimmte Aufgaben abzurufen.

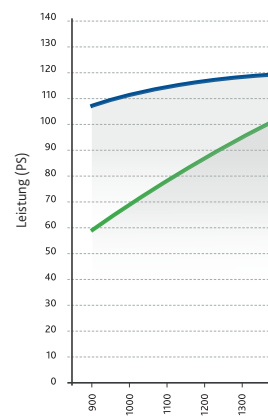
VERBESSERTE GESAMTLEISTUNG

Dank der optimierten Drehmoment- und Leistungskurven reagieren diese Motoren schneller auf Laständerungen und liefern auch bei niedrigeren Motordrehzahlen mehr nutzbare Leistung. Das Flaggschiff 5125 liefert eine maximale Leistung von 126 PS bei einem beeindruckenden Drehmoment von 517 Nm.

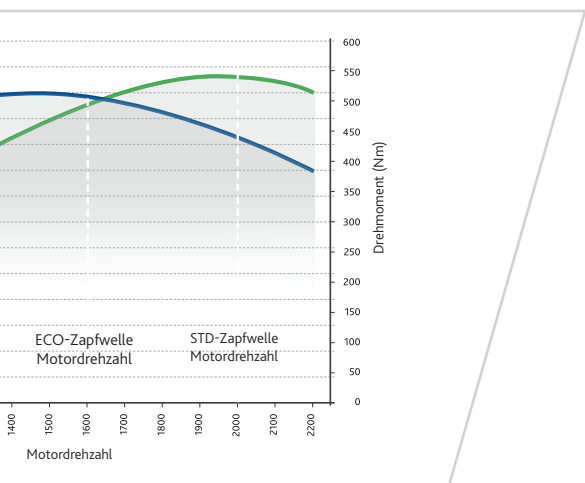


HIGHLIGHTS

- > Stage V-konform.Kraftheber
- > Elektronisches Common Rail-Hochdruck-Einspritzsystem.Kraftheber
- > Zwei vom Fahrer einstellbare Motordrehzahlspeicher.Kraftheber
- > Einfache Wartung.Kraftheber



> FARMotion 45 Motor Kraftheber.



> FARMotion 45 engine.

// GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Unerreichte Konfigurationsmöglichkeiten. Kraftheber

Alle Getriebevarianten der DEUTZ-FAHR Serie 5 basieren auf einem 5-Gang-Getriebe, das mit umfangreichen Optionen ausgestattet werden kann, um so eine perfekte Konfiguration für die jeweiligen Anforderungen bieten zu können. Eine dieser Optionen ist die Wahl zwischen einem synchronisierten, mechanischen Wendegetriebe oder einem hydraulischen Wendegetriebe mit PowerShuttle. Zusätzlich kann zwischen zwei oder drei Laststufen gewählt werden. Beide Getriebevarianten erreichen bei reduzierter Motordrehzahl 40 km/h Endgeschwindigkeit. Weitere Optionen sind die Kriech- und Superkriechgänge, die nicht nur die Anzahl der Vorwärts- und Rückwärtsgänge verdoppeln, sondern auch Fahrgeschwindigkeiten von nur 300 m/h (bei Nenndrehzahl des Motors) ermöglichen. Die 3-stufigen Lastschaltgetriebe sind jetzt mit einer automatischen Lastschaltung APS – Automatic Powershift erhältlich, die je nach Motorlast automatisch die ideale Lastschaltstufe wählen. Ein weiteres wichtiges Merkmal

des Getriebes mit PowerShuttle ist die bewährte Stop&Go-Funktion.

Die Zapfwelle wird über eine im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung gesteuert, die elektrohydraulisch per Knopfdruck betätigt wird und unter allen Bedingungen ein sanftes und präzises Zu- und Abschalten gewährleistet. Eine externe Zapfwellenbedienung an den hinteren Kotflügeln ist ebenfalls erhältlich. Das Arbeiten mit zapfwellenbetriebenen Anbaugeräten ist jetzt produktiver denn je, da alle nur denkbaren Zapfwelldrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO), sowie schnell austauschbare Zapfwellenstummel zur Verfügung stehen. Die Wegzapfwelle hat eine separate Abtriebswelle; eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ist ebenfalls optional erhältlich. Mit der Zapfwellenautomatik kann die Heckzapfwelle in Abhängigkeit von der Heckkraftheberposition (bei EHR) automatisch ein- und ausgeschaltet werden.



> Bedienelemente des Lastschaltgetriebes und automatische Lastschaltung APS.



> PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten.



> Elektrohydraulische Zuschaltung der Front- und Heckzapfwelle und Zapfwellenautomatik.



HIGHLIGHTS

- > Modulares Konzept
- > 3-Lastschaltstufen mit APS
- > PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten und Stop&GoKraftheber
- > Bis zu 4 Zapfwellendrehzahlen



// HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER

Klassenbeste Leistung und außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten.

Um den Anforderungen für jeden Arbeitseinsatz gerecht zu werden, wird die Serie 5 mit zwei Hydraulikanlagen angeboten. Eine mit einer Einzelpumpe mit 55 l/min Förderleistung und eine weitere mit einer Doppelpumpe mit 90 l/min Förderleistung. Bei der Hydraulikanlage mit Doppelpumpe wird die zweite Pumpe bei Bedarf elektronisch zugeschaltet. Außerdem wird die Lenkung der Serie 5 immer von einer unabhängigen Lenkumpumpe mit 40 l/min versorgt. Alle Traktoren sind serienmäßig mit 2 (oder optional mit 3) mechanisch gesteuerten, doppelwirkenden Hecksteuerventilen mit Durchflussregler und drucklosem Rücklauf ausgestattet. Optional ist ein zusätzliches elektronisches Steuerventil erhältlich. Das elektronische, doppelwirkende Steuerventil wird per Kippschalter (schwarz/weiß Steuerung) bedient. Damit sind insgesamt bis zu 4 Hydrauliksteuerventile im Heck möglich. Alle mechanischen Steuerventile sind mit einer mechanischen Arretierung für die Bedienhebel ausgestattet; auf diese Weise können die Steuerventile mit Dauerfluss betrieben werden.

Der kraftvolle und für seine feinfühlig-präzise Bedienung bekannte Heckkraftheber bietet klassenbeste Hubkräfte in diesem Leistungssegment. Die Serie 5 ist serienmäßig mit der bewährten mechanischen Hubwerksregelung (MHR) ausgestattet. Optional ist die Serie 5 mit einer elektronischen Hubwerksregelung (EHR) erhältlich. Die elektronische Hubwerksregelung bietet eine Reihe praktischer Zusatzfunktionen, wie z. B. eine Hubhöhenbegrenzung, eine Senkgeschwindigkeitsregelung, eine Schwingungsdämpfung und eine Zapfwellenautomatik. Der Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von über 5400 kg (je nach Modell) und eine 3-Punktaufnahme mit Kategorie II. Optional ist auch ein werkseitig montierter Frontkraftheber mit 2100 kg Hubkraft erhältlich.



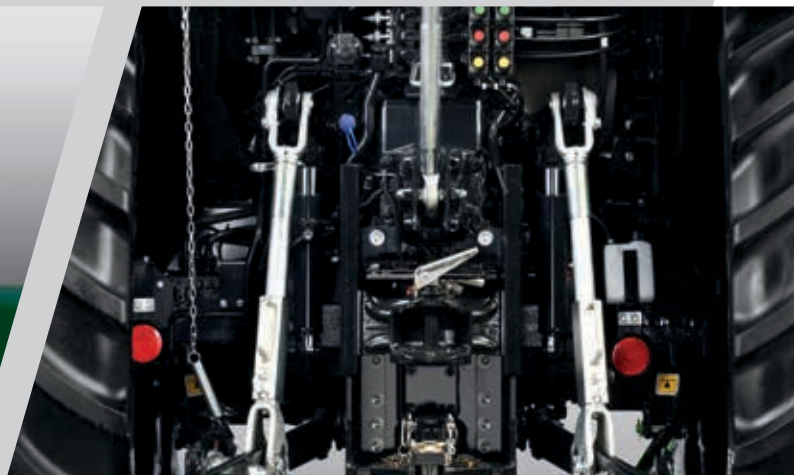
> Ergonomische Anordnung der Bedienelemente für Heckkraftheber und Steuerventile.

HIGHLIGHTS

- > Hydraulikanlage mit Doppelpumpe 90 l/min
- > Bis zu 4 doppelwirkende Hydraulikventile im Heck
- > Separate Lenkungs- und Zapfwellepumpe mit bis zu 40 l/min
- > Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
- > Heckkraftheber mit max. Hubkraft von 5425 kg
- > Frontkraftheber mit 2100 kg Hubkraft



> Externe Bedienung für Heckkraftheber und Zapfwelle.



> Heckansicht – Kraftheber und Hydraulikanschlüsse.

// TOPVISION-KABINE

Eine moderne, komfortable 4-Pfosten-Kabine. Kraftheber

Das moderne Design mit nur 4 Kabinenpfosten, die große Frontscheibe und das abgeschrägte Profil der einteiligen Motorhaube sorgen unter allen Bedingungen für hervorragende Rundumsicht. Auch bei Nacht - mit bis zu 12 leistungsstarken LED-Arbeitscheinwerfern am Kabinendach (6 vorne + 6 hinten), gibt es keine Einschränkungen. Die TopVision-Kabine bietet allerhöchsten Komfort – dank Einführung der innovativen Hydro-Silentblock Kabinenfederung, die Vibrationen im Vergleich zu herkömmlichen Silentblöcken um bis zu 40 % reduziert.

Mit einer voll einstellbaren teleskopierbaren Lenksäule und einem vielseitig einstellbarem gefederten Fahrersitz können Fahrer jeder Körpergröße die perfekte Sitzposition finden. Niedriger Geräuschpegel, hochwertige Materialien bei den Innenverkleidungen sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente machen diese Kabine zu einem tadellosen und komfortablen Arbeitsplatz. Zu den vielen weiteren Optionen gehören eine werkseitig montierte Monitor-Halterung, ein Beifahrersitz, ein DAB+-Radiosystem, zahlreiche Steckdosen (einschließlich 2 USB-Anschlüssen) sowie ein praktischer Smartphone- und Getränkehalter.

Die zu öffnende Front- und Heckscheibe sorgen für eine hervorragende Frischluftzufuhr; um jedoch bei heißen Temperaturen die Kabine kühl zu halten, liefert eine leistungsstarke Klimaanlage mit 10 Belüftungsdüsen gefilterte Luft in die Kabine (optional sind auch Aktivkohlefilter erhältlich).



> DAB+-Radio mit Bluetooth und USB.



> Rechte Konsole mit Hintergrundbeleuchtung für optimale Sicht auch bei Nacht.



// FRONT LOADER

Speziell für die Serie 5 konstruiert und gebaut. Kraftheber

Ein Frontlader, der die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter ergänzt.

Es sind zwei unterschiedliche Frontladervorrüstungen ab Werk erhältlich; zum einen der Light-Kit und zum anderen der Ready Kit. Beide Bausätze verfügen über einen Frontladeranbaurahmen für die Montage der Frontladerschwinge; das Ready-Kit ist zusätzlich mit einem perfekt integrierten Bedienhebel neben dem Fahrerplatz ausgerüstet und umfasst alle hydraulischen und elektrischen Leitungen und Anschlüsse. Um die richtige Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zu gewährleisten und die Vorderachse vor übermäßiger Belastung zu schützen, ist ein Ballastgewicht für das Heck erhältlich.

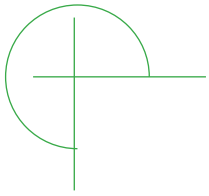
Auch bei den Frontladerschwingen stehen drei Modelle zur Auswahl, die als Solid, FS und FZ bezeichnet werden. Die wichtigsten Merkmale und Eigenschaften dieser Lader sind: Mechanische Parallelführung mit Z-Kinematik sowie Nachschöpf-, Schnellentleerungs- und Return-to-Level-Funktionen (RTL), die eine deutliche Zeitersparnis bringen.

Dank der in die Frontladerschwinge integrierten Steuerstangen und der schlanken Querstrebe gewährleisten diese Frontlader eine hervorragende Sicht nach vorne. Die Hydraulikleitungen sind im inneren der Frontladerschwinge verlegt, was die Leitungen vor Beschädigungen schützt und dem Lader ein kompaktes, aufgeräumtes Erscheinungsbild verleiht.


Für noch mehr Leistungsfähigkeit und Produktivität bei der Arbeit mit Frontladern bietet die Serie 5 ein hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarem Ansprechverhalten (5 verschiedene Reaktionsstufen), die bewährte Stop&Go-Funktion, mit der der Fahrer den Traktor allein über das Bremspedal anhalten und wieder anfahren kann, ohne die Kupplung betätigen zu müssen, eine Hydraulikleistung von bis zu 90 l/min, ein FOPS-konformes Freisichtdach und eine separate Lenkungs-pumpe, sowie die SDD-Schnellenkung für schnelles manövrieren.







// KONFIGURATION MÖGLICHKEITEN



Die Serie 5 ist auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten und ist besonders flexibel in der Konfiguration: Jedes Detail kann so angepasst werden, dass es perfekt zu Ihrem Unternehmen passt und Ihnen hilft, Ihre Ziele zu erreichen.

URATIONS- KEITEN



// SONDERAUSRÜSTUNG

Alles was Sie jemals brauchen könnten. Kraftheber

Ein riesiges Angebot an Zubehör und eine umfassende Auswahl an Optionen ermöglichen es Ihnen, den Traktor für ihren persönlichen Einsatzzweck zu konfigurieren.

Zu den vielen verfügbaren Optionen gehören fast alle Arten von hydraulischen und pneumatischen Anhängerbremsystemen. Damit ist diese Traktorenbaureihe für jegliche Transportarbeiten geeignet. Die Modelle 5115 und 5125 können außerdem mit der hydraulischen Parkbremse (HPB) ausgestattet werden, die bis zu 250 % der Bremsleistung eines herkömmlichen Systems bietet und den Traktor damit auch an steilen Steigungen und bei schwerer Beladung sicher hält. Diese Innovation reduziert außerdem Leistungsverluste im Vergleich zu einer herkömmlichen Feststellbremse um beeindruckende 1,5 kW (ca. 2 PS), was die Effizienz der Maschine maximiert und Kraftstoff spart.

Weitere wichtige Optionen, die die Vielseitigkeit dieser Baureihe ergänzen, sind eine breite Auswahl an Räderkombinationen (vollverschweißte Festfelgen oder Verstellfelgen) sowie zahlreiche Reifenvarianten für den Einsatz im Acker, für Pflege- und Kommunalarbeiten und für den Transporteinsatz. Eine Auswahl an verschiedenen Front- und Heckkotflügeln wird ebenso angeboten, wie Ballastgewichte und Radgewichte für die Hinterräder. Außerdem können die Modelle der DEUTZ-FAHR Serie 5 in kommunaloranger Lackierung ab Werk geliefert werden.



> Pflegebereifung.



> HPB (Hydraulische Parkbremse).



> Kommunalausführung.

// ARBEITSSCHEINWERFER

Ein Lichtpaket ermöglicht effektives Arbeiten – bei Nacht genauso wie am Tag. **Kraftheber**

Außerdem bieten diese Traktoren bedingungslose Konfigurationsmöglichkeiten bei der Beleuchtung, die es erlauben den Traktor auf die individuellen Bedürfnisse abzustimmen.



Rundumleuchte

Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach

Wiederholungscheinwerfer am vorderen KabinenholmKraftheber

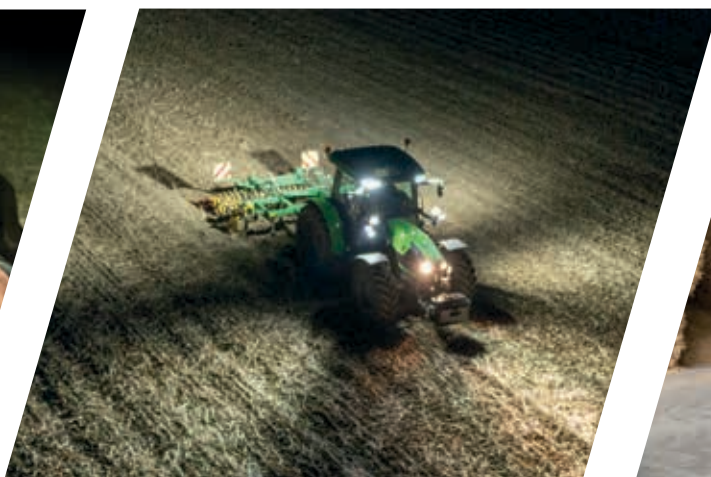
Positionsleuchten

Arbeitsscheinwerfer am vorderen KabinenholmKraftheber

Arbeitsscheinwerfer in der MotorhaubeKraftheber


Fahrscheinwerfer in der MotorhaubeKraftheber







SDF Smart



Erfahren Sie mehr über die innovativen digitalen Lösungen von DEUTZ-FAHR, die die Effizienz und Produktivität von Landwirten und Lohnunternehmern steigern.



Farming Solutions



// LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Modernste Technologie für totale
Konnektivität.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

Damit unsere Kunden in Echtzeit auf ihre Serie 5-Daten zugreifen können – unabhängig von Zeit und Ort – kann Serie 5 mit einem CTM-Modul ausgerüstet werden. Das CTM-Modul ist ein hochmodernes Datenübertragungsgerät zur Verbindung des Traktors mit dem Betrieb oder jedem anderen Endpunkt weltweit. Das CTM ist mit einer integrierten e-SIM ausgestattet, die es ermöglicht, verschiedene Daten für unterschiedliche Anwendungen zu senden und zu empfangen (z. B. Datenübertragung vom CAN-BUS).

SDF Fleet Management

Mit der Anwendung SDF Fleet Management bietet SDF Lösungen für die Echtzeitverwaltung von wichtigen Daten zum Maschinenbetrieb. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren.

Die „Karten“-Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.



Verbinden Sie die Kabinenmodelle der Serie 5 mit Ihrem Vertragshändler, um schnell und bequem Hilfe erhalten zu können.



> Das SDF Fleet Management ermöglicht jederzeit den Zugriff auf maschinenrelevante Daten.



TECHNISCHE DATEN	SERIE 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
MOTOR						
Modell		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung bei Druck	Typ	Common Rail @ 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849	3/2887	4/3849		
Max. Leistung bei 2000 U/min	kW/PS	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Nennleistung bei 2200 U/min	kW/PS	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	389	417	433	472	517
Drehmomentanstieg	%	35				
Kraftstofftank/AdBlue	l	135/8		145/10		
GETRIEBE						
Wendegertriebe mechanisch		●				
PowerShuttle mit Stop&Go		○				
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h im Sparmodus-Drehzahlbereich				
MECHANISCHES GETRIEBE						
Anzahl Gänge	Anz.	10+10 oder 20+20 mit Kriechgetriebe und Untersetzung				
HI-LO-GETRIEBE						
Anzahl Gänge	Anz.	20+20 oder 40+40 mit Kriechgetriebe und Untersetzung				
POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 3 SCHALTSTUFEN (HML)						
Anzahl Gänge	Anz.	30+30 oder 60+60 mit Kriechgetriebe und Untersetzung				
PTO						
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●				
PTO-Drehzahlen		540/540ECO/1000/1000ECO				
Wegzapfwelle		○				
Frontzapfwelle 1000		○				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch		●				
Heckkraftheber elektronisch		○				
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	3600/4525		4855/5410		
Kategorie Heckkrafthebergestänge	Kat.	II				
Frontkraftheber (2100 kg)		○				
HYDRAULIK						
Einpumpen-Hydrauliksystem (STD)	l/min	55				
Doppelpumpen-Hydrauliksystem mit elektronischer „On-Demand-Steuerung“ (OPT)	l/min	90				
Hinterere Steuerventile	Anz.	2/3/4				
BREMSEN						
Allradbremsung		●				
Mechanische Feststellbremse		●				
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		-				
Hydraulische Anhängerbremse		○				
Pneumatische Anhängerbremse		○				
VORDERACHSE						
Lenkeinschlagwinkel	Grad	50		55		
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		●				
Unabhängige Lenkpumpe		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
CAB						
Freisichtdach		○				
Manuelle Klimaanlage		○				
Aktivkohle-Luftfilter		○				
Luftfederter Fahrersitz		○				
Beifahrersitz		○				
Zu öffnende Frontfenster		○				
LED-Arbeitsscheinwerfer		○				
DAB-Radio mit Bluetooth und USB		○				
Halterung für externen Monitor/externes Gerät		○				
Externen Bedienelementen an hinteren Kotflügeln (Heckkraftheber und Zapfwelle)		○				
SPEZIALREIFEN AB WERK (zusätzlich zu den serienmäßigen Landwirtschaftsgrößen)						
Kommunalbereifung	Größe	230/95 R32 vorne 270/95 R44 hinten		270/95 R32 vorne 270/95 R46 hinten		
Kommunalbereifung		1498-1898		1496-2008		
Kommunalbereifung	Größe	-		400/80 R24 vorne 480/80 R34 hinten		

● = Serie ○ = Option - = nicht verfügbar



TECHNISCHE DATEN		SERIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	380/85 R24			420/70 R24	
Mit Hinterreifen	Größe	420/85 R34			480/70 R34	
Radstand (A)	mm	2400	2350	2400		
Max. Länge (B)	mm	4407	4357	4407	4436	
Gesamthöhe (C)	mm	2682			2717	
Mitte Hinterachse – Kabine (D)	mm	1932			1967	
Breite (E)	mm	2060			2209	
Vordere Spurweite mit verstellbaren Felgen (min.-max.)	mm	1661-1975			1730-2130	
Hintere Spurweite mit verstellbaren Felgen (min.-max.)	mm	1602-2002			1706-2106	
Gewicht	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Zulässige Gesamtlast	kg	6500			7000	7500

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Marketing-Communication Service – Code 308.8901.5.4-1 – 09/25

