

SERIE 5



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

FASE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5

AGILIDAD EXCELENTE

La Serie 5 te ofrece los modelos más polivalentes y flexibles que existen actualmente en el segmento de media potencia. Su asombrosa agilidad se debe a su gran ángulo de giro y a las múltiples soluciones tecnológicas que presenta, como el inversor electrohidráulico regulable, el sistema de giro rápido SDD, la función Stop&Go y el cambio de marchas bajo carga con función automática (APS).

CONFORT EXTRAORDINARIO

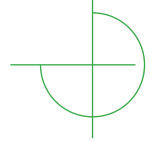
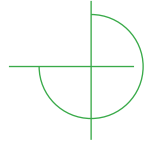
A bordo de estos nuevos tractores el confort está garantizado. Entre sus numerosas características cabe destacar la suspensión en la cabina de casquillos hidráulicos, los asientos con suspensión neumática, la columna de dirección regulable, el asiento del pasajero, el techo de alta visibilidad, la radio DAB+, los puertos USB, el práctico soporte para móvil, el eficaz sistema de aire acondicionado y hasta 16 luces de trabajo.



La Serie 5.

FLEXIBILIDAD SIN COMPROMISOS.



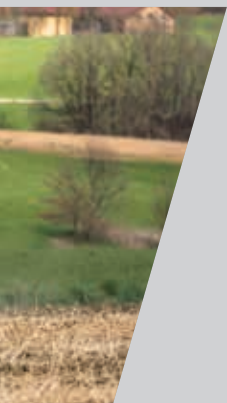


EFICACIA Y SEGURIDAD SIN IGUAL

Estos nuevos modelos son más eficientes y productivos que nunca gracias a que alcanzan la velocidad máxima a régimen económico de motor, a su transmisión Powershift con hasta tres marchas bajo carga (HML) con cambio automático (APS), frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas, freno de estacionamiento hidráulico (HPB) y la TDF con función automática.

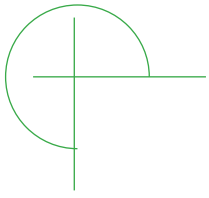
INCREÍBLEMENTE VERSÁTIL

Motores FARMotion 35 y FARMotion 45, transmisiones de hasta 60+60 velocidades, caudal hidráulico de 90 l/min, TDF de 4 velocidades, elevador trasero electrónico, funciones electrohidráulicas, preinstalación del Ready Kit para montar el cargador frontal.



La Serie 5 ofrece los modelos más modulares, configurables y flexibles de este segmento, para que dispongas de una solución ideal que cumpla con todas tus necesidades, sean cuales sean.

Los modelos de la Serie 5 son la solución perfecta para todo tipo de labores en campo abierto, para el cultivo en hileras, los trabajos de henificación e incluso para las tareas con el cargador frontal en explotaciones ganaderas. Son tractores con una versatilidad extraordinaria, que cuentan con una gran variedad de características, como el bloqueo hidráulico de los diferenciales. La tracción a las cuatro ruedas, el acoplamiento electrohidráulico de la TDF, el elevador trasero con control electrónico, la TDF de cuatro velocidades de serie más TDF sincronizada con eje independiente, el sistema hidráulico con un caudal de 90 l/min y hasta 8 vías hidráulicas traseras, la transmisión HML con cambio bajo carga automático (APS), velocidades reductoras y superreductoras, dos memorias de la velocidad del motor, que el usuario puede configurar y activar, una amplia selección de tamaños de neumáticos para adaptarse a cualquier aplicación, por no hablar de su magníficas dimensiones.



// VERSATIL

La Serie 5 ideal para cualquier trabajo.

IDAD



// MOTOR

Diseñados expresamente para trabajar en la agricultura.

Además de cumplir los requisitos de la normativa sobre emisiones Fase V, la familia de motores FARMotion también es muy compacta. Lo que nos ha permitido diseñar un capó reducido e inclinado, que garantiza una excelente visibilidad desde el puesto de conducción, y un gran ángulo de giro. La Serie 5 está equipada con motores FARMotion 35 de 3 cilindros o FARMotion 45 de 4 cilindros. El primero ofrece mayor maniobrabilidad y agilidad, el segundo está concebido para aplicaciones de tiro pesadas.

EFICIENCIA

El sistema de inyección Common Rail, con una presión de hasta 2000 bar y control electrónico, mejora la combustión, garantiza una gran pulverización del combustible, reduce el ruido, las emisiones y el consumo. Las altas presiones de inyección también permiten una mayor capacidad de respuesta del motor ante los cambios repentinos de carga. La centralita electrónica optimiza el suministro de combustible en tiempo real según el régimen y la carga del motor. Además, esta centralita también incluye una función de gestión para que puedas grabar y activar límites de velocidad del motor, o incluso mantener un régimen constante, según la labor específica que tengas que realizar.

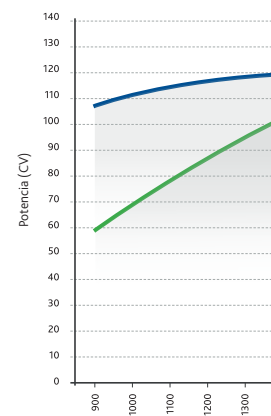
MEJORES PRESTACIONES

Con los nuevos motores se han aumentado y mejorado las curvas de par y potencia. Reaccionan con mayor rapidez ante los cambios de carga y ofrecen mayores prestaciones incluso a menor régimen. El modelo 5125 puede alcanzar una potencia máxima de 126 CV y un impresionante par motor de 517 Nm.

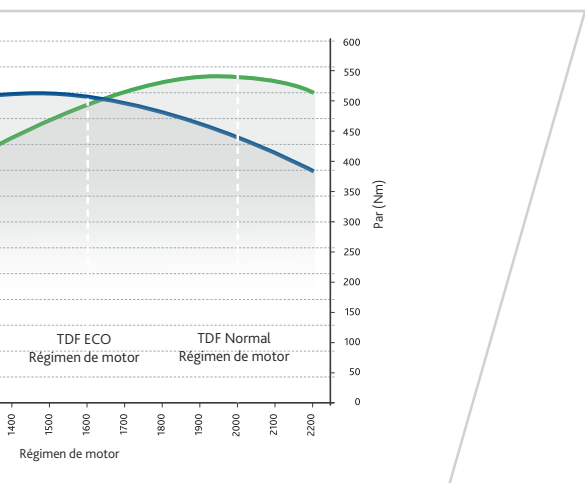


ASPECTOS DESTACADOS

- > Cumple con la Fase V
- > Sistema de inyección Common Rail de alta presión electrónico
- > Dos memorias de régimen de motor programables por el usuario
- > Fácil mantenimiento



> Modelo 5125.



> Motor FARMotion 45.

// TRANSMISIÓN Y TDF

Posibilidades de configuración sin precedentes.

Siguiendo este concepto modular, todas las versiones de la Serie 5 se basan en un cambio de 5 velocidades, que se puede combinar para configurar la solución perfecta para cada actividad. La primera de estas opciones consiste en elegir entre un inversor mecánico sincronizado o un inversor hidráulico, con la posibilidad de elegir entre un cambio bajo carga de dos o tres marchas, ambas versiones alcanzan una velocidad de 40 km/h con el motor en régimen económico. También pueden equiparse con reductora y superreductora que, además de duplicar el número de velocidades, tanto en avance como en retroceso, permiten que el tractor trabaje a una velocidad sincronizada de tan solo 300 metros/hora con el motor al régimen máximo. Las transmisiones HML disponen ahora del cambio automático bajo carga APS (Automatic Powershift), que selecciona automáticamente la marcha más adecuada en función de la carga del motor. Otra característica importante,

incluida de serie con el inversor electrohidráulico, es la famosa función Stop&Go. La TDF está controlada por un embrague multidisco en baño de aceite, de conexión electrohidráulica. Se acciona con solo pulsar un botón y garantiza la perfecta conexión/desconexión, y en cualquier condición. Así mismo, puede equiparse con controles externos de la TDF que van montados en los guardabarros traseros. La TDF con ejes intercambiables ofrece varias velocidades (540 / 540-540ECO / 540-540ECO-1000-1000ECO) para que tu trabajo sea más productivo que nunca, cuando utilices implementos accionados por la TDF. Opcionalmente, puede equiparse con TDF sincronizada, provista de eje independiente, TDF delantera de 1000 rpm, y otra función disponible es la TDF AUTO que puedes utilizar para acoplar y desacoplar automáticamente la TDF en función de la posición del elevador trasero electrónico.



> Controles de la transmisión y gestión del APS.



> Inversor electrohidráulico con ajuste de la respuesta.



> TDF delantera y trasera de acoplamiento electrohidráulico y función de TDF automática.



ASPECTOS DESTACADOS

- > Concepto modular
- > 3 marchas bajo carga con APS
- > Inversor PowerShuttle con respuesta ajustable y Stop&Go
- > Hasta 4 velocidades de la TDF



// SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

Las mejores prestaciones y posibilidades de configuración de su clase.

Para poder adaptarse a cualquier tarea, la Serie 5 ofrece dos versiones del sistema hidráulico. Una con bomba simple de 55 l/min y otra con un circuito de doble bomba de 90 l/min y sistema electrónico "a demanda", para utilizar la máxima potencia hidráulica solo cuando es necesario. Para el manejo de la dirección, la Serie 5 también incluye una bomba independiente de 40 l/min. Todos los tractores están equipados de serie con tres válvulas hidráulicas traseras de doble efecto de control mecánico, con regulador de caudal y retorno libre. Además, opcionalmente, puede dotarse de un distribuidor trasero adicional de doble efecto con control electrohidráulico, que se acciona desde el asiento del conductor mediante un interruptor, para gestionar hasta un total de 4 válvulas hidráulicas traseras. Todos los distribuidores mecánicos incluyen un bloqueo mecánico en la palanca de control, para permitir un caudal continuo de aceite. El potente elevador trasero, ya conocido por su excelente precisión y su elevada eficacia, ofrece prestaciones de primera categoría. La Serie 5 está equipada de serie con la versión de controles mecánicos, aunque, opcionalmente, puede dotarse de una versión con controles electrónicos, que añade prácticas funciones adicionales, como la limitación de la altura máxima, el control de caída, un sistema de amortiguación de las oscilaciones y la función TDF AUTO. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de más de 5400 kg (según el modelo) y un enganche tripuntal de categoría II. Opcionalmente también puedes equiparlo con el elevador delantero de 2100 kg de capacidad, instalado de fábrica.



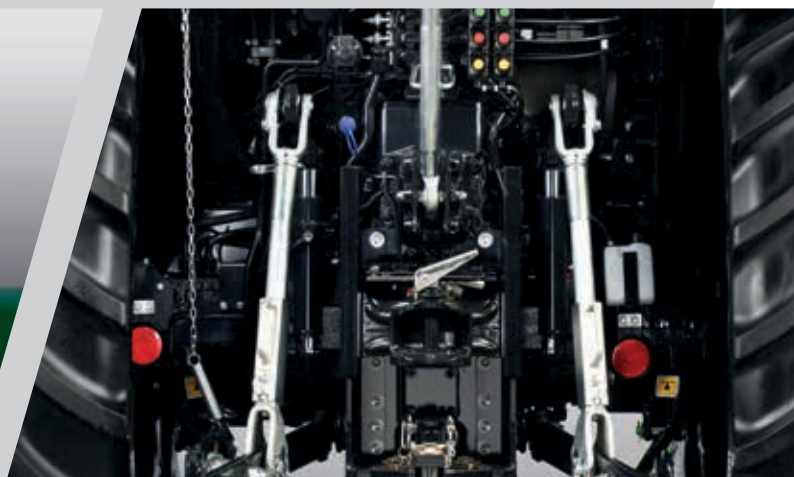
> Disposición ergonómica de los controles del elevador trasero y del sistema hidráulico.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Sistema hidráulico de doble bomba con caudal de 90 l/min
- > Hasta 4 válvulas hidráulicas traseras de doble efecto
- > Bomba de dirección independiente con caudal de hasta 40 l/min
- > Elevador trasero electrónico
- > Capacidad máxima de elevación 5425 kg
- > Elevador delantero opcional



> Controles externos para el manejo de la TDF y elevador trasero.



> Elevador trasero y sistema hidráulico.

// CABINA TOPVISION

Una cabina moderna y lujosa con solo 4 pilares.

Su diseño moderno de tan solo 4 pilares, la gran superficie acristalada, y el perfil inclinado del capó, de una sola pieza, garantizan una excelente visibilidad en cualquier situación, incluso de noche, gracias a sus potentes luces de trabajo LED (hasta 12 – 6 delanteras + 6 traseras) instaladas en el techo. La cabina TopVision ofrece unos niveles de confort extraordinarios, incluye características como la innovadora suspensión sobre Hydro Silent-Blocks, que reduce las vibraciones transmitidas al operador hasta en un 40%, en comparación con un sistema de amortiguación tradicional.

Podrás disfrutar de una perfecta posición de conducción gracias a la columna de dirección telescópica, y al asiento regulable con amortiguación. Esta cabina se caracteriza por su bajo nivel de ruido, la excelente calidad de los materiales con los que está fabricada, y la disposición ergonómica de todos los controles que brinda un entorno de trabajo con un confort inigualable. Entre sus muchas opciones de configuración se pueden incluir el soporte para instalar una pantalla o dispositivo adicional para el control de los implementos, asiento para el pasajero, un sistema de radio DAB+, varias tomas de corriente eléctrica (incluidos 2 puertos USB), portavasos y un práctico soporte para el teléfono.

La cabina siempre está bien ventilada gracias al parabrisas y a la luneta trasera abatibles. Además, para los momentos de más calor, dispone de un potente sistema de aire acondicionado con 10 salidas, que introducen aire purificado en la cabina gracias a filtros específicos que opcionalmente pueden ser de carbón activo.



> Radio DAB+ con Bluetooth y USB.



> Consola derecha retroiluminada para una perfecta visibilidad nocturna.



// CARGADOR FRONTAL

Diseñado y fabricado específicamente para la Serie 5.

Un cargador frontal específico para aumentar aún más la versatilidad de este tractor.

Si lo deseas, podrás instalar en un segundo momento el cargador frontal a tu tractor, gracias a los equipamientos Light Kit y Ready Kit, instalados de fábrica. Ambos kits cuentan con un bastidor especial para montar el cargador frontal. Por un lado, el paquete Ready Kit incluye el joystick de control, situado junto al conductor y las conexiones hidráulicas y eléctricas. Hay disponible un contrapeso trasero específico para distribuir correctamente el peso entre los ejes delantero y trasero, y proteger así el eje delantero.

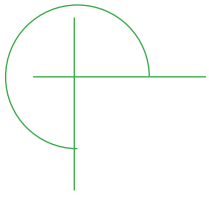
Además, podrás elegir entre tres modelos de cargador frontal, Solid, FS y FZ. Las principales características de estos cargadores son: control del paralelismo mecánico con cinemática z y funciones de volcado rápido y retorno a nivel (RTL), que ahorran mucho tiempo.

Estos cargadores frontales llevan barras de control integradas en los brazos del cargador y un tubo transversal plano para garantizar una excelente visibilidad frontal. Las vías hidráulicas se encuentran en el interior del brazo del cargador. Esta solución ofrece una protección muy eficaz de los conductos y confiere al cargador un aspecto compacto y limpio.

Para aumentar aún más la capacidad de trabajo y la productividad con el uso de los cargadores frontales, la Serie 5 incorpora un inversor hidráulico con ajuste de la respuesta (regulable en 5 niveles), la célebre función Stop&Go, que permite al conductor detener el tractor y reanudar la marcha utilizando solamente los pedales de freno y sin tener que accionar el embrague, un sistema de hasta 90 l/min, techo alta visibilidad que cumple con la normativa FOPS y una bomba de dirección independiente, con posibilidad de instalar el sistema de giro rápido SDD para aumentar la maniobrabilidad.







// CONFIG

Diseñada en función de sus necesidades, la Serie 5 ofrece una configuración totalmente personalizable: cada detalle puede adaptarse perfectamente a su empresa y ayudarle a alcanzar sus objetivos.

URABILIDAD



// EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Todo lo que puedas necesitar.

Una amplia gama de accesorios y opcionales para que puedas diseñar la máquina perfecta que mejor se adapta a tus necesidades. Esta gama de tractores también es ideal para las aplicaciones de transporte pesado por carretera, gracias a las diferentes opciones de freno para remolque disponibles, que incluyen casi todos los tipos de sistemas de frenos hidráulico y neumáticos disponibles. Los modelos 5115 y 5125, además, pueden equiparse con el freno de estacionamiento hidráulico HPB (Hydraulic Parking Brake), que ofrece hasta un 250% más de capacidad de frenado que un sistema convencional, para retener el tractor en cualquier condición con total seguridad, incluso con carga y en pendientes pronunciadas. Esta innovadora solución también reduce las pérdidas de potencia en nada menos que 1,5 kW (aproximadamente 2 CV) en comparación con un sistema tradicional, lo que se traduce en mayor eficiencia y ahorro de combustible. Otra de las muchas opciones disponibles para ampliar la versatilidad de esta gama es la posibilidad de elegir entre diferentes tipos y tamaños de ruedas (de llanta fija, reforzada y con ancho de vía regulable), y numerosas variantes de neumáticos homologados para realizar trabajos en campo abierto, para cultivos en hileras y para carretera. Además, podrás elegir entre diferentes configuraciones de guardabarros delanteros y traseros, así como de contrapesos delanteros y traseros disponibles en monobloque o en pastillas, o en anillos para las ruedas traseras. Por último, los modelos de la Serie 5 también están disponibles con la carrocería en color naranja de alta visibilidad para las aplicaciones de mantenimiento de carreteras.



> Neumáticos estrechos para trabajar entre hileras.



> HPB (freno de estacionamiento hidráulico).



> Equipo municipal (DELETE PICTURE AND TEXT!).

// LUCES DE TRABAJO

Un nuevo paquete de luces para trabajar de noche con la misma eficacia que de día.

Estos tractores también ofrecen una posibilidad de configuración sin igual en cuanto a la iluminación exterior, para que puedas adaptar tus máquinas a las necesidades específicas de tu trabajo.



Faro rotativo

Luces de trabajo en el techo de la cabina

Faros superiores en el montante delantero de la cabina

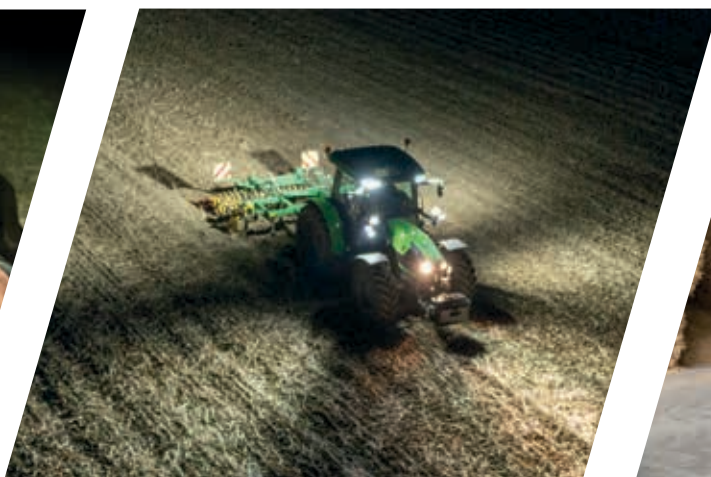
Luces de carretera

Luces de trabajo en el montante delantero de la cabina

Luces de trabajo en el capó

Faros delanteros en el capó







SDF Smart

Descubre las innovadoras soluciones digitales de DEUTZ-FAHR que mejoran la eficiencia y la productividad de agricultores y contratistas.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS

Tecnología punta para una conectividad total.

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF SMART FARMING SOLUTIONS ofrecen soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

Para que los clientes puedan conocer los datos de su Serie 5 en tiempo real, independientemente de la hora y la posición, la Serie 5 puede equiparse con un módulo CTM. El módulo CTM es un dispositivo de transmisión de datos de última generación que sirve para conectar el tractor con la granja o con cualquier otro punto final en cualquier parte del mundo. El CTM está dotado de una e-SIM integrada que permite enviar y recibir diferentes datos para distintas aplicaciones (por ej., transmisión de datos desde el CAN-BUS).

SDF Fleet Management

Con la aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de la maquinaria.

La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.



> Conecta la Serie 5 con tu concesionario para recibir asistencia rápidamente y con total comodidad.

> SDF Fleet Management da acceso a los datos importantes de la máquina en todo momento.



DATOS TÉCNICOS	SERIE 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
MOTOR						
Modelo		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	3/2887	4/3849		
Potencia máx. a 2000 rpm	kW/CV	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Par máximo a 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Incremento de par	%	35				
Depósito de combustible / AdBlue	l	135/8		145/10		
TRANSMISIÓN						
Inversor mecánico		●				
Inversor hidráulico con función Stop&Go		○				
Velocidad máx.		40 Km/h con régimen económico del motor				
TRANSMISIÓN MANUAL						
N.º de velocidades	n.º	10+10 o 20+20 con minirreductora y superreductora				
TRANSMISIÓN HI-LO						
N.º de velocidades	n.º	20+20 o 40+40 con minirreductora y superreductora				
TRANSMISIÓN POWERSHIFT DE 3 MARCHAS BAJO CARGA (HML)						
N.º de velocidades	n.º	30+30 o 60+60 con minirreductora y superreductora				
TDF						
Mando electrohidráulico		●				
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000/1000ECO				
TDF sincronizada		○				
TDF frontal 1000		○				
ELEVADOR						
Elevador trasero mecánico		●				
Elevador trasero electrónico		○				
Capacidad elevador trasero (estándar/opcional)	kg	3600/4525		4855/5410		
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	II				
Elevador delantero (2100 kg)		○				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico con bomba simple (de serie)	l/min	55				
Sistema hidráulico de doble bomba con gestión electrónica «según demanda» (opcional)	l/min	90				
Distribuidores traseros	n.º	2/3/4				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●				
Freno de estacionamiento mecánico		●				
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		-				
Freno de remolque hidráulico		○				
Freno de remolque neumático		○				
EJE DELANTERO						
Ángulo de giro	grados	50		55		
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		●				
Bomba de dirección independiente		●				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○				
CABINA						
Techo de alta visibilidad		○				
A/A manual		○				
Filtro de aire de carbón activado		○				
Asiento con suspensión neumática		○				
Asiento del pasajero		○				
Ventanillas delanteras abribles		○				
Faros de trabajo LED		○				
Radio DAB con Bluetooth y USB		○				
Soporte para monitor/dispositivo externo		○				
Controles externos en los guardabarros traseros (elevador trasero y TDF)		○				
NEUMÁTICOS ESPECIALES DE FÁBRICA (además de los tamaños estándar para agricultura)						
Neumáticos para uso municipal	Medida	230/95 R32 delantero 270/95 R44 trasero		270/95 R32 delantero 270/95 R46 trasero		
Neumáticos para uso municipal		1498-1898		1496-2008		
Neumáticos para uso municipal	Medida	-		400/80 R24 delantero 480/80 R34 trasero		

● = de serie ○ = opcional - = no disponible




DATOS TÉCNICOS		SERIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	380/85 R24			420/70 R24	
Con neumáticos traseros	Medida	420/85 R34			480/70 R34	
Distancia entre ejes (A)	mm	2400	2350	2400		
Longitud máx. (B)	mm	4407	4357	4407	4436	
Altura total (C)	mm	2682			2717	
Eje trasero central – cabina (D)	mm	1932			1967	
Ancho (E)	mm	2060			2209	
Ancho de vía delantero con llantas ajustables (mín.-máx.)	mm	1661-1975			1730-2130	
Ancho de vía trasero con llantas ajustables (mín.-máx.)	mm	1602-2002			1706-2106	
Peso	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Carga total admisible	kg	6500			7000	7500

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Código 308.8901.4.4-1 – 09/25

