

# SERIE 5



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

STAGE V



**DEUTZ  
FAHR**

# // SÉRIE 5

## EXCELLENTE MANIABILITÉ

La Série 5 se compose des modèles de tracteurs les plus polyvalents actuellement proposés dans le segment de moyenne puissance. L'impressionnante maniabilité de ces machines a été rendue possible par un angle de braquage généreux et par de nombreuses autres solutions innovantes, telles que l'inverseur à réactivité réglable, les systèmes SDD, Stop&Go et le Powershift à fonction automatique (APS).

## UN CONFORT EXCEPTIONNEL

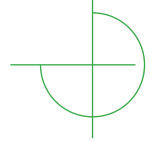
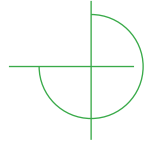
Le confort de bord supérieur de ces nouvelles machines est assuré par des caractéristiques telles que la suspension de cabine sur hydro-silentblocs, les sièges à suspension pneumatique, la colonne de direction réglable, le siège passager, le toit à haute visibilité, la radio DAB+, deux ports USB, le support pratique pour smartphone, le système de climatisation efficace et jusqu'à 16 phares de travail.



## Série 5.

**FLEXIBILITÉ SANS COMPROMIS.**



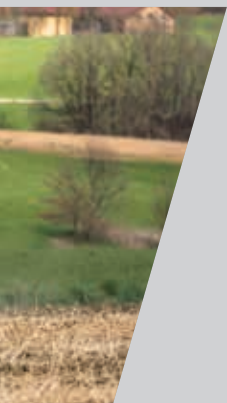


### EFFICACITÉ ET SÉCURITÉ HORS PAIR

Chaque travail est exécuté à l'enseigne de l'efficacité et de la productivité, grâce à la vitesse maximale atteinte à régime moteur réduit, à la transmission Powershift HML à 3 rapports Powershift automatiques (APS), au système de freinage à disques à bain d'huile sur les 4 roues, au frein de stationnement hydraulique (HPB) et à l'engagement automatique de la PDF.

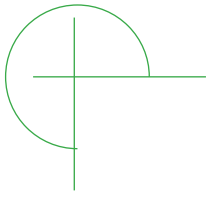
### EXTRÊME POLYVALENCE

Moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, transmissions jusqu'à 60+60, débit d'huile hydraulique jusqu'à 90 l/min, 4 régimes de PDF, relevage arrière électronique, fonctions électrohydrauliques, relevages et prises de force à l'arrière et à l'avant du tracteur, prédisposition Ready Kit pour l'application d'un chargeur frontal.



La Série 5 se compose des modèles les plus modulaires, configurables et flexibles de ce segment, pour offrir la solution idéale aux besoins de tout utilisateur.

Les modèles de la Série 5 sont la solution idéale pour les travaux dans les grandes cultures, la culture en rangées, la fenaison, le travail en élevage et les tâches statiques. L'extraordinaire polyvalence de ces tracteurs s'explique par un certain nombre de caractéristiques exceptionnelles telles que le blocage des différentiels électrohydraulique, l'engagement des quatre roues motrices et de la PDF, le relevage arrière à commande électronique, une PDF aux quatre régimes standard plus un régime proportionnel à la vitesse d'avancement avec arbre de sortie indépendant, un système hydraulique en mesure de délivrer jusqu'à 90 l/min et jusqu'à 8 prises arrière, la transmission HML avec Automatic Powershift (APS), une série de vitesses de réducteur et super-réducteur, deux mémoires de régime moteur réglables et rappelées par l'utilisateur, une variété complète de tailles de pneus pour répondre à toutes les applications possibles, ainsi qu'une large gamme de largeurs de voie et une garde au sol généreuse.



# // POLYVAL

La Série 5 adaptée à toutes les applications.

# ENCE



# // MOTEUR

## Né spécialement pour travailler dans l'agriculture.

La gamme de moteurs FARMotion est non seulement conforme aux exigences des réglementations antipollution Stage V, mais aussi extrêmement compacte. Elle a permis d'attribuer au tracteur un capot au design compact et fuselé, assurant une excellente visibilité depuis le siège conducteur et permettant des angles de braquage généreux. La Série 5 propose un choix de moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres ou FARMotion 45 à 4 cylindres – le premier pour davantage de maniabilité, le second pour les applications de traction lourde.

### EFFICACITÉ

L'injection de carburant à rampe commune, offrant des pressions d'injection allant jusqu'à 2000 bar et gérée de manière entièrement électronique, améliore la combustion en assurant une atomisation plus efficace du carburant, réduisant ainsi de manière significative la consommation, le bruit et les émissions. Les pressions d'injection élevées permettent également au moteur de réagir plus rapidement aux changements soudains et considérables de charge. Une unité de commande électronique dédiée optimise l'alimentation en carburant en temps réel en fonction du régime et de la charge. L'ECU renferme également une fonction de gestion du régime permettant à l'opérateur de définir et de rappeler les limites de régime minimal et maximal du moteur pour des tâches spécifiques ou maintenir un régime constant.

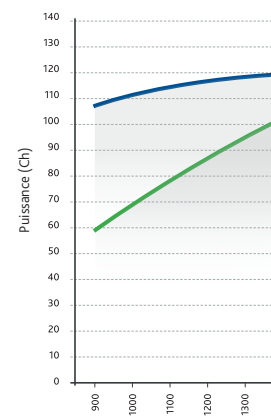
### PERFORMANCES AMÉLIORÉES

Grâce à des courbes de couple et de puissance améliorées, ces moteurs répondent plus rapidement aux variations de charge et offrent des performances davantage exploitables, même à régime inférieur.

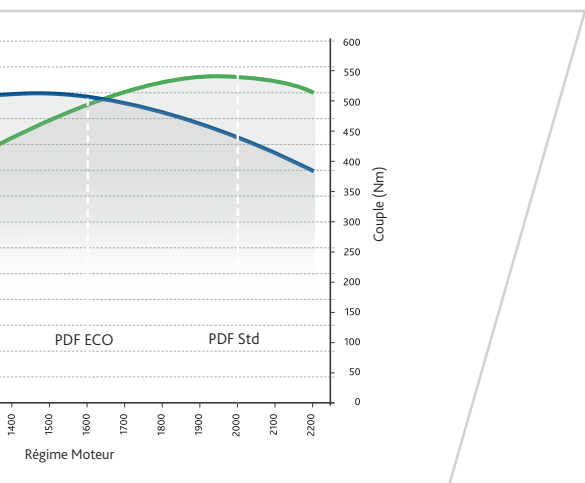
Le modèle phare 5125 atteint une puissance maximale de 126 chevaux et un couple impressionnant de 517 Nm.

## POINTS FORTS

- > Conformité à la norme Stage V
- > Système d'injection électronique haute pression à rampe commune
- > Deux mémoires de régime moteur réglables par l'utilisateur
- > Entretien facile



> Le moteur du 5125 en chiffres.



> Moteur FARMotion 45.

# // TRANSMISSION ET PDF

## Une configurabilité inégalée.

Conformément au concept modulaire, toutes les variantes de transmission de la Série 5 reposent sur une boîte de vitesses à 5 rapports, qui peut être combinée à une gamme complète d'options pour configurer la solution idéale à tout besoin. La première de ces options est le choix entre l'inverseur mécanique synchronisé ou hydraulique, tandis qu'un choix de deux ou trois rapports Powershift est également proposé. Les deux versions atteignent 40 km/h à régime moteur réduit. À noter parmi les options les gammes de réducteur et super-réducteur, qui non seulement doublent le nombre de vitesses avant et arrière disponibles, mais permettent aussi au tracteur de travailler à des régimes proportionnels à la vitesse d'avancement de seulement 300 mètres à l'heure avec le moteur au régime de puissance nominale maximale. Les transmissions HML sont désormais disponibles avec la fonction Automatic Powershift (APS) qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift idéal en fonction de la charge du moteur. La fameuse fonction

Stop&Go représente une autre caractéristique importante incluse avec l'inverseur électrohydraulique.

La PDF est commandée par un embrayage humide multidisques à commande électrohydraulique en appuyant simplement sur un bouton pour assurer embrayage et débrayage précis et en douceur dans toutes les conditions. Des commandes externes de PDF montées sur les garde-boue arrière sont également disponibles. Le travail aux outils actionnés par la PDF est plus productif que jamais, avec tous les modes de vitesse possibles (540 / 540-540ECO / 540-540ECO-1 000-1 000ECO) et des arbres de PDF rapidement interchangeables. La PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement est équipée d'un arbre de sortie entièrement indépendant, tandis qu'une PDF avant à 1 000 tr/min est également disponible en option. La fonction PDF Auto, quant à elle, sert à activer et désactiver automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage arrière électronique.



> Commandes de transmission Powershift et gestion APS.



> Inverseur à réactivité réglable.



> PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique et fonction PDF Auto.



## POINTS FORTS

- > Concept modulaire
- > Powershift à 3 rapports avec APS
- > Inverseur électrohydraulique réglable et Stop&Go
- > Jusqu'à 4 régimes de PDF



# // SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Des performances de premier ordre et une configurabilité extraordinaire.

Pour répondre aux besoins de toute application, la Série 5 est proposée avec un choix de deux variantes de système hydraulique de base, l'une à pompe simple d'une capacité de 55 l/min et l'autre à pompe double de 90 l/min avec système électronique « Sur Demande » qui permet d'utiliser la puissance hydraulique maximale uniquement lorsque cela est nécessaire. En outre, la direction de la Série 5 est toujours alimentée par une pompe indépendante de 40 l/min. Tous les tracteurs sont équipés de série de trois distributeurs hydrauliques arrière double effet à commande mécanique avec régulateur de débit et retour libre. Un distributeur arrière supplémentaire à double effet on/off et commande électrohydraulique depuis le siège conducteur par un interrupteur à bascule est également disponible en option, pour un total de 4 distributeurs hydrauliques arrière au maximum. Tous les distributeurs mécaniques sont équipés de la fonction « Continue » mécanique pour le levier de commande, permettant un débit d'huile continu. Le puissant relevage arrière, réputé pour son excellente précision et son rendement supérieur, offre des performances de premier ordre. La Série 5 est équipée de série du relevage arrière à commande mécanique éprouvé, mais elle peut également être dotée d'une version à commande entièrement électronique, qui introduit un certain nombre de fonctions supplémentaires pratiques, telles que la limitation de la hauteur maximale de relevage, le contrôle de la vitesse de descente, un système d'amortissement des oscillations et la fonction PDF Auto. Le relevage arrière présente une capacité maximale de plus de 5 400 kg (selon les modèles) et un attelage 3-points de catégorie II. Un relevage avant monté en usine d'une capacité de 2 100 kg est également disponible en option.



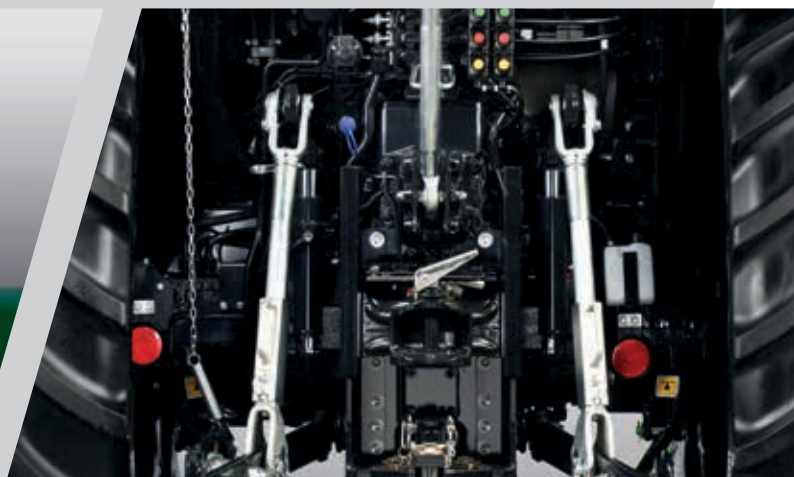
> Disposition ergonomique des commandes du relevage arrière et du système hydraulique.

## POINTS FORTS

- > Système hydraulique de 90 l/min à double pompe
- > Jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques arrière double effet
- > Pompe de direction hydraulique indépendante jusqu'à 40 l/min
- > Relevage arrière électronique
- > Capacité de relevage maximale de 5 425 kg
- > Disponibilité de relevage avant



> Commandes extérieures du relevage arrière et de la PDF.



> Forte capacité du relevage arrière.

# // CABINE TOPVISION

Une cabine moderne, luxueuse à seulement 4 montants.

La conception de pointe à seulement 4 montants, les fenêtres aux dimensions généreuses et le profil fuselé du capot monobloc assurent une excellente visibilité panoramique dans toutes les conditions, même de nuit – avec jusqu'à 12 puissants phares de travail à LED (6 à l'avant + 6 à l'arrière) installés sur le nouveau toit. La cabine TopVision offre des niveaux de confort exceptionnels, avec des caractéristiques telles que l'innovante suspension de cabine à hydro-silentblochs qui réduit les vibrations transmises à l'opérateur jusqu'à 40% par rapport à une suspension conventionnelle.

Avec une colonne de direction télescopique entièrement réglable et un siège suspendu à réglages multiples, les opérateurs de tout gabarit trouvent la position de conduite idéale. De faibles niveaux sonores, des matériaux d'habillage de qualité supérieure et des commandes et instruments organisés de manière ergonomique font de cette cabine un environnement de travail absolument confortable. Les nombreuses autres options proposées comprennent le support installé en usine pour le montage d'un terminal ou d'un autre appareil permettant de contrôler les outils, le siège passager, le système radio DAB+, de nombreuses prises électriques (dont 2 ports USB) et le porte-smartphone ainsi que le porte-gobelet très pratique.

Le pare-brise et la lunette arrière ouvrants permettent une excellente ventilation, tandis que pour garder l'habitacle frais en cas de forte chaleur, un puissant système de climatisation à 10 bouches d'aération envoie de l'air purifié dans la cabine par le biais de filtres spécifiques (filtres à charbon actif également disponibles en option).



> Radio DAB+ avec Bluetooth et USB.



> Console droite rétroéclairée pour une parfaite visibilité de nuit.



# // CHARGEUR FRONTAL

Conçu et fabriqué spécialement pour la Série 5.

Un chargeur frontal dédié pour étendre ultérieurement la polyvalence du tracteur.

Deux versions de kits pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal – nommés Light Kit et Ready Kit – sont disponibles, tous deux montés en usine. Les deux kits présentent un châssis spécial pour le montage du chargeur frontal, tandis que le Ready Kit dispose également d'un joystick situé à côté du conducteur et de tous les raccords hydrauliques et électriques. Un lestage arrière dédié est disponible pour assurer une répartition correcte du poids entre les ponts avant et arrière et protéger le pont avant contre les contraintes mécaniques excessives.

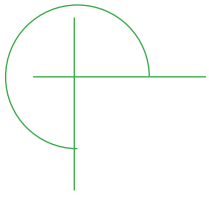
Un choix de trois modèles de chargeur frontal est également proposé, appelés Solid, FS et FZ. Les principales fonctions et caractéristiques de ces chargeurs sont les suivantes : commande mécanique du parallélisme à cinématique en z et fonctions de basculement, déversement rapide et retour à niveau (RTL) pour un gain de temps considérable.

Grâce aux axes de commande intégrés aux bras du chargeur et à un tube transversal plat, ces chargeurs frontaux assurent une excellente visibilité vers l'avant. Les voies hydrauliques sont acheminées à l'intérieur du bras du chargeur, offrant une protection adéquate aux lignes et donnant au chargeur un aspect compact et épuré.


Pour une capacité et une productivité accrues lors du travail au chargeur frontal, la Série 5 offre l'inverseur hydraulique à réactivité réglable (5 niveaux de réactivité distincts), la fameuse fonction Stop&Go, qui permet au conducteur d'arrêter le tracteur et de repartir en recourant uniquement aux pédales de frein sans avoir à actionner l'embrayage, un débit hydraulique allant jusqu'à 90 l/min, le toit de cabine à haute visibilité conforme à la norme FOPS et la pompe de direction indépendante équipée en option du système SDD pour augmenter la maniabilité.







# // CONFIG



Conçue en fonction de vos besoins, la Série 5 offre une configuration entièrement personnalisable : chaque détail peut être personnalisé pour s'adapter parfaitement à votre entreprise et vous aider à atteindre vos objectifs.

# URABILITÉ



# // ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Tout ce dont vous pourriez avoir besoin.

Une vaste gamme d'accessoires et un choix complet d'options permettent aux opérateurs de construire la machine idéale pour leurs besoins spécifiques

Les modèles 5115 et 5125 peuvent être équipés du frein de stationnement hydraulique (HPB) qui offre jusqu'à 250 % de la puissance de freinage d'un système conventionnel, afin de retenir le tracteur en toute sécurité, même en côte prononcée et lorsqu'il est lourdement chargé. Cette solution innovante réduit également de manière impressionnante les pertes de puissance par rapport à un système conventionnel de 1,5 kW (environ 2 ch), optimisant ainsi l'efficacité de la machine et économisant le carburant.

D'autres options importantes sont disponibles pour étendre la polyvalence de cette gamme, notamment un choix de différents types et tailles de roues (à jante fixe, à voie réglable), ainsi que de nombreuses variantes de pneus homologués convenant aux applications dans les grandes cultures, aux tâches secondaires de labour pour les cultures en rangée et à l'utilisation sur route. Un choix de différentes configurations de garde-boue avant et arrière est également proposé, ainsi que de masses de lestage avant et arrière monoblocs mais aussi de masses de roues arrière. Enfin, les modèles de la Série 5 peuvent également être commandés en orange haute visibilité pour les applications d'entretien de la voirie.



> Pneus étroits pour l'application dans les cultures en rangées.



> HPB (Frein de stationnement hydraulique).



> Équipement pour municipalité.

# // PHARES DE TRAVAIL

Un nouveau groupe d'éclairage pour travailler de nuit aussi efficacement que de jour.

Ces tracteurs offrent également une configurabilité sans précédent en termes d'éclairage extérieur, permettant aux opérateurs d'adapter leur machine aux besoins spécifiques de leur travail.



2 gyrophares à LED

Phares de travail sur le toit de la cabine

Phares supérieurs sur le montant avant de cabine:

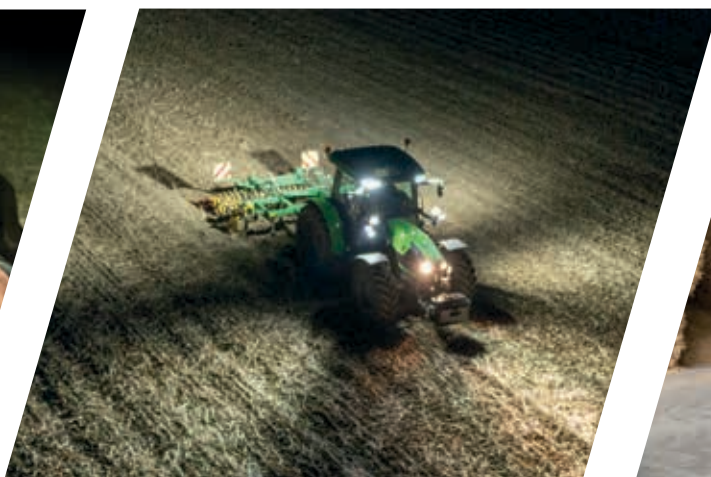
Feux de circulation sur route

Phares de travail sur les montants avant de cabine:

Phares de travail sur le capot

Phares avant sur le capot







# SDF Smart

Découvrez les solutions numériques innovantes de DEUTZ-FAHR qui améliorent l'efficacité et la productivité des agriculteurs et des entrepreneurs.



# Farming Solutions



# // AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

Pour permettre aux clients de connaître les données de leur Série 5 en temps réel, indépendamment de l'heure et de la position, la Série 5 peut être équipée d'un module CTM. Le module CTM est un dispositif de transmission de données de pointe permettant de connecter le tracteur à l'exploitation ou à tout autre point de terminaison dans le monde entier. Le CTM est équipé d'une e-SIM intégrée qui permet d'envoyer et de recevoir différentes données pour différentes applications (par exemple, la transmission de données à partir du BUS CAN).

## SDF Fleet Management

Avec l'application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines.

L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.



> Connectez les modèles de la Série 5 à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
<b>MOTEUR</b>						
Modèle		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4/3 849	3/2 887	4/3 849		
Puissance maximale @ 2 000 tr/min	kW/CH	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/CH	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Couple maximal à 1 400 tr/min	Nm	389	417	433	472	517
Réserve de couple	%	35				
Réservoir de carburant/AdBlue	l	135/8		145/10		
<b>TRANSMISSION</b>						
Inverseur mécanique		●				
Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec Stop&Go		○				
Vitesse maximale		40 km/h à régime économique moteur				
<b>TRANSMISSION MÉCANIQUE</b>						
Nombre de rapports	nbre	20+20 avec réducteur et mini-réducteur				
<b>TRANSMISSION 2 RAPPORTS POWERSHIFT (HI-LO)</b>						
Nombre de rapports	nbre	20+20 ou 40+40 avec réducteur et mini-réducteur				
<b>TRANSMISSION 3 RAPPORTS POWERSHIFT (HML)</b>						
Nombre de rapports	nbre	30+30 ou 60+60 avec réducteur et mini-réducteur				
<b>PDF</b>						
Commande électrohydraulique		●				
Régimes PDF		540/540ECO/1 000/1 000ECO				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
<b>RELEVAGE</b>						
Relevage arrière mécanique		●				
Relevage arrière électronique		○				
Capacité de relevage arrière (STD/OPT)	kg	3 600/4 525		4 855/5 410		
Catégorie d'attelage de relevage arrière	Cat.	II				
Relevage avant (2 100 kg)		○				
<b>HYDRAULIQUE</b>						
Système hydraulique à pompe simple (STD)	l/min	55				
Système hydraulique à double pompe avec électronique «On Demand» (OPT)	l/min	90				
Distributeurs arrière	degrés	2/3/4				
<b>FREINS</b>						
Freinage sur les 4 roues		●				
Frein de stationnement mécanique		●				
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-				
Frein de remorque hydraulique		○				
Frein de remorque pneumatique		○				
<b>PONT AVANT</b>						
Angle de braquage	°	50		55		
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●				
Pompe de direction indépendante		●				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
<b>CABINE</b>						
Toit à haute visibilité		○				
A/C manuel		●				
Filtre à air à charbon actif		○				
Siège à suspension pneumatique		○				
Siège passager		●				
Pare-brise avant ouvrant		○				
Feux de travail à LED		○				
Radio DAB avec Bluetooth et USB		○				
Support de moniteur / appareil extérieur		○				
Commandes extérieures sur les garde-boue arrière (relevage arrière et PDF)		○				
<b>PNEUS SPÉCIAUX MONTÉS D'USINE (en plus des dimensions agricoles standard)</b>						
Pneumatiques municipaux	Taille	230/95 R32 avant   270/95 R44" arrière		270/95 R32 avant   270/95 R46" arrière		
Pneumatiques municipaux		1 498-1 898		1 496-2 008		
Pneumatiques municipaux	Taille	-		400/80 R24 avant   480/80 R34" arrière		

● = Standard ○ = Option - = Indisponible




DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
<b>DIMENSION</b>						
Avec pneus avant	Taille	380/85 R24			420/70 R24	
Avec pneus arrière	Taille	420/85 R34			480/70 R34	
Empattement (A)	mm	2 400	2 350	2 400		
Longueur maximale (B)	mm	4 407	4 357	4 407	4 436	
Hauteur totale (C)	mm	2 682			2 717	
Pont arrière central – cabine (D)	mm	1 932			1 967	
Largeur (E)	mm	2 060			2 209	
Voies avant à jantes réglables (min.-max.)	mm	1 661-1 975			1 730-2 130	
Voies arrière à jantes réglables (min.-max.)	mm	1 602-2 002			1 706-2 106	
Poids	kg	3 950	3 800	3 950	4 250	4 350
Charge totale autorisée	kg	6 500			7 000	7 500

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

*Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Service marketing et communication – Réf. 308.8901.2.4-1 – 09/25*

