

SERIE 5



5095 // 5100 // 5105 // 5115 // 5125

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5

ECCELLENTE AGILITÀ

La Serie 5 comprende i modelli più modulari e flessibili nel segmento dei trattori di media potenza. La loro eccellente agilità è dovuta a una numerosa serie di soluzioni innovative, come ad esempio l'elevato angolo di sterzata, il PowerShuttle con modulazione di reattività, l'SDD, lo Stop&Go e il Powershift con funzione automatica (APS).

COMFORT ECCEZIONALE

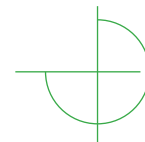
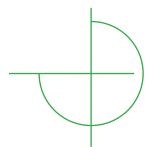
Il comfort superiore a bordo di queste nuove macchine è assicurato da caratteristiche come la sospensione cabina Hydro Silent-Blocks, sedili con sospensione pneumatica, piantone dello sterzo completamente regolabile, sedile passeggero, tetto ad alta visibilità, radio DAB +, due porte USB, pratico supporto per smartphone, un efficace impianto di climatizzazione e fino a 16 fari di lavoro.



Serie 5.

FLESSIBILITÀ SENZA COMPROMESSI.





EFFICIENZA E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

Ogni lavorazione può essere svolta con grande efficienza, grazie alla velocità massima raggiungibile con il motore a regime ridotto, alla trasmissione con Powershift HML a 3 rapporti con Powershift automatico (APS), all'impianto frenante con dischi a bagno d'olio su tutte le 4 ruote, al freno di stazionamento idraulico (HPB) e all'innesto automatico della PTO.

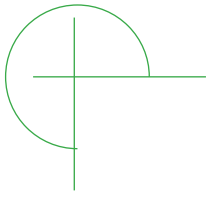
VERSATILITÀ ESTREMA

Motori FARMotion 35 e FARMotion 45, trasmissioni fino a 60+60 marce, 90 l/min di flusso idraulico, 4 velocità della PTO, sollevatore posteriore elettronico, innesti elettroidraulici, sollevatore e PTO anche sull'anteriore, predisposizione per kit di collegamento caricatore frontale.



La Serie 5 è composta dai modelli più modulari, articolati e flessibili del proprio segmento, per soddisfare al meglio le esigenze di ogni utente.

I modelli della Serie 5 sono la soluzione perfetta per lavori in campo aperto, colture a filari, fienagione, lavori in stalle e lavorazioni stazionarie. Si distinguono per l'estrema versatilità, grazie alle numerose peculiarità specifiche, come il bloccaggio dei differenziali, la trazione integrale e l'innesto della PTO, tutti elettroidraulici, il sollevatore posteriore a controllo elettronico, tutte le 4 velocità disponibili per la PTO oltre alla modalità Synchro con codolo indipendente, l'impianto idraulico da 90 l/min massimi e fino ad 8 vie posteriori, la trasmissione HML con Powershift automatico (APS), la disponibilità del riduttore e del superriduttore, la possibilità di memorizzare due regimi del motore, molte alternative di pneumatici per far fronte ad ogni impiego, cerchi regolabili per un'ampia variazione delle carreggiate e un'elevata luce libera dal suolo.



// VERSATIL

La Serie 5 ideale per
qualsiasi possibile
applicazione.



ITÀ



// MOTORE

Nato appositamente per lavorare in agricoltura

Oltre a soddisfare le prescrizioni delle normative sulle emissioni Stage V, la famiglia dei nuovi motori FARMotion è anche estremamente compatta. Questo ha consentito di dotare il trattore di un cofano dal design compatto e inclinato che garantisce un'ottima visibilità dal sedile di guida e ampi angoli di sterzata. La Serie 5 propone i motori FARMotion 35 a 3 cilindri o FARMotion 45 a 4 cilindri, il primo per una manovrabilità e agilità di livello superiore e il secondo destinato invece alle applicazioni più pesanti.

EFFICIENZA

Il consumo di gasolio e la rumorosità sono ridotti al minimo grazie all'iniezione Common Rail a gestione completamente elettronica, in grado di raggiungere pressioni fino a 2000 bar, per una migliore combustione grazie all'elevata polverizzazione del combustibile e una tangibile riduzione delle emissioni inquinanti. L'iniezione ad alta pressione consente inoltre al motore di far fronte con maggiore rapidità alle più repentine variazioni di carico. Una centralina elettronica dedicata modula in maniera ottimale il flusso di gasolio in base alle variazioni di regime e di carico del motore. La centralina comprende anche una funzione di gestione del regime di rotazione con la quale l'operatore può impostare e richiamare i limiti minimo e massimo del regime motore per specifiche operazioni o mantenere un regime motore costante.

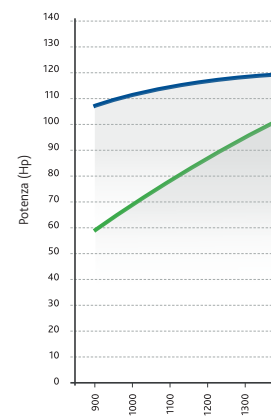
PRESTAZIONI MIGLIORATE

Grazie a migliori curve di coppia e potenza, questi motori reagiscono più prontamente alle variazioni del carico e forniscono prestazioni maggiormente sfruttabili anche a regimi motore più bassi. Il 5125, il modello di punta, può raggiungere una potenza massima di 126 CV e un'impressionante coppia di 517 Nm.

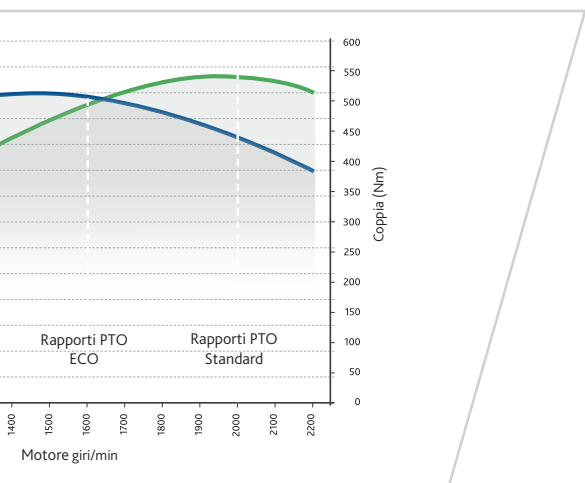


IN EVIDENZA

- > Conformità allo Stage V
- > Sistema elettronico di iniezione Common Rail ad alta pressione
- > Due regimi motore memorizzabili
- > Semplicità di manutenzione



> Dati del motore 5125.



> Motore FARMotion 45.

// TRASMISSIONE E PTO

Massima modularità.

A partire da un concetto modulare, che permette di trovare la soluzione più adatta a tutte le esigenze, le versioni di trasmissione della Serie 5 si basano tutte su un cambio a 5 marce, ma possono essere notevolmente personalizzate, grazie alle numerose opzioni previste. La prima di queste è la possibilità di scegliere tra un inversore meccanico sincronizzato o un PowerShuttle idraulico, ma si possono anche avere due o tre rapporti in Powershift. Entrambe le versioni raggiungono i 40 km/h ad un regime motore ridotto. Ulteriori opzioni sono il riduttore e il super-riduttore, con i quali non solo vengono raddoppiati i rapporti sia in marcia avanti che in retromarcia, ma si può lavorare con il motore alla massima potenza avanzando a soli 300 metri all'ora. Per le trasmissioni HML è ora disponibile la funzione Automatic Powershift (APS), che seleziona automaticamente il rapporto in Powershift ottimale in funzione del carico motore. Un'altra importante funzione offerta dall'inversore e il rinomato sistema Stop&Go.

La PTO è gestita da un gruppo frizione multidisco a bagno d'olio indipendente a comando elettroidraulico, per innesti e disinnesti sempre fluidi e precisi, attuabili semplicemente premendo un pulsante. Sul parafrangente posteriore è inoltre possibile installare un comando esterno. Il funzionamento delle attrezzature comandate dalla PTO diventa molto efficiente, grazie alla disponibilità di tutte le diverse modalità di funzionamento (540 / 540-540ECO / 540-540ECO-1000-1000ECO), e alla possibilità di cambiare rapidamente i codoli. La PTO Syncro ha un albero di uscita indipendente, mentre in opzione è disponibile anche la PTO anteriore a 1000 giri / min. La funzione "PTO AUTO" permette inoltre di gestire automaticamente il funzionamento della PTO in funzione della posizione del sollevatore posteriore elettronico.



> Comandi della trasmissione Powershift e gestione APS.



> PowerShuttle con modulazione di reattività.



> PTO anteriore e posteriore ad innesto elettroidraulico e funzione Auto PTO.



IN EVIDENZA

- > Concetto modulare
- > Powershift a 3 rapporti con APS
- > Inversore con modulazione di reattività e Stop&Go
- > Fino a 4 velocità per la PTO



// IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORI

Prestazioni da primo della classe e grande modularità.

Per soddisfare ogni esigenza operativa, la Serie 5 viene proposta in due diverse configurazioni dell'impianto idraulico, ovvero con pompa singola con portata di 55 l/min o doppia da 90 l/min di portata con impianto elettronico "on-demand" che consente di disporre della massima portata idraulica soltanto quando necessario. Inoltre lo sterzo della Serie 5 è sempre dotato di una pompa indipendente da 40 l/min. Tutti i trattori sono dotati di serie di due (oppure tre, nella versione opzionale) distributori idraulici posteriori meccanici a doppio effetto con regolatore di flusso e scarico libero. È anche disponibile un ulteriore distributore posteriore a doppio effetto, controllato elettroidraulicamente dal posto di guida tramite un interruttore a bilanciere, per un totale di 4 distributori idraulici posteriori. Tutti i distributori meccanici sono dotati di una funzione di "blocco" meccanico della leva di comando, per consentire di erogare un flusso d'olio continuo.

Il potente sollevatore posteriore, da sempre apprezzato per l'ottima precisione e l'elevata efficienza, si pone ai vertici della propria categoria in termini di prestazioni. La Serie 5 è infatti dotata di serie del noto sollevatore a controllo meccanico, ma può anche essere equipaggiata a richiesta con controllo completamente elettronico, che prevede alcune comode funzioni extra, come la limitazione dell'altezza massima, la regolazione della velocità di abbassamento, il sistema di smorzamento delle vibrazioni e la funzione PTO Auto. Il sollevatore posteriore può raggiungere una portata massima di oltre 5400 kg (a seconda del modello), mentre l'attacco a 3 punti è di categoria II. A richiesta può essere installato (in fabbrica) anche un sollevatore anteriore da 2100 kg di capacità massima.



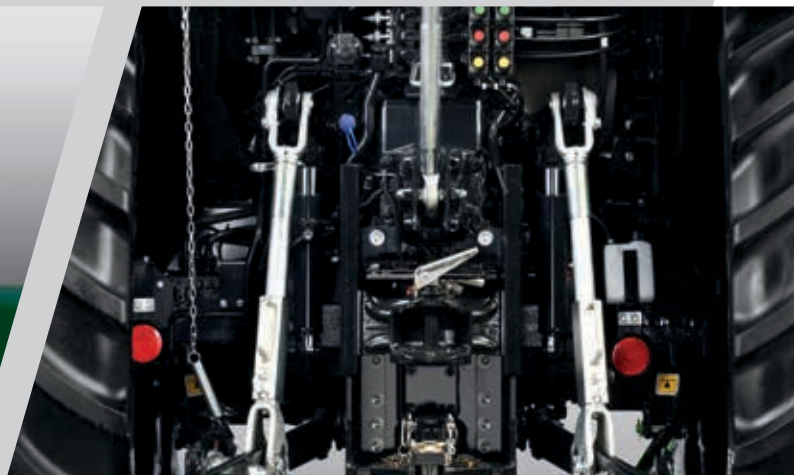
> Disposizione ergonomica dei comandi del sollevatore posteriore e delle funzioni idrauliche.

IN EVIDENZA

- > Impianto idraulico con doppia pompa da 90 l/min.
- > Fino a 4 distributori idraulici posteriori a doppio effetto.
- > Pompa sterzo indipendente fino a 40 l/min.
- > Sollevatore posteriore elettronico.
- > Capacità massima di sollevamento 5425 kg.
- > Disponibilità di sollevatore anteriore.



> Comandi esterni sollevatore e PTO posteriori.



> Leve sollevatore posteriore e uscite idrauliche.

// CABINA TOPVISION

Una moderna e lussuosa cabina a soli 4 montanti.

Il modernissimo design a soli 4 montanti, la superficie vetrata estremamente ampia e il profilo spiovente del cofano monolitico assicurano un'eccellente visibilità dal posto di guida, sia di giorno che al buio, grazie alla possibilità di installare sul nuovo tettuccio fino ad un massimo di 12 potenti luci di lavoro a LED (6 anteriori + 6 posteriori). La cabina TopVision garantisce un livello di comfort eccellente, anche grazie alla sospensione cabina con gli innovativi Hydro Silent-Block, che rispetto a quelli tradizionali riducono fino al 40% le vibrazioni trasmesse all'operatore.

Con un piantone sterzo completamente regolabile unitamente al sedile sospeso a diverse impostazioni regolabili, è facile per qualsiasi operatore trovare la perfetta posizione di guida. Un basso livello di rumorosità, un'elevata qualità dei materiali e un'attenta disposizione ergonomica rendono questa cabina assolutamente confortevole. Tra le varie ulteriori opzioni, è disponibile anche una staffa (montata in fabbrica) per supportare monitor o altri dispositivi aggiuntivi per il controllo delle attrezzature accoppiate, nonché il sedile per il passeggero, la radio DAB+, molte prese elettriche (comprese 2 porte USB) e di un pratico porta smartphone e portabevande.

Il ricambio d'aria è assicurato dalla disponibilità delle vetrate apribili sia all'anteriore che al posteriore, mentre per il raffreddamento dell'abitacolo c'è un potente climatizzatore che tramite ben 10 bocchette immette nell'abitacolo aria purificata da appositi filtri, disponibili anche a carboni attivi.

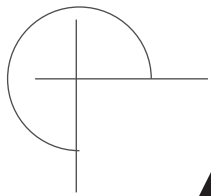


> Radio DAB+ con Bluetooth e USB.



> Console destra retroilluminata per una perfetta visibilità notturna.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, e una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzati da*:

COMFORT

- > Sedile con sospensione pneumatica e sedile passeggero
- > Accessori cabina (supporto smartphone ; staffa con supporto RAM; prese USB)
- > Sistema di aria condizionata
- > Controllo remoto sui parafanghi per sollevatore posteriore e PTO

TECNOLOGIA

- > Fari di lavoro LED
- > Filtro a carboni attivi
- > Circuito elettrico della batteria con polo positivo per l'avviamento di emergenza
- > Radio DAB con MP3/WMA/USB/Bluetooth

DESIGN

- > Colorazione speciale Lamborghini Trattori e cofano bicolore
- > Tappeto cabina brandizzato Lamborghini Trattori
- > Lamborghini decalcomanie
- > Parafanghi anteriori

*Per la disponibilità per mercato, si prega di contattare il proprio concessionario. A seconda del modello e dell'equipaggiamento, alcune opzioni potrebbero differire.



// CARICATORE FRONTALE

Progettato e realizzato appositamente per la Serie 5.

Un caricatore frontale espressamente dedicato, per aumentare ulteriormente la versatilità del trattore. Sono previste due tipi di predisposizione per caricatore frontale, il Light Kit e il Ready Kit, montate già in fabbrica. Entrambe si basano su un telaio speciale che supporta il caricatore frontale, ma sul Ready Kit vengono aggiunti un joystick al posto di guida e tutte le connessioni idrauliche ed elettriche. Per assicurare una corretta distribuzione dei pesi sugli assi, è prevista una zavorra posteriore dedicata, al fine di proteggere l'assale anteriore da elevate sollecitazioni meccaniche.

È anche possibile scegliere tra tre modelli di caricatore frontale, denominati Solid, FS e FZ. Le principali funzioni e caratteristiche di questi caricatori comprendono: controllo a parallelismo meccanico con cinematica Z e funzioni di ribaltamento, scarico rapido e Return-to-Level (RTL), che consentono un notevole risparmio di tempo.

Grazie alle aste di comando incluse nel braccio del caricatore e ad un tubo trasversale piatto, questi caricatori frontali assicurano un'ottima visibilità. Essendo posizionati all'interno del braccio del caricatore, i tubi idraulici sono adeguatamente protetti e contribuiscono a conferire ai caricatori un aspetto compatto e lineare.

Per capacità e produttività ancora superiore durante l'uso dei caricatori frontali, la Serie 5 offre un inversore idraulico con modulazione di reattività (5 diversi livelli di reattività), la rinomata funzione Stop&Go, che consente all'operatore di fermare e far ripartire il trattore utilizzando semplicemente i pedali dei freni, senza l'uso della frizione, una portata idraulica fino a 90 l/min, un tetto ad alta visibilità conforme alla normativa FOPS e una pompa sterzo indipendente con il sistema SDD opzionale per aumentare la manovrabilità.





// EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

Tutto quello di cui potresti aver bisogno.

Una gamma estremamente ampia di accessori e numerosissime opzioni permettono a chiunque di costruirsi la macchina ideale per soddisfare le proprie specifiche esigenze.

Tra le numerose opzioni previste, si trovano pressoché tutte le tipologie di impianti frenanti previste per i rimorchi, sia di tipo idraulico che pneumatico, per rendere la gamma perfetta anche per i trasporti stradali più gravosi. Per i modelli 5115 e 5125 è inoltre possibile installare il freno di stazionamento idraulico (HPB), in grado di aumentare la capacità frenante fino al 250% per stazionamenti sempre sicuri, anche su elevate pendenze e con carichi pesanti. Inoltre, rispetto a quello tradizionale, questa soluzione innovativa riduce anche le dissipazioni di potenza di ben 1,5 kW (2 CV circa), a tutto vantaggio di un efficiente impiego della macchina e del risparmio di gasolio.

Altre importanti opzioni disponibili per aumentare la versatilità della gamma sono la disponibilità di diversi tipi di cerchi (sia fissi che flangiati e regolabili), numerose combinazioni di pneumatici omologati e adatti sia per il campo aperto che per i lavori di ripasso nelle colture a filari, nonché per gli impieghi stradali. Sono inoltre selezionabili diverse conformazioni di parafanghi anteriori e posteriori e zavorre monolitiche o a valigetta, nonché ad anello per le ruote posteriori. È infine possibile avere i modelli della Serie 5 in livrea arancione, specificamente dedicata alle manutenzioni stradali.



> Pneumatici stretti per colture a filari.



> HPB (Hydraulic Parking Brake, freno di stazionamento idraulico).



> Allestimenti per servizi municipali.

// LUCI DI LAVORO

Un nuovo pacchetto luci, per lavorare al buio come se fosse giorno.

Massima è la modularità anche in termini di luci, per cucirsi su misura la macchina perfetta per le proprie esigenze.



1 o 2 girofari a LED

Luci di lavoro su tetto cabina

Fari superiori sul montante anteriore cabina

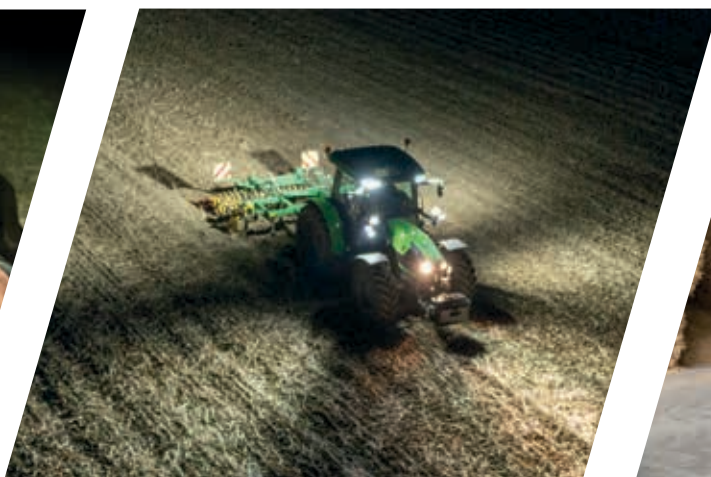
Luci di guida

Luci di lavoro su montanti anteriori cabina:

Luci di lavoro su cofano


Fari anteriori su cofano







SDF Smart



Scoprite le innovative
soluzioni digitali di
DEUTZ-FAHR, che
migliorano l'efficienza e la
produttività di agricoltori e
contoterzisti.



Farming Solutions



// AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

Per consentire ai clienti l'analisi in tempo reale dei dati dei loro trattori della Serie 5, indipendentemente dal tempo e dalla posizione, la Serie 5 può essere dotata di un modulo CTM. Il modulo CTM è un dispositivo di trasmissione dati all'avanguardia per il collegamento del trattore all'azienda agricola o a qualsiasi altro endpoint in tutto il mondo. Il CTM è dotato di e-SIM integrata che consente di trasmettere e ricevere vari dati per diverse applicazioni (ad esempio la trasmissione di dati dal CAN-BUS).

SDF Fleet Management

Con l'applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine.

La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina.



> Collega i modelli serie 5 al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



> SDF Fleet Management consente l'accesso ai dati relativi alla macchina in qualsiasi momento.



DATI TECNICI	SERIE 5					
	5095	5100	5105	5115	5125	
MOTORE						
Modello		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	3/2887	4/3849		
Potenza max a 2000 giri/min	kW/CV	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Potenza nominale a 2200 giri/min	kW/CV	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	389	417	433	472	517
Incremento di coppia	%	35				
Serbatoio carburante / AdBlue	l	135/8		145/10		
TRASMISSIONE						
Inversore meccanico		●				
Inversore con Stop&Go		○				
Vel. max		40 km/h a regime motore economico				
TRASMISSIONE MECCANICA						
N° di marce	n°	10+10 o 20+20 con riduttore e miniriduttore				
TRASMISSIONE HI-LO						
N° di marce	n°	20+20 o 40+40 con riduttore e miniriduttore				
TRASMISSIONE POWERSHIFT 3 (HML)						
N° di marce	n°	30+30 o 60+60 con riduttore e miniriduttore				
PTO						
Comando elettroidraulico		●				
Regimi della PTO		540/540ECO/1000/1000ECO				
PTO sincronizzata		○				
PTO anteriore 1000		○				
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		●				
Sollevatore posteriore elettronico		○				
Cap. sollevamento posteriore (STD/OPT)	kg	3600/4525		4855/5410		
Categoria sollevatore posteriore	Cat.	II				
Sollevatore anteriore (2100 kg)		○				
IDRAULICA						
Impianto idraulico a pompa singola (STD)	l/min	55				
Impianto idraulico a pompa doppia con gestione elettronica "On Demand" (OPT)	l/min	90				
Distributori posteriori	gradi	2/3/4				
FRENI						
Frenatura integrale		●				
Freno di stazionamento meccanico		●				
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		-				
Frenatura idraulica del rimorchio		○				
Frenatura pneumatica del rimorchio		○				
PONTE ANTERIORE						
Angolo di sterzata	gradi	50		55		
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		●				
Pompa indipendente per lo sterzo		●				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
CABINA						
Tetto ad alta visibilità		○				
Climatizzatore manuale		○				
Filtro aria ai carboni attivi		○				
Sedile con sospensione pneumatica		○				
Sedile passeggero		○				
Parabrezza apribile		○				
Luci da lavoro a LED		○				
Radio DAB con Bluetooth e USB		○				
Staffa per monitor/dispositivo esterno		○				
Comandi esterni sui parafanghi posteriori (sollevatore posteriore e PTO)		○				
PNEUMATICI SPECIALI DI FABBRICA (oltre alle normali dimensioni agricole)						
Pneumatici per attività municipali	Misura	230/95 R32 anteriori 270/95 R44 posteriori		270/95 R32 anteriori 270/95 R46 posteriori		
Pneumatici per attività municipali		1498-1898		1496-2008		
Pneumatici per attività municipali	Misura	-		400/80 R24 anteriori 480/80 R34 posteriori		

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile




DATI TECNICI		SERIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSIONE						
Con pneumatici anteriori	Misura	380/85 R24			420/70 R24	
Con pneumatici posteriori	Misura	420/85 R34			480/70 R34	
Passo (A)	mm	2400	2350		2400	
Lunghezza max. (B)	mm	4407	4357	4407		4436
Altezza complessiva (C)	mm	2682			2717	
Da centro assale posteriore a cabina (D)	mm	1932			1967	
Larghezza (E)	mm	2060			2209	
Carreggiata anteriore con cerchi regolabili (min.-max.)	mm	1661-1975			1730-2130	
Carreggiata posteriore con cerchi regolabili (min.-max.)	mm	1602-2002			1706-2106	
Peso	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Carico complessivo ammesso	kg	6500			7000	7500

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8907.1.4-1 - 09/25

