

SERIE 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
STAGE V



SERIE 5



Eccellente agilità

La nuova Serie 5 DEUTZ-FAHR comprende i modelli più modulari e flessibili nel segmento dei trattori di media potenza. La loro eccellente agilità è dovuta a una numerosa serie di soluzioni innovative, come ad esempio l'elevato angolo di sterzata, il PowerShuttle con modulazione di reattività, l'SDD, lo Stop&Go e il Powershift con funzione automatica (APS).

Comfort eccezionale

Il comfort superiore a bordo di queste nuove macchine è assicurato da caratteristiche come la nuova sospensione cabina Hydro Silent-Blocks, sedili con sospensione pneumatica, piantone dello sterzo completamente regolabile, sedile passeggero, tetto ad alta visibilità, radio DAB +, due porte USB, pratico supporto per smartphone, un efficace impianto di climatizzazione e fino a 16 fari di lavoro.

LA NUOVISSIMA SERIE 5 DEUTZ-FAHR.

Configurabilità ai massimi livelli.

Efficienza e sicurezza ai massimi livelli

Ogni lavorazione può essere svolta con grande efficienza, grazie alla velocità massima raggiungibile con il motore a regime ridotto, alla trasmissione con Powershift HML a 3 rapporti con Powershift automatico (APS), all'impianto frenante con dischi a bagno d'olio su tutte le 4 ruote, al freno di stazionamento idraulico (HPB) e all'innesto automatico della PTO.

Versatilità estrema

Motori FARMotion 35 e FARMotion 45, trasmissioni fino a 60+60 marce, 90 l/min di flusso idraulico, 4 velocità della PTO, sollevatore posteriore elettronico, innesti elettroidraulici, sollevatore e PTO anche sull'anteriore, predisposizione per kit di collegamento caricatore frontale.



La Serie 5 DEUTZ-FAHR è composta dai modelli più modulari, articolati e flessibili del proprio segmento, per soddisfare al meglio le esigenze di ogni utente.

I modelli della Serie 5 DEUTZ-FAHR sono la soluzione perfetta per lavori in campo aperto, colture a filari, fienagione, lavori in stalle e lavorazioni stazionarie. Si distinguono per l'estrema versatilità, grazie alle numerose peculiarità specifiche, come il bloccaggio dei differenziali, la trazione integrale e l'innesto della PTO, tutti

elettroidraulici, il sollevatore posteriore a controllo elettronico, tutte le 4 velocità disponibili per la PTO oltre alla modalità Synchro con codolo indipendente, l'impianto idraulico da 90 l/min massimi e fino ad 8 vie posteriori, la trasmissione HML con Powershift automatico (APS), la disponibilità del riduttore e del superriduttore, la possibilità di memorizzare due regimi del motore, molte alternative di pneumatici per far fronte ad ogni impiego, cerchi regolabili per un'ampia variazione delle carreggiate e un'elevata luce libera dal suolo.

VERSATILITÀ





La nuova Serie 5
DEUTZ-FAHR: ideale
per qualsiasi possibile
applicazione.



MOTORE.

Nato appositamente per lavorare in agricoltura.



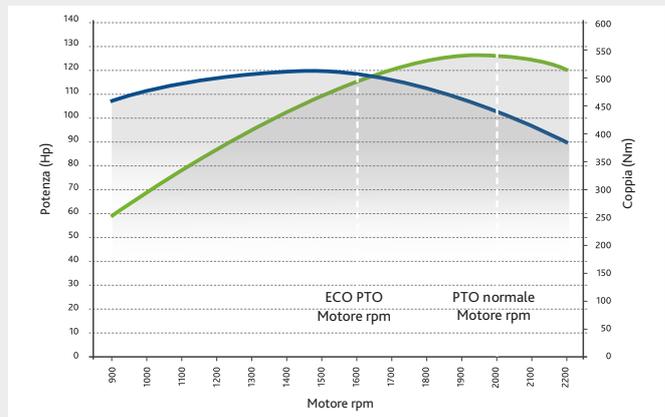
In evidenza

- Conformità allo Stage V.
- Sistema elettronico di iniezione Common Rail ad alta pressione.
- Due regimi motore memorizzabili.
- Semplicità di manutenzione.

Oltre a soddisfare le prescrizioni delle normative sulle emissioni Stage V, la famiglia dei nuovi motori FARMotion è anche estremamente compatta. Questo ha consentito di dotare il trattore di un cofano dal design compatto e inclinato che garantisce un'ottima visibilità dal sedile di guida e ampi angoli di sterzata. La nuova Serie 5 DEUTZ-FAHR propone i motori FARMotion 35 a 3 cilindri o FARMotion 45 a 4 cilindri, il primo per una manovrabilità e agilità di livello superiore e il secondo destinato invece alle applicazioni più pesanti.

Efficienza

Il consumo di gasolio e la rumorosità sono ridotti al minimo grazie all'iniezione Common Rail a gestione completamente elettronica, in grado di raggiungere pressioni fino a 2000 bar, per una migliore combustione grazie all'elevata polverizzazione del combustibile e una tangibile riduzione delle emissioni inquinanti. L'iniezione ad



↑ Dati del motore 5125.



↑ Motore FARMotion 45.

alta pressione consente inoltre al motore di far fronte con maggiore rapidità alle più repentine variazioni di carico. Una centralina elettronica dedicata modula in maniera ottimale il flusso di gasolio in base alle variazioni di regime e di carico del motore. La centralina comprende anche una funzione di gestione delle velocità con la quale l'operatore può impostare e richiamare i limiti minimo e massimo del regime motore per specifiche operazioni o mantenere un regime motore costante.

Prestazioni migliorate

Grazie a migliori curve di coppia e potenza, questi motori reagiscono più prontamente alle variazioni del carico e forniscono prestazioni maggiormente sfruttabili anche a regimi motore più bassi.

Il 5125, il modello di punta, può raggiungere una potenza massima di 126 CV e un'impressionante coppia di 517 Nm.

In evidenza

- Concetto modulare.
- Powershift a 3 livelli con APS.
- Inversore con modulazione di reattività e Stop&Go.
- Fino a 4 velocità per la PTO.



↑ Comandi della trasmissione Powershift e gestione APS.



↑ PowerShuttle con modulazione di reattività.



↑ PTO anteriore e posteriore ad innesto elettroidraulico e funzione Auto PTO.



TRASMISSIONE E PTO.

Massima modularità.

A partire da un concetto modulare, che permette di trovare la soluzione più adatta a tutte le esigenze, le versioni di trasmissione della nuova Serie 5 DEUTZ-FAHR si basano tutte su un cambio a 5 marce, ma possono essere notevolmente personalizzate, grazie alle numerose opzioni previste. La prima di queste è la possibilità di scegliere tra un inversore meccanico sincronizzato o un PowerShuttle idraulico, ma si possono anche avere due o tre rapporti in Powershift. Entrambe le versioni raggiungono i 40 km/h ad un regime motore ridotto. Ulteriori opzioni sono il riduttore e il super-riduttore, con i quali non solo vengono raddoppiati i rapporti sia in marcia avanti che in retromarcia, ma si può lavorare con il motore alla massima potenza avanzando a soli 300 metri all'ora. Per le trasmissioni HML è ora disponibile la funzione Automatic PowerShift (APS), che seleziona automaticamente il rapporto in Powershift ottimale in funzione del carico motore. Un'altra importante funzione offerta dall'inversore e il rinomato sistema Stop&Go.

La PTO è gestita da un gruppo frizione multidisco a bagno d'olio indipendente a comando elettroidraulico, per innesti e disinnesti sempre fluidi e precisi, attuabili semplicemente premendo un pulsante. Sul parafrangente posteriore è inoltre possibile installare un comando esterno. Il funzionamento delle attrezzature comandate dalla PTO diventa molto efficiente, grazie alla disponibilità di tutte le diverse modalità di funzionamento (540 / 540-540E / 540-540E-1000- 1000E), e alla possibilità di cambiare rapidamente i codoli. La PTO Syncro ha un albero di uscita indipendente, mentre in opzione è disponibile anche la PTO anteriore a 1000 giri / min. La funzione "PTO AUTO" permette inoltre di gestire automaticamente il funzionamento della PTO in funzione della posizione del sollevatore posteriore elettronico.



IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORI.

Prestazioni da primo della classe e grande modularità.

Per soddisfare ogni esigenza operativa, la nuova Serie 5 DEUTZ-FAHR viene proposta in due diverse configurazioni dell'impianto idraulico, ovvero con pompa singola con portata di 55 l/min o doppia da 90 l/min di portata con impianto elettronico "on-demand" che consente di disporre della massima portata idraulica soltanto quando necessario. Inoltre lo sterzo della nuova Serie 5 è sempre dotato di una pompa indipendente da 40 l/min. Tutti i trattori sono dotati di serie di due (oppure tre, nella versione opzionale) distributori idraulici posteriori meccanici a doppio effetto con regolatore di flusso e scarico libero. È anche disponibile un ulteriore distributore posteriore a doppio effetto, controllato elettroidraulicamente dal posto di guida tramite un interruttore a bilanciere, per un totale di 4 distributori idraulici posteriori. Tutti i distributori meccanici sono dotati di una funzione di "blocco" meccanico della leva di comando, per consentire di erogare un flusso d'olio continuo.

Il potente sollevatore posteriore, da sempre apprezzato per l'ottima precisione e l'elevata efficienza, si pone ai vertici della propria categoria in termini di prestazioni. La nuova Serie 5 DEUTZ-FAHR è infatti dotata di serie del noto sollevatore a controllo meccanico, ma può anche essere equipaggiata a richiesta con controllo completamente elettronico, che prevede alcune comode funzioni extra, come la limitazione dell'altezza massima, la regolazione della velocità di abbassamento, il sistema di smorzamento delle vibrazioni e la funzione PTO Auto. Il sollevatore posteriore può raggiungere una portata massima di oltre 5400 kg (a seconda del modello), mentre l'attacco a 3 punti è di categoria II. A richiesta può essere installato (in fabbrica) anche un sollevatore anteriore da 2100 kg di capacità massima.

In evidenza

- Impianto idraulico con doppia pompa da 90 l/min.
- Fino a 4 distributori idraulici posteriori a doppio effetto.
- Pompa sterzo indipendente fino a 40 l/min.
- Sollevatore posteriore elettronico.
- Capacità massima di sollevamento 5425 kg.
- Disponibilità di sollevatore anteriore.





↑ Disposizione ergonomica dei comandi del sollevatore posteriore e delle funzioni idrauliche.



↑ Comandi esterni sollevatore e PTO posteriori.



↑ Leve sollevatore posteriore e uscite idrauliche.



CABINA TOPVISION.

Una moderna e lussuosa cabina a soli 4 montanti.

Il modernissimo design a soli 4 montanti, la superficie vetrata estremamente ampia e il profilo spiovente del cofano monolitico assicurano un'eccellente visibilità dal posto di guida, sia di giorno che al buio, grazie alla possibilità di installare sul nuovo tettuccio fino ad un massimo di 12 potenti luci di lavoro a LED (6 anteriori + 6 posteriori). La nuova cabina TopVision garantisce un livello di comfort eccellente, anche grazie alla sospensione cabina con gli innovativi Hydro Silent-Block, che rispetto a quelli tradizionali riducono fino al 40% le vibrazioni trasmesse all'operatore.

Con un piantone sterzo completamente regolabile unitamente al sedile sospeso a diverse impostazioni regolabili, è facile per qualsiasi operatore trovare la perfetta posizione di guida. Un basso livello di

rumorosità, un'elevata qualità dei materiali e un'attenta disposizione ergonomica rendono questa cabina assolutamente confortevole. Tra le varie ulteriori opzioni, è disponibile anche una staffa (montata in fabbrica) per supportare monitor o altri dispositivi aggiuntivi per il controllo delle attrezzature accoppiate, nonché il sedile per il passeggero, la radio DAB+, molte prese elettriche (comprese 2 porte USB) e di un pratico porta smartphone e portabevande.

Il ricambio d'aria è assicurato dalla disponibilità delle vetrate apribili sia all'anteriore che al posteriore, mentre per il raffreddamento dell'abitacolo c'è un potente climatizzatore che tramite ben 10 bocchette immette nell'abitacolo aria purificata da appositi filtri, disponibili anche a carboni attivi.



↑ Radio DAB+ con Bluetooth e USB.



↑ Console destra retroilluminata per una perfetta visibilità notturna.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Pronti per l'agricoltura 4.0.

Per consentire ai clienti l'analisi in tempo reale dei dati dei loro trattori della nuova Serie 5, indipendentemente dal tempo e dalla posizione, la nuova Serie 5 può essere dotata di un modulo CTM. Il modulo CTM è un dispositivo di trasmissione dati all'avanguardia per il collegamento del trattore all'azienda agricola o a qualsiasi altro endpoint in tutto il mondo. Il CTM è dotato di e-SIM integrata che consente di trasmettere e ricevere vari dati per diverse applicazioni (ad esempio la trasmissione di dati dal CAN-BUS).

Nell'ambito delle SDF Smart Farming Solutions, SDF Fleet Management è una nuova applicazione, basata su browser, che semplifica il tracciamento e l'acquisizione dati per facilitare i successi processi decisionali. È possibile conoscere, in tempo reale e comodamente dall'ufficio, i dati prestazionali delle macchine al lavoro, fornendo informazioni precise sulla loro posizione, il consumo di gasolio, la velocità media e le ore di lavoro, oltre a possibili codici di errore e/o allarme.



 SDF Fleet Management.





CARICATORE FRONTALE.

Progettato e realizzato appositamente per la Serie 5 DEUTZ-FAHR.

Un caricatore frontale espressamente dedicato, per aumentare ulteriormente la versatilità del trattore.

Sono previste due versioni di caricatore frontale, il "Light kit" e il "Ready kit", predisposte già in fabbrica. Entrambe si basano su un telaio speciale che supporta il caricatore frontale, ma sul Ready kit vengono aggiunti un joystick al posto di guida e tutte le connessioni idrauliche ed elettriche. Per assicurare una corretta distribuzione dei pesi sugli assi, è prevista una zavorra posteriore dedicata, al fine di proteggere l'assale anteriore da elevate sollecitazioni meccaniche. È anche possibile scegliere tra tre modelli di caricatore frontale, denominati Solid, FS e FZ. Le principali funzioni e caratteristiche di questi caricatori comprendono: controllo a parallelismo meccanico con cinematica Z e funzioni di ribaltamento, scarico rapido e Return-to-Level (RTL), che consentono un notevole risparmio di tempo.

Grazie alle aste di comando incluse nel braccio del caricatore e ad un tubo trasversale piatto, questi caricatori frontali assicurano un'ottima visibilità. Essendo posizionati all'interno del braccio del caricatore, i tubi idraulici sono adeguatamente protetti e contribuiscono a conferire ai caricatori un aspetto compatto e lineare.

Per capacità e produttività ancora superiore durante l'uso dei caricatori frontali, la Serie 5 offre un inversore idraulico con modulazione di reattività (5 diversi livelli di reattività), la rinomata funzione Stop&Go, che consente all'operatore di fermare e far ripartire il trattore utilizzando semplicemente i pedali dei freni, senza l'uso della frizione, una portata idraulica fino a 90 l/min, un tetto ad alta visibilità conforme alla normativa FOPS e una pompa sterzo indipendente con il sistema SDD opzionale per aumentare la manovrabilità.

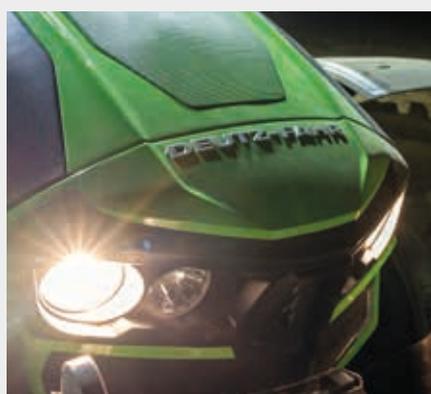
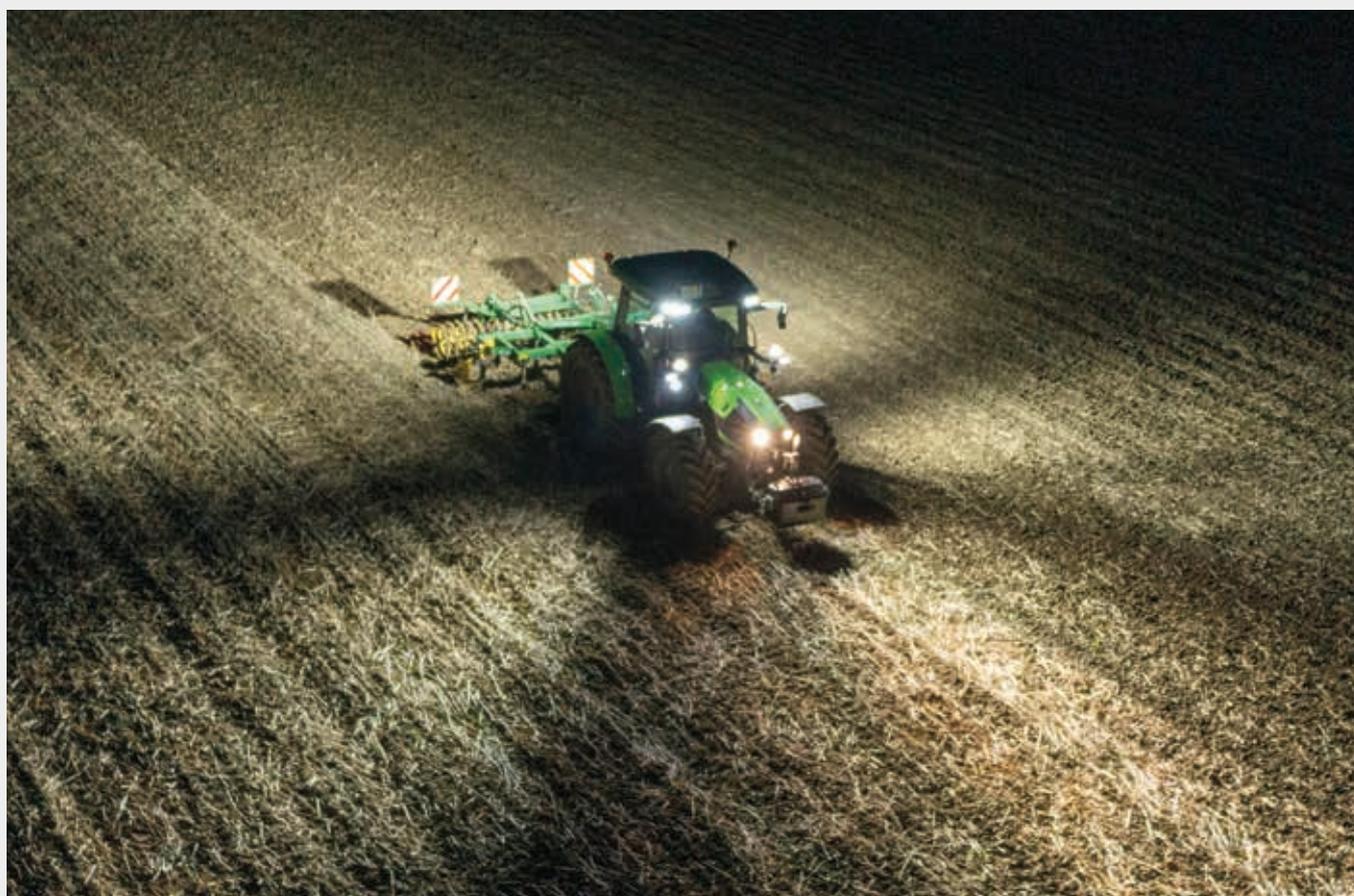


↑ Telaio fisso con caricatore frontale con connessione Hydro-Fix.

LUCI DI LAVORO.

Un nuovo pacchetto luci, per lavorare al buio come se fosse giorno.

Massima è la modularità anche in termini di luci, per cucirsi su misura la macchina perfetta per le proprie esigenze.



**Girofaro:**

- 1 o 2 girofari
- 1 o 2 girofari a LED

Luci di lavoro su tetto cabina:

- Fino a 4 luci di lavoro posteriori + 4 anteriori
- Fino a 6 luci di lavoro a LED posteriori + 6 luci di lavoro a LED anteriori

Fari superiori sul montante anteriore cabina:

- 2 fari superiori opzionali su montante cabina
- 2 fari a LED superiori opzionali su montante cabina

Luci di guida:

- Luci di guida a LED anteriori e posteriori

Luci di lavoro su montanti anteriori cabina:

- 2 luci di lavoro opzionali su montante cabina
- 2 luci di lavoro a LED opzionali su montante cabina

Luci di lavoro su cofano:

- Luci di lavoro anteriori su cofano
- Luci di lavoro anteriori a LED su cofano

Fari anteriori su cofano:

- Fari anteriori
- Fari anteriori a LED



EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI.

Tutto quello di cui potresti aver bisogno.



↑ Allestimenti per servizi municipali.



↑ Pneumatici stretti per colture a filari.



↑ HPB (Hydraulic Parking Brake, freno di stazionamento idraulico).

Una gamma estremamente ampia di accessori e numerosissime opzioni permettono a chiunque di costruirsi la macchina ideale per soddisfare le proprie specifiche esigenze.

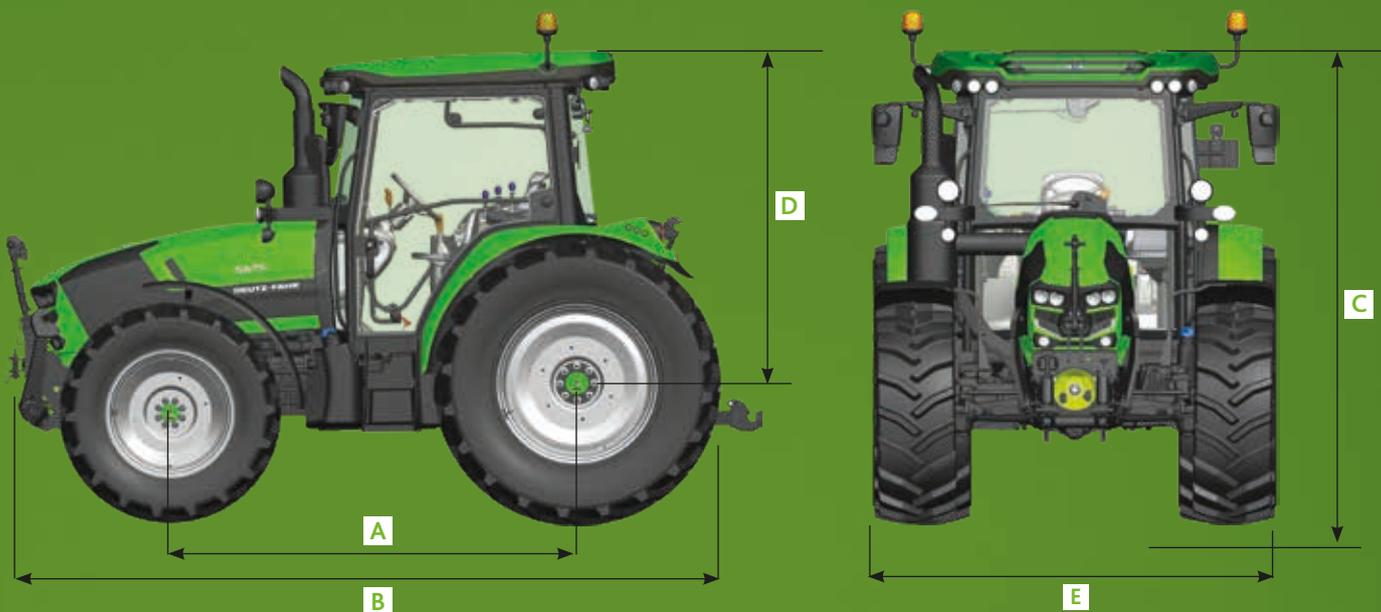
Tra le numerose opzioni previste, si trovano pressoché tutte le tipologie di impianto previste per i rimorchi, sia di tipo idraulico che pneumatico, per rendere la gamma perfetta anche per i trasporti stradali più gravosi. Per i modelli 5115 e 5125 è inoltre possibile installare il freno di stazionamento idraulico (HPB), in grado di aumentare la capacità frenante fino al 250% per stazionamenti sempre sicuri, anche su elevate pendenze e con carichi pesanti. Inoltre, rispetto a quello tradizionale, questa soluzione innovativa riduce anche le dissipazioni di potenza di ben 1,5 kW (2 CV circa), a tutto

vantaggio di un efficiente impiego della macchina e del risparmio di gasolio.

Altre importanti opzioni disponibili per aumentare la versatilità della gamma sono la disponibilità di diversi tipi di cerchi (sia fissi che flangiati e regolabili), numerose combinazioni di pneumatici omologati e adatti sia per il campo aperto che per i lavori di ripasso nelle colture a filari, nonché per gli impieghi stradali. Sono inoltre selezionabili diverse conformazioni di parafanghi anteriori e posteriori e zavorre monolitiche o a valigetta, nonché ad anello per le ruote posteriori. È infine possibile avere i modelli della Serie 5 DEUTZ-FAHR in livrea arancione, specificamente dedicata alle manutenzioni stradali.

Dati tecnici		5095	5100	5105	5115	5125
MOTORE						
Tipologia		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Livello emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipologia	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cc	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Potenza max. a 2000 giri/min	kW/CV	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	389	417	433	472	517
Incremento di coppia	%	35	35	35	35	35
Serbatoio carburante / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
TRASMISSIONE						
Inversore meccanico		●	●	●	●	●
Inversore con Stop&Go		○	○	○	○	○
Velocità max.		40 Km/h a regime economico motore				
TRASMISSIONE MECCANICA						
N° di marce	n°	10 + 10 o 20 + 20 con riduttore e miniriduttore				
TRASMISSIONE HI-LO						
N° di marce	n°	20 + 20 o 40 + 40 con riduttore e miniriduttore				
TRASMISSIONE POWERSHIFT 3 (HML)						
N° di marce	n°	30 + 30 o 60 + 60 con riduttore e miniriduttore				
PTO						
Comando elettroidraulico		●	●	●	●	●
Regimi della PTO		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
PTO sincronizzata		○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000		○	○	○	○	○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○	○
Cap. sollevamento posteriore (STD/OPT)	kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Categoria sollevatore posteriore	Cat.	II	II	II	II	II
Sollevatore anteriore (2100 kg)		○	○	○	○	○
IDRAULICA						
Impianto idraulico a pompa singola (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Impianto idraulico a pompa doppia con gestione elettronica "On Demand" (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Distributori posteriori	n°	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
FRENI						
Frenatura integrale		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		-	-	-	○	○
Impianto frenante idraulico per rimorchio		○	○	○	○	○
Frenatura rimorchio pneumatica		○	○	○	○	○
PONTE ANTERIORE						
Angolo di sterzata	°	50	50	50	55	55
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		●	●	●	●	●
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●	●	●	●
SDD		○	○	○	○	○

Dati tecnici		5095	5100	5105	5115	5125
CABINA						
Tetto ad alta visibilità		○	○	○	○	○
Climatizzatore manuale		○	○	○	○	○
Filtro aria ai carboni attivi		○	○	○	○	○
Sedile con sospensione meccanica		○	○	○	○	○
Sedile passeggero		○	○	○	○	○
Parabrezza apribile		○	○	○	○	○
Luci di lavoro LED		○	○	○	○	○
Radio DAB con Bluetooth e USB		○	○	○	○	○
Staffa per monitor / dispositivo esterno		○	○	○	○	○
Comandi esterni sui parafanghi posteriori (sollevatore posteriore e PTO)		○	○	○	○	○
PNEUMATICI SPECIALI DI FABBRICA (oltre alle normali dimensioni agricole)						
Pneumatici stretti	Misura	230/95 R32" anteriori 270/95 R44" posteriori		270/95 R32" anteriori 270/95 R46" posteriori		
Carreggiata posteriore con pneumatici stretti (min.-max.)		1.498 - 1.898		1.496 - 2.008		
Pneumatici per attività municipali	Misura	-		400/80 R24" anteriori 480/80 R34" posteriori		



Dati tecnici		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSIONE						
Con pneumatico anteriore	Misura	380/85 R24"		420/70 R24"		
Con pneumatico posteriore	Misura	420/85 R34"		480/70 R34"		
Passo (A)	mm	2.400	2.350	2.400		
Lunghezza max. (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Altezza complessiva (C)	mm	2.682		2.717		
Da centro assale posteriore a cabina (D)	mm	1.932		1.967		
Larghezza (E)	mm	2.060		2.209		
Carreggiata anteriore con cerchi regolabili (min-max)	mm	1.661 - 1.975		1.730 - 2.130		
Carreggiata posteriore con cerchi regolabili (min-max)	mm	1.602 - 2.002		1.706 - 2.106		
Peso	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Carico complessivo ammesso	kg	6.500		7.000		7.500

● = standard ○ = opzionale – = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

Per saperne di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR
o visita il sito deutz-fahr.com.

Seguici su:



DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

