SÉRIE 5D TTV.

5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STAGE V

DEUTZ FAHR

A NOVA SÉRIE 5D TTV.

Os desempenhos.

O novo 5D TTV apresenta um extraordinário desempenho e eficiência graças ao motor FARMotion 45, um sistema hidráulico potente com bomba Load Sensing e elevador traseiro de elevada capacidade. O novo modelo está igualmente preparado para enfrentar os desafios da agricultura moderna graças à integração do sistema de agricultura conectado e de autonavegação.

Flexibilidade.

O novo 5D TTV encontra-se perfeitamente alinhado com os requisitos dos agricultores, produtores de pomares, municípios e todos os outros clientes do género, que necessitam de um trator potente e compacto, que possam utilizar para um vasto conjunto de tarefas. O novo 5D TTV permite aos utilizadores escolher: Três potências nominais, elevador traseiro padrão ou compacto, eixo dianteiro fixo ou com suspensão, combinações de pneus para uma largura total de 1,75 a 2,2 m e muitas possibilidades de personalização do sistema hidráulico - estas são apenas algumas das várias opções disponíveis no 5D TTV.

SÉRIE 5D TTV STAGE V.

Alcance novos patamares.

Conforto.

Apesar do tamanho compacto típico dos tratores utilitários, o novo 5D TTV oferece o mesmo nível de conforto que pode encontrar no segmento de alta potência. Uma cabina de 4 pilares suspensa num "Hydro Silent-Block", um apoio de braço MaxCom fácil de operar e um rádio Bluetooth tornarão muito mais confortáveis aqueles dias de trabalho duros. A combinação da suspensão independente do eixo dianteiro com a função de amortecimento das vibrações do elevador traseiro e a transmissão TTV assegura uma condução suave sob todas as condições. Além disso, os pneus PneuTrac reduzem a compactação do solo e aumentam, ainda mais, o nível de conforto de condução.

Segurança.

Desde a travagem integral às 4 rodas, ao travão de estacionamento hidráulico até à cabina com filtragem de Cat. 4 e ao tejadilho FOPS, os modelos 5D TTV oferecem um pacote único de funcionalidades que visam aumentar a segurança do seu trabalho. Para além disso, a função PowerZero da transmissão TTV permite parar temporariamente o trator sem carregar no pedal do travão, aumentando o nível de segurança, especialmente durante a utilização do trator em terrenos montanhosos ou estradas acidentadas.

Qualquer que seja o seu desafio, o novo 5D TTV transforma-o numa grande experiência. Equipado com a mais recente tecnologia da DEUTZ-FAHR, ele leva o desempenho e o conforto para novos patamares. Com a transmissão TTV, uma cabina suspensa por "Hydro Silent-Blocks" e um eixo dianteiro com suspensão independente, mesmo os dias de trabalho mais longos irão passar rapidamente. Graças aos seus componentes de qualidade, estamos perante um trator fiável e duradouro, ou seja, um excelente investimento futuro da sua empresa.

O novo 5D TTV é verdadeiramente versátil: não importa se chegou a altura da fenação, sementeira, pulverização, fertilização, monda ou lavoura, o novo 5D TTV é o trator perfeito para um vasto conjunto de tarefas, quer em campo aberto, quer em pomares e vinhas. Graças às suas dimensões compactas, à transmissão TTV, ao seu motor FARMotion 45 Stage V potente e ecológico e ao sistema hidráulico de nível superior, este trator é também adequado para aplicações municipais como, por exemplo, a remoção de neve, a cobertura vegetal das bermas e a limpeza de estradas.

Da cultura da vinha ou dos pomares à pecuária, o 5D TTV é a opção certa para si, se estiver em busca de desempenho e conforto. Bem-vindo ao topo!

PERFORMAN

CE.

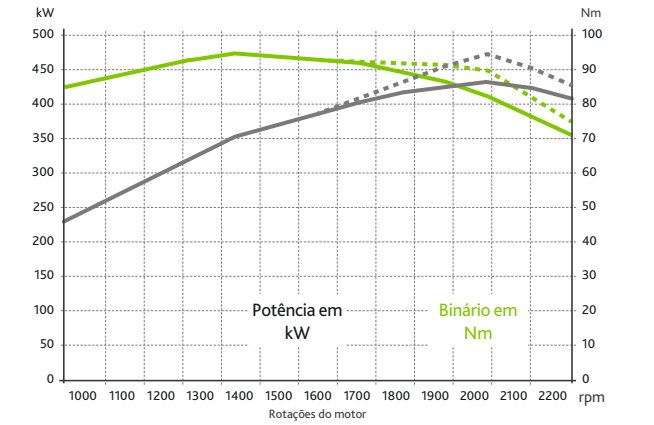
Os seus motores FARMotion 45 potentes, uma elevada capacidade dos elevadores traseiro e dianteiro, transmissão TTV, bem como autonavegação totalmente integrada tornam o novo 5D TTV adequado para um vasto conjunto de tarefas, mesmo as aplicações habitualmente reservadas aos tratores maiores.

MOTOR.

Aumentando a sua produtividade.

Destaques

- **Dimensões compactas do capot**
- **Potentes motores de 4 cilindros com 3,8 l de cilindrada**
- **Injeção Common Rail de alta pressão de 2000 bar**
- **Ventoinha viscostática eletrónica**
- **Fácil manutenção**



Graças à gestão de potência OverBoost, os modelos 5115 D TTV obtêm mais 10 CV, alcançando uma potência máxima de 126 CV.

Compacto e arrumado debaixo do capot.

Fácil limpeza e manutenção.

Os novos tratores 5D TTV estão equipados com motores FARMotion 45 potentes de 4 cilindros e uma gama de potência entre 95 e 116 CV (126 com Overboost), desenvolvidos para satisfazer os mais elevados padrões da agricultura moderna. Os motores aliam o máximo desempenho e fiabilidade a dimensões compactas e requisitos mínimos de manutenção. Curvas de potência e de binário constantes, mesmo a velocidades reduzidas da cambota, asseguram um trabalho produtivo e baixo consumo de combustível.

Os motores FARMotion 45 dispõem ainda de um binário e uma potência superiores em toda a gama de funcionamento do motor, e o modelo mais potente da família fornece agora uma potência máxima de 116 CV, que pode ser aumentada até 126 CV com o modo OverBoost ativo. A função OverBoost também aumenta o binário disponível nas RPM mais elevadas, para um desempenho ímpar em aplicações de transporte.

Os motores FARMotion 45 possuem turbocompressor e utilizam sistemas de injeção de combustível Common Rail controlados eletronicamente e sistemas de indução forçada de ar com intercooler. Com pressões de injeção de 2000 bar, asseguram um fantástico desenvolvimento de potência em todas as condições de carga e, ao mesmo tempo, eficiência. Utilizando um sistema de pós-tratamento de escape compacto e totalmente integrado, o 5D TTV está em conformidade os limites de emissões Stage V sem comprometer as suas qualidades de agilidade, manobrabilidade e visibilidade.

Destaques

- Condução contínua dos 0 aos 40 km/h
- Velocidade máx. com regime económico do motor: 40 km/h a 1730 rpm
- Arranque, aceleração e paragem contínuos e sem embraiagem em todas as condições
- 3 estratégias de condução: Auto, TDF e Manual
- Função PowerZero
- 2 memórias de condução (2 de marcha à frente + 2 de marcha-atrás)
- 2 gamas de velocidade sem mudança automática de velocidades

TRANSMISSÃO TTV.

Levar o conforto para novos patamares.

O novo 5D TTV com transmissão de variação contínua combina desempenho, conforto e eficiência. Com um número infinito de velocidades e 3 estratégias de condução diferentes (AUTO/MANUAL/TDF), o trator encontra-se sempre na velocidade certa e transforma cada tarefa numa grande experiência de condução, aumentando a produtividade do seu trabalho.

O 5D TTV Stage V é extremamente fácil de operar. Cada tarefa pode ser efetuada mediante a simples regulação da velocidade pretendida com o joystick e alcançando a velocidade pretendida com o acelerador. Ou, de uma forma mais simples, premindo os botões da velocidade de cruzeiro. O regime do motor e a relação da transmissão sincronizam-se automaticamente para garantir eficiência máxima em função da carga. A comutação de uma gama para a seguinte é transferida de forma totalmente automática, para se garantir que não existem perdas friccionais. Graças ao PowerShuttle, o condutor pode alterar o sentido de marcha em andamento e sob carga, sem interrupção da transmissão de binário, para efetuar manobras precisas em qualquer situação. Além disso, a função SenseClutch permite ajustar a capacidade de resposta do PowerShuttle em 5 níveis, para mudanças de direção rápidas ou suaves.

A segurança e o conforto da Série 5D TTV são otimizados pela função PowerZero, que permite parar o trator temporariamente, soltando simplesmente os pedais do acelerador sem ter de ativar os travões, a alavanca PowerShuttle ou o pedal da embraiagem.

O novo 5D TTV não só é capaz de aumentar a sua produtividade no terreno, como também de aumentar o desempenho do seu trabalho agrícola na estrada: graças à possibilidade de atingir os 40 km/h a um regime económico do motor, ele permite um baixo consumo de combustível durante transferências na estrada. Além disso, encontra-se disponível um pacote completo de velocidades da TDF. 540-540E e 1000 rpm estão incluídos na configuração padrão, mas, se estiver a trabalhar com reboques com eixos ativos, está também disponível uma TDF sincronizada.

SenseClutch: resposta personalizável de eficiência e reatividade da transmissão.

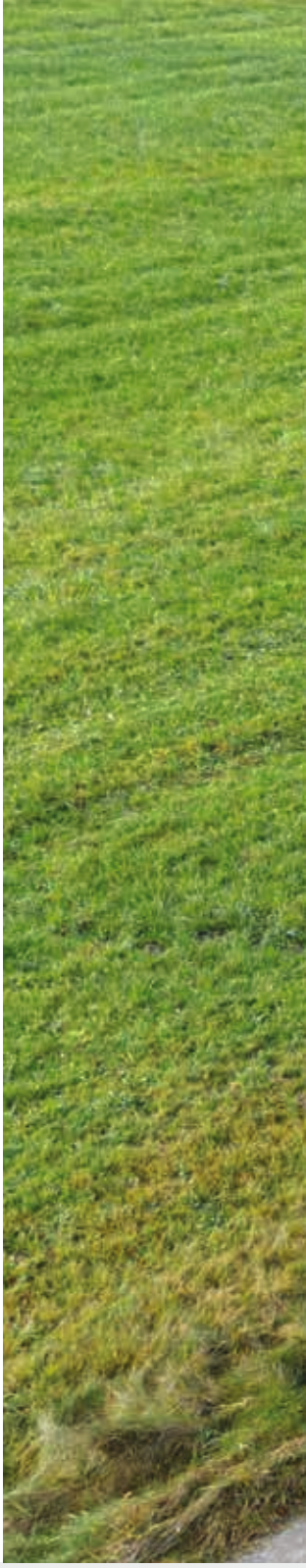
Joystick MaxCom para gestão simples da transmissão TTV.

Fácil engate da TDF dianteira e traseira através de botões no apoio de braço MaxCom.

Seletor de velocidades da TDF.

SISTEMA HIDRÁULICO.

É o que se chama um multitalento.



Independentemente de estar no pomar, na vinha ou em campo aberto, os novos modelos 5D TTV oferecem um extraordinário desempenho hidráulico e flexibilidade. A deteção eletrónica permite uma tração, um posicionamento e um controlo de mistura precisos e eficazes do elevador traseiro. Além disso, o controlo eletrónico do elevador traseiro permite o amortecimento das vibrações durante transferências a alta velocidade. O sistema de amortecimento de vibrações reduz a carga de impacto, assegura uma condução suave mesmo em estradas acidentadas e aumenta o conforto durante a condução em estrada com equipamento acoplado. Para satisfazer as necessidades quer das aplicações em pomar, quer em campo aberto, o engate traseiro está disponível em duas configurações: "Padrão" com uma capacidade de elevação de 4310 kg ou "Compacta" com uma capacidade de elevação de 3660 kg, oferecendo a possibilidade de atingir uma largura mínima de 1,75 m (dependendo dos pneus). Está disponível como opção um elevador dianteiro com uma função de efeito duplo e uma capacidade de elevação de 2100 kg. O elevador dianteiro é operado por um distribuidor independente com um controlo independente. Para manter o trator compacto, é possível recolher as barras inferiores quando o elevador dianteiro não estiver a ser utilizado. Opcionalmente, encontra-se também disponível uma TDF dianteira de 1000 rpm. A disposição do sistema hidráulico pode ser personalizada de acordo com as suas necessidades: Entre 3 a 5 válvulas hidráulicas traseiras, que podem ser completadas com válvulas adicionais de 2, 4 ou 6 vias, instaladas na posição central. Estas válvulas hidráulicas são alimentadas por uma bomba de engrenagens de 84 l/min ou uma bomba Load Sensing com caudal de 100 l/min. Em qualquer dos casos, todos os distribuidores são controlados eletronicamente com a possibilidade de ajustar o fluxo de óleo e o tempo de ativação, mesmo quando estão ativos. Para além das potentes bombas de 100 ou 84 l/min, o novo 5D TTV está equipado com uma bomba de 42 l/min, que alimenta exclusivamente a unidade de direção hidráulica. Isto assegura uma direção suave e progressiva sem reduzir a potência hidráulica.

Destaques

- **Elevada capacidade do elevador dianteiro (2,100 kg)**
- **Elevada capacidade do elevador traseiro (até 4310 kg)**
- **Até 5 distribuidores traseiros com controlo eletrónico**
- **Bomba Load Sensing de 100 l/min ou de centro aberto de 84 l/min**
- **Duas opções de engate de três pontos: padrão ou compacto (para bitola estreita)**
- **Amortecimento das vibrações de série**

O elevador e a TDF traseiros possuem comandos externos nos guarda-lamas traseiros.

Os modelos 5D TTV podem ser equipados com um elevador dianteiro com capacidade de 2100 kg e pacote conforto opcional.

Até 5 distribuidores traseiros.

Distribuidor facilmente controlado através do joystick e com a ponta dos dedos.

Válvulas hidráulicas de montagem central para acessórios dianteiros.

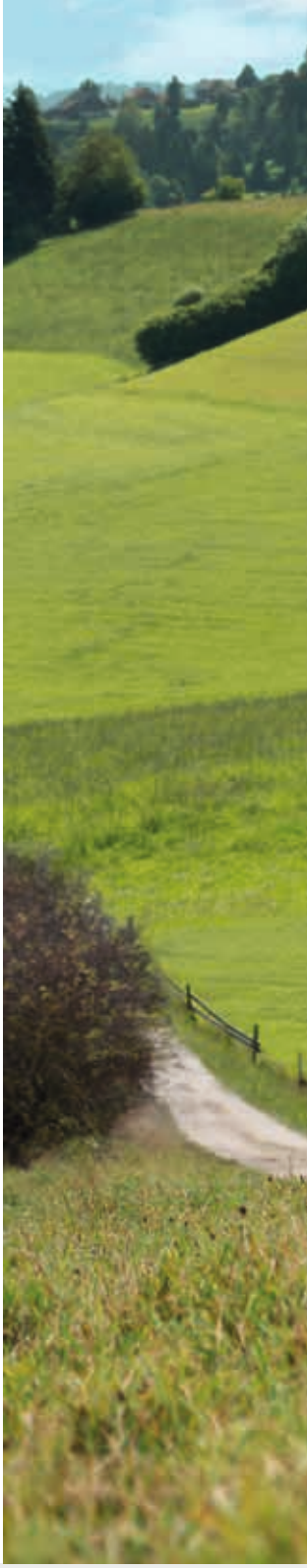
Com a suspensão independente do eixo dianteiro, o sistema de travagem integral às 4 rodas e a suspensão da cabina com "Hydro Silent-Blocks", o novo 5D TTV domina qualquer terreno com facilidade. Providencia um excelente nível de conforto e segurança, na estrada e fora dela.

ONFORTÁVEL
EGURANÇA.

EIXO DIANTEIRO COM SUSPENSÃO E TRAVÕES.

Sinta-se seguro e confortável em qualquer terreno.

O novo 5D TTV destaca-se pela sua agilidade e manobrabilidade. Dotado de eixos dianteiro e traseiro robustos e equipados de série com travões do eixo dianteiro, permite-lhe conduzir e parar em segurança, quer em estradas planas, quer em condições montanhosas. Opcionalmente, os modelos 5D TTV podem ser equipados com uma suspensão independente do eixo dianteiro. Graças à sua gestão do amortecimento, sistema de autonivelamento e controlo de tração, o eixo dianteiro com suspensão melhora a estabilidade, a aderência, a tração, o conforto e a segurança em qualquer terreno. Além disso, a gestão eletrónica do bloqueio do diferencial dianteiro (DTC) assegura sempre uma elevada capacidade de tração. Juntamente com a compacidade do seu design, o 5D TTV permite-lhe trabalhar com nível máximo de conforto e produtividade em campo aberto e nos pomares e vinhas, em igual medida. Uma elevada manobrabilidade é também garantida pelo inovador sistema SDD (Steering Double Displacement), que assegura manobras de direção rápidas, reduzindo para metade o número de intervenções no volante necessárias para uma viragem completa. O ASM engata e desengata a tração integral e os bloqueios do diferencial no novo 5D TTV Stage V, dependendo da velocidade de avanço e do ângulo de viragem. Este sistema comprovado é extremamente apreciado pelos condutores DEUTZ-FAHR há já muitos anos. Se estiver ativo e a funcionar em linha reta, o ASM engata quer a tração integral, quer o bloqueio do diferencial. Quando o condutor move o volante na cabeceira, o ASM desengata-os para assegurar manobras de viragem seguras e precisas. Todos os novos modelos 5D TTV Stage V estão equipados com o sistema de travão de estacionamento hidráulico (HPB). Este sistema hidráulico-mecânico combinado garante uma pressão constante nos discos de travão traseiros e, consequentemente, proporciona segurança em todas as inclinações. Adicionalmente, este sistema inovador reduz as perdas de potência da transmissão, eliminando o travão de mão convencional. Ao reduzir as perdas de potência, torna o seu trabalho mais eficaz, eficiente e seguro.



Ativação do ASM e da suspensão do eixo dianteiro.

Dois novos botões dedicados que permitem o ajuste manual da posição da suspensão dianteira.

Eixo dianteiro com suspensão e travões dianteiros.

Estacionamento seguro mesmo sob condições montanhosas graças ao potente travão de estacionamento HPB.

CABINA.

Trabalhe confortavelmente, trabalhe em segurança, trabalhe melhor.

O trabalho agrícola pode ser duro, mas, com o companheiro certo, torna-se muito mais fácil. O novo 5D TTV Stage V oferece todo o conforto e funcionalidades de que necessita para tornar os seus longos dias de trabalho mais agradáveis: uma cabina de 4 pilares com um piso plano, ar condicionado, suspensão "Hydro Silent-Block", apoio de braço MaxCom, um banco do condutor amplo com suspensão pneumática e rádio Bluetooth.

Toda a informação de que necessita é-lhe exibida comodamente pelo painel do InfoCentre^{Pro}. A consola central está ligada ao volante, por forma a estar sempre visível, independentemente da posição. Todos os comandos estão confortavelmente localizados no apoio de braço MaxCom, pelo que as funções centrais do trator podem ser ativadas e desativadas, premindo simplesmente um botão ou movendo um joystick.

O novo 5D TTV Stage V dispõe de um teto único com painel traseiro de posição ajustável de série. Este sistema permite levantar o tejadilho traseiro para aumentar a visibilidade traseira ascendente. Se, juntamente com os grandes espelhos retrovisores ajustáveis, isto não for suficiente, é possível melhorar ainda mais a visibilidade traseira através de câmaras traseiras. Para uma visibilidade perfeita na escuridão, todos os novos modelos 5D TTV estão equipados de série com luzes de posição LED elegantes e indicadores de mudança de direção de LED dianteiros.

A cabina pode ser equipada com o sistema de filtragem de cat. 4. Este sistema oferece um elevado nível de proteção ao condutor durante a pulverização de pesticidas. Torna a pulverização segura e confortável, dado que o condutor deixa de estar obrigado a usar máscaras e fato de proteção.

Filtragem de cat. 4 disponível.

Painel do tejadilho traseiro elevável para a máxima visibilidade traseira ascendente.

Apoio de braço MaxCom com codificação por cores intuitiva para fácil manuseamento.

Painel analógico-digital com as funções principais do trator em resumo.

Comfortip, que reforça o nível de conforto. Permite a gravação de tarefas repetitivas e a sua consulta através de um único premir de botão.

Destaques

- Ar condicionado e parte superior traseira elevável para elevada visibilidade
- Tejadilho da cabina com sistema de filtragem de cat. 4
- Apoio de braço MaxCom para operações fáceis
- Áudio multimédia
- InfoCentre^{Pro} com visor a cores de 5"
- Banco do condutor com suspensão pneumática
- Para-brisas arredondado na parte superior para elevada visibilidade dianteira
- Luzes de posição LED e indicadores de mudança de direção de LED dianteiros elegantes
- 4 carregadores de smartphone USB
- Suporte para smartphone

MOLDE-O À SUA IMAGEM.

As opções especiais individuais da DEUTZ-FAHR oferecem ainda mais conforto e maior produtividade.

Para otimizar o seu trator para tarefas especiais ou para maximizar o seu conforto, pode escolher de entre uma ampla variedade de opções DEUTZ-FAHR instaladas de fábrica: iMonitor e câmaras, espelhos com regulação e desembaciamento elétricos, suporte dianteiro para tubagem hidráulica e muito mais.

O nosso equipamento original assegura que tudo fica perfeitamente instalado e que a qualidade e o desempenho estão alinhados na perfeição. Consulte o seu concessionário DEUTZ-FAHR. Está ao seu total dispor.

Destaques

- **Engate de três pontos padrão ou compacto**
- **Elevador dianteiro**
- **Luzes de trabalho LED**
- **Espelhos retrovisores telescópicos com aquecimento e regulação elétrica**
- **Rádio Bluetooth**
- **Câmaras traseiras**
- **Sistema de filtragem de cat. 4**
- **Pneus municipais**
- **Carroçaria laranja municipal**

Câmaras

Consola esquerda com superfície plana rebatível.

Espelhos com regulação elétrica e desembaciamento.

Sistema de engate de 3 pontos standard para maior capacidade de elevação.

Elevador traseiro compacto com tirante e estabilizadores hidráulicos

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Os novos tratores da Série 5D TTV podem ser equipados com vários produtos e serviços para simplificar o trabalho e aumentar a produtividade.

AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA.

Os tratores da Série 5D TTV oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes.

Destaques

- **iMonitor como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou Auto-Turn**
- **SDF Guidance com o novo recetor SR20 GNSS para uma precisão superior**
- **Grande número de funções ISOBUS como o controlo automático de secções com um máximo de 200 secções**
- **SDF Data Management para uma partilha de dados fiável, p. ex., com o agrirouter**
- **SDF Fleet Management para um controlo remoto total dos dados da máquina**

SDF Guidance: muitas funcionalidades, como o Auto-Turn, para a máxima conveniência.

SDF Fleet Management – tenha a sua frota sob controlo!

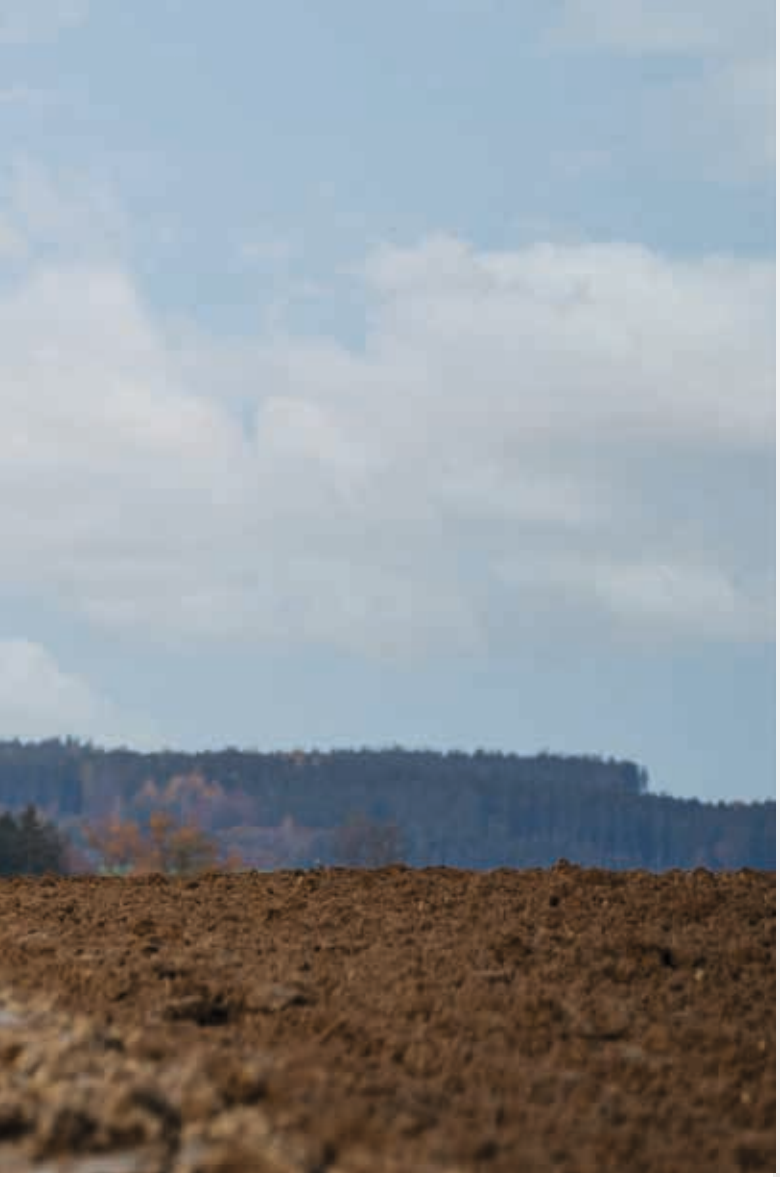
Os tratores da nova Série 5D TTV oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os sistemas de navegação automatizada maximizam o conforto do operador. Os tratores da Série 5D TTV podem ser equipados opcionalmente com os sistemas de auto-condução e telemetria mais avançados e sofisticados. A precisão centimétrica evita sobreposições inúteis, permitindo poupar combustível, reduzir o desgaste dos componentes e minimizar a utilização das ferramentas necessárias para produção. As soluções de conectividade oferecidas pela DEUTZ-FAHR tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples.

A nova aplicação SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha o controlo total dos novos modelos da Série 5D TTV.
A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre assistir os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente.

iMONITOR.

Um terminal inovador que permite que o condutor tenha o controlo total da máquina.

O iMonitor é o elemento de controlo central e surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo agora ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível um monitor de 8". Permite ao condutor gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados.
Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas, enquanto um eficaz revestimento antirreflexo assegura que todas as informações são claramente visíveis. O funcionamento do ecrã tátil topo de gama torna a operação extremamente confortável.
A utilização intuitiva e imediata é crucial dado o grande número de funções controláveis a partir do terminal. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma estrutura de menus clara asseguram uma utilização simples e intuitiva. E se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções do interface, estas podem ser rapidamente resolvidas utilizando a função de suporte remoto. O iMonitor é um interface extremamente prático que liga o condutor, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear mais funções e aumentar assim o nível de utilização – como a função XTEND que permite alargar os ecrãs a tablets externos.



SDF Guidance

Os sistemas de auto-condução modernos não só melhoram a produtividade reduzindo o stress do condutor como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão.

SR20
SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILLEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, das correções DGPS como o Egnos para RTK.

ISOBUS.
A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode agora controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT). O iMonitor pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: por exemplo ativação automática de até 200 secções (TC-SC) e processamento de mapas de aplicações (TC-GEO).

O iMonitor permite várias funções.

3 botões jolly e 1 seletor rotativo programável.

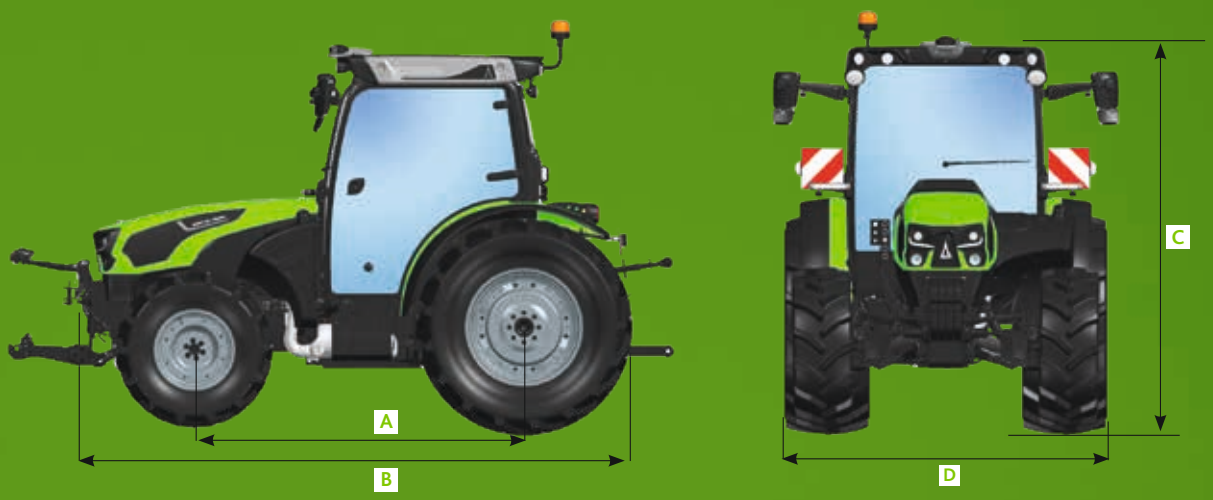
Terminal universal para controlar qualquer acessório ISOBUS.

O 5D TTV possui certificação AEF para a máxima compatibilidade.

DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
MOTOR				
Modelo		FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4 / 3.849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		●	●	●
Ventoinha de arrefecimento e-VISCO		●	●	●
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2.000		
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	-	-	93 / 126
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	66,4 / 90	74 / 101	80,6 / 110
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	2000	2000
Regime máx. (nominal)	rpm	2200	2200	2200
Binário máx.	Nm	389	433	472
Binário máx. com Boost	Nm	-	-	444
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	1400	1400
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		●	●	●
Capacidade do depósito de combustível (SÉRIE/OPC)	l	95/115		
Capacidade de AdBlue	l	13		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	600	600
TRANSMISSÃO				
Modelo		Transmissão TTV		
Relação de transmissão		1,3832		
PowerShuttle com 5 definições diferentes		●		
TTV				
Caixa de velocidades		TTV – Transmissão sem níveis		
Cruise Control	qde.	2 em cada direção		
Estratégias de condução		Auto / TDF / Manual		
Estacionário ativo (PowerZero)		●		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	1730		
HIDRÁULICA E ELEVADOR				
Caudal da bomba (Série)	l/min	84		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	100 LS		
Bomba de direção separada		●		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Cartão		
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3		
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	até 5 traseiras / 1 para elevador dianteiro		
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		●		
Power Beyond (acopladores de série)		○		
Descarga livre sem pressão		●		
Vias hidráulicas de montagem intermédia	n.º	0/2/4		
Vias hidráulicas dianteiras	n.º	0/2		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)		○		
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	4310		
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC - Engate de três pontos compacto)	kg	3660		
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		●		
Elevador dianteiro		○		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	2100		
Tirante hidráulico		○		
Estabilizadores hidráulicos		○		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200		
TDF				
TDF traseira 540/540ECO/1000		●		
TDF auto traseira		●		
TDF sincronizada		○		
TDF dianteira 1000		○		
EIXOS E TRAVÕES				
Eixo dianteiro suspenso		○		
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%		●		
Sistema Auto 4WD		○		
Sistema ASM		○		
Steering Double Displacement SDD		○		
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		○		
Ângulo de viragem	Graus	55		
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		●		
Travão hidráulico do reboque com função DualMode		○		
Tomada ABS		○		
SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão	V	12		
Bateria padrão	V / Ah	12 / 100		
Alternador	V / A	14 / 170		
Motor de arranque	V / kW	12 / 3		
Tomada externa		●		
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)		○		
Tomadas elétricas de montagem intermédia externas		○		

DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
CABINA				
Cabina de 4 pilares			●	
Suspensão Hydro Silent-Block			●	
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			●	
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente			●	
Ar condicionado			●	
Teto traseiro elevável			●	
Tejadilho FOPS			●	
Apoio de braço MaxCom			●	
iMonitor de 8"			○	
AutoTurn			○	
XTEND			○	
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)			○	
VRC (Variable Rate Control, controlo de dose variável)			○	
SC (Section Control, controlo de secções) 200 secções			○	
Recetor SR20 RTK			○	
Módulo de conectividade CTM			○	
Gestão de operações sequenciais (Comfortip Professional)			○	
Banco com suspensão pneumática			○	
Pré-instalação de rádio com antena e altifalantes			●	
Rádio com Bluetooth			○	
4x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina			●	
Até 8x faróis de trabalho LED			○	
Luz rotativa LED			○	

● = de série ○ = opção – = indisponível



DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
DIMENSÕES E PESOS				
Pneus dianteiros (mín.)			280/85 R24	
Pneus traseiros (mín.)			320/85 R36	
Pneus dianteiros (máx.)			380/70 R20	
Pneus traseiros (máx.)			540/65 R30	
Distância entre eixos (A)	mm		2271	
Comprimento (B)	mm		4065	
Altura (máx.) (C)	mm		2576	
Largura (mín.-máx.) (D)	mm		1745-2180	
Altura livre ao solo	mm		406	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm		1500	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm		1540	
Peso vazio, dianteiro	kg		1700	
Peso vazio, traseiro	kg		2510	
Peso vazio total	kg		4210	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg		2300	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg		4200	
Peso máximo admissível	kg		5800	

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.8702.3.4-1 – 03/22

Para saber mais, contacte o seu concessionário
ou visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de SDF