

SÉRIE 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STAGE V



NOUVEAU SÉRIE 5D TTV.

Performances.

Le nouveau 5D TTV offre des performances et une efficacité extraordinaires grâce au moteur FARMotion 45, à l'hydraulique avec pompe Load Sensing et au relevage arrière à haute capacité. Le nouveau modèle est également prêt à relever les défis de l'agriculture moderne grâce à l'intégration des systèmes d'autoguidage et de Connected Farming System.

.....

Flexibilité.

Le nouveau 5D TTV est parfaitement adapté aux besoins des agriculteurs, des arboriculteurs, des municipalités et de tous les autres clients qui ont besoin d'un tracteur compact et puissant qu'ils peuvent utiliser pour un large éventail de tâches. Le nouveau 5D TTV donne le choix aux utilisateurs : 3 puissances, relevage arrière standard ou compact, pont avant fixe ou suspendu, combinaisons de pneus pour une largeur totale de 1,75 à 2,2 m, et nombreuses possibilités de personnalisation du système hydraulique - pour ne citer que quelques-unes des diverses options offertes par le 5D TTV.

.....



SÉRIE 5D TTV STAGE V.

Vers de nouveaux horizons.



Confort.

Malgré la taille compacte propre aux tracteurs utilitaires, le nouveau 5D TTV offre le même niveau de confort que celui que l'on peut trouver dans le segment de forte puissance. Une cabine à 4 montants suspendue sur un Hydro Silent-Block, un accoudoir MaxCom facile à utiliser et une radio bluetooth rendront les journées de travail difficiles beaucoup plus confortables. La combinaison de la suspension à roues indépendantes du pont avant avec fonction d'amortissement des vibrations du relevage arrière et de la transmission TTV garantit une conduite souple dans toutes les conditions. De plus, les pneus PneuTrac, tout en réduisant le compactage du terrain, augmentent le niveau de confort de conduite.

Sécurité.

Du freinage intégral sur les 4 roues au frein de stationnement hydraulique à la cabine avec filtration Cat. 4 en passant par le toit FOPS – les modèles 5D TTV offrent un ensemble unique de caractéristiques visant à accroître la sécurité de votre travail. La fonction PowerZero de la transmission TTV permet d'arrêter temporairement le tracteur sans appuyer sur la pédale de frein, ce qui augmente le niveau de sécurité, notamment lors de l'utilisation du tracteur dans des champs ou sur des routes en pente.

Quel que soit votre défi, le nouveau 5D TTV le transforme en une expérience formidable. Équipé des dernières technologies DEUTZ-FAHR, il fait passer les performances et le confort au niveau supérieur. Avec la transmission TTV, une cabine suspendue par hydro-silentbloks et un pont avant suspendu indépendant, même les journées de travail les plus longues paraîtront courtes. Grâce à ses composants de qualité, c'est un tracteur fiable, et donc un excellent investissement dans l'avenir de votre entreprise.

Le nouveau 5D TTV est un véritable touche-à-tout : qu'il s'agisse de fenaison, de semis, de pulvérisation, de fertilisation, de désherbage

ou de labour, le nouveau 5D TTV est le tracteur idéal pour un large éventail de tâches, aussi bien dans la grande culture que dans les vergers et les vignobles. Grâce à ses dimensions compactes, sa transmission TTV, ses puissants moteurs FARMotion 45 et son hydraulique de pointe, il convient également aux applications municipales telles que le déneigement, l'entretien des bords de route.

De la culture de la vigne ou du verger à l'élevage, si vous recherchez la performance et le confort, le 5D TTV est le bon choix pour vous. Bienvenue au sommet de la technologie et du confort !

PERFORMAN



CES.



De puissants moteurs FARMotion 45, une capacité de relevage avant et arrière élevée, une transmission TTV et l'autoguidage entièrement intégré permettent au nouveau 5D TTV de répondre à un large éventail de tâches – même pour des applications normalement réservées aux gros tracteurs.



MOTEUR.

Augmentation de la productivité.

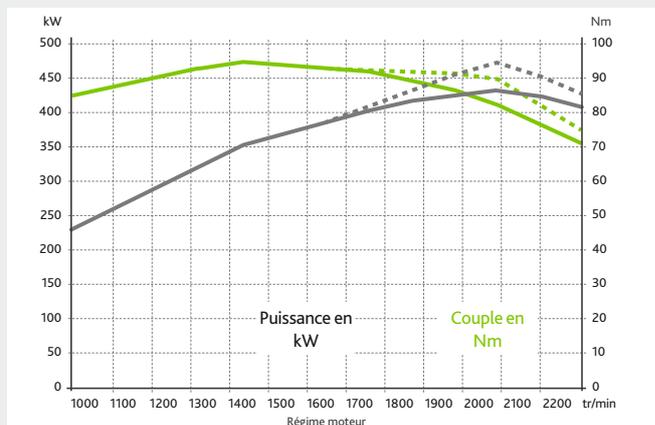


Caractéristiques

- Dimensions compactes du capot
- Puissants moteurs 4 cylindres de 3,8 l
- Injection haute pression Common rail à 2 000 bars
- Ventilateur e-Visco à gestion électronique
- Maintenance simple

Les nouveaux tracteurs 5D TTV sont équipés de puissants moteurs FARMotion 45 à 4 et cylindres et d'une gamme de puissance de 95 à 116 chevaux (126 avec Overboost), développés pour répondre aux normes les plus rigoureuses de l'agriculture moderne. Les moteurs allient des performances et une fiabilité maximales avec des dimensions compactes et des besoins d'entretien minimaux. Les courbes de puissance et de couple constantes, même à faible régime, assurent un travail productif et une faible consommation de carburant.

Le FARMotion 45 a également augmenté son couple et sa puissance sur toute la plage de fonctionnement du moteur, et le 5115 D TTV délivre désormais une puissance maximale de 116 ch, qui passe à 126 ch avec le mode Overboost activé. La fonction OverBoost



Grâce à la gestion de la puissance OverBoost, les modèles 5115 D TTV gagnent 10 chevaux, pour atteindre une puissance maximale de 126 chevaux.



Compact et ordonné sous le capot.



Nettoyage et entretien faciles.

augmente également le couple disponible à haut régime pour des performances inégalées dans les applications de transport.

Les moteurs FARMotion 45 sont dotés de turbocompresseur et utilisent un système d'injection de carburant Common Rail à commande électronique. Avec des pressions d'injection de 2 000 bar, ils assurent un développement de puissance fulgurant dans toutes les conditions de charge. Grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement compact et entièrement intégré, le 5D TTV est en mesure de respecter les limites d'émission Stage V sans compromettre ses qualités d'agilité, de maniabilité et de visibilité.

Caractéristiques

- Conduite en continu de 0 à 40 km/h
- Vitesse maximale à un régime moteur économique : 40 km/h à 1730 tr/min
- Démarrage, accélération et arrêt en continu et sans embrayage dans toutes les conditions
- 3 stratégies de conduite : Automatique, PDF et manuelle
- Fonction PowerZero
- 2 mémoires de vitesses (2 en marche avant + 2 en marche arrière)
- 2 gammes de vitesse avec changement automatique



TRANSMISSION TTV.

Faire passer le confort à un niveau supérieur.

Le nouveau 5D TTV avec transmission à variation continue allie performance, confort et efficacité. Avec un nombre infini de vitesses et 3 stratégies de conduite (AUTO/MANUAL/PTO), le tracteur est toujours au bon rapport et transforme chaque tâche en une expérience de conduite formidable, augmentant ainsi la productivité de votre travail.

Le nouveau 5D TTV Stage V est extrêmement facile à utiliser. Chaque tâche peut être effectuée en réglant simplement la vitesse souhaitée avec le Joystick et en atteignant la vitesse requise avec l'accélérateur. Ou, de manière plus simple, en appuyant sur les boutons de vitesse de croisière. Le moteur et la transmission se synchronisent automatiquement pour trouver le point d'efficacité maximale en fonction de la charge. Le passage d'une gamme à l'autre est intégralement automatique afin de garantir l'absence de pertes de puissance par frottement. Grâce à l'inverseur, le conducteur peut changer de direction en mouvement et en charge sans interruption de la transmission du couple pour des manœuvres précises dans toutes les situations. En outre, la fonction SenseClutch

permet de régler la réactivité de l'inverseur sur 5 niveaux, pour des changements de direction rapides ou en douceur.

La sécurité et le confort de la Série 5D TTV sont encore améliorés par la fonction PowerZero qui permet d'arrêter temporairement le tracteur en relâchant simplement les pédales d'accélérateur sans avoir à actionner les freins, le levier d'inverseur ou la pédale d'embrayage.

Le nouveau 5D TTV est non seulement capable d'augmenter votre productivité dans les champs, mais peut également améliorer les performances de votre exploitation agricole sur route : grâce à la possibilité d'atteindre 40 km/h à régime économique, il permet une faible consommation de carburant lors des transferts routiers. En outre, un ensemble complet de régimes de prise de force est disponible. 540-540E et 1000 tr/min sont inclus dans la configuration standard, mais si vous travaillez avec des remorques à essieu moteur, une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible.



↑ SenseClutch : réponse personnalisable de la réactivité de l'inverseur.



↑ Joystick MaxCom pour une gestion simple de la transmission TTV.



↑ Engagement facile de la PDF avant et arrière grâce aux boutons sur l'accoudeur MaxCom.



↑ Sélecteur du régime de la PDF.

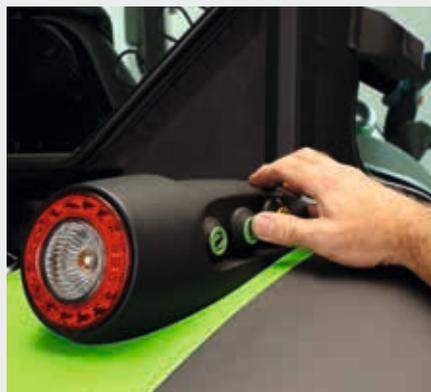
SYSTÈME HYDRAULIQUE.

Nous appelons cela la polyvalence.

Qu'il s'agisse de vergers, de vignobles ou de grande culture, les nouveaux modèles 5D TTV offrent des performances hydrauliques et une flexibilité exceptionnelles. La détection électronique permet un contrôle précis et efficace de l'effort, de la position et de la commande mixte du relevage arrière. La commande électronique du relevage arrière permet en outre d'amortir les vibrations lors des transferts à grande vitesse. Le système d'amortissement des vibrations réduit la charge des amortisseurs, assure une conduite souple même sur les routes cahoteuses et augmente le confort de conduite sur route avec un outil attelé. Afin de répondre aux besoins des applications en vergers et en grande culture, le relevage arrière est disponible en deux configurations : « Standard » d'une capacité de relevage de 4 310 kg ou « Compacte » pour une capacité de 3 660 kg, permettant d'atteindre une largeur minimale de 1,75m (en fonction des pneus). Un relevage avant est disponible en option avec une fonction à double effet et une capacité de relevage de 2 100 kg. Le relevage avant est actionné par un distributeur indépendant à commande indépendante. Afin de maintenir le tracteur compact, les bras inférieurs peuvent être repliés lorsque le relevage avant n'est pas utilisé. Une PDF avant en option avec régime de 1 000 tr/min est disponible. L'aménagement hydraulique peut être personnalisé en fonction de vos besoins : de 3 à 5 distributeurs hydrauliques arrière qui peuvent être enrichis de distributeurs supplémentaires à 2, 4 ou 6 voies montés en position ventrale. Ces distributeurs hydrauliques sont alimentés par une pompe Load Sensing de 100 l/min de débit. Dans tous les cas, tous les distributeurs sont à commande électronique avec la possibilité de régler le débit d'huile et les temps d'activation – même lorsqu'ils sont activés. En plus de la pompe de 100 l/mn, le nouveau 5D TTV est équipé d'une pompe de 42 l/min, alimentant uniquement le groupe de direction hydraulique. Cela garantit une action de direction douce et progressive sans réduire la puissance hydraulique.

Caractéristiques

- Capacité relevage avant élevée (2 100 kg)
- Capacité relevage arrière élevée (jusqu'à 4 310 kg)
- Jusqu'à 5 distributeurs arrière à commande électronique
- Pompe Load Sensing de 100 l/min
- Deux options d'attelage à trois points : standard ou compact (pour voie étroite)
- Amortissement des vibrations en standard



↑ Le relevage arrière et la PDF ont des commandes externes sur les garde-boue arrière.



↑ Les modèles 5D TTV peuvent être équipés d'un relevage avant d'une capacité de 2 100 kg et d'un pack confort en option.



↑ Jusqu'à 5 distributeurs arrière.

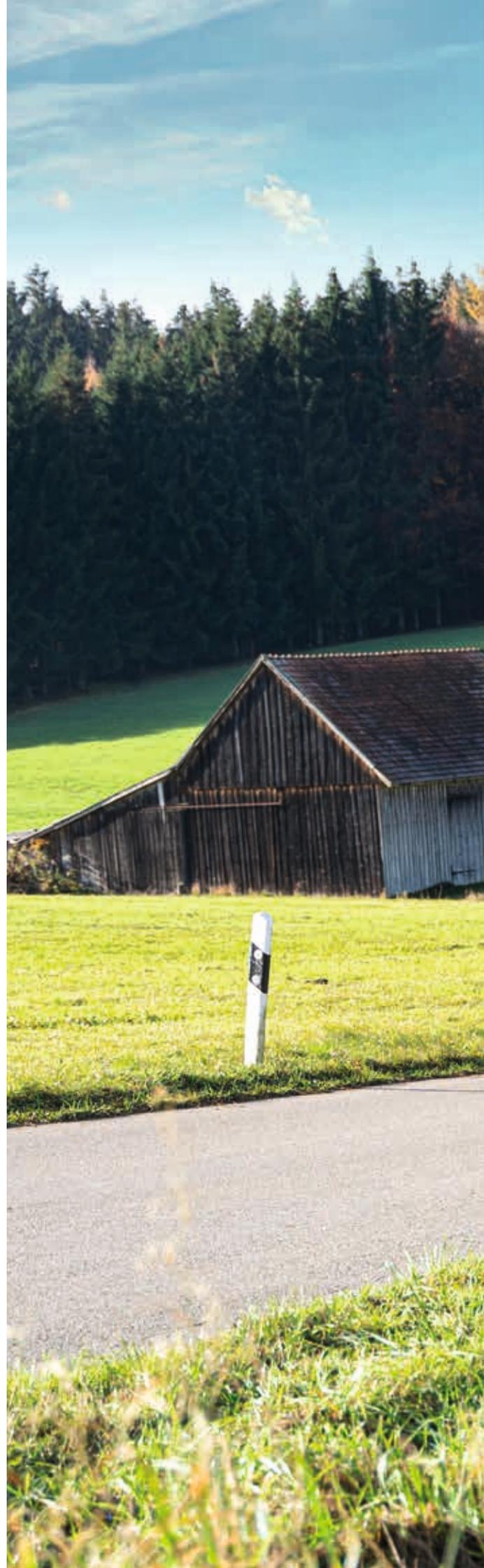


↑ Distributeur facilement contrôlable par joystick et du bout des doigts.



↑ Voies hydrauliques ventrales pour les outils avant.

Avec une suspension indépendante du pont avant, un système de freinage aux 4 roues et une suspension de cabine avec hydro-silentblocs, le nouveau 5D TTV maîtrise facilement tous les terrains. Il offre un grand niveau de confort et de sécurité sur la route et en dehors.



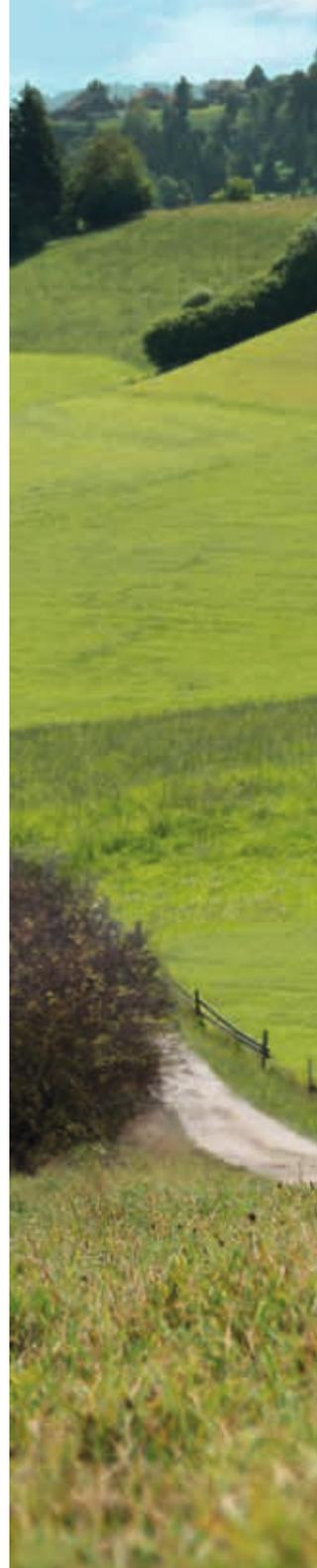
CONFORT ET SÉCURITÉ.



PONT AVANT SUSPENDU ET FREINS.

Sensation de sécurité et de confort en tout terrain.

Le nouveau 5D TTV se distingue par son agilité et sa maniabilité. Doté de ponts avant et arrière robustes et équipé de freins sur le pont avant en série, il vous permet de conduire et de vous arrêter en toute sécurité aussi bien sur les routes planes que dans des conditions de collines. En option, les modèles 5D TTV peuvent être équipés d'une suspension indépendante du pont avant. Grâce à la gestion de l'amortissement, au système d'auto-nivellement et au contrôle de la traction, le pont avant suspendu améliore la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité sur tous les terrains. En outre, la gestion électronique du blocage du différentiel avant (DTC) garantit une capacité de traction toujours élevée. Grâce à sa conception compacte, le 5D TTV vous permet de travailler avec le plus haut niveau de confort et de productivité, que ce soit en grande culture, dans les vergers ou dans les vignobles. L'extrême maniabilité est également assurée par le système innovant SDD (Steering Double Displacement), qui permet d'effectuer des manœuvres de braquage rapides en réduisant de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour un demi-tour. L'ASM engage et désengage les 4 roues motrices et les blocages de différentiel sur le nouveau 5D TTV Stage V, en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage. Ce système éprouvé est apprécié des conducteurs DEUTZ-FAHR depuis de nombreuses années. S'il est actif et fonctionne en ligne droite, l'ASM enclenche à la fois les quatre roues motrices et le blocage du différentiel. Lorsque le conducteur agit sur le volant en tournière, l'ASM les désengagent afin d'assurer des manœuvres de braquage sûres et précises. Tous les nouveaux modèles du 5D TTV Stage V sont équipés du système de frein de stationnement hydraulique (HPB). Ce système mécanique-hydraulique combiné assure une pression constante sur les disques de frein arrière et donc, la sécurité quelle que soit la pente. Ce système innovant réduit en outre les pertes de puissance de transmission en éliminant le frein à main classique. Il réduit ainsi les pertes de puissance, ce qui rend votre travail plus efficace, efficient et sûr.



↑ ASM et activation de la suspension du pont avant.



↑ Deux nouveaux boutons dédiés permettant de régler manuellement la position de la suspension avant.



📌 Pont avant suspendu avec freins avant.



📌 Stationnement sûr, même en pentes, grâce au puissant frein de stationnement HPB.



CABINE.

Travailler dans le confort, travailler en sécurité, travailler mieux.

Le travail agricole peut s'avérer difficile, mais avec le bon compagnon de travail, il devient beaucoup plus facile. Le nouveau 5D TTV Stage V offre tout le confort et les fonctions nécessaires pour passer agréablement de longues journées de travail : une cabine à 4 montants avec plancher plat, climatisation, suspension hydro Silent-Block, accoudoir Max-Com, un large siège conducteur à suspension pneumatique et une radio Bluetooth.

Toutes les informations dont vous avez besoin sont affichées dans le tableau de bord de l'InfoCentre^{Pro}. La console centrale est reliée au volant pour être constamment visible, quelle que soit la position. Toutes les commandes sont commodément situées sur l'accoudoir du MaxCom, de sorte que les fonctions centrales du tracteur puissent être activées et désactivées en appuyant simplement sur un bouton ou en déplaçant un joystick.

En équipement de série, le nouveau 5D TTV Stage V offre un toit unique avec un panneau arrière à position réglable. Grâce à ce système, le toit arrière peut être soulevé pour améliorer la visibilité vers le haut. Si cela, combiné aux grands rétroviseurs réglables, ne suffit pas, la visibilité arrière peut être davantage améliorée grâce aux caméras arrière. Pour une vision optimale dans l'obscurité, tous les nouveaux modèles de 5D TTV sont équipés de série de feux de position LED ultra-plats et de clignotants avant LED.

La cabine peut être équipée d'un système de filtration Cat.4. Ce système offre un niveau élevé de protection au conducteur lors de la pulvérisation de pesticides. Elle rend la pulvérisation sûre et confortable, puisque le conducteur n'est plus obligé de porter une combinaison et des masques de protection.



↑ Filtration Cat.4 disponible.



↑ Panneau de toit relevable à l'arrière pour une meilleure visibilité vers le haut.



↑ Accoudoir MaxCom avec code couleur intuitif pour une manipulation aisée.



↑ Tableau de bord analogique-numérique avec les principales fonctions du tracteur en un coup d'œil.

Caractéristiques

- Climatisation et toit arrière relevable pour une meilleure visibilité
- Toit de cabine avec système de filtration Cat.4
- Accoudoir MaxCom pour faciliter les opérations
- Audio multimédia
- InfoCentre^{Pro} avec affichage couleur de 5"
- Siège conducteur à suspension pneumatique
- pare brise arrondi pour une meilleure visibilité à l'avant
- Feux de position et clignotants avant à LED ultra-plats
- Chargeur de smartphone USB 4 prises
- Support pour smartphone



↑ Comfortip augmente ultérieurement le niveau de confort. Il permet d'enregistrer des tâches répétitives et de les rappeler en appuyant sur un seul bouton.

PERSONNALISEZ-LE.

Les options spéciales individuelles de DEUTZ-FAHR offrent encore plus de confort et de productivité.

Afin d'optimiser votre tracteur pour des tâches spéciales ou d'en maximiser le confort, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options DEUTZ-FAHR supplémentaires montées en usine : iMonitor et caméras, rétroviseurs à réglage et dégivrage électriques, support avant pour le support de tuyaux hydrauliques et bien plus encore.

Notre équipement d'origine garantit que tout soit parfaitement adapté et que la qualité et les performances soient alignées de manière optimale. Veuillez demander à votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR. Ils se feront un plaisir de vous conseiller.

Points forts

- Attelage trois points standard ou compact
- Relevage avant
- Feux de travail à LED
- Rétroviseurs télescopiques avec dégivrage et réglage électrique
- Radio Bluetooth
- Caméras arrière
- Système de filtration Cat.4
- Pneumatiques municipaux
- Couleur orange disponible



↑ Caméras.



↑ Support gauche repliable.



↑ Rétroviseurs à réglage et dégivrage électriques.



↑ Relevage arrière standard pour plus de capacité.



↑ Relevage arrière compact avec chandelle hydraulique et stabilisateurs.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Les nouveaux tracteurs de la Série 5D TTV peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la série 5D TTV offrent une technologie de pointe qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.

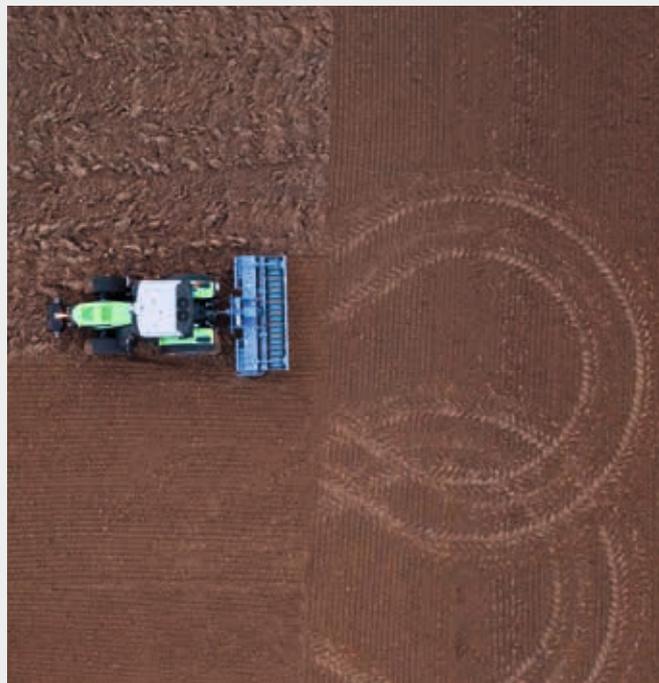


Caractéristiques

- iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou Auto-Turn
- SDF Guidance avec la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique de jusqu'à 200 sections
- SDF Data Management pour un échange de données fiable avec notamment Agrirouter
- SDF Fleet Management pour une gestion totale à distance des données de la machine

Les tracteurs de la nouvelle série 5D TTV offrent une technologie de pointe qui vous permet de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes de guidage automatisés maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs de la série 5D TTV peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple.

La nouvelle application SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement les nouveaux modèles de la série 5D TTV.



📌 SDF Guidance: de nombreuses fonctions, comme l'Auto-Turn, pour la plus grande commodité.



📌 SDF Fleet Management – maîtrisez votre flotte !

L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



iMONITOR.

Un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un écran de 8 pouces est disponible. Il permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données. Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations sont clairement visibles. L'écran tactile de pointe rend l'utilisation extrêmement confortable.

Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal.

Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.



👉 L'iMonitor offre différentes fonctions.



👉 3 boutons réglables et 1 molette programmable.



👉 Terminal universel pour contrôler toute application ISOBUS.



👉 Le 5D TTV est certifié AEF pour une compatibilité maximale.

SDF Guidance

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

SR20

La SR20 est une antenne GNSS à autoguidage conçue pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Elle est capable de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme Egnos à RTK.

ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme la commutation automatique de jusqu'à 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
MOTEUR				
Modèle		FARMotion 45		
Niveau d'émission		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 3,849		
Turbocompresseur		●	●	●
Ventilateur e-VISCO		●	●	●
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106	85 / 116
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/CV	-	-	93 / 126
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CV	66,4 / 90	74 / 101	80,6 / 110
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000	2000	2000
Régime maximal (nominal)	tr/min	2200	2200	2200
Couple maximal	Nm	389	433	472
Couple maximal avec boost	Nm	-	-	444
Couple à la puissance maximale	tr/min	1400	1400	1400
Filtre à air avec éjecteur poussières			●	
Capacité réservoir carburant (std/opt)	l		95/115	
Capacité AdBlue	l		13	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600	600	600
TRANSMISSION				
Modèle		Transmission TTV		
Rapport de transmission		1,3832		
INVERSEUR À 5 RÉGLAGES DISTINCTS		●		
TTV				
Boîte de vitesses		Transmission TTV à variation continue		
Cruise control	qté	2 dans chaque direction		
Stratégies de transmission		Auto / PTO / Manual		
Arrêt actif (PowerZero)		●		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	1 730		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe	l/min	100 LS		
Pompe de direction indépendante		●		
Commandes de distributeurs avant	Genre	Électroniques		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Std)	nbre	4		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Opt)	nbre	jusqu'à 5 arrière / 1 pour le relevage avant		
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		●		
Power Beyond (Attelages standard)		○		
Retour libre		●		
Voies hydrauliques ventrales	nbre	0/2/4		
Voies hydrauliques avant	nbre	0/2		
Stabilisateurs automatiques (mécaniques)		○		
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	4 310		
Capacité de relevage arrière (Opt - Attelage trois-points compact)	kg	3660		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II		
Commande extérieure sur les ailes arrière		●		
Relevage avant		○		
Capacité relevage avant	kg	2100		
Chandelle hydraulique		○		
Stabilisateurs hydrauliques		○		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1200		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO/1000		●		
PDF arrière automatique		●		
PDF synchronisée		○		
PDF avant 1000		○		
PONTS ET FREINS				
Pont avant suspendu		○		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		●		
Système 4RM Auto		●		
Système ASM		○		
Steering Double Displacement SDD		○		
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		○		
Angle de braquage	°	55		
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●		
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		●		
Prise ABS		○		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie standard	V / Ah	12 / 100		
Alternateur	V / A	14 / 170		
Démarrreur	V/kW	12 / 3		
Prise externe		●		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○		
Prises électriques externes centrales		○		

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
CABINE			
Cabine à 4 montants		●	
Suspendue sur Hydro-Silent-Block		●	
Rétroviseurs télescopiques réglables		●	
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		●	
Climatisation		●	
Toit supérieur arrière relevable		●	
Toit FOPS		●	
Accoudoir MaxCom		●	
iMonitor de 8"		○	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (avec connecteurs arrière et en cabine)		○	
VRC (Variable Rate Control)		○	
SC (Section Control) 200 sections		○	
Antenne SR20 RTK		○	
Module de connectivité CTM		○	
Comfortip Professional		○	
Siège à suspension pneumatique		○	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●	
Radio avec Bluetooth		○	
4 phares de travail halogènes sur le toit de cabine		●	
Jusqu'à 8 phares de travail à LED		○	
Gyrophares à LED		○	

● = Std ○ = Opt -- = Indisponible



DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
DIMENSIONS ET POIDS			
Pneus avant (min.)		280/85 R24	
Pneus arrière (min.)		320/85 R36	
Pneus avant (max.)		380/70 R20	
Pneus arrière (max.)		540/65 R30	
Empattement (A)	mm	2271	
Longueur (B)	mm	4065	
Hauteur (maxi) (C)	mm	2576	
Largeur (min-max) (D)	mm	1745-2180	
Garde au sol	mm	406	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1500	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1540	
Poids à vide, avant	kg	1700	
Poids à vide, arrière	kg	2510	
Masse à vide totale	kg	4210	
Charge maximale admissible, avant	kg	2300	
Charge maximale admissible, arrière	kg	4 200	
Masse maximale admissible	kg	5800	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

