

7

SERIE



7250 TTV - 7250 TTV HD
STAGE V



// 7 SERIE

- > TCD 6.1 Krachtige Stage V-motor met 247 pk, koppel van 1072 Nm en laag brandstofverbruik
- > Krachtig koelsysteem, volledig toegankelijk scharnierend koelpakket voor eenvoudig onderhoud.
- > Brandstoftank 505 l, AdBlue 35 l.
- > Hydraulisch systeem met Load Sensing-pompen met een maximumcapaciteit van 210 l/min. Maar liefst 90 l olie extern beschikbaar voor werktuigen.
- > Max. hefvermogen fronthefinrichting 5450 kg.
- > Efficiënte TTV-transmissie.



7250 TTV

MEEST WENDBAAR EN MEESTE VERMOGEN PER GEWICHTSEENHEID.

- > Maximaal toelaatbare belasting 15500 kg
- > Tot 6000 kg laadvermogen
- > Max. hefvermogen hefinrichting achter 10000 kg
- > 60 km/u bij zo'n 1800 omw/min motortoeren
- > 600/70R28 voorbanden voor optimale wendbaarheid

Ontworpen om een stap voor te blijven.

DE 7 TTV SERIE VERTEGENWOORDIGT DE MEEST RECENTE ONTWIKKELING IN EEN SERIE DIE SINDE HET BEGIN DE MAATSTAF IS IN DIT SEGMENT.



- > Ergonomisch ontworpen MaxCom armluning met zeer intuïtieve bedieningselementen voor primaire functies.
- > SDF Fleet Management, ISOBUS-compatibiliteit en voorzieningen voor installatie van automatische geleidingssystemen die volledig compatibel zijn met

- Agriculture 4.0.
- > Lange onderhoudsintervallen, verversen motorolie na 1000 uur
- > Light Kit en Ready Kit voor frontlader verkrijgbaar.



7250 TTV HD

HOGER LAADVERMOGEN EN HOGERE TREKKRACHT.

- > Maximaal toelaatbare belasting 16000 kg
- > Tot 6500 kg laadvermogen
- > Max. hefvermogen hefinrichting achter 11100 kg
- > 60 km/u bij slechts 1830 omw/min motortoeren
- > 600/70R30 voorbanden voor optimale trekprestaties

De DEUTZ-FAHR 7 TTV Serie zet nieuwe maatstaven op het gebied van landbouwtoepassingen door verbeterd bedieningscomfort en superieure algehele efficiëntie te leveren – en dat alles met lagere bedrijfskosten ten opzichte van eerdere generaties. Deze nieuwe generatie van de 7 Serie combineert een uitstekende bouwkwaliteit met ongeëvenaarde betrouwbaarheid en toont technische perfectie in elk detail.

De serie omvat twee uitzonderlijke modellen: de 7250 TTV en de 7250 TTV HD (Heavy Duty). Beide modellen worden aangedreven door de befaamde TCD 6.1 Stage V-motor en zijn uitgerust met een zeer efficiënte TTV-transmissie. Deze componenten werken naadloos samen voor een consistente vermogensafgifte en een optimaal brandstofverbruik.

De 7250 TTV HD bouwt voort op de hoge specificaties van het standaardmodel met een reeks aanpassingen die zijn afgestemd op veeleisende werklasten. Dit model heeft een versterkt asontwerp, een maximaal toelaatbare belasting van 16 ton en een indrukwekkend hefvermogen van de hefinrichting van 11,1 ton. Dit maakt de 7250 TTV HD de ideale oplossing voor zware taken en

uitgebreide veldwerkzaamheden.

Beide modellen van de 7 TTV Serie zijn ontworpen voor professionele landbouwers en loonwerkers en leveren de beste productiviteit, comfort, betrouwbaarheid en wendbaarheid in hun klasse. Een belangrijk kenmerk is de kleine draaistraal van slechts 5,95 meter van de 7250 TTV, waardoor hij zelfs in krappe ruimtes uitzonderlijk wendbaar is.

Niet alleen de prestaties zijn verbeterd. De bedrijfskosten voor de hele serie zijn aanzienlijk verlaagd dankzij hoogwaardige componenten. De verversingsintervallen voor de motorolie zijn verlengd tot een indrukwekkende 1000 uur. Bovendien zijn de intervallen voor de transmissieolie en de hydraulische olie geoptimaliseerd om de stilstandtijd en de kosten voor onderhoud te beperken.

Om uw investering nog beter te beschermen, wordt de 7 TTV Serie geleverd met het Diamond Care programma. 5 jaar lang met een maximum van 10.000 draaiuren ontzorging voor maximale gemoedsrust tijdens uw dagelijkse werkzaamheden.

// MADE IN GERMANY

Waar nu de tractoren van morgen worden gebouwd.

DEUTZ-FAHRLAND(LAURINGEN)-DEMEESTGEAVANCEERDETRACTORFABRIEK IN EUROPA

DEUTZ-FAHR LAND is de naam van Europa's modernste en technologisch meest geavanceerde tractorproductiefaciliteit, die in 2017 officieel is geopend in Lauingen. Deze ultramoderne fabriek, ontworpen om de lat in deze sector nog hoger te leggen, vormt het kloppende hart van de productieactiviteiten van DEUTZ-FAHR en is een symbool van Duitse uitmuntendheid op het gebied van techniek.

Hier worden tractoren met een vermogen van 129 tot 340 pk geproduceerd voor markten over de hele wereld, waarmee aan de uiteenlopende behoeften van landbouwers wordt voldaan. Eén van de modellen die in deze fabriek worden gebouwd, is de veelgeprezen 7 Serie. Deze serie is ontwikkeld om de veeleisende uitdagingen van de moderne, efficiënte landbouw aan te gaan.

Elk model in 7 Serie is het resultaat van geavanceerd ontwerp, innovatieve mechatronica en componenten van topkwaliteit, wat zorgt voor ongeëvenaarde efficiëntie, productiviteit en betrouwbaarheid. Elk detail is met zorg overwogen en weerspiegelt DEUTZ-FAHR's toewijding aan kwaliteit en gebruikgerichte innovatie.

Met zijn perfecte mix van technologie, comfort en prestaties is de 7 Serie een bewijs van de capaciteiten van DEUTZ-FAHR LAND en van de toekomst van slimme, duurzame landbouw.

DEUTZ-FAHR-SERVICE

NIET ALLEEN DICHTBIJ, MAAR OOK SNEL.

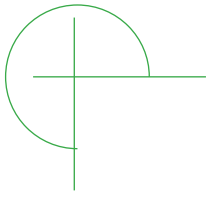
- > Originele vervangingsonderdelen van topkwaliteit
- > Snelle en betrouwbare onderdelenservice
- > Wereldwijde levering op tijd
- > Breed en veelzijdig productassortiment
- > Uitstekende prijs-kwaliteitverhouding
- > Remote support voor onmiddellijke assistentie



> DEUTZ-FAHR LAND en DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen, Duitsland.



> Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.



// SLIM. STE MEEDOOG

DEUTZ-FAHR 7250
TTV-tractoren zijn
onvermoeibare
werkpaarden. Ze zijn
ontworpen om het
volledige potentieel van
Agriculture 4.0 te benutten
en te vertalen naar
maximale productiviteit bij
elke toepassing.



ERK. GENLOOS



// MOTOR

Ontworpen voor topprestaties, gebouwd om lang mee te gaan.

De DEUTZ-FAHR 7 TTV wordt aangedreven door de veelgeprezen TCD 6-cilinder turbomotor met intercooler, common rail-brandstofinspuiting en door motorolie gesmeerde inspuitspompen. Deze krachtpatser combineert indrukwekkende prestaties met een uitstekend brandstofverbruik en de legendarische betrouwbaarheid waar DEUTZ-FAHR om bekend staat. Uiteraard voldoet de motor aan de nieuwste Stage V-emissienormen, dankzij een geavanceerde reeks nabehandelingstechnologieën, waaronder SCR (Selectieve Katalytische Reductie), DOC (Dieseloxidatiekatalysator) en DPF (roetfilter).

Met een minimaal specifiek brandstofverbruik van slechts 202 g/kWh en een royale brandstoftank van 505 liter uit één stuk, heeft de 7 TTV een uitzonderlijk groot werkbereik. Hierdoor kan langdurig en zonder onderbrekingen worden gewerkt, zelfs onder de zwaarste omstandigheden.

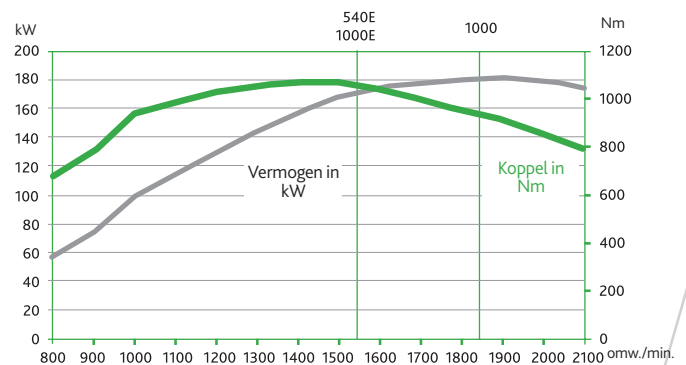
De motor levert bovendien een maximumkoppel van 1072 Nm dat beschikbaar is vanaf slechts 1500 omw/min, voor krachtige prestaties bij lagere toerentallen. Dit verlaagt niet alleen het brandstofverbruik en de mechanische slijtage, maar draagt ook bij aan langere onderhoudsintervallen en een stillere werkomgeving.

De integratie van hoogwaardige componenten en intelligente engineering heeft de duurzaamheid van de motor nog verder verbeterd. Zo zijn de intervallen voor het verversen van de motorolie verlengd tot maar liefst 1000 uur, wat de stilstandtijd voor onderhoud verkort en de totale eigendomskosten verder verlaagt.

Voor nog meer efficiëntie en veiligheid kan de nieuwe 7 TTV Serie optioneel worden uitgerust met een motorrem. Dit systeem zorgt voor extra remkracht, ontlast de belangrijkste remonderdelen, verlengt hun levensduur en verbetert het algehele rijcomfort, met name bij bergafwaarts rijden of transporttaken.



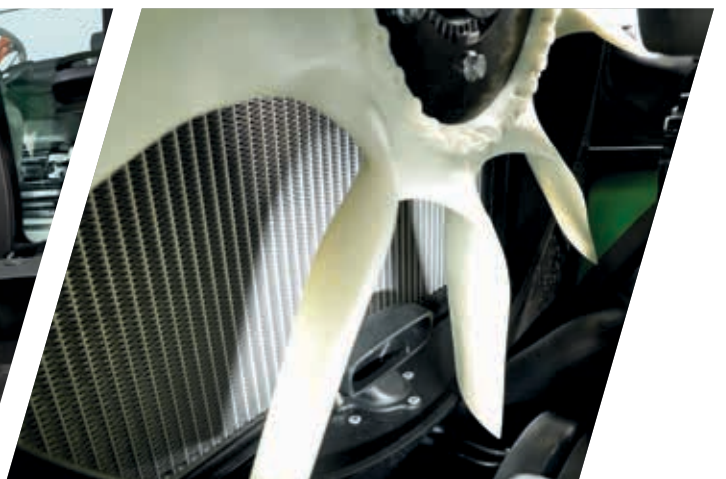
> TCD 6.1 L06-motor.



> Laag motortoerental met geoptimaliseerde vermogens- en koppelcurven.



> Aluminium koelsysteem met eenhandige toegangshendel en Powercore luchtfilter.



> Elektronische viscostatische ventilator (eVisco) met aanzuigslang voor het voorreinigingssysteem van het luchtfilter.

// TRANSMISSIE

TTV - Ongeëvenaarde efficiëntie en precisie.

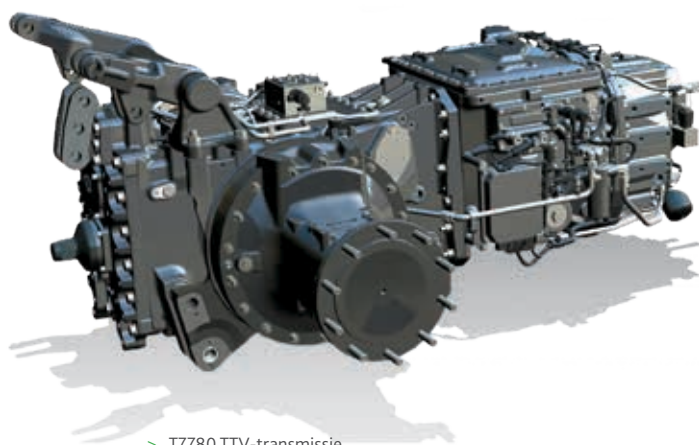
De continu variabele transmissies van de 7250 TTV zijn het resultaat van vele jaren ervaring in de ontwikkeling en productie van aandrijflijnen. Deze transmissies stellen nieuwe normen voor efficiëntie en betrouwbaarheid. Er zijn twee versies beschikbaar: de T7780 en de T7560. Beide versies zijn gebaseerd op dezelfde fundamentele architectuur.

Een meertraps planetaire reductie-eenheid werkt in perfecte harmonie met twee groepenkoppelingen en twee zeer efficiënte hydrostatische hogedrukunits. Dankzij dit geavanceerde ontwerp levert de TTV-transmissie de ideale mix van mechanisch en hydrostatisch vermogen, wat zorgt voor een soepele, schokvrije Vermogensoverdracht onder alle omstandigheden. Dit zorgt voor een uitstekende productiviteit, een lager brandstofverbruik en minder energieverlies door een hoog mechanisch vermogensaandeel.

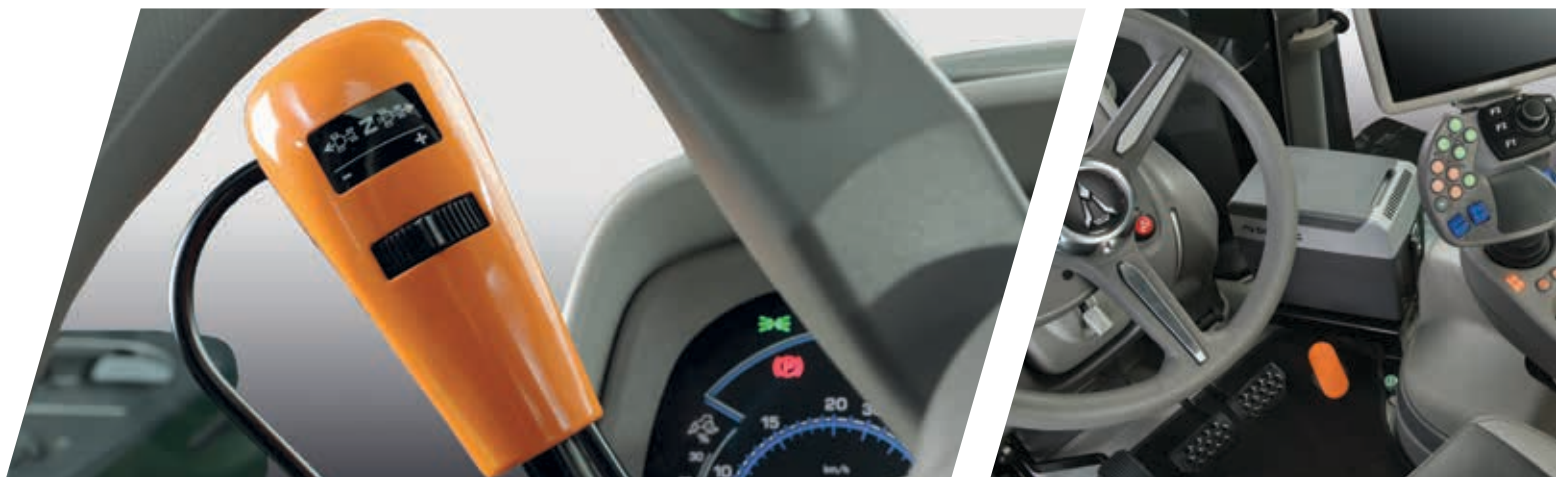
Het resultaat is een aandrijfsysteem met een extreem hoge transmissie-efficiëntie, waardoor de tractor krachtig accelereert en uitstekende trekprestaties levert. Voor maximale tractie onder de meest veeleisende omstandigheden is het koppel dat op de wielen wordt overgebracht aanzienlijk verhoogd.

Bovendien maken de nieuwe TTV-transmissies een topsnelheid van 60 km/u mogelijk bij een motortoerental van zo'n 1800 omw/min. Een snelheid van 40 km/u kan worden bereikt bij een indrukwekkend laag toerental van 1200 omw/min. De nieuwe PowerShuttle biedt vijf door de gebruiker selecteerbare responsniveaus, waardoor de bestuurder het gedrag van de omkeerinrichting precies kan afstemmen op elke werksituatie.

Dankzij de nieuwe lay-out van de transmissie is het interval voor het verversen van de transmissieolie verlengd voor lagere bedrijfskosten en een minimale stilstandtijd.



> T7780 TTV-transmissie.



> PowerShuttle met Sense Clutch en vijf reactie instellingen voor de omkeerinrichting.

> Ergonomische MaxCom-joystick met bedieningen voor de hefinrichting (voor en achter), de motor, de transmissie, wendakkerwendingen en twee proportionele hydraulische ventielen.

HOOGTEPUNTEN

- > Buitengewone efficiënte transmissie voor minimaal brandstofverbruik en maximale productiviteit.
- > De snelste acceleratie voor groot gemak op de weg.
- > Geschikt voor snelheden op de weg voor transporttoepassingen tot 60 km/u met verlaagde motortoerentallen (1799 omw/min voor 7250 TTV en 1830 omw/min voor 7250 TTV HD).
- > Hoogste wielkoppel ooit.



- > Onafhankelijk handgas en elektrohydraulische activering van de differentieelblokkering, vierwielaandrijving en automatische ASM-functie.

// AFTAKAS EN HYDRAULISCH SYSTEEM

Alle kracht, efficiëntie en mogelijkheden die u zich maar kunt wensen.

De 7 TTV heeft een ultramodern hydraulisch systeem met componenten van topkwaliteit. Het onafhankelijke hydraulische circuit is gescheiden van het transmissiesysteem zodat er geen vermogen wordt verspild, vooral wanneer er geen hydraulische vraag is. Het hart van het systeem is een lastdetectiepomp, verkrijgbaar in drie groottes: 120, 160 of 210 l/min, perfect voor een breed scala aan toepassingen. Er kan tot 90 liter bruikbare olie worden geleverd voor hydraulische werktuigen, voldoende voor de meest veeleisende werktuigen. De tractor kan worden uitgerust met maximaal vijf elektronisch gestuurde hydraulische ventielen achter en twee vóór, exclusief het optionele ventiel voor de fronthefinrichting. Alle ventielen worden elektronisch en proportioneel aangestuurd voor een nauwkeurige, responsieve regeling. Er is een Power Beyond-systeem verkrijgbaar, met optionele vlakke koppelingen voor extra flexibiliteit. Voor lagere bedrijfskosten is het interval voor het verversen van hydraulische olie verlengd. Hierdoor kan langer worden gewerkt met minder stilstand. De hefinrichting achter is zeer krachtig: de standaardversie heeft een hefvermogen tot 10.000 kg, de

HD-versie zelfs 11.100 kg. Beide versies zijn uitgerust met een transportstand die is ontworpen om contact met trekstangen of aftakassen in bochten te verminderen. Dit is vooral handig bij het werken met aanhangers of werktuigen op de K80-hefinrichting, die tot 4 ton verticale belasting kan dragen.

Hydraulische of automatische stabilisatoren zorgen voor een veilige besturing van het werktuig, bovendien kan de voorkant van de tractor worden uitgerust met een fronthefinrichting met positieregeling of zelfs met een functie voor drukontlastingsregeling, met altijd een hefvermogen tot 5450 kg.

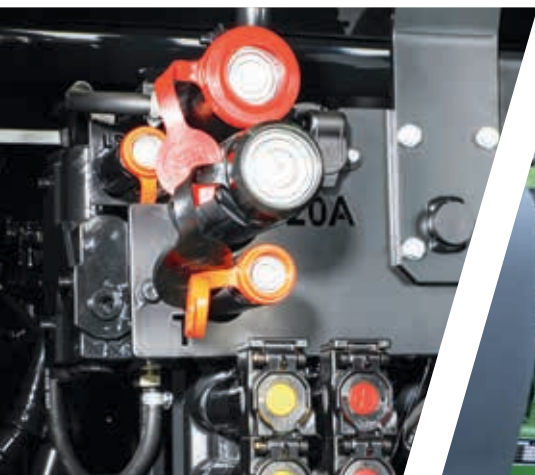
De achter-aftakas is verkrijgbaar met toerentallen 540ECO, 1000 en 1000ECO, of 540, 540ECO en 1000 omw./min. en heeft een neutraalstand voor het veilig en gemakkelijk aankoppelen van werktuigen. Aan de voorkant kan worden gekozen tussen de 1000 PTO of de DualSpeed PTO met toerental 1000 of 1000ECO in één unit. Met de ECO-modi kunnen werktuigen op een lager motortoerental werken, waardoor het brandstofverbruik en het geluidsniveau in de cabine worden verlaagd zonder de prestaties te verminderen.



> Fronthefinrichting met 5450 kg hefvermogen en DualSpeed voor-PTO.



> Hefinrichting achter, vijf hydraulische ventielen achter, externe bedieningselementen op spatborden aan beide zijden.

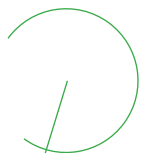


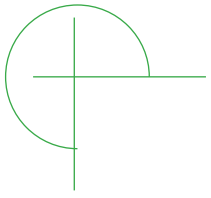
> Power Beyond met vlakke koppelingen voor een nette aansluiting.



> Hefinrichting achter in transportstand voor minder contact met trekstangen in bochten.

EM





// COMFORT HET HOOG

Blijf moeiteloos doorwerken tijdens lange werkdagen dankzij het comfort van de 7250 TTV. De ergonomische cabine is ontworpen met het oog op het comfort van de bestuurder. De cabine vormt een uitstekende werkomgeving waarin maximale concentratie en minimale vermoeidheid gegarandeerd zijn, zelfs tijdens de meest veeleisende taken.

RT OP OGSTE NIVEAU



// MAXIVISION^{Pro}

Ontworpen voor gemak. Gemaakt voor prestaties.

De MaxiVision^{Pro} cabine is ontworpen als een stille, comfortabele en productieve werkomgeving. De pneumatische cabinevering in combinatie met de hoogwaardige stoelen zorgen voor optimaal rijcomfort. Grote panoramische ramen bieden 360° zicht rond de tractor, een apart onderraam verbetert het zicht op de hefinrichting achter. Het zicht wordt verder verbeterd door grote achteruitkijkspiegels en maximaal vier camera's aan de buitenkant. Hoogwaardige materialen geven de cabine een lichte, uitnodigende sfeer.

Besturingseenheden en mobiele apparaten kunnen snel en veilig worden geïnstalleerd op de bevestigingspunten in de cabine. Een nieuwe koelbox houdt drankjes en snacks koel tijdens lange werkdagen. Met maximaal 23 ledwerklampen kan de bestuurder ook 's nachts blijven werken.

Daarnaast verbetert het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem de entertainment in de cabine. Uw favoriete muziek klinkt nu nog beter tijdens het werk.



> Interieur MaxiVision^{Pro} cabine.



> De uitneembare koelbox houdt drankjes en voedsel koel.



> De XLargeVision-spiegels en het pakket voor extra zicht verbeteren het zicht rondom aanzienlijk.



> Het nieuwe 4.1 premium geluidssysteem biedt een superieure geluidskwaliteit.

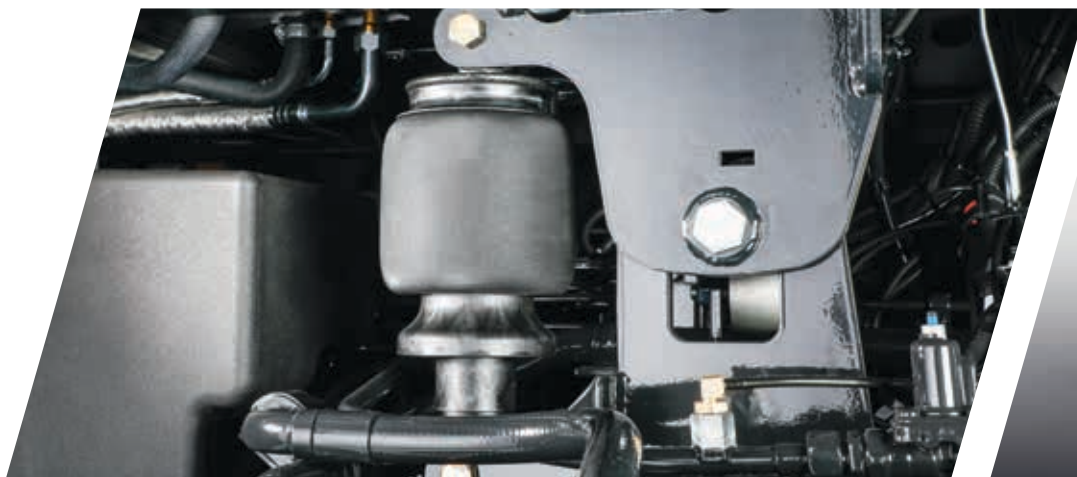




// ASSEN EN REMMEN

Precisietechnologie voor maximale stabiliteit, controle en comfort voor de bestuurder.

De 7250 TTV Serie onderscheidt zich in zijn klasse door geavanceerde functies zoals de innovatieve actieve voorasvering en krachtige droge schijfremmen, waardoor een topsnelheid van 60 km/u mogelijk is (waar wettelijk toegestaan). Deze technologieën zorgen voor een soepele, stabiele en gecontroleerde rijervaring, zelfs onder veeleisende transportomstandigheden. Het adaptieve veersysteem bevat een anti-duikfunctie. Deze functie stabiliseert het voertuig tijdens het remmen door de asbelasting optimaal te verdelen en de remafstand te verkorten. De geïntegreerde rembekrachtiger verbetert het reactievermogen nog meer en levert nauwkeurige remprestaties met een minimale pedaalkracht. Deze tractoren ondersteunen een maximaal toegestaan gewicht van 16.000 kg (HD-versie) en bieden een laadvermogen tot 6.500 kg. Voor volledige compatibiliteit met aanhangers, past het optionele hydraulische 'Dual Mode'-aanhangerremstelsel zich automatisch aan moderne en oudere typen aanhangers aan. Dit maakt handmatige aanpassing overbodig terwijl een veilige werking altijd gewaarborgd is. Voor een betere controle en veiligheid beschikt het pneumatische aanhangerremstelsel over het door SDF gepatenteerde aTBM (Advanced Trailer Brake Management). Dit systeem controleert continu de remprestaties van de aanhanger en geeft real-time feedback aan de bestuurder, wat bijdraagt aan een veiligere remwerking onder alle werkomstandigheden. Bovendien heeft de 7250 TTV een indrukwekkend kleine draaicirkel, waardoor snel manoeuvreren en sneller draaien op de kopakker mogelijk is. Dit is ideaal voor efficiënte werkzaamheden in het veld en voor overschakelen naar transport.



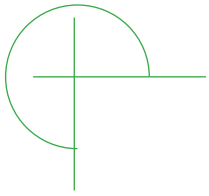
> Luchtgeveerde cabine voor maximaal rijcomfort.



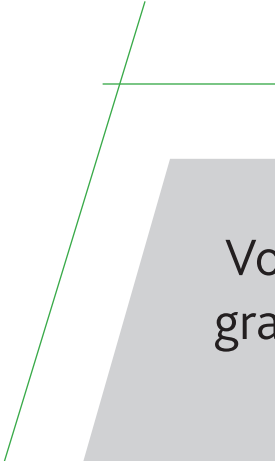
> Concept voorwielophanging met grote vrije hoogte onderaan voor een uitstekende stabiliteit in wisselende omstandigheden.



> Optimaal rijcomfort, ook met volledige ballast op lange werkdagen.



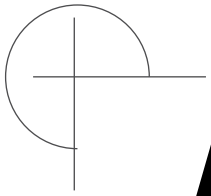
SPECIAL E



Voor bestuurders die zich graag willen onderscheiden.

DITIONS





// WARRIOR-UITVOERING

Alle exclusieve kenmerken van de bekende special editions.

Til uw rijervaring naar een hoger niveau met de exclusieve 7 Serie Warrior-editions. De 7 Serie Warrior is met precisie ontworpen en gemaakt voor mensen die het buitengewone eisen. Deze serie staat voor ongeëvenaarde stijl, prestaties en innovatie. Eersteklas werktuigen en exclusieve functies maken deze tractor net zo uniek als de eigenaar en bieden een ongekend comfort.

Matzwart

Zwart

Matgroen

Javagroen

Standaard groen

> Warrior kleuren - bepaal uw look.



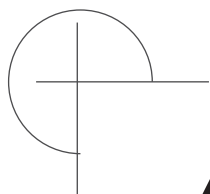
> 7250 TTV in Javagroen.

HOOGTEPUNTEN

- > Warrior comfortstoelen
- > Roestvaststalen uitlaatdemper
- > Warrior stickers en 3D letters
- > Optioneel LED-verlichtingspakket
- > Keuze uit 5 premium kleuren
- > Vloermat in de cabine
- > Verlichting van spatbordbedieningen*
- > Pakket voor goed zicht

*afhankelijk van de bandenmaat.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Over-the-top ervaring.

In de context van voortdurende technologische innovatie en een evoluerende markt wordt een buitengewoon nieuw aanbod toegevoegd aan het toch al uitgebreide assortiment van DEUTZ-FAHR. Een voorstel dat niet alleen de vraag naar steeds innovatievere en onderling verbonden middelen, maar ook de meer gepassioneerde en ambitieuze kant die steeds meer landbouwprofessionals uitdrukken, weet te interpreteren. Zo ontstond de DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, een combinatie van de beste Duitse technologie en betrouwbaarheid met een iconisch merk met een rijke geschiedenis en een unieke, onconventionele stijl.

EEN OVER THE TOP EDITIE

DEUTZ-FAHR Lamborghini-uitvoeringen beschikken over een opvallend wit kleurenschema en zijn uitgerust met alle technische, functionele en stijlopties waarmee een voertuig zich als topmodel onderscheidt. Met de nieuwe DEUTZ-FAHR Lamborghini edition-tractoren, neemt de klassieke "full-optional" een verdere sprong voorwaarts en wordt wat wij graag "Bull-optional" noemen: een explosieve mix van kwaliteit, technologie, efficiëntie en stijl, een Over de top editie.



HOOGTEPUNTEN

De nieuwe special edition van Lamborghini, aangedreven door DEUTZ-FAHR, is een explosieve mix van kwaliteit, technologie, efficiëntie en stijl, gekenmerkt door*:

COMFORT

- > Stoel van synthetisch leer
- > Premium-geluidssysteem 4,1
- > Verstelbare houders voor mobiele telefoons en tablets
- > Pakket voor goed zicht
- > Verwijderbare koelbox
- > Houder voor hefkogels
- > Pneumatische cabinevering

TECHNOLOGIE

- > Full LED-uitrusting
- > Aanvullende koolstofluchtfilters
- > Michelin-banden
- > Geluidsisolerend glas met lage E-waarde rechtsonder
- > Aanvullende gereedschapskist met luchtslang en -pistool

ONTWERP


- > Speciale witte kleurstelling van Lamborghini Trattori en tweekleurige motorkap
- > Cabinevloermat met Lamborghini Trattori-logo
- > Lamborghini Trattori-stickers
- > Verlichte drukknoppen op spatborden

*Neem voor verkrijgbaarheid contact op met uw dealer. Afhankelijk van model en uitrusting kunnen sommige opties verschillen.





SDF Smart



De tractoren van de 7^{serie} kunnen worden uitgerust met een reeks intelligente producten en diensten die zijn ontworpen om uw werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De tractoren van 7 SERIE bieden toonaangevende technologie, waardoor u slimmer kunt werken met geavanceerde, intelligente oplossingen.

Geavanceerde automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit en het comfort, maar verminderen ook de benodigde werktijd en -inspanning. Deze intelligente automatisering helpt overlappingsen te voorkomen, brandstof te besparen, slijtage van componenten te minimaliseren en het gebruik van hulpstoffen te beperken – waardoor elke taak nauwkeuriger en kostenefficiënter wordt uitgevoerd.


Om te voldoen aan de uiteenlopende eisen van de moderne landbouw, biedt DEUTZ-FAHR aanpasbare automatische oplossingen voor geleiding en telemetrie die op uw behoeften zijn afgestemd. Met deze intelligente systemen kunt u afgiftegegevens in kaart brengen, prestaties bewaken en weloverwogen beslissingen nemen om uw algehele bedrijfsvoering te verbeteren. Naadloze connectiviteit zorgt voor eenvoudige interactie tussen kantoor en machine, zodat u altijd en overal de controle houdt.

De SDF Fleet Management suite geeft eigenaren van een 7 Serie de volledige controle. Met dit krachtige platform kunnen locaties, prestatiegegevens en brandstofverbruik van tractoren in realtime worden gevolgd. Het platform ondersteunt ook proactieve onderhoudsplanung met slimme meldingen, waardoor stilstandtijd wordt verkort en de betrouwbaarheid van machines wordt vergroot. Bij onverwachte problemen kan uw dealer onmiddellijk ondersteuning op afstand bieden, zodat uw machines productief blijven wanneer dat het belangrijkste is.

Bij DEUTZ-FAHR is smart farming geen toekomstvisie, maar standaard ingebouwd.

HOOGTEPUNTEN

- > iMonitor als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor geleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of AUTO-TURN
- > SDF Guidance met veel comfortabele functies en de SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie
- > Talrijke ISOBUS-functies zoals automatische sectieregeling met maximaal 255 secties of TIM (Tractor Implement Management)
- > SDF gegevensbeheer voor een betrouwbare gegevensuitwisseling tussen tractor en kantoor
- > SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens

- 
- > Met XTEND kunt u via ISOBUS UT aangestuurde werktuigen ook buiten de cabine bedienen.



> Dankzij de automatische sectieregeling en enkele spuitdop technologie kan het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen aanzienlijk worden verminderd.

> Wendakkerbeheer met AUTO-TURN en ComfortTip^{Pro} ontlast de bestuurder in veeleisende situaties.

// iMonitor

Een innovatieve terminal die de bestuurder volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor is de centrale bedieningsinterface op DEUTZ-FAHR-tractoren. Deze monitor heeft nu een nieuw grafisch ontwerp voor een frisse, meer intuïtieve gebruikerservaring. De monitor is verkrijgbaar in schermformaten van 8 en 12 inch en stelt de bestuurder in staat om alle belangrijke machinefuncties vanaf één gestroomlijnd platform te bedienen, waaronder tractorinstellingen, automatische geleiding, ISOBUS-werkuigbesturing en gegevensbeheer. Dankzij de aanpasbare splitscreenfunctie kunnen meerdere systemen tegelijk worden weergegeven, zodat kritieke functies altijd in beeld zijn. Met zijn moderne touchscreeninterface en optionele externe MMI-bediening, biedt de iMonitor maximaal comfort en gebruiksgemak. Gezien de vele geïntegreerde functies is intuïtieve bediening essentieel. Dankzij de duidelijke menustructuur, snelgidsen en tips op basis van pictogrammen blijven zelfs complexe taken gebruiksvriendelijk. Mochten er vragen rijzen, dan zorgt de geïntegreerde functie voor ondersteuning op afstand voor onmiddellijke hulp direct op het scherm. iMonitor is meer dan een terminal: het is de intelligente link tussen bestuurder, tractor, werktuig en kantoor. Naast de uitgebreide standaardfuncties kunnen gebruikers optionele upgrades ontgrendelen, zoals XTEND, waarmee het scherm kan worden uitgebreid naar externe tablets voor nog meer flexibiliteit. De iMonitor verbindt, houdt alles onder controle en maakt alles gemakkelijker.

SDF Guidance

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit, ze verminderen ook de vermoeidheid van de bestuurder en leveren aanzienlijke tijdbesparingen op door maximale precisie bij alle werkzaamheden. De toepassing SDF Guidance biedt een naadloze, gebruiksvriendelijke ervaring die bij elke doorgang de hoogste nauwkeurigheid garandeert. Het hart van het systeem wordt gevormd door de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor automatische geleiding, ontworpen voor precisie en topprestaties. Het systeem ondersteunt alle belangrijke satellietconstellaties, waaronder GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou. Hierdoor kunnen satellieten stabiel worden gevolgd voor betrouwbare nauwkeurigheid onder alle werkomstandigheden. De SR20 is uitgerust met een ingebouwde 3-assige gyroscoop en kan zelfs de kleinste bewegingen detecteren. In combinatie met de CTM-module kan de nauwkeurigheid nog verder worden verbeterd door middel van correctiesignalen, variërend van EGNOS (DGPS) tot RTK, zodat aan de specifieke behoeften van uw bedrijf kan worden voldaan. Met de geavanceerde geleidingstechnologie van DEUTZ-FAHR werkt u elke dag comfortabeler, nauwkeuriger en efficiënter, in elk veld.

ISOBUS

Moderne elektronica speelt een sleutelrol bij het verbeteren van de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS-technologie kunnen bestuurders alle compatibele werktuigen via één enkele interface bedienen: de Universal Terminal (UT). De iMonitor vormt een centraal punt voor alle ISOBUS-toepassingen waarmee een groot aantal taken rechtstreeks vanuit de cabine kan worden beheerd. Veel krachtige functies zijn standaard, een licentie is niet nodig. Ze omvatten: AUX-N voor het toewijzen van werktuigfuncties aan hulpbesturingen, TC-SC voor automatische aansturing van maximaal 255 secties, TC-GEO voor het werken met afgiftekarten en locatiespecifieke gegevens. Met deze slimme integratie laat DEUTZ-FAHR uw machines niet alleen harder, maar ook slimmer werken.

TRACTOR-WERKTUIGBEHEER (TIM)

DEUTZ-FAHR heeft de officiële certificering voor TIM (Tractor Implement Management) ontvangen. Deze geavanceerde technologie maakt naadloze communicatie in twee richtingen mogelijk tussen de tractor en compatibele werktuigen. Met TIM kan het werktuig automatisch verschillende tractorfuncties in realtime aansturen, zoals rijsnelheid, hydraulische ventielen, de hefinrichting en de aftakas. Deze intelligente coördinatie vermindert de werklast van de bestuurder, verhoogt de operationele efficiëntie en verbetert de algehele productiviteit. TIM is weer een mijlpaal in het streven van DEUTZ-FAHR naar slimmere landbouw: meer precisie, minder vermoeidheid en hogere productie.



> Met de nieuwe gebruikersinterface van de iMonitor kunt u uw landbouwbedrijf verbeteren met een ongekende compatibiliteit.



> SDF Guidance ondersteunt bestuurders: De hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.

> ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.

De modernste technologie voor totale connectiviteit.

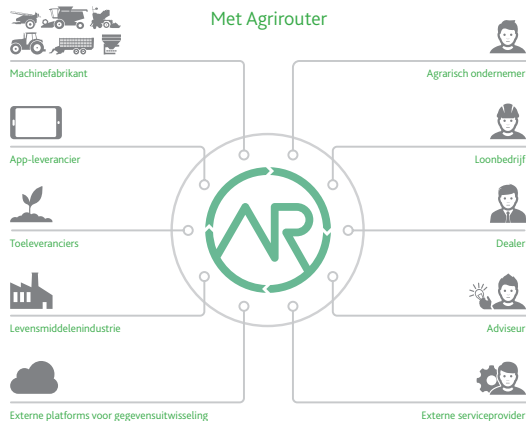
Optimaliseren van handelingen. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe bronnen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. Het pakket SDF Fleet Management vormt de gecentraliseerde interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR machines. Tractorgegevens worden in real time via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie. Via de applicatie kunnen gebruikers het gebruik van hun machines analyseren, controleren en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Dankzij de Remote Support-toepassing krijgen dealers gemakkelijk toegang tot de i-Monitor nadat de bestuurder toestemming heeft gegeven voor bijstand bij eventuele komende vragen of problemen bij de werking.

SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



> Agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, hetgeen een betrouwbare gegevensuitwisseling waarborgt.



> SDF Fleet Management geeft op elk moment toegang tot relevante machinegegevens.



> Verbind uw tractor met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.

// FRONTLADER

De 7 TTV is klaar voor meer - compatibel met frontladersystemen voor maximale veelzijdigheid.

Om aan de uiteenlopende behoeften van bestuurders te voldoen, biedt DEUTZ-FAHR speciale opties voor frontladers: LIGHT Kit, READY Kit en de innovatieve ISOBUS LOADER Kit. De READY Kit is de perfecte "gebruiksklare" oplossing, waarmee de frontlader snel en moeiteloos kan worden aangekoppeld met een minimale installatie.

Op het gebied van gemak en technologie is de ISOBUS LOADER Kit toonaangevend: een unieke integratie die een naadloze aansluiting met de Stoll ProfiLine ISOBUSconnected frontlader mogelijk maakt. Dit intelligente systeem maakt gebruik van de ingebouwde ISOBUS-architectuur van de tractor, waardoor de frontlader rechtstreeks via de iMonitor volledig kan worden bediend. Bestuurders krijgen toegang tot maximaal twaalf extra functies, die kunnen worden aangepast aan individuele voorkeuren.

Voor optimaal comfort voor de bestuurder is de bediening van de frontlader volledig geïntegreerd in de MaxCom-armleuning. Functies zoals 3e servicecontrole, het dempingssysteem en het EasySteer-snelstuursysteem worden intuïtief bediend via één ergonomische interface.

Efficiëntie en snelheid worden gegarandeerd door hardware van topniveau: Krachtige hydraulische pompen tot 210 l/min voor snelle hefcycli, EasySteer voor sneller en moeiteloos keren, instelbare PowerShuttle met SenseClutch voor soepele richtingsveranderingen of de PowerZero-functie voor volledige controle tijdens stop-and-go-werkzaamheden

Of het nu gaat om zwaar laadwerk, transport of kuilvoerwerkzaamheden, de 7 TTV Serie is de ultieme partner voor elke taak waarvoor kracht, snelheid en precisie nodig zijn.

HOOGTEPUNTEN

- > Verschillende voorladerkits om aan alle behoeften te voldoen
- > Hydro-Fix-snelkoppeling inclusief elektronische connectoren
- > Panoramisch dak met FOPS-typegoedkeuring
- > Joysticks speciaal ontworpen voor gebruik met de voorlader
- > PowerShuttle hydraulische omkeerinrichting met 5 regelbare instellingen



> Klaar voor de silagesilo. Met een topsnelheid van 60 km/u bereikt u uw volgende bestemming sneller dan ooit.



> Bereik nieuwe hoogten met een overlaadhoogte tot 4,6 m en een krachtige uitbreekkracht van 4900 daN.

// EENVOUDIGER ONDERHOUD

Slim ontworpen vanaf
de basis.

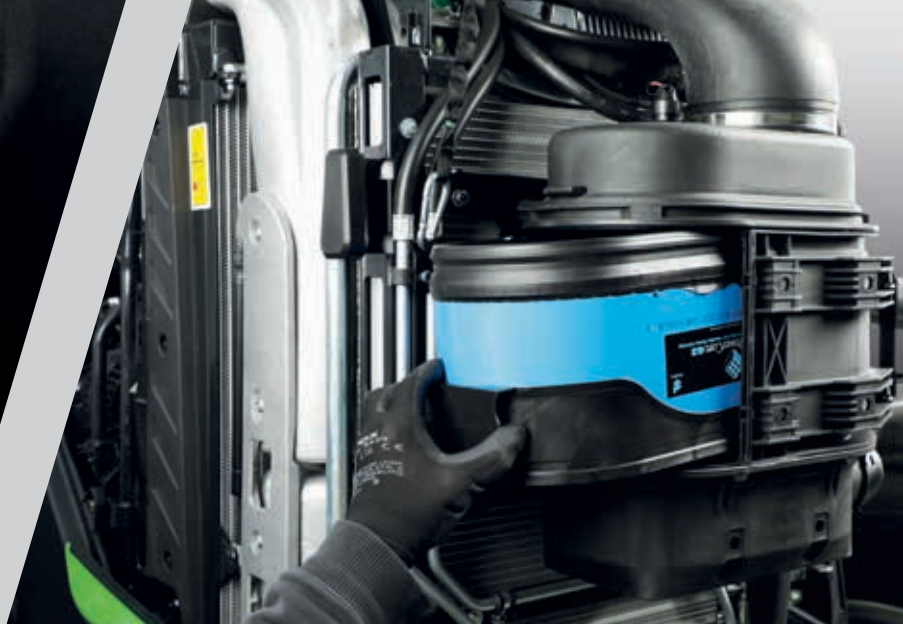
De 7 Serie van DEUTZ-FAHR is ontworpen met het oog op slim onderhoud en biedt tal van intelligente oplossingen die het onderhoud vereenvoudigen, de stilstandtijd verkorten en de productiviteit op lange termijn verhogen.

De dagelijkse controles zijn eenvoudig uit te voeren: kijkglazen bieden direct zicht op het peil van de koelvloeistof en transmissieolie, terwijl de motoroliepeilstok bereikbaar is zonder de motorkap te openen. De praktische zijkap biedt snelle toegang tot de accu en bevat een directe aansluiting voor externe voeding. In de cabine kunnen bestuurders eenvoudig toezicht houden dankzij het geïntegreerde zekeringenpaneel, waarmee de status van alle zekeringen direct op het paneel te zien is. De externe luchtfilters en recirculatiefilters van de cabine zijn handig geplaatst voor snel onderhoud. Het reinigen van het koelsysteem en de filters is eenvoudig dankzij een optionele luchtslang en luchtpistool, die netjes kunnen worden opgeborgen in de gereedschapskist op de tank. Het lichtgewicht aluminium radiatorpakket heeft royale afmetingen en is ontworpen voor eenvoudige reiniging en optimale koelprestaties.

Met 7 Serie heeft u meer tijd op het land dankzij de lange onderhoudsintervallen: motorolie verversen om de 1000 uur en transmissieolie en CleanOil verversen tot 2000 uur. Deze tractoren combineren onderhoudsgemak met geavanceerde duurzaamheid. Dit is verrassing, DEUTZ-FAHR heeft immers een reputatie hoog te houden op het gebied van onderhoudsvriendelijke techniek.

Om uw gemoedsrust nog verder te vergroten, is de 7 Serie voorzien van het DIAMOND CARE programma, zekerheid voor 5 jaar met maximaal 10.000 draaiuren. Het resultaat is een tractor die niet alleen krachtig presteert, maar ook uw bedrijf ondersteunt met slimmer en zuiniger onderhoud.





TECHNISCHE GEGEVENS		7 TTV SERIE	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Model			TCD 6.1
Emissieniveau			Stage V
Cilinders/cilinderinhoud	aantal/cc		6/6057
Turbolader met laadlucht koeling			●
E-viscostatische ventilator			●
Inspuitdruk (Common Rail)	bar		1600
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/PK		181/247
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/PK		174/237
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.		1900
Max. motortoerental (nominaal)	omw./min.		2100
Max. koppel	Nm		1072
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.		1500
Luchtfilter met stofuitlaat			●
Brake ^{plus} motorrem			○
Capaciteit brandstoftank	l		505
AdBlue-capaciteit	l		35
Interval voor olieversing	draaiuren		1000 (of 2 jaar)
TTV-TRANSMISSIE			
Model		TTV-transmissie T7560	TTV-transmissie T7780
Overbrengingsverhouding		1,3584	1,3402
Topsnelheid 60 km/u ECO	omw./min.	1799	1830
Topsnelheid 50 km/u SuperECO	omw./min.	1499	1535
Topsnelheid 40 km/u UltraECO	omw./min.	1199	1220
Actieve stilstand (PowerZero)			●
Cruisecontrol	aant.		2 elke richting
Besturingsstrategieën (Auto/geavanceerd AUTO/PTO/handmatig)			●
PowerShuttle met SenseClutch (5 bedieningsnivo's)			●
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Capaciteit LoadSensing-pomp (standaard)	l/min		120
Capaciteit LoadSensing-pomp (optie)	l/min		160/210
Hydraulisch CleanOil-systeem (afzonderlijk hydraulisch circuit)			●
Maximale afneembare hoeveelheid olie (max. vulling)	l		max. 90
Hydraulische ventielen (standaard)	aant.		4
Hydraulische ventielen (optioneel)	aant.		5 achter/1 of 2 voor/1 voor frontheffinrichting
Aux-ventielen instelbaar in tijd en opbrengst- proportionele inschakeling			●
PowerBeyond standaard koppelingen			○
PowerBeyond vlakke koppelingen			○
Automatische stabilisatoren heflatten (hydraulisch of mechanisch)			○
Radar			○
Capaciteit heffinrichting achter	kg	10000	11100
Externe bediening op achterspatborden			●
Transportpositie voor heflatten			●
Frontheffinrichting met positieregeling			○
Hefvermogen heffinrichting voor	kg		5450
Frontheffinrichting met drukontlastingsregeling			○
Externe bediening op frontheffinrichting			○
Automatische topstang vóór			○
Hydraulische topstang voorzijde			○
Hydraulische topstang achter			○
AFTAKAS			
AFTAKAS achter 540ECO/1000/1000ECO			●
AFTAKAS achter 540/540ECO/1000		○	-
Automatische achter-AFTAKAS			●
FRONTAFTAKA 1000			○
Aftakas vóór DualSpeed 1000/1000ECO aanpasbaar in InfoCentre ^{Pro}			○
AutomatischeFrontaftakas			○
ASSEN EN REMMEN			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Adaptieve geveerde vooras			○
Externe droge schijfremmen voor			○
Elektrohydraulische differentieelsper 100%			●
ASM-systeem			●
Performance sturing voorbereid met functie EasySteer			○
Stuurhoek	graden		52
Rembekrachtiging (PowerBrake)			●
Elektronische parkeerrem (EPB)			●
Pneumatische aanhangerrrem met geavanceerd management aanhangerrrem (aTBM)			○
Hydraulische aanhangerrrem met DualMode-functie			○

● = standaard ○ = optie -- = niet verkrijgbaar

Topsnelheid 50/60 km/u indien toegestaan. Max 40/50/60 km/u bij laag tpm afhankelijk van bandenmaat.

TECHNISCHE GEGEVENS		7 TTV SERIE	
		7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V		12
Standaardaccu	V/Ah		12/180
Dynamo	V/A		14/200
Externe aansluiting			●
Interface voor hulpstukken 11786 (7-polig)			○
MAXIVISION^{PRO} CABINE			
Mechanische cabinevering			●
Pneumatische cabinevering			○
Verstelbare, telescopische achteruitkijkspiegels met ledlampen			●
Verwarme, elektronisch verstelbare achteruitkijkspiegels met ledlampen			○
Airconditioning			●
Automatische klimaatregeling			○
Dakluik			●
Panoramisch dak LowE			○
Panoramisch dak FOPS			○
Multifunctionele armleuning met MaxCom-joystick			●
iMonitor met 12" of 8"			○
AUTO-TURN			○
XTEND			○
ISOBUS (met connectoren voor, achter en in de cabine)			○
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)			○
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)			○
SC (Section Control) 255 secties			○
MMI met 3 programmeerbare sneltoetsen			○
SR20 RTK-ontvanger			○
CTM connectiviteitsmodule			●
Rail voor hulpstukken met contactdoos			○
Lichtbedieningspaneel (WOLP) met "coming home"-functie			●
ComforTip Professional			○
Max-Comfort Plus XL-stoel met verwarmingsfunctie			●
Max-Dynamic Plus DDS XXL-stoel met 23° draaihoek, verwarming en dynamisch dempsysteem			○
Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel met synthetisch leer met 23° draaihoek, actieve klimaatregeling en dynamisch dempsysteem			○
Passagiersstoel			●
Voorbereiding voor radio met antenne en 4 luidsprekers			●
Hoogwaardige DAB+-radio met Bluetooth en handsfree-functie			○
12 halogeen werkampen			●
Uitneembare koelbox			○
4.1 premium geluidssysteem met hoogwaardige DAB+ radio met bluetooth			○
Tot 23 ledwerklampen			○
Tot 2 ledzwaailichten			○
LED-rijverlichting			○
iLock-functie			●
VOORLADER			
Voorbereidingskit Light kit			○
Voorbereidingskit (inclusief Hydro-Fix) Ready Kit			○
Voorbereidingskit Intermediate Kit			○
Voorbereiding "ISOBUS-lader"			○
Model voorlader		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Voorbanden (min.)		420/85 R30	540/65 R34
Achterbanden (min.)		480/80 R46	650/85 R38
Banden voor (max.)		600/65 R30	600/70 R30
Banden achter (max.)			900/60 R38
Wielbasis	mm		2918
Lengte	mm		4867-6271
Hoogte	mm		3250-3300
Breedte	mm		2499-2990
Bodemvrijheid	mm		510-560
Breedte vooras (flens tot flens)	mm		1940
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm		2046
Breedte achteras (flens tot flens)	mm		1890
Leeggewicht, voorzijde	kg	3640-4385	3715-4460
Leeggewicht, achterzijde	kg	5390-5940	5470-6015
Totaal leeggewicht	kg	9030-10325	9185-10475
Wielgewichten			○
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	6000	6400
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg		11000
Maximaal toelaatbaar gewicht @ 60 km/u	kg	15500	16000
Maximale belasting K80-hefinrichting - laagste stand	kg		4000

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

Marketing- en communicatieservice - code 308.8556.9.4.2 - 07/25

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.



Volg ons op   

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

