

SERIE 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



DE NIEUWE SERIE 7 TTV.

7250 TTV: Meest wendbaar en meeste vermogen per gewichtseenheid.

- Maximaal toelaatbare belasting 15.500 kg.
- Tot 6.000 kg laadvermogen.
- Max. hefvermogen hefinrichting achter 10.000 kg.
- 60 km/u bij slechts 1.799 omw./min motortoeren.
- 600/70R28 voorbanden voor optimale wendbaarheid.

- Krachtige Deutz TCD 6.1 Stage V motor met 247 pk en een koppel van 1072 Nm. Laagste brandstofverbruik.
- Koelsysteem met grootse prestaties, volledig toegankelijk scharnierend koelpakket voor meest eenvoudig onderhoud.
- Brandstoftank 505 l, AdBlue 35 l.
- Hydraulisch systeem met Load Sensing-pompen met een maximumcapaciteit van 210 l/min. Maar liefst 90 l olie beschikbaar voor werktuigen.
- Max. hefvermogen fronthefinrichting 5.450 kg.
- Efficiënte TTV transmissie.



ONTWORPEN OM EEN STAP VOOR TE BLIJVEN.

De nieuwe Serie 7 TTV vertegenwoordigt de meest recente ontwikkeling in een serie die sinds het begin de maatstaf is in dit segment.

- Ergonomisch ontworpen MaxCom armleuning met zeer intuïtieve bedieningselementen voor primaire functies.
- SDF Fleet Management, ISOBUS-compatibiliteit en voorzieningen voor de installatie van automatische geleidingssystemen die volledig compatibel zijn met Agriculture 4.0.
- Periodieke onderhoudsintervallen verlengd tot 1000 uur (motorolie) en 2000 uur (transmissie/hydrauliek).
- Light Kit en Ready Kit voor frontlader verkrijgbaar.



7250 TTV HD: Grootste laadvermogen en beste trekprestaties.

- Maximaal toelaatbare belasting 16.000 kg.
- Tot 6.500 kg laadvermogen.
- Max. hefvermogen hefinrichting achter 11.100 kg.
- 60 km/u bij slechts 1830 omw./min motortoeren.
- 600/70R30 voorbanden voor optimale trekprestaties.

De nieuwe DEUTZ-FAHR Serie 7 TTV biedt een beter comfort voor de bestuurder, een nog grotere actieradius en een superieure efficiëntie, met een lager brandstofverbruik en lagere bedrijfskosten dan ooit. De nieuwe Serie 7 kan bogen op een uitstekende kwaliteit en een ongeëvenaarde betrouwbaarheid: De twee modellen van de serie - de 7250 TTV en 7250 TTV HD - zijn uitgerust met de Deutz TCD 6.1 Stage V motor en de nieuwe TTV transmissie met het hoogste rendement. Naast de hoge specificaties van de 7250 TTV, biedt de nieuwe 7250 TTV HD (Heavy Duty) een indrukwekkende 16 ton maximaal toelaatbare belasting, versterkte assen en een hefvermogen achter van 11,1 ton. Beide modellen zijn ontworpen voor landbouwers en loonwerkers met de hoogste eisen

op het gebied van productiviteit, comfort, betrouwbaarheid en wendbaarheid.

Zo heeft de 7250 TTV een draaistraal van slechts 5,95 m, waardoor dit model de grootste wendbaarheid heeft. De bedrijfskosten zijn voor de hele serie 7 verder verlaagd. Bovendien heeft het gebruik van componenten van de hoogste kwaliteit ervoor gezorgd dat de motorolie slechts om de 1000 uur hoeft te worden verversd en de transmissie- en hydrauliekolie om de 2000 uur. Daarbovenop komt nog de verlengde garantie SDF ExtraCare. Er zijn twee garantiepakketten beschikbaar: 3 jaar of 3000 uur en 5 jaar of 5000 uur. Werk zonder zorgen!

MADE IN GERM

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow and black striped platform in a modern, industrial factory setting. The tractor is facing forward, and the background shows the interior of a large building with high ceilings and structural beams. The text 'MADE IN GERM' is overlaid in large white letters at the top of the image.

EEN FABRIEK WAAR DE TRACTOREN VAN DE TOEKOMST WORDEN GEMAAKT.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), de modernste fabriek van Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Dat is de naam van Europa's modernste tractorfabriek, die in 2017 in Lauingen werd geopend. Naast de andere tractoren van het merk, met vermogens van 120 tot 340 pk en bestemd voor markten wereldwijd, wordt hier ook de nieuwe Serie 7 TTV gebouwd. De tractoren van deze serie zijn het antwoord op de nieuwe uitdagingen van de moderne landbouw. Ze kunnen bovendien de moeilijkste en meest diverse werkomstandigheden probleemloos aan.

De modellen van de Serie 7 TTV zijn ontworpen om de onbetwiste leiders in hun klasse te zijn dankzij een ongeëvenaarde productiviteit en betrouwbaarheid. Dankzij de superieure componenten, de innovatieve mechatronische technologie voor preciselandbouw en de gloednieuwe TTV transmissie zijn de tractoren van de nieuwe Serie 7 buitengewoon efficiënt, zowel op het veld als bij vervoer over de weg.

ANY.



↑ Het DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen, Duitsland.



↑ Wij stellen nieuwe normen op het gebied van productiekwaliteit.

DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

- Hoge kwaliteitseisen.
- Originele reserveonderdelen van topkwaliteit.
- Snelle en efficiënte service voor reserveonderdelen.
- Op tijd leveren – wereldwijd.
- Gevarieerd productaanbod.
- Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding.
- Ondersteuning op afstand voor de snelste service.



De tractoren van de nieuwe serie DEUTZ-FAHR 7250 TTV zijn onvermoeibare werkpaarden die zijn ontworpen om het potentieel van landbouw 4.0 zo productief mogelijk te benutten. Deze machines zijn de perfecte combinatie van ultramoderne digitale technologie met superieure mechanische componenten, leveren ongelooflijke prestaties in alle werkomstandigheden en zijn buitengewoon betrouwbaar.



ONGEKENDE
EFFICIËNTIE.





Hoogtepunten

- Buitengewone efficiënte transmissie voor minimaal brandstofverbruik en maximale productiviteit.
- De snelste acceleratie voor vlekkeloos gemak op de weg.
- Geschikt voor snelheden op de weg voor transporttoepassingen tot 60 km/u met verlaagde motortoerentallen (1799 omw./min voor 7250 TTV en 1830 omw./min voor 7250 TTV HD).
- Hoger wielkoppel dan ooit.



↑ PowerShuttle met Sense Clutch en vijf omkeer-instellingen.



↑ Ergonomische MaxCom-joystick met bedieningen voor de hefinrichting (voor en achter), de motor, de transmissie, wendakkerwendingen en twee proportionele hydraulische ventielen.

TRANSMISSIE.

TTV: onvoorstelbare efficiëntie.

De continu variabele transmissies van de nieuwe Serie 7250 TTV vormen het hoogtepunt van vele jaren ervaring in de ontwikkeling en constructie van aandrijflijnen. Deze transmissies zetten nieuwe maatstaven op het gebied van efficiëntie en betrouwbaarheid. Er zijn twee varianten van de transmissies verkrijgbaar: de T7780 en de T7560, die beide dezelfde basisconfiguratie hebben.

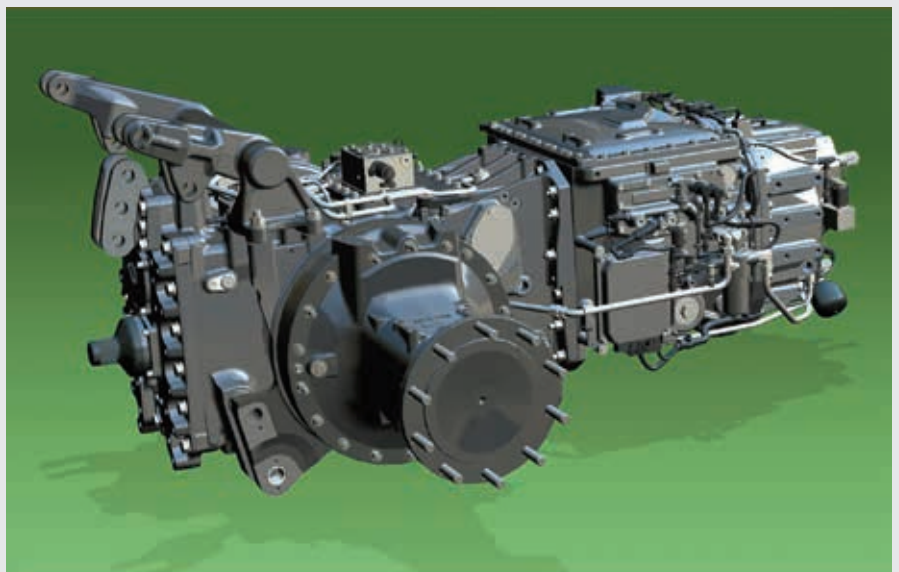
Een meertraps planetaire tandwielkast met de twee groepkoppelingen werkt perfect samen met de twee zeer efficiënte hydrostatische hogedruksystemen. Dankzij dit innoverende ontwerp biedt de nieuwe continu variabele transmissie TTV de beste technologiemix voor een naadloos, schokvrij en gelijkmatig vermogensverloop in alle omstandigheden. Dit zorgt voor buitengewone productiviteit, lager brandstofverbruik en minder energieverstopping dankzij een hoog mechanisch vermogensaandeel.

Deze in de fabriek van Lauingen in Duitsland geassembleerde aandrijflijn draagt het vermogen op uiterst efficiënte wijze over en geeft de tractoren een indrukwekkende acceleratie en grote trekkracht.

Voor een maximale trekkracht onder de zwaarste omstandigheden werd het op de wielen overdraagbare koppel aanzienlijk verhoogd. Bovendien bereiken deze tractoren dankzij de nieuwe TTV transmissies een maximale rijsnelheid op de weg van 60 km/u bij een motortoerental van slechts 1.800 omw./min, terwijl 40 km/u beschikbaar is bij een ongelooflijk laag motortoerental van zo'n 1.200 omw./min. De nieuwe PowerShuttle met snelle reactietijd beschikt over 5 vooraf gedefinieerde responsniveaus, die door de gebruiker kunnen worden geselecteerd om in elke situatie de beste resultaten te behalen. En dankzij de nieuwe configuratie van de transmissie is het interval voor het verversen van de transmissieolie verlengd tot 2000 uur – voor de laagste bedrijfskosten.



↑ Onafhankelijk handgas en elektrohydraulische activering van de differentieelblokkering, vierwielaandrijving en automatische ASM-functie.



↑ T7780 TTV transmissie.



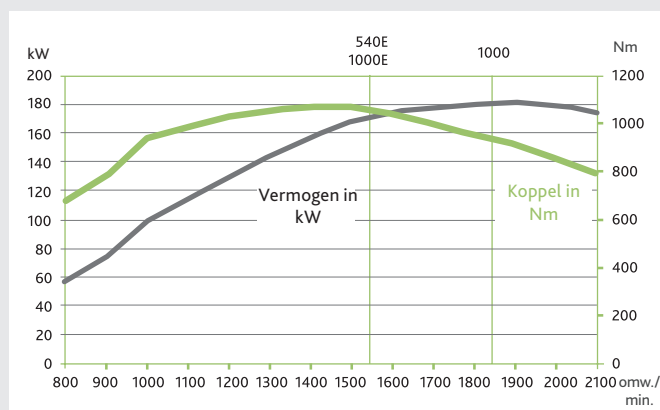
DEUTZ: BETROUWBAARHEID, VERMOGEN EN EFFICIËNTIE.

Een motor die indrukwekkende prestaties koppelt aan een buitengewoon laag brandstofverbruik en een legendarische betrouwbaarheid.

De nieuwe 7 TTV profiteert van de prestaties van de veelgeprezen 6-cilinder Deutz-motor, een turbo-intercooler krachtbron met common rail-brandstofinspuiting en inspuitpompen die met motorolie worden gesmeerd. Deze nieuwe uitvoering van de motor voldoet uiteraard aan de voorschriften van Stage V. Dankzij een geavanceerd pakket oplossingen voor de nabehandeling van uitlaatgas met SCR, DOC en DPF laat deze motor zijn volledige potentieel tot uiting komen met een minimaal specifiek brandstofverbruik van slechts 202 g/kWh. In combinatie met de nieuwe brandstoftank van 505 l uit één stuk is de actieradius ongelooflijk. Hierdoor kan de Serie 7 TTV urenlang ononderbroken doorwerken, zelfs bij de zwaarste werkzaamheden. De gebruikte passieve DPF biedt drie voordelen: er hoeft geen extra brandstof in het systeem te worden gespoten voor regeneratie, zodat er minder warmte geproduceerd wordt tijdens de werking en de regeneratiecycli aanzienlijk korter zijn.

Dit bespaart tijd en geld. Het royale maximumkoppel van 1.072 Nm is al beschikbaar bij slechts 1.500 omw./min. Dit maakt het mogelijk om effectief te werken bij lagere motortoerentallen, wat het brandstofverbruik en de slijtage vermindert en langere onderhoudsintervallen mogelijk maakt. Het gebruik van hoogwaardige componenten en geavanceerde ontwerp oplossingen heeft de betrouwbaarheid aanzienlijk verhoogd, zoals blijkt uit het tot 1000 uur verlengde interval voor het ververset van de motorolie.

Als optie is de nieuwe Serie 7 TTV leverbaar met een motorrem. Deze functie genereert extra remkracht, terwijl het de slijtage van de onderdelen van het conventionele remsysteem aanzienlijk vermindert en de levensduur ervan verlengt. Bovendien verhoogt de functie ook het comfort van de bestuurder.



Laag motortoerental met geoptimaliseerde vermogens- en koppelcurven.



Aluminium koelsysteem met openklapbaar met 1 hand en Powercore luchtfilter.



Deutz TCD 6.1 L06 motor.



Elektronische viscostatische ventilator (eVisco) met aanzuigslang voor het voorreinigingssysteem van het luchtfilter.

AFTAKAS EN HYDRAULISCH SYSTEEM.

Alle kracht, efficiëntie en mogelijkheden die u zich maar kunt wensen.

Een hydraulisch systeem met buitengewone efficiëntie en prestaties, en een uiterst doeltreffende aftakas. Indrukwekkend vermogen en prestaties met minimaal brandstofverbruik.

Het hydraulische systeem van de nieuwe Serie 7 biedt hoogwaardige oplossingen. Het hydraulische circuit werkt onafhankelijk van het smeersysteem van de transmissie; hierdoor wordt er geen enkel vermogen verspild wanneer er geen olie onder druk hoeft te stromen. Het systeem maakt gebruik van een Load Sensing-pomp die verkrijgbaar is in drie varianten met een keuze uit verschillende opbrengsten (120, 160 of 210 l/min). Tot 90 liter olie is beschikbaar voor hydraulisch bediende werktuigen. De nieuwe Serie 7 TTV kan worden uitgerust met maximaal vijf hydraulische ventielen achteraan en twee vooraan (naast het bedieningsventiel voor de fronthefinrichting, indien aanwezig). Alle hydraulische ventielen worden elektronisch en proportioneel gestuurd. Een Power Beyond-koppeling is als optie verkrijgbaar met vlakke koppelingen. Voor de laagste onderhoudskosten is het verversingsinterval van de hydrauliekolie verlengd tot 2000 uur.

De krachtige hefinrichting achter heeft een capaciteit van 10.000 kg in standaarduitvoering, terwijl de hefinrichting op de HD-uitvoering een capaciteit heeft van 11.100 kg. Beide uitvoeringen zijn altijd uitgerust met een transportstand om contact met trekstangen en aftakassen in bochten te verminderen. Dit is een handige oplossing voor werktuigen en aanhangers op de K80-trekinrichting, die een verticale belasting van 4 ton toelaat. De hefinrichting achter maakt gebruik van hydraulische of automatische stabilisatoren. De voorkant van de tractor kan ook worden uitgerust met een hefinrichting met positieregeling en een indrukwekkend laadvermogen van 5450 kg. De voorkant van de tractor is ook voorzien van een interface voor het aansluiten van ISOBUS-gecertificeerde werktuigen. De aftakas achter biedt de toerentallen 540 ECO, 1000 en 1000 ECO en heeft een neutraalstand voor het gemakkelijk aankoppelen van werktuigen. Voor de fronthefinrichting kan worden gekozen tussen een 1000, een 1000 ECO of een DualSpeed-variant met zowel 1000 als 1000 ECO aftakassen. De ECO-toerentallen kunnen effectief worden gebruikt om werktuigen aan te drijven, waardoor het brandstofverbruik en het geluidsniveau in de cabine aanzienlijk worden verlaagd.



↑ Fronthefinrichting met 5450 kg hefvermogen en DualSpeed frontaftakas.



↑ Hefinrichting achter, vijf ventielen achter, externe bedieningselementen op spatborden aan beide zijden.



⬆ Power Beyond met vlakke koppelingen voor een schone verbinding.



⬆ Hefinrichting achter in transportstand voor minder contact met trekstangen in bochten.

COMFORT O NIEUW NIVE





P EEN AU.

Maakt u lange dagen? Het uitstekende comfort aan boord van de nieuwe Serie 7250 TTV betekent dat u de cabine nooit zult willen verlaten, zelfs niet tijdens de meest uitdagende en inspannende taken.



SUPERIEUR COMFORT.

Zo lijken zelfs de langste werkdagen kort.

Aan boord van de nieuwe Serie 7 TTV is comfort nooit een probleem, zelfs niet onder de zwaarste werkomstandigheden. Optimaal comfort en minimale belasting van de bestuurder is van cruciaal belang om te kunnen werken met maximale productiviteit en veiligheid. De nieuwste versie van de MaxiVision Cabine is de nieuwe maatstaf voor comfort en functionaliteit. Het pneumatische veersysteem, het gebruik van hoogwaardige materialen, de aanzienlijke ruimte, de ergonomisch uitstekende indeling en de klimaatregeling met geoptimaliseerde luchtstroom in de cabine: al deze elementen dragen allemaal bij aan het creëren van een uiterst comfortabele werkomgeving waarin de bestuurder stressvrij en in alle rust kan werken, zelfs tijdens lange dagen en in slechte weersomstandigheden. De ergonomisch ontworpen en rationeel ingedeelde bedieningselementen geven alle informatie die de

bestuurder nodig heeft eenvoudig en duidelijk weer, waardoor de tractor nog gemakkelijker en veiliger te besturen is.

De cabine is fysiek gescheiden van het motorcompartiment, zodat de bestuurder weinig last heeft van warmte, trillingen en lawaai in de cabine. Dit zorgt voor een ongeëvenaard geluidscomfort. Een onderpaneel aan de achterzijde van akoestisch isolerend glas vermindert het lawaai in de cabine nog verder, met piekgeluidsniveaus van slechts 69 dB(A) bij maximaal motortoerental. De nieuwe MaxView-voorruit zorgt samen met de grote zijruiten, de achterrauit en het taps toelopende ontwerp van de motorkap voor een onbelemmerd zicht rondom. Hierdoor kan de bestuurder het hele werkgebied van de tractor moeiteloos overzien.

Krachtige ledlampen verbeteren het zicht buiten de tractor bij weinig licht, terwijl ze aanzienlijk minder energie verbruiken dan



Hoogtepunten

- Volledig aanpasbare MaxCom-armleuning.
- Comfortabele leren stoel met actief ventilatie- en verwarmingssysteem en 23 graden draaifunctie.
- Passagiersstoel met leren bekleding.
- Luchtgeveerde cabine.
- Airconditioning met extra luchtopeningen voor optimale ventilatie.
- Monitorrail voor externe beeldschermen.
- Houder voor mobiele telefoon.
- USB-laadpoorten.
- DAB+ radio met optie bluetooth handsfree.
- Koelvak voor frisdrank

conventionele verlichting. Het nieuwe kleurenscherm van de InfoCenter^{pro} met de modernste TFT-displaytechnologie toont alle informatie duidelijk in elke situatie, terwijl de MMI alle instellingen van de tractor binnen handbereik van de bestuurder brengt.

Er zijn nieuwe functies in de InfoCenter^{pro}, aangebracht, waaronder de Advanced Auto Mode waarmee u het minimum- en maximumtoerental van de motor afzonderlijk kunt regelen, of de iLock, die ook kan worden gebruikt als antidiefstalvoorziening wanneer de tractor op een vast punt werkt, zoals een regeninstallatie.

Het te openen dakluik is verkrijgbaar in drie verschillende versies, waaronder een versie met FOPS-certificaat (Falling Object Protective Structure, beveiliging tegen vallende objecten).



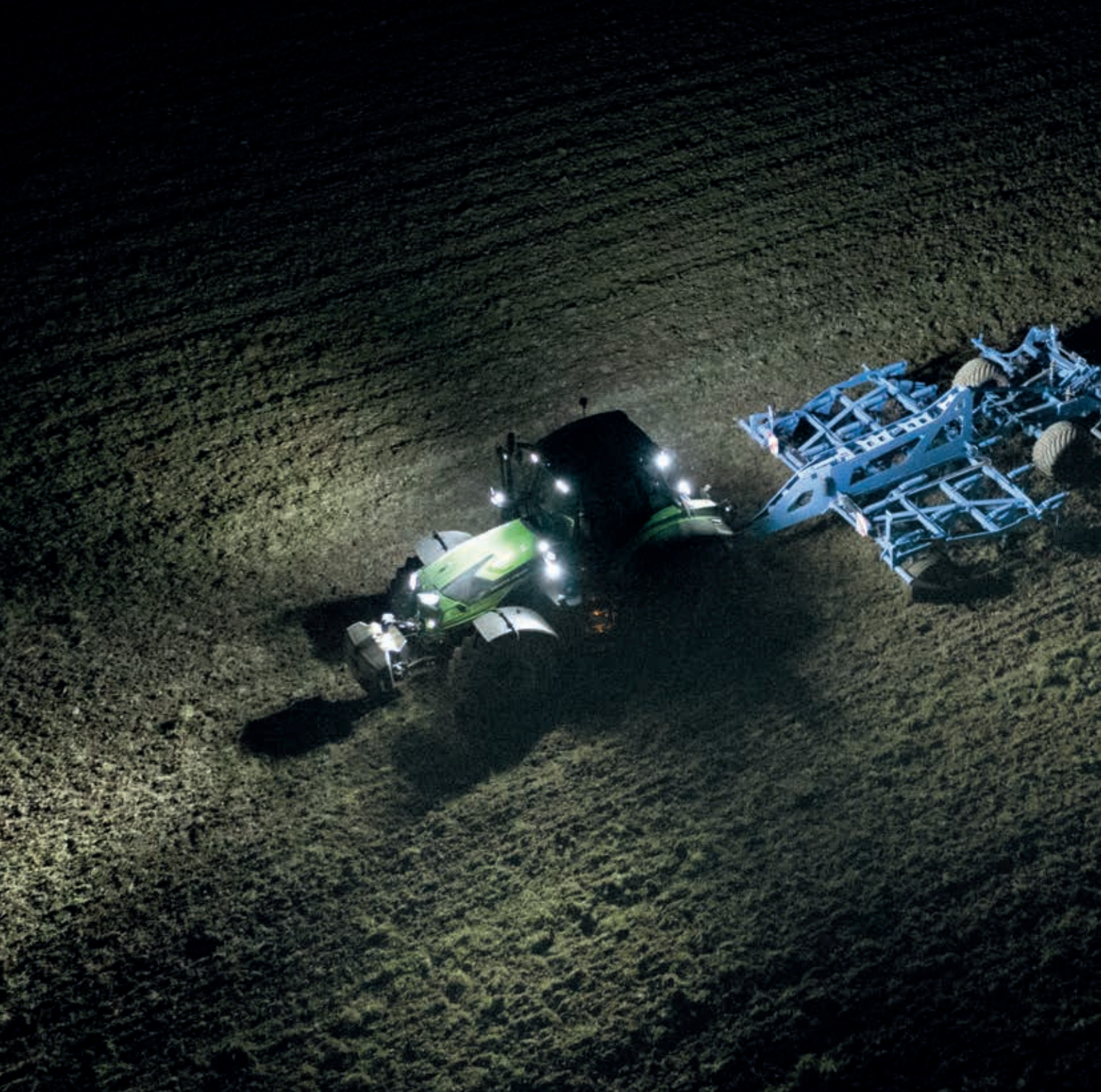
Perfect zicht vooruit door de lage motorkap en kleine A-stijlen.



Extra luchtuitlaten en accuhoofdschakelaar comfortabel in de cabine geplaatst.



Verstelbare monitorsteunrail.



ONGELOOFLIJKE VERLICHTING.

Een optioneel ledverlichtingspakket met 23 ledlampen is verkrijgbaar voor de Serie 7250 TTV, waarmee het zelfs in de donkerste nacht dag lijkt.



↑ Spatbordbediening aan beide zijden verlicht met ledlichtstrook.



↑ Indrukwekkende ledlichtopbrengst onder alle omstandigheden.



↑ Led-rijverlichting en karakteristieke ledwerkklampen.

In een 7250 TTV is het zicht naar buiten geen probleem, zelfs niet tijdens de langste nachten. Een nieuw ledverlichtingspakket zorgt voor ideaal zicht, vergelijkbaar met daglicht, ook tijdens nachtelijke werkzaamheden. Voor extra gebruiksgemak gaan de boven gemonteerde ledlampen aan de voorkant automatisch aan wanneer de motor wordt gestart. De lampen zorgen voor een heldere verlichting van de zone vóór de tractor. Voor uitstekend zicht tijdens het rijden op de weg kan ook een compleet pakket led-rijverlichting worden besteld met dubbele koplampen, positie- en richtingaanwijzers, remlichten en achterlichten, allemaal met ledlampen. Het krachtige werkverlichtingspakket is verkrijgbaar met maximaal 23 ledlampen die een helder, intens licht geven.

In de meest uitgebreide configuratie voegt het pakket een ongelooflijke 50.000 lumen aan verlichting toe! Alle bedieningselementen voor de verlichting zijn op logische wijze aan de rechterkant van de cabine op een werkverlichtingspaneel (WOLP) aangebracht. Altijd inbegrepen is een praktische "coming home"-functie. Deze functie wordt door de bestuurder geactiveerd door kort aan de keuzehendel te trekken (grootlichtflitsfunctie) nadat de motor is uitgeschakeld. De werkklampen en de hulplichten worden ingeschakeld voor een korte, door een timer geregelde periode, zodat de bestuurder de tractor 's nachts veilig kan verlaten en na een lange werkdag de weg naar zijn huis kan vinden.



VERING EN REMMEN.

Een innovatief pakket voor ongeëvenaard comfort en veiligheid.

De innovatieve actieve voorasvering en de optionele pneumatische cabinevering die op de Serie 7250 TTV worden aangeboden, evenals de droge schijfremmen en de maximumsnelheid van 60 km/u, zijn kenmerken die niet te vinden zijn op andere machines in deze klasse. De Anti Dive-functie van het intelligente, adaptieve veersysteem maximaliseert de stabiliteit van het voertuig door te voorkomen dat de voorkant omlaag duikt tijdens het afremmen. Dit zorgt voor een optimale gewichtsverdeling over de voor- en achteras en verkort de remafstand. De rembekrachtiging zorgt ervoor dat er goed en snel wordt gereageerd op de geringste aanraking van het pedaal. Voor superieure veiligheid, vooral bij het vervoer van zware werktuigen over de weg, kan de 7250 TTV worden uitgerust met krachtige droge schijfremmen op de vooras, waardoor een maximumsnelheid op de weg van 60 km/u kan worden gehaald (waar wettelijk toegestaan), met een maximaal toelaatbare lading tot 16.000 kg (HD) en een effectief laadvermogen tot 6500 kg (HD).

Het optionele intelligente hydraulische "Dual Mode" aanhangerremssysteem is eveneens beschikbaar, waardoor de tractor

kan worden gekoppeld aan aanhangers die voldoen aan de recente Mother Regulation als aan vroegere modellen. Deze remsystemen herkennen automatisch het type aanhanger dat is aangekoppeld en passen het remvermogen dienovereenkomstig aan.

Voor nog meer veiligheid en comfort beschikt het optionele pneumatische aanhangerremssysteem over de aTBM-functie. Deze functie optimaliseert niet alleen het remgedrag, maar geeft de bestuurder ook feedback over de toestand van de aanhangerremmen. De aTBM-functie (advanced trailer brake management - geavanceerd aanhangerrembeheer) is ontwikkeld en gepatenteerd door SDF en verbetert de veiligheid bij het afremmen met aanhangers.

Onberispelijk comfort in de tractor is onder alle omstandigheden verzekerd door de zelfnivellerende pneumatische cabinevering, die de hoogte automatisch aanpast aan de lading en de cabine zo goed mogelijk isoleert tegen trillingen en oneffenheden.



↑ Luchtgeveerde cabine voor maximaal rijcomfort.



↑ Voorveringsconcept met veel ruimte onder de bodem en drie instelbare niveaus in InfoCentre^{pro}.



↑ Optimaal rijcomfort, ook met volledige ballast op lange werkdagen.



WARRIOR EDITION.

Een exclusieve en nog royaler uitgeruste versie.

Hoogtepunten*

- Warrior-comfortstoel.
- DEUTZ-FAHR-vloermat.
- Roestvrijstalen afwerking uitlaat.
- Warrior-sticker en zilverchromen gesp op de motorkap.
- Ledlichtpakket.
- Verlichte externe bedieningselementen.
- Automatische klimaatregeling.
- Geluiddichte onderkant achterruit.
- Warrior-kleuren: groen, javagroen, matgroen, zwart of matzwart.

*Verkrijgbaarheid van de uitrusting is afhankelijk van de markt.



⬆️ Pakket ledverlichting en glanzend zwarte lak.



⬆️ Naast groen kan de 7 TTV serie Warrior nu besteld worden in javagroen, matgroen, zwart of matzwart.



⬆️ Externe bedieningselementen verlicht door ledlichtstrook.

Meer comfort en exclusieve opties: de 7250 TTV Warrior!

De 7250 TTV Warrior is de speciale, beperkt verkrijgbare uitvoering voor de zwaarste klussen op het veld en op de weg. Geef uw tractor een unieke uitstraling met het speciale Warrior-ledverlichtingspakket en

diverse designkenmerken. Geniet van de luxe van de comfortabele Warrior-stoel en de automatische klimaatregeling. Met hun glanzend zwarte kleurstelling en uitlaat met roestvrijstalen afwerking maken de Warrior Editions van de 7250 TTV een stoere indruk en onderscheiden ze zich duidelijk van de massa.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





De nieuwe tractoren van de Serie 7250 TTV kunnen worden uitgerust met diverse producten en diensten om het werk te vereenvoudigen en de productiviteit te verhogen.



LANDBOUW 4.0: VOLLEDIG VERBONDEN

De tractoren van de nieuwe Serie 7250 TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen.

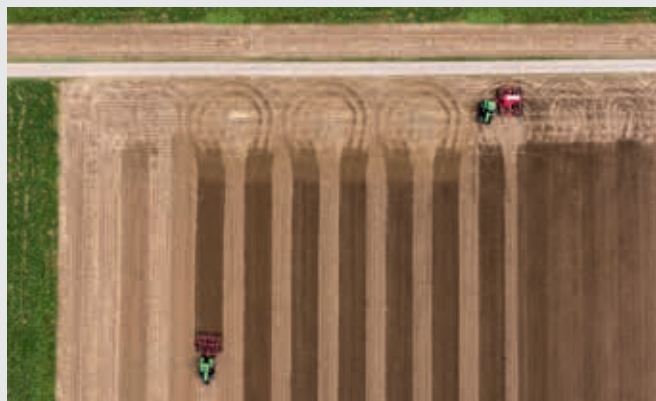
Hoogtepunten

- iMonitor3 als gecentraliseerde interface voor het beheer van verschillende toepassingen voor geleiding, gegevensbeheer, ISOBUS en extra optionele functies zoals XTEND of Auto-Turn.
- SDF Guidance met veel comfortabele functies en de nieuwe SR20 GNSS-ontvanger voor extreme precisie.
- Een groot aantal ISOBUS-functies, zoals automatische sectieregeling met maximaal 200 secties of TIM.
- SDF Data Management voor betrouwbare gegevensuitwisseling, bv. met agrirouter.
- SDF Fleet Management voor totale controle op afstand van machinegegevens.

De tractoren van de nieuwe Serie 7250 TTV bieden technologie van topklasse, zodat u veel werk gedaan krijgt dankzij nog intelligentere oplossingen. Geautomatiseerde geleidingssystemen zorgen voor maximaal comfort voor de bestuurder. De tractoren van de nieuwe Serie 7250 TTV kunnen als optie worden uitgerust met de meest geavanceerde en verfijnde systemen voor automatische geleiding en telemetrie. Uiterste precisie voorkomt verspillende overlappingsen, bespaart brandstof, vermindert de slijtage van onderdelen en minimaliseert het gebruik van productiegereedschappen. De connectiviteitsoplossingen van DEUTZ-FAHR maken de interactie tussen kantoor en machines nog eenvoudiger.



↑ XTEND-functie met tablet, werktuigbediening via ISOBUS UT van buiten de cabine.



↑ SDF Guidance: tal van functies (zoals Auto-Turn) voor het grootste gemak.



↑ Wendakkerbeheer met Auto-Turn en ComfortTip^{pro} ontlast de bestuurder in veeleisende situaties.

Het nieuwe pakket SDF Fleet Management geeft de gebruiker totale controle over de nieuwe 7250 TTV. Met de toepassing kan de eigenaar de positie van de tractor in real time volgen, waar deze zich ook bevindt. SDF Fleet Management is ook een doeltreffend instrument voor het plannen van onderhoud, door gebruik te maken van de meldingsfuncties, en voor het verkrijgen van gegevens over prestaties en brandstofverbruik. Met de toepassing SDF Fleet Management kunnen dealers bestuurders bijstaan als zich problemen voordoen. Dit vermindert de uitvaltijd en verhoogt de bedrijfszekerheid van de machine van de klant.



iMonitor3.

Een innovatieve terminal die de bestuurder de volledige controle over de machine geeft.

De iMonitor3, het centrale bedieningselement, wordt geleverd met vernieuwde graphics voor een nieuwe gebruikerservaring en is nu nog eenvoudiger en intuïtiever te gebruiken. De monitor is verkrijgbaar in de maten 8" en 12"; deze laatste is de grootste terminal die momenteel op tractoren te krijgen is. Met de monitor kan de bestuurder alle belangrijke functies van de machine beheren, zoals tractorinstellingen, geleiding, ISOBUS-werktuigen en gegevensbeheer. U kunt het scherm opsplitsen in verschillende velden om specifieke functies weer te geven, terwijl een effectieve anti-reflectielaag ervoor zorgt dat alle informatie duidelijk zichtbaar is. De hoogwaardige aanraakschermbediening en de optionele externe MMI-besturing maken het nog comfortabeler. Intuïtieve en onmiddellijke bruikbaarheid zijn van cruciaal belang gezien het grote aantal functies dat vanaf de terminal kan worden bediend.

Al deze functies zijn toegankelijk via een enkele interface die ergonomisch op de armleuning is geplaatst. Ondersteunende functies zoals snelgidsen en tips over werktuigen via pictogrammen, gecombineerd met een duidelijke menustructuur, zorgen voor eenvoudig en intuïtief gebruik. Mocht de bestuurder toch nog vragen hebben over de functies van de interface, kunnen deze snel worden beantwoord via de ondersteuningsfunctie op afstand. iMonitor3 is een uiterst praktische interface die de bestuurder, de tractor, het werktuig en het kantoor met elkaar verbindt. Naast de grote hoeveelheid standaardfuncties kunnen zelfs nog extra functies worden ontgrendeld om het gebruiksgemak nog verder te verhogen. Een van de extra functies is XTEND, waarmee schermen op externe tablets kunnen worden weergegeven.

Moderne automatische geleidingssystemen verhogen niet alleen de productiviteit door de bestuurder te ontlasten, maar leveren ook aanzienlijke tijdswinst op door een grotere precisie tijdens het werk op het land. Met de applicatie SDF Guidance werkt u comfortabel en met de hoogste precisie.

SR20

SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger voor automatische geleiding die is ontworpen voor de hoogste nauwkeurigheid en de beste prestaties in het veld. Het apparaat kan alle belangrijke satellietssystemen (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS en Beidou) ontvangen, zodat satellieten betrouwbaar gevolgd worden voor nauwkeurigheid onder alle omstandigheden. De hardware omvat standaard een 3-assige gyroscoop voor het detecteren van de kleinste bewegingen. Hierdoor kan het nauwkeurigheidsniveau gemakkelijk worden opgewaardeerd, bijvoorbeeld via DGPS-correcties zoals Egnos of RTK.

ISOBUS.

Elektronica verhoogt de veiligheid, precisie en efficiëntie van landbouwmachines. Met ISOBUS kan de bestuurder nu alle compatibele werktuigen vanaf een enkele monitor (UT) bedienen. De iMonitor3 kan worden gebruikt als centrale controller voor alle ISOBUS-toepassingen en om een grote verscheidenheid aan werkzaamheden te beheren. Veel functies zijn beschikbaar zonder een licentie te activeren. Voorbeelden hiervan zijn het toewijzen van AUX-functies (AUX-N), het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC) en het verwerken van doseringskaarten (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT).

Als eerste tractorproductent op de markt heeft DEUTZ-FAHR de TIM-bevoegdheidsverklaring ontvangen. TIM maakt communicatie in twee richtingen tussen tractor en werktuig mogelijk. Daardoor kan het werktuig zelf automatisch een aantal tractorfuncties aansturen, zoals de rijsnelheid, hydraulische distributiekleppen, de hefinrichting en de aftakas. De functie TIM is nog een belangrijke hulpmiddel om efficiënter, productiever en met minder inspanning te kunnen werken.



↑ SDF Guidance ondersteunt bestuurders: De hele dag door, onder alle omstandigheden, met betrouwbare, hoge nauwkeurigheid.



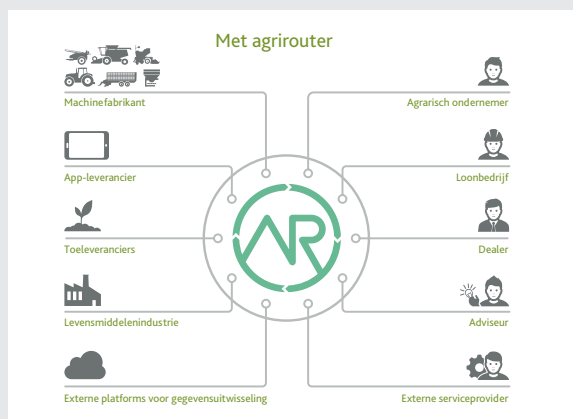
↑ Met de XTEND-functie kunt u SDF Guidance weergeven of kunt u een ISOBUS-werktuig bedienen via een extern apparaat, bijvoorbeeld een tablet.



↑ ISOBUS: kunt u elk type werktuig aansluiten en gebruik maken van diverse ISOBUS-functies.



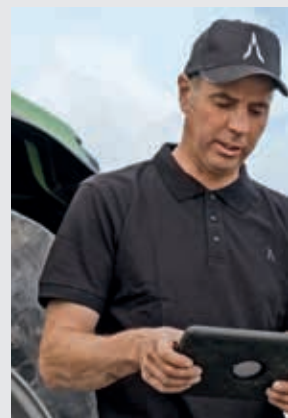
↑ De nieuwe Series 7 is AEF-gecertificeerd voor diverse functies en is zelfs al voorbereid op TIM.



De agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, waardoor een betrouwbare gegevensuitwisseling wordt gegarandeerd.



Verbind de Serie 7 TTV met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



SDF Fleet Management geeft op machinegegevens.

De modernste technologie voor totale connectiviteit

Optimaliseren van werkzaamheden. Verhogen van de efficiëntie. Machines koppelen, met het kantoor en mogelijke andere externe bronnen waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. SDF Smart Farming Solutions biedt praktische oplossingen om belangrijke gegevens te beheren en voortdurend verbonden te blijven. De gebruiker is volledig vrij om op elk moment zijn eigen keuzes te maken, terwijl alle gegevens het exclusieve eigendom van de gebruiker blijven.

SDF Fleet Management

Met de nieuwe applicatie SDF Fleet Management biedt SDF oplossingen om belangrijke gegevens over de werking van de machine in real time te kunnen beheren. Voor onze klanten is het een groot voordeel om volledige controle over hun machines te hebben en om vele essentiële gegevens te kunnen beheren, zoals trackinggegevens van hun werkzaamheden. Het pakket SDF Fleet Management vormt de gecentraliseerde interface voor het analyseren van telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR machines. Tractorgegevens worden in real time via een mobiele internetverbinding doorgestuurd naar de applicatie. Via de applicatie kunnen gebruikers het gebruik van hun machines analyseren, controleren en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de locatie en status van machines of van een complete groep machines, en kan ook historische gegevens tonen. Op verzoek kunt u virtuele hekken instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Foutmeldingen kunnen worden doorgestuurd naar het technische ondersteuningsteam van de dealer, en worden gebruikt om storingen te voorspellen en onnodige machinestilstand te beperken. Via de applicatie Remote Support kunnen dealers - na toestemming van de bestuurder - gemakkelijk toegang krijgen tot de iMonitor3 om te assisteren bij vragen of problemen.

SDF Data Management

Efficiënt gegevensbeheer wordt steeds belangrijker om werkprocessen voor landbouwbedrijven en veldbeheer te optimaliseren. SDF maakt gebruik van standaardbestandsformaten zoals Shape of ISO-XML voor een betrouwbaardere gegevensuitwisseling. Gegevens worden op een gecoördineerde manier doorgegeven, zodat gebruikers op elk moment kunnen zien wat er gaande is.



my-agrirouter.com

AgriRouter is een universeel platform dat betrouwbare en neutrale gegevensuitwisseling tussen een groot aantal verschillende terminals mogelijk maakt. Het platform vereenvoudigt de uitwisseling van gegevens en daarmee de werkprocessen. Dit vermindert de administratieve werklast en verbetert de economische efficiëntie, waardoor waardevolle middelen vrijkomen voor andere activiteiten. Als neutraal platform voor gegevensuitwisseling is dit een oplossing voor een van de grootste hindernissen voor digitalisering in de landbouw: het uitwisselen van gegevens van landbouwers en loonwerkers tussen machinetoepassingen en landbouwsoftwaretoepassingen van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een gratis persoonlijk agriRouter-account aanmaken en dit zelf configureren. Alleen de gebruiker geeft aan, in het instellingenmenu, welke gegevens langs welke paden worden overgedragen. U vindt een lijst van partners en aanvullende informatie op www.my-agrirouter.com. De nieuwe Serie 7250 TTV is standaard voorzien van alle noodzakelijke hardware, bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf met de vereiste componenten worden uitgerust.

COMPLETE VEELZIJDIGHEID.

De nieuwe Serie 7 TTV, de ultieme tractor met frontlader.

DEUTZ-FAHR dankt haar succes aan de buitengewone machines die haar ingenieurs ontwerpen, maar zeker ook aan de veelzijdigheid van deze machines. In dat kader biedt DEUTZ-FAHR ook meerdere voorladervoorbereidingen aan onder de naam "LIGHT Kit" en "READY Kit". De bediening van de voorlader is volledig geïntegreerd in de MaxCom-armleuning voor optimaal comfort. De 3e functie, het dempingssysteem en het 'Easy steer' snelstuursysteem maken deel uit van de bediening.

- Profiline FZ80.1 voorlader
 - Ruim 4,5 m hefhoogte (afhankelijk van de banden)
 - Ruim 3750 dekanewton losbreekkoppel
- Snel heffen en optimaal comfort dankzij
 - hydraulische pomp van 210 l/min
 - 'Easy steer' snelstuursysteem
 - Verstelbare PowerShuttle met Sense Clutch
 - Power Zero-functie



↑ Veelzijdig in elke situatie.



↑ Klaar voor de kuilvoederhoop. Met een topsnelheid van 60 km/u bent u sneller dan ooit op uw volgende bestemming.



↑ Enorme ghefhoogte van 4,5 m.

EENVOUDIGER ONDERHOUD.

Goed doordacht, vanaf het begin.

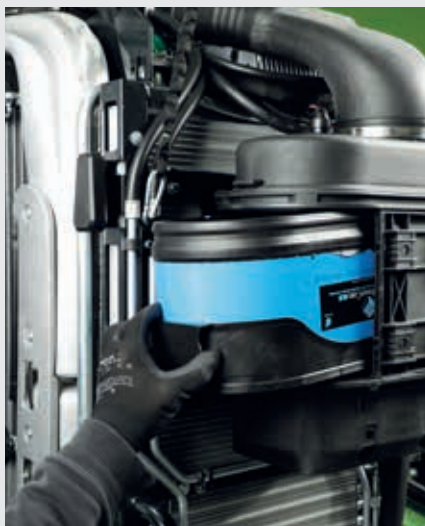
Intelligente oplossingen voor minder onderhoud en kortere onderhoudstijden, zoals:

- Langere olieerversingsintervallen
 - 1000 uur of om de twee jaar motorolie
 - 2000 uur of om de twee jaar transmissieolie
 - 2000 uur of om de twee jaar hydrauliekolie
- Kijkglazen voor het controleren van:
 - koelvloeistofpeil
 - hydrauliekoliepeil
 - het oliepeil van transmissie en frontaftakas
- Motoroliepeilstok toegankelijk zonder de motorkap te openen
- Externe persluchtaansluiting onder rechterscherm voor reiniging:
 - de cabine (en bijbehorende filters)
 - de scharnierende radiateurs

- Handige accupoort aan de rechterkant
- Controle van zekeringen op het bord direct in de cabine

DEUTZ-FAHR-tractoren zijn van oudsher machines die eenvoudig te onderhouden zijn. De langere onderhoudsintervallen, kortere machinestilstand en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de algemene economische efficiëntie van elk afzonderlijk model. De tractoren van de nieuwe Serie 7250 TTV volgen niet alleen deze traditie, maar brengen zelfs verbeteringen aan.

Verlengde garantie SDF ExtraCare: twee garantiepakketten: 3 jaar of 3000 uur en 5 jaar of 5000 uur.



TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 7 TTV AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Model		Deutz TCD 6.1 L06	
Emissieniveau		Stage V	
Cilinders/Cilinderinhoud	aantal/cc	6 / 6058	
Turbolader met intercooler		●	
E-viscostatische ventilator		●	
Inspuitdruk (Deutz Common Rail)	bar	1600	
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW / PK	181/247	
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW / PK	174/237	
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900	
Max. motortoerental (nominaal)	omw./min.	2100	
Max. koppel	Nm	1072	
Toerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500	
Luchtfilter met stofuitlaat		●	
Brake ^{plus} motoruitlaat		○	
Capaciteit brandstoftank	l	505	
AdBlue-capaciteit	l	35	
Interval voor olieversing	uren	1000	
TTV-TRANSMISSIE			
Model		TTV transmissie T7560	TTV transmissie T7780
Overbrengingsverhouding		1,3584	1,3402
Topsnelheid 60 km/u ECO	omw./min.	1799	1830
Topsnelheid 50 km/u SuperECO	omw./min.	1499	1535
Topsnelheid 40 km/u UltraECO	omw./min.	1199	1220
Actieve stilstand (PowerZero)		●	
Cruisecontrol	aantal	2 elke richting	
Besturingsstrategieën (Auto/Auto geavanceerd/PTO/handmatig)		●	
PowerShuttle met SenseClutch (5 bedieningstrappen)		●	
Interval voor olieversing	uren	2000	
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTINGEN			
Capaciteit LoadSensing-pomp (standaard)	l/min	120	
Capaciteit LoadSensing-pomp (optie)	l/min	160 / 210	
Hydraulisch CleanOil-systeem (afzonderlijk hydraulisch circuit)		●	
Maximale afneembare hoeveelheid olie (max. vulling)	l	90	
Aparte stuurpomp (dubbel)	l/min	58 + 28	
Hydraulische ventielen (standaard)	aantal	4	
Hydraulische ventielen (optioneel)	aantal	5 achter / 1 of 2 voor / 1 voor frontheffinrichting	
Aux-ventielen instelbaar in tijd en debiet - proportionele inschakeling		●	
PowerBeyond standaard koppelingen		○	
PowerBeyond vlakke koppelingen		○	
Automatische stabilisatoren trekstangen (hydraulisch of mechanisch)		○	
Radar		○	
Capaciteit heffinrichting achter	kg	10000	11100
Externe bediening op achterspatborden		●	
Transportpositie voor heflatten		●	
Frontheffinrichting met positieregeling		○	
Hefvermogen heffinrichting voor	kg	5450	
Externe bediening op frontheffinrichting		○	
Automatische topstang vóór		○	
Hydraulische topstang voorzijde		○	
Hydraulische topstang achter		○	
Interval voor olieversing	uren	2000	
PTO			
PTO achter 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Automatische achter-PTO		●	
PTO 1000 of 1000 ECO voor		○	
PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO voor aanpasbaar in InfoCentre ^{Pro}		○	
Automatische frontaftakas		○	
ASSEN EN REMMEN			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Adaptieve geveerde vooras		○	
Externe droge schijfremmen voor		○	
Elektrohydraulische differentieelsper 100%		●	
ASM-systeem		●	
Performance stearing gereed met functie EasySteer		○	
Stuurhoek	graden	52	
Rembekrachtiging (PowerBrake)		●	
Elektronische parkeerrem (EPB)		●	
Pneumatische aanhangerrem met geavanceerd beheer aanhangerrem (aTBM)		○	
Hydraulische aanhangerrem met DualMode-functie		○	

● = standaard ○ = optie – = niet verkrijgbaar

Max. snelheid van 50/60 km/u waar toegestaan. Max 40/50/60 km/u bij laag tpm afhankelijk van bandenmaat.

TECHNISCHE GEGEVENS		SERIE 7 TTV AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	V	12	
Standaardaccu	V/Ah	12 / 180	
Wisselstroomgenerator	V/A	14 / 200	
Startmotor	V/kW	12 / 3,1	
Externe aansluiting		●	
Interface voor hulpstukken 11786 (7-polig)		○	
Externe contactdoos, 30 A		●	
MAXI VISION 2 CABINE			
Mechanische cabinevering		●	
Pneumatische cabinevering		○	
Verstelbare, telescopische achteruitkijkspiegels met ledlampen		●	
Verwarmde, elektronisch verstelbare achteruitkijkspiegels met ledlampen		○	
Airconditioning		●	
Automatische klimaatregeling		○	
Dakluik		●	
Panoramisch dak "LowE"		○	
Panoramisch dak FOPS		○	
Multifunctionele armleuning met MaxCom-joystick		●	
iMonitor3 met 12" of 8"		○	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (met connectoren voor, achter en in de cabine)		○	
TIM (Tractor Implement Management - Tractor-werktuigbeheer)		○	
VRC (Variable Rate Control - Variabele dosering)		○	
SC (Section Control) 200 secties		○	
MMI met 3 programmeerbare sneltoetsen		○	
SR20 RTK-ontvanger		○	
CTM connectiviteitsmodule		●	
Rail voor hulpstukken met contactdoos		○	
Lichtbedieningspaneel (WOLP) met "coming home"-functie		●	
ComforTip Professional		○	
Max-Comfort Plus XL-stoel met verwarmingsfunctie		●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-stoel met 23° draaihoek, verwarming en dynamisch dempsysteem		○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-stoel met synthetisch leer met 23° draaihoek, actieve klimaatregeling en dynamisch dempsysteem		○	
Passagierszetel		●	
Vorbereiding voor radio met antenne en 4 luidsprekers		●	
Hoogwaardige DAB+-radio met Bluetooth en handsfree-functie		○	
12 halogeen werklampen		●	
Tot 23 ledwerklampen		○	
Tot 2 ledzwaailichten		○	
LED-rijverlichting		○	
iLock-functie		●	
VOORLADER			
Vorbereidingskit verlichting (Light Kit)		○	
Vorbereidingskit (inclusief HydroFix) (Ready Kit)		○	
Model voorlader		ProfiLine FZ80.1	
Maximale hefhoogte	mm	4500	4550
Losbreekkoppel 900 mm voor het draaipunt	daN	3770	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Voorbanden (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Achterbanden (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Banden voor (max.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Banden achter (max.)		900 / 60 R38	
Wielbasis	mm	2918	
Lengte	mm	4867 - 6271	
Hoogte	mm	3250 - 3300	
Breedte	mm	2499 - 2990	
Vrije hoogte onderaan	mm	510 - 560	
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1940	
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	2046	
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1890	
Leeggewicht, voorzijde	kg	3640 - 4385	3715 - 4460
Leeggewicht, achterzijde	kg	5390 - 5940	5470 - 6015
Totaal leeggewicht	kg	9030 - 10325	9185 - 10475
Wielgewichten		○	
Maximaal toelaatbare belasting vooras	kg	6000	6400
Maximaal toelaatbare belasting achteras	kg	11000	
Maximaal toelaatbaar gewicht @ 60 km/u	kg	15500	16000
Maximale belasting K80-hefinrichting - laagste stand	kg	4000	

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. De olieverseringsintervallen zijn ook gekoppeld aan tweejaarlijkse cycli. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of ga naar [deutz-fahr.com](https://www.deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  **SDF**

