

# SERVA



7250 TTV - 7250 TTV HD  
STAGE V



# // SERIA 7

- > Silnik TCD 6.1 Stage V o mocy 247 KM, momencie obrotowym 1072 Nm i niskim zużyciu paliwa.
- > Łatwo dostępny, wydajny układ chłodzenia z otwieranym pakietem chłodnic, umożliwiający wygodną konserwację i obsługę okresową.
- > Zbiornik paliwa 505 l i zbiornik AdBlue 35 l.
- > Układ hydrauliczny z pompą Load Sensing o wydajności maksymalnej do 210 l/min oraz z imponującą ilością 90 litrów oleju do zasilania maszyn.
- > Podnośnik przedni o udźwigu 5450 kg.



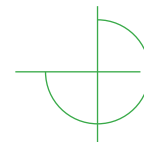
## 7250 TTV

NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ I NAJLEPSZY STOSUNEK MOCY DO MASY.

- > Maksymalna masa dopuszczalna 15500 kg
- > Ładowność do 6000 kg.
- > Maksymalny udźwig tylnego podnośnika 10 000 kg.
- > 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika zaledwie 1800 obr/min.
- > Koła przednie 600/70R28 dla optymalnej zwrotności.

Zaprojektowany, aby  
być o krok z przodu.

**SERIA 7 TTV TO REWOLUCYJNE CIĄGNIKI  
WYZNACZAJĄCE NOWE STANDARDY W SWOIM  
SEGMENTCIE.**



- > Wydajna przekładnia bezstopniowa TTV.
- > Ergonomiczny podłokietnik ze zintegrowanym joystickiem MaxCom z przyciskami do sterowania najważniejszymi funkcjami ciągnika.
- > iMonitor – centrum sterowania wszystkimi funkcjami, aplikacja SDF Farm Management, obsługa maszyn przez

- ISOBUS, system automatycznego prowadzenia, pełna zgodność z wymogami Rolnictwa 4.0
- > Długie okresy między-przebiegowe z wymianą oleju silnikowego wydłużonymi do 1000 godzin pracy
- > Dostępne, fabrycznie montowane zestawy przygotowania do ładowacza czołowego Light kit oraz Ready kit.



## 7250 TTV HD

### WIĘKSZA ŁADOWNOŚĆ I ZWIĘKSZONY UCIĄG.

- > Maksymalna masa dopuszczalna 16000 kg
- > Ładowność do 6500 kg.
- > Maksymalny udźwieg tylnego podnośnika 11 100 kg.
- > 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika zaledwie 1830 obr/min.
- > Koła przednie 600/70R30 dla optymalnej zwrotności.

DEUTZ-FAHR Serii 7 TTV wyznacza nowe standardy wydajności w rolnictwie, zapewniając najwyższy komfort obsługi i ogólną wydajność – a wszystko to przy jednoczesnym obniżeniu kosztów użytkowania w porównaniu z poprzednimi generacjami tych modeli. Seria 7 łączy wyjątkową jakość wykonania z niezrównaną niezawodnością, prezentując doskonałość inżynierię w każdym szczególe.

Gama obejmuje dwa modele – 7250 TTV i 7250 TTV HD (do najcięższych zastosowań) – oba napędzane sprawdzonym silnikiem TCD 6.1 Stage V, wyposażone w wysoce wydajną przekładnię TTV. Silnik i skrzynia współpracują ze sobą płynnie, aby zapewniać najlepsze dostarczanie mocy i największą oszczędność paliwa.

Wersja 7250 TTV HD bazuje na wysokiej specyfikacji modelu standardowego z wieloma ulepszeniami dostosowanymi do wysokich obciążeń. Charakteryzuje się wzmocnioną konstrukcją osi, maksymalną masą dopuszczalną, wynoszącą 16 ton i imponującym udźwiegem tylnego podnośnika wynoszącym 11,1 tony, co czyni ją idealnym rozwiązaniem do ciężkich zadań i prac na dużą skalę.

Zaprojektowane z myślą o profesjonalnych rolnikach i wykonawcach usług rolniczych, oba modele Serii 7 TTV zapewniają najlepsze w swojej klasie: produktywność, komfort, niezawodność i zwrotność. Kluczową cechą jest wyjątkowo mały promień zawracania, wynoszący zaledwie 5,95 metra w 7250 TTV, co zapewnia wyjątkową zwrotność nawet w ograniczonych przestrzeniach.

Koszty eksploatacyjne zostały znacznie obniżone dzięki zastosowaniu najwyższej jakości komponentów. Okresy między wymianami oleju silnikowego zostały wydłużone do 1000 godzin, a okresy między wymianami oleju przekładniowego i hydraulicznego zostały zoptymalizowane w celu ograniczenia przestojów i kosztów konserwacji.

Aby utrzymać wartość ciągnika z upływem czasu, seria 7 TTV jest dostępna z programem rozszerzonej gwarancji SDF ExtraCare. Oferowane są dwa elastyczne pakiety: 3 lata lub 3000 godzin oraz 5 lat lub 5000 godzin – zapewniające maksymalny spokój ducha podczas podejmowania codziennych wyzwań.

# // MADE IN GERMANY

Jest takie miejsce, gdzie już dzisiaj produkowane są ciągniki przyszłości.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) – NOWOCZESNA FABRYKA CIĄGNIKÓW W EUROPIE

DEUTZ-FAHR LAND to nazwa najnowocześniejszego i najbardziej zaawansowanego technologicznie zakładu produkcji ciągników w Europie, oficjalnie otwartego w Lauingen w 2017 roku. Zaprojektowany, aby wyznaczać nowe standardy w branży, ten najnowocześniejszy zakład jest bijącym sercem działalności produkcyjnej firmy DEUTZ-FAHR i symbolem doskonałości niemieckiej inżynierii.

Tutaj produkowane są ciągniki o mocy od 129 do 340 koni mechanicznych na rynki całego świata, zaspokajając różnorodne potrzeby rolników. Wśród modeli budowanych w tym zakładzie znajduje się uznana seria 7 – modele ciągników opracowane w celu sprostania wymagającym wyzwaniom nowoczesnego, wysokowydajnego rolnictwa.

Każdy model z serii 7 jest wynikiem najnowocześniejszego projektowania, innowacyjnej mechatroniki i najwyższej jakości komponentów, zapewniając niezrównany poziom wydajności, produktywności i niezawodności. Każdy szczegół został starannie przemyślany, odzwierciedlając zaangażowanie firmy DEUTZ-FAHR w jakość i innowacje zorientowane na użytkownika.

Dzięki doskonałemu połączeniu technologii, komfortu i wydajności, seria 7 jest świadectwem możliwości DEUTZ-FAHR LAND – i przyszłości inteligentnego, zrównoważonego rolnictwa.

## SERWIS DEUTZ-FAHR

NIE TYLKO BLISKO – TAKŻE SZYBKO.

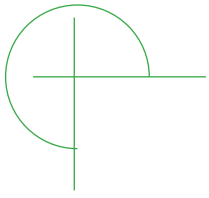
- > Oryginalne części zamienne jakości premium
- > Szybki i niezawodny serwis części
- > Terminowa dostawa na całym świecie
- > Szeroki i wszechstronny asortyment produktów
- > Doskonały stosunek jakości do ceny
- > Zdalne wsparcie dla natychmiastowej pomocy



> DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w niemieckim Lauingen.



> Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.



# // INTELIGENTNE NIEUSTĘPIWY

Ciągniki DEUTZ-FAHR 7250 TTV to niezawodne maszyny, zaprojektowane z myślą o wykorzystaniu pełnego potencjału Rolnictwa 4.0 i przełożeniu go na maksymalną produktywność w każdym zastosowaniu.



# PRECYZJA. SIŁA. PRĘDKOŚĆ



# // SILNIK

## Zaprojektowany z myślą o wydajności i trwałości.

Ciągnik DEUTZ-FAHR 7 TTV napędza ciesząc się dużym uznaniem, 6-cylindrowy silnik TCD z turbodoładowaniem i wtryskiem paliwa Common Rail z pompami wtryskowymi smarowanymi olejem silnikowym. Jednostka napędowa łączy imponujące osiągi z wyjątkową oszczędnością paliwa i legendarną niezawodnością, z której słynie marka DEUTZ-FAHR. Oczywiście silnik spełnia najnowsze normy emisji spalin Stage V dzięki zaawansowanemu zestawowi technologii oczyszczania spalin – w tym SCR (selektywna redukcja katalityczna), DOC (katalizator utleniający) i DPF (pasywny filtr cząstek stałych). Dzięki minimalnemu jednostkowemu zużyciu paliwa wynoszącemu zaledwie 202 g/kWh i obszernemu jednoczęściowemu zbiornikowi paliwa o pojemności 505 litrów, model 7 TTV osiąga wyjątkowy zasięg w każdej pracy, pozwalając na wydłużone okresy pracy bez przerw na tankowanie – nawet w trakcie prac w najtrudniejszych warunkach.

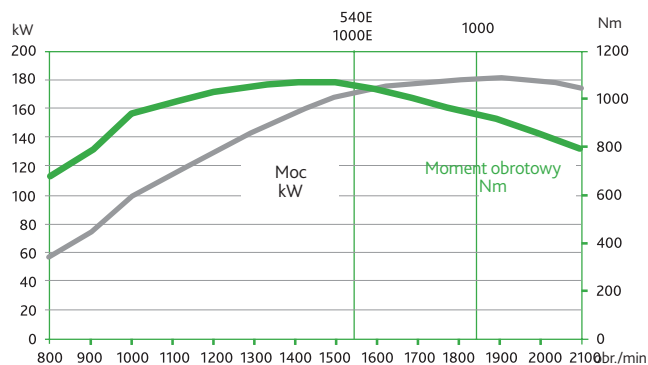
Silnik zapewnia również wysoki maksymalny moment obrotowy 1072 Nm dostępny już od 1500 obr/min. Nie tylko zmniejsza to zużycie paliwa i zużycie mechaniczne podzespołów, ale także przyczynia się do wydłużenia okresów między-przegładowych i cichszej pracy.

Integracja wysokiej jakości komponentów i inteligentnej inżynierii znacznie zwiększyła trwałość silnika. Dowodem na to jest wydłużenie okresów między wymianami oleju silnikowego do 1000 godzin, co skraca czas przestojów konserwacyjnych i jeszcze bardziej obniża całkowity koszt eksploatacji.

Dla jeszcze większej wydajności i bezpieczeństwa, nowa seria 7 TTV może być opcjonalnie wyposażona w hamulec silnikowy. System ten zapewnia dodatkową siłę hamowania, zmniejszając obciążenie głównych elementów układu hamulcowego, wydłużając ich żywotność i poprawiając ogólny komfort jazdy – zwłaszcza podczas zjazdów ze wzniesień lub zadań transportowych.



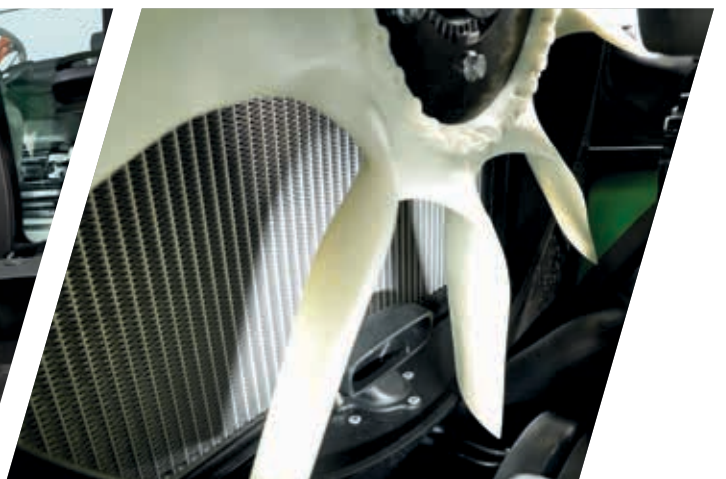
> Silnik TCD 6.1 L06.



> Silnik nisko-obrotowy ze zoptymalizowanymi krzywymi mocy i momentu.



> Aluminiowy układ chłodzenia z dźwignią blokady obsługiwanej jedną ręką oraz filtrem powietrza Powercore.



> Elektroniczny wentylator wiskotyczny (eVisco) z zasysaniem powietrza do systemu wstępnego oczyszczania z filtrem powietrza.

# // PRZEKŁADNIA

## TTV – niezrównana wydajność i precyzja.

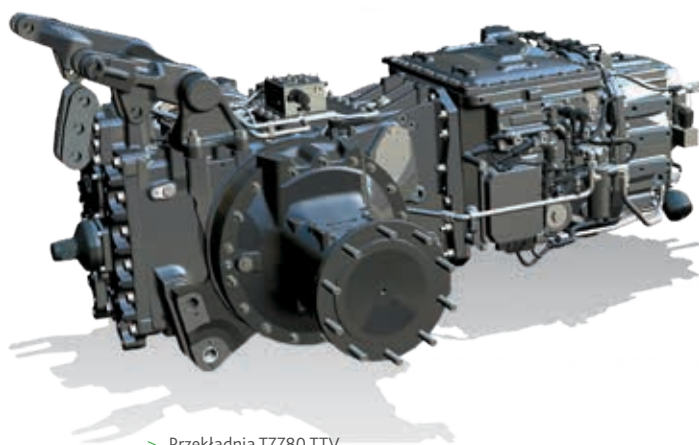
Przekładnie bezstopniowe montowane w serii 7250 TTV to zwięźczenie wielu lat doświadczenia w rozwijaniu i produkcji układów napędowych. Przekładnie te wyznaczają nowe standardy wydajności i niezawodności. Dostępne są dwie wersje skrzyni biegów – T7780 i T7560 – obie oparte na tej samej podstawowej architekturze i konstrukcji.

Wielostopniowa przekładnia planetarna działa w doskonałej harmonii z dwoma sprzęgłami zakresowymi i dwoma wysoce wydajnymi, wysokociśnieniowymi jednostkami hydrostatycznymi. Dzięki tej zaawansowanej konstrukcji przekładnia TTV zapewnia idealne połączenie mocy mechanicznej i hydrostatycznej, zapewniając płynny, wolny od wstrząsów przepływ mocy w każdych warunkach. Prowadzi to do doskonałej wydajności, niższego zużycia paliwa i mniejszych strat energii dzięki wysokiemu udziałowi przekładni mechanicznej.

Rezultatem jest układ napędowy o niezwykle wysokiej sprawności przekładni, zapewniający ciągnikowi dobre przyspieszenie i wysoki uciąż. Aby zapewnić maksymalną trakcję w najbardziej wymagających warunkach, moment obrotowy przenoszony na koła został znacznie zwiększony.

Ponadto przekładnie TTV umożliwiają osiągnięcie prędkości maksymalnej 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie około 1800 obr/min, podczas gdy 40 km/h można osiągnąć przy imponująco niskiej prędkości obrotowej wynoszącej 1200 obr/min. Nowy moduł rewersu PowerShuttle oferuje pięć wybieranych przez użytkownika poziomów agresywności, umożliwiając operatorowi precyzyjne dostosowanie zachowania ciągnika w trakcie zmiany kierunku jazdy do każdego rodzaju pracy.

Dzięki przeprojektowaniu układu skrzyni biegów wydłużono okres między wymianami oleju przekładniowego, co jeszcze bardziej obniża koszty użytkowania i minimalizuje przestoje związane z obsługą ciągnika.



> Przekładnia T7780 TTV.



> PowerShuttle ze sprzęgłem Sense Clutch oraz pięć ustawień zmiany kierunku.



> Ergonomiczny joystick MaxCom do sterowania podnośnikami, silnikiem, przekładnią, pracą na uwrociach oraz hydrauliką.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wyjątkowo wydajna przekładnia obniża do minimum zużycie paliwa i maksymalizuje wydajność.
- > Najlepsze przyspieszenie daje absolutny komfort na drodze.
- > Zdolność do osiągnięcia prędkości sięgającej 60 km/h podczas przejazdów po drogach przy zredukowanych obrotach silnika (1799 obr/min w przypadku 7250 TTV oraz 1830 obr/min w przypadku 7250 TTV HD).
- > Najwyższy moment obrotowy na kołach w historii modeli Serii 7TTV.



- > Niezależny gaz ręczny oraz elektryczno-hydrauliczna aktywacja blokady układu różnicowego, napęd na wszystkie koła oraz automatyczna funkcja ASM.

# // WOM I UKŁAD HYDRAULICZNY

Cała moc, sprawność i możliwości, jakich zawsze pragnąłeś.

7 TTV posiada najnowocześniejszy układ hydrauliczny zbudowany z najwyższej jakości komponentów. Jego niezależny obwód, oddzielony od skrzyni biegów, zapewnia, że moc nie jest marnowana, zwłaszcza gdy nie ma zapotrzebowania na hydraulikę. Sercem układu jest pompa tłoczkowa o zmiennej wydajności Load-Sensing, dostępna w dwóch wersjach wydajności: 160 l/min w standardzie lub 210 l/min w opcji wyposażenia. Hydraulika idealnie dopasowana się do szerokiego zakresu zastosowań. Do maszyn zasilanych hydrauliką można dostarczyć nawet 90 litrów oleju z układu ciągnika, co gwarantuje pełne zasilanie nawet w przypadku wymagających narzędzi. Ciągnik może być wyposażony w maksymalnie pięć elektronicznie sterowanych tylnych obwodów hydraulicznych i dwa z przodu, nie licząc opcjonalnego rozdzielacza dla podnośnika przedniego. Wszystkie zawory są sterowane elektronicznie i proporcjonalnie, zapewniając precyzyjne, czułe sterowanie. Dostępny jest system Power Beyond z opcjonalnymi złączami płaskimi, które dodatkowo zwiększają elastyczność. W celu obniżenia kosztów eksploatacji wydłużono okres między wymianami oleju hydraulicznego, co pozwala wydłużyć okresy

pracy i skrócić czas przestojów. Tylony podnośnik zapewnia wyjątkową wytrzymałość: w standardzie ma udźwieg 10 000 kg, w wersja HD jest to 11 000 kg. Ramiona mają pozycję transportową, stosowaną w celu zmniejszenia kolizji z zaczepem lub WOM podczas skręcania – szczególnie pomocne podczas obsługi przyczep lub narzędzi zamontowanych na zaczepie K80. Hydrauliczne lub automatyczne stabilizatory zapewniają bezpieczną kontrolę nad narzędziem, a przednia część ciągnika może być wyposażona w sterowany pozycyjnie podnośnik przedni lub nawet funkcję kontroli obciążenia, zawsze oferując udźwieg sięgający 5450 kg. Tylony WOM jest dostępny w wersjach prędkości 540 ECO, 1000 i 1000 ECO lub 540, 540 ECO i 1000, ma też pozycję neutralną dla łatwego podłączania maszyn. Z przodu montowany jest WOM 1000 lub DualSpeed z prędkościami 1000, 1000 ECO. Prędkości ECO umożliwiają pracę maszyn przy niższych prędkościach obrotowych silnika – redukując zużycie paliwa i hałas w kabinie przy zachowaniu pełnej wydajności pracy maszyny.



> Przedni podnośnik o udźwigu 5450 kg oraz przedni WOM DualSpeed.



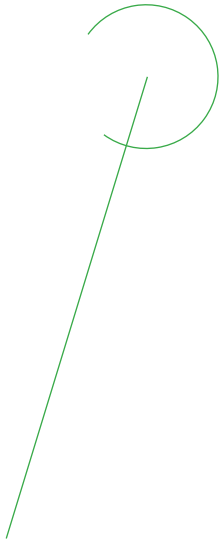
> Tylony podnośnik, pięć tylnych obwodów hydrauliki, przyciski na błotnikach do sterowania umieszczone z obu stron.

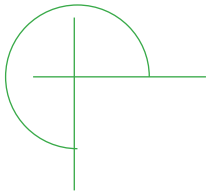


> Układ Power Beyond z płaskimi złączami w opcji.



> Tylony podnośnik z ramionami w pozycji transportowej, w której nie kolidują z dyszlami podczas skręcania.





# // KOMFORT POZIOMY

Gdy dzień pracy się dłuży, wyposażenie 7250 TTV nie pozwoli Ci się zmęczyć. Zaprojektowana z myślą o operatorze, ergonomiczna kabina zapewnia najwyższej jakości środowisko pracy, które zapewnia maksymalne skupienie i minimalne zmęczenie – nawet podczas najbardziej wymagających zadań.

# RT NA NOWYM E



# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

Zaprojektowana dla wygody. Stworzona do zaspokojenia potrzeb operatora w zakresie komfortu.

Kabina MaxiVision<sup>Pro</sup> została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu cichego, komfortowego i wydajnego środowiska pracy operatora. Zapewnia najwyższy komfort jazdy między innymi dzięki układowi pneumatycznej amortyzacji i wysokiej klasy fotelowi. Duże, panoramiczne szyby zapewniają doskonały podgląd w zakresie 360° na otoczenie ciągnika, a oddzielna, tylna, dolna szyba poprawia widoczność na ramiona tylnego podnośnika oraz zaczep pociągowy. Widoczność jest dodatkowo zwiększona dzięki dużym lusterkom wstecznym i maksymalnie czterem

kamerom zewnętrznym. Wysokiej jakości materiały tworzą jasną, przyjemną atmosferę w kabinie.

Dodatkowe uchwyty umożliwiają szybką i bezpieczną instalację dodatkowych sterowników maszyn i urządzeń mobilnych. Mobilna chłodziarka zapewnia możliwość przechowania napojów i przekąsek podczas długich dni pracy. Dzięki aż 23 reflektorom roboczym LED operator może pracować bezpiecznie w nocy. Dodatkowo, system nagłośnienia 4.1 premium dba o przyjemnie spędzony czas, sprawiając, że ulubiona muzyka może towarzyszyć Ci w pracy.



> Ergonomiczne wnętrze kabiny MaxiVision<sup>Pro</sup>.



> Mobilna chłodziarka utrzymuje napoje i jedzenie w odpowiedniej temperaturze.

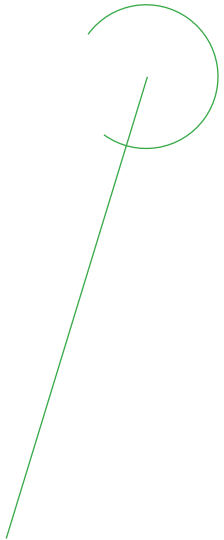


> Lusterka zewnętrzne XLarge i lusterka wewnętrzne znacznie poprawiają widoczność dookoła ciągnika.



> Nowy system dźwiękowy 4.1 premium zapewnia doskonale wrażenia dźwiękowe.





# // OSIE I HAMULCE

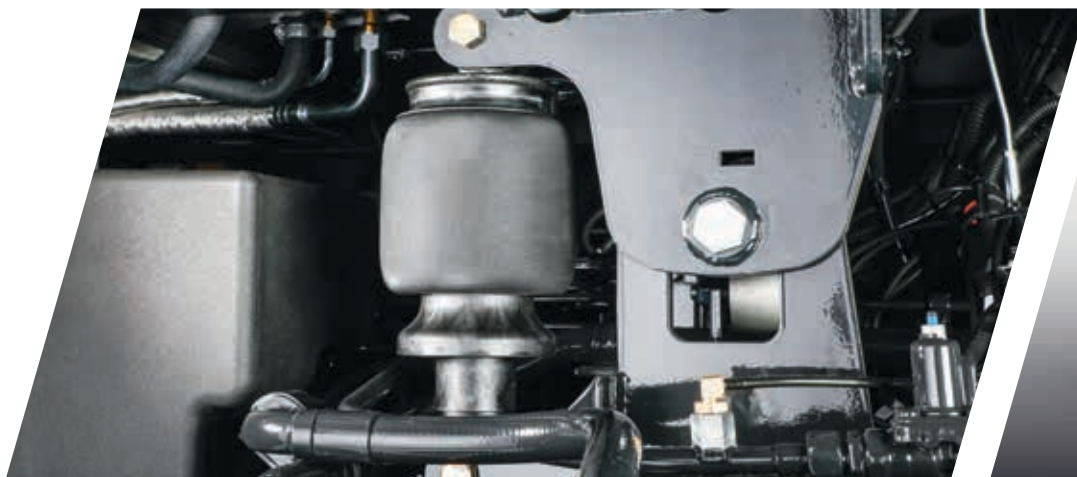
Precyzyjna technologia zapewniająca maksymalną stabilność, kontrolę i komfort operatora.

Modele 7250 TTV wyróżniają się swojej klasie zaawansowanymi funkcjami, takimi jak innowacyjne aktywne zawieszenie przedniej osi i wysokowydajne suche hamulce tarczowe – wymagane w przypadku napędu umożliwiającego osiągnięcie prędkości maksymalnej 60 km/h (tam, gdzie jest to dozwolone przez przepisy prawa o ruchu drogowym). Rozwiązania te zapewniają płynną, stabilną i kontrolowaną jazdę, nawet w wymagających warunkach drogowych i polowych. Adaptacyjna amortyzacja osi posiada funkcję Anti Dive, która stabilizuje pojazd podczas hamowania, utrzymując optymalny rozkład obciążenia osi i skracając drogę hamowania. Zintegrowany układ wspomagania hamulców dodatkowo zwiększa szybkość reakcji, zapewniając precyzyjne hamowanie przy minimalnej sile nacisku na pedał hamulca. Ciągniki te posiadają maksymalną dopuszczalną masę 16 000 kg (wersja HD) i oferują ładowność sięgającą 6500 kg.

Aby zapewnić pełną kompatybilność z przyczepami, opcjonalny, hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy „Dual Mode” automatycznie obsługuje zarówno nowoczesne, jak i starsze typy przyczep, eliminując potrzebę ręcznej regulacji i zapewniając bezpieczną jazdę przez cały czas.

W celu zwiększenia kontroli i bezpieczeństwa pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy jest wyposażony w opatentowany przez SDF system aTBM (Advanced Trailer Brake Management). System ten stale monitoruje skuteczność hamowania przyczepy i dostarcza operatorowi informacje zwrotne w czasie rzeczywistym, przyczyniając się do bezpieczniejszego zwalniania w każdych warunkach pracy.

Ponadto model 7250 TTV oferuje imponująco mały promień skrętu, umożliwiając szybkie manewrowanie i szybsze zawracanie na uwrociach – idealne do wydajnej pracy na polu i podczas transportu.



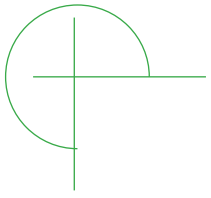
> Pneumatycznie zawieszona kabina dla najwyższego komfortu jazdy.



> Konceptcja przedniego zawieszenia z dużym prześwitem zapewnia wyjątkową stabilność w zmiennych warunkach.



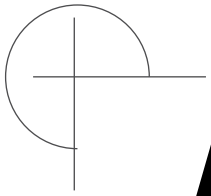
> Najwyższy komfort również podczas jazdy z pełnym balastem w trakcie długich dni pracy.



# // WERSJE SPECJALNE

Dla tych, którzy oprócz parametrów technicznych, chcą się wyróżniać pośród innych.





# // WERSJA WARRIOR

Wszystkie ekskluzywne funkcje słynnych wersji modelu 7250TTV.

Podnieś swoje wrażenia z jazdy na nowy poziom dzięki ekskluzywnej wersji WARRIOR. Zaprojektowana z precyzją i stworzona dla tych, którzy wymagają niezwykłości, seria 7 WARRIOR uosabia niezrównany styl, wydajność, jak i innowacyjność. Wysokiej klasy wyposażenie i ekskluzywne funkcje sprawiają, że ten ciągnik jest tak wyjątkowy, jak jego właściciel – zapewniając komfort jak nigdy dotąd.

Matowa czerń

Czerń

Matowa zieleń

Zieleń Java

Std zieleń

> Kolory wersji Warrior – zdefiniuj swoją wersję.



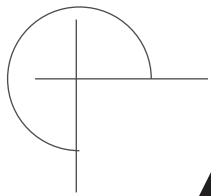
> Model 7250 TTV w kolorze Zielen Java.

# NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Komfortowe fotele Warrior
- > Tłumik z osłoną ze stali nierdzewnej
- > Naklejki Warrior i emblematy
- > Opcjonalny pakiet oświetlenia LED
- > 5 kolorów premium do wyboru
- > Dywanik podłogowy w kabinie
- > Podświetlenie przycisków sterujących na błotnikach\*
- > Pakiet zwiększający widoczność

\*w zależności od rozmiaru opon.





# DEUTZ-FAHR *Lamborghini* edycja

## Ponadprzeciętne wrażenia.

W kontekście ciągłych innowacji technologicznych i zmieniającego się rynku, do oferty marki DEUTZ-FAHR dodano niezwykłą, nową ofertę. Jest to propozycja, będąca odpowiedzią nie tylko na zapotrzebowanie na coraz bardziej innowacyjne i zaawansowane technologicznie ciągniki, ale zaspokaja także pewien aspekt pasji i dążeń, który dotyczy coraz liczniejszej grupy specjalistów w dziedzinie rolnictwa. W ten sposób narodziła się edycja DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition, łącząca najlepszą niemiecką technologię i niezawodność z kultową marką o całkowicie włoskiej historii i wyjątkowym, niekonwencjonalnym stylu.

### EDYCJA OVER THE TOP

Każdy egzemplarz ciągnika DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition oferuje charakterystyczną białą kolorystykę oraz szereg pozycji wyposażenia technicznego, które wyróżniają maszynę i świadczą o tym, że słusznie zaliczana jest do klasy premium. Wraz z nową edycją ciągników DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition, klasyczne wyposażenie „full” robi kolejny krok naprzód i staje się tym, co lubimy nazywać „bull-optional”: wybuchową mieszanką jakości, technologii, wydajności i stylu. Edycja Over the Top.



# NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

Nowa wersja specjalna Lamborghini w marce DEUTZ-FAHR to wybuchowa mieszanka jakości, technologii, wydajności i stylu, charakteryzująca się\*:

## KOMFORTEM

- > Fotel ze skóry syntetycznej
- > System audio Premium 4.1
- > Regulowane uchwyty na telefon komórkowy i tablet
- > Pakiet zwiększający widoczność
- > Mobilna chłodziarka
- > Uchwyt na kule
- > Pneumatyczna amort. kabiny

## TECHNOLOGIĄ

- > Pełne wyposażenie LED
- > Dodatkowe filtry powietrza z węglem aktywnym
- > Ogumienie Michelin
- > Tylna, dolna szyba dźwiękoszczelna/low-e
- > Dodatkowa skrzynka z węzłem i pistoletem

## KONSTRUKCJĄ

- > Specjalna biała kolorystyka Lamborghini Trattori i dwukolorowa maska silnika
- > Dywanik podłogowy z logo Lamborghini Trattori
- > Naklejki Lamborghini Trattori
- > Podświetlane panele przycisków na błotnikach

\*Informacje na temat dostępności u dealerów. W zależności od modelu i wyposażenia niektóre opcje mogą się różnić.



# // // SDF Smart

Ciągniki z serii 7 można wyposażyć w różne produkty i usługi inteligentne, które ułatwiają pracę i zwiększają wydajność.



# Farming Solutions



# // ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE

Ciągniki z serii 7 oferują wiodącą w swojej klasie technologię, ułatwiając pracę dzięki zaawansowanym, inteligentnym rozwiązaniom.

Zaawansowane zautomatyzowane systemy prowadzenia nie tylko zwiększają wydajność i komfort, ale także skracają czas i zmniejszają wysiłek podczas pracy. Automatykacja pomaga wyeliminować nakładanie przejazdów, oszczędzać paliwo, minimalizować zużycie podzespołów i zmniejszać zużycie materiałów, dzięki czemu każde zadanie jest bardziej precyzyjne i opłacalne.


Aby sprostać różnorodnym wymaganiom nowoczesnego rolnictwa, marka DEUTZ-FAHR oferuje konfigurowalne rozwiązania w zakresie automatycznego prowadzenia i telemetrii, dostosowane do konkretnych potrzeb. Dzięki tym inteligentnym systemom można mapować dane, monitorować wydajność i podejmować świadome decyzje w celu usprawnienia ogólnej działalności gospodarstwa. Bezproblemowa łączność zapewnia łatwą interakcję między biurem a maszyną, pomagając zachować kontrolę – zawsze i wszędzie.

Pakiet SDF Fleet Management daje właścicielom serii 7 pełną kontrolę. Ta potężna platforma umożliwia śledzenie w czasie rzeczywistym lokalizacji ciągnika, wskaźników wydajności i zużycia paliwa. Obsługuje również proaktywne planowanie konserwacji z inteligentnymi powiadomieniami, pomagając skrócić przestoje i zwiększać niezawodność maszyny. W przypadku nieoczekiwanych problemów dealer może zapewnić natychmiastowe wsparcie zdalne, umożliwiając zachowanie produktywności maszyn, gdy jest to najważniejsze.

W DEUTZ-FAHR inteligentne rolnictwo nie jest tylko wizją – jest standardem.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > iMonitor jako centralny interfejs umożliwiający obsługę różnych aplikacji: prowadzenia, zarządzanie danymi, ISOBUS oraz dodatkowymi funkcjami, takimi jak XTEND lub AUTO-TURN
- > SDF Guidance z wieloma funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję
- > Szeroki zakres obsługi ISOBUS, między innymi automatyczna kontrola sekcji (255 sekcji) lub TIM (Tractor Implement Management)
- > SDF Data Management dla wymiany danych między ciągnikiem a biurem
- > SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola nad maszyną



> Dzięki XTEND maszyny obsługiwane w ISOBUS UT można sterować nawet spoza kabiny.



> Dzięki automatycznemu sterowaniu sekcjami, opryskiwacze mogą znacznie zmniejszyć zużycie środków.

> Zarządzanie jazdą na uwrociach z funkcją AUTO-TURN i ComfortTip<sup>®</sup> odciąża operatora w trudnych sytuacjach.

# // iMonitor

## Innowacyjny terminal, który daje kierowcy pełną kontrolę nad maszyną.

iMonitor jest centralnym interfejsem sterowania dla ciągników DEUTZ-FAHR, teraz ze zaktualizowaną grafiką, która zapewnia świeże, bardziej intuicyjne doświadczenie użytkownika. Dostępny z wyświetlaczem w rozmiarze 8" i 12", pozwala operatorowi zarządzać wszystkimi kluczowymi funkcjami maszyny z jednej, usprawnionej platformy – w tym ustawieniami ciągnika, automatycznym naprowadzaniem, sterowaniem osprzętem ISOBUS i zarządzaniem danymi. Jego konfigurowalna funkcja dzielonego ekranu umożliwia jednocześnie wyświetlanie wielu systemów, zapewniając, że krytyczne funkcje są zawsze widoczne. Dzięki nowoczesnemu interfejsowi z ekranem dotykowym i opcjonalnemu zewnętrznemu sterowaniu MMI, iMonitor zapewnia maksymalny komfort i łatwość obsługi. Biorąc pod uwagę szeroki zakres zintegrowanych funkcji, intuicyjna obsługa jest niezbędna. Przejrzysta struktura menu, krótkie przewodniki i podpowiedzi oparte na ikonach zapewniają, że nawet złożone zadania pozostają przyjazne dla użytkownika. Jeśli pojawią się pytania, zintegrowana funkcja zdalnego wsparcia umożliwia natychmiastową pomoc bezpośrednio na ekranie. iMonitor to więcej niż terminal – to inteligentne połączenie między kierowcą, ciągnikiem, narzędziem a biurem. Oprócz wszechstronnego standardowego zestawu funkcji, użytkownicy mogą odblokować opcjonalne aktualizacje, takie jak XTEND, które umożliwiają rozszerzenie wyświetlacza na zewnętrzne tablety, zapewniając jeszcze większą elastyczność. Dzięki iMonitor wszystko jest połączone, wszystko jest pod kontrolą – i wszystko jest łatwiejsze.

### SDF Guidance

Aplikacja SDF Guidance zapewnia płynne najwyższy poziom dokładności przy każdym przejeździe. Sercem jest nowy odbiornik SR20 GNSS, zaprojektowany dla anajwyższej precyzji i wydajności. Obsługuje wszystkie główne konstelacje satelitarne – w tym GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou. Wyposażony we wbudowany 3-osiowy żyroskop, SR20 może wykryć nawet najmniejszy ruch. W połączeniu z modułem CTM, jego dokładność można dodatkowo zwiększyć za pomocą sygnałów korekcyjnych, po precyzję na poziomie RTK.

### ISOBUS

Technologia ISOBUS umożliwia sterowanie wszystkimi kompatybilnymi maszynami za pomocą jednego interfejsu – terminala uniwersalnego (UT). iMonitor służy jako centrum dla wszystkich maszyn ISOBUS. Wiele zaawansowanych funkcji jest dostępnych w standardzie. Obejmują one: AUX-N do przypisywania funkcji maszyny do dodatkowych elementów sterujących, TC-SC do automatycznego sterowania maksymalnie 255 sekcjami, TC-GEO do pracy z mapami aplikacji.

### System Tractor Implement Management (TIM)

DEUTZ-FAHR posiada oficjalny certyfikat TIM (Tractor Implement Management). Funkcja umożliwia płynną, dwukierunkową komunikację między ciągnikiem a kompatybilnymi maszynami. Dzięki TIM maszyna może automatycznie sterować różnymi funkcjami ciągnika – w tym prędkością jazdy, hydrauliką, podnośnik i WOM. TIM to kolejny kamień milowy w zaangażowaniu firmy DEUTZ-FAHR w inteligentniejsze rolnictwo – z większą precyzją, mniejszym zmęczeniem i większą wydajnością.



> iMonitor pozwala usprawnić pracę dzięki niespotykanej dotąd kompatybilności.



> SDF Guidance wspiera operatora: cały dzień, w każdych warunkach, z niezawodną i wysoką dokładnością.

> ISOBUS: możesz podłączyć dowolną maszynę i korzystać z różnych funkcji.

## Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność.

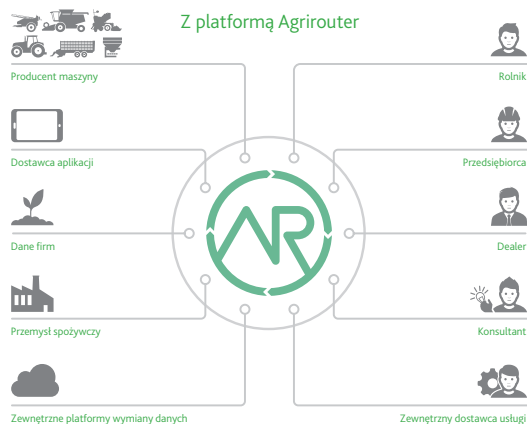
Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

### SDF Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji SDF Fleet Management to scentralizowany interfejs kontrolny do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwia użytkownikom analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania ich maszyn. Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przesłać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestoju maszyny. Dzięki aplikacji zdalnego wsparcia, dealerzy mogą z łatwością uzyskać dostęp do monitora iMonitor po uzyskaniu uprawnień sterowników, aby udzielić pomocy w razie ewentualnych pytań lub problemów operacyjnych.

### SDF Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



> Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając równocześnie niezawodną wymianę danych.



> SDF Fleet Management zapewnia dostęp do istotnych danych maszyny przez cały czas.



> Połącz swój ciągnik z dealerem, aby uzyskać szybkie i wygodne wsparcie techniczne.

# // ŁADOWACZ CZOŁOWY

Model 7 TTV jest gotowy na więcej – kompatybilny z ładowaczami czołowymi dla maksymalnej wszechstronności.

Aby zaspokoić różnorodne potrzeby operatorów, DEUTZ-FAHR oferuje dedykowane opcje przygotowania do ładowacza czołowego: zestaw LIGHT Kit, zestaw READY Kit oraz innowacyjny zestaw ISOBUS LOADER Kit. Zestaw READY Kit to idealne rozwiązanie dla maszyn „gotowych do pracy”, umożliwiające szybkie i łatwe mocowanie wysięgnika ładowacza czołowego przy minimalnej konfiguracji.

Zestaw ISOBUS LOADER Kit to najnowocześniejsza pod względem wygody i technologii integracja, która umożliwia szybkie połączenie z ładowaczem czołowym Stoll ProfiLine ISOBUS. Ten inteligentny system wykorzystuje wbudowaną architekturę ISOBUS ciągnika, umożliwiając pełne sterowanie ładowaczem czołowym bezpośrednio za pośrednictwem wyświetlacza iMonitor. Operatorzy uzyskują dostęp do nawet dwunastu dodatkowych funkcji, które można dostosować do indywidualnych preferencji roboczych.

Aby zapewnić najwyższy poziom komfortu operatora, sterowanie ładowaczem czołowym jest w pełni zintegrowane z podłokietnikiem MaxCom. Funkcje takie jak trzecia funkcja, system amortyzacji i system szybkiego kierowania EasySteer są intuicyjnie zarządzane za pomocą jednego, ergonomicznego interfejsu.

Wydajność i szybkość są zapewnione przez najwyższej klasy sprzęt: wysokowydajne pompy hydrauliczne o wydajności sięgającej 210 l/min do szybkich cykli podnoszenia, system EasySteer do szybszego i łatwego skręcania, regulowany rewers PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch do płynnej zmiany kierunku jazdy lub funkcja PowerZero do pełnej kontroli podczas zatrzymywania się i ruszania.

Niezależnie od tego, czy chodzi o ciężki załadunek, transport czy pracę z kiszonką – seria 7 TTV sprawdza się jako najlepszy towarzysz każdego zadania wymagającego siły, szybkości i precyzji.

## NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Różne zestawy ładowaczy czołowych, które spełnią wszelkie wymagania klientów
- > Szybkozłącze Hydro-Fix wraz ze złączem elektrycznym
- > Dach o dużej widoczności z homologacją FOPS
- > Joysticki zaprojektowane specjalnie do wykorzystania z ładowaczem czołowym
- > Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle z 5 regulowanymi ustawieniami



> Gotowy do pracy na przymach.



> Osiągnięcie nowych wyżyn dzięki wysokości przeladunku sięgającej 4,6 m i potężnej sile zrywania 4900 daN.

# // UPROSZCZONA KONSERWACJA

## Szybka obsługa.

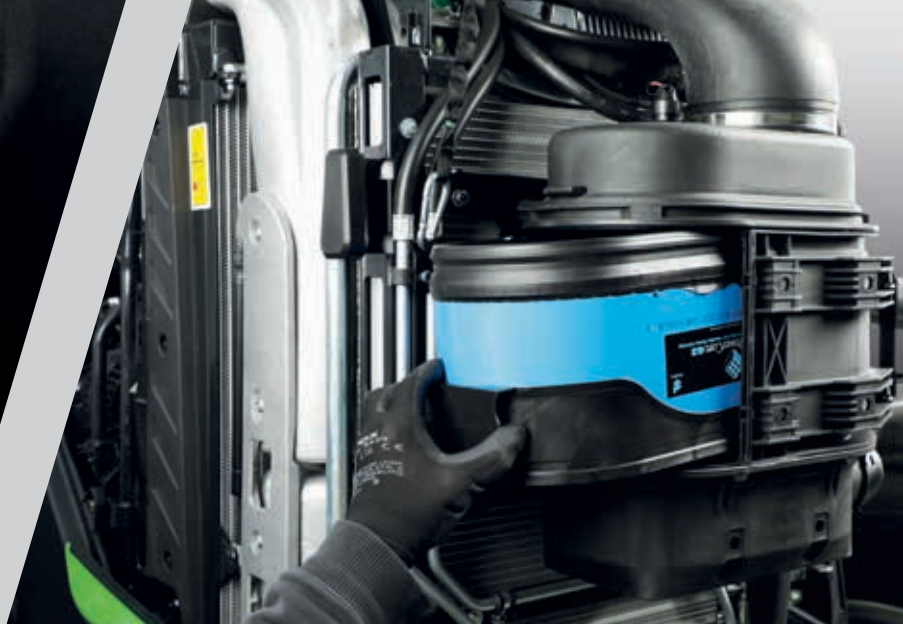
Seria 7 marki DEUTZ-FAHR została zaprojektowana z myślą o komfortowej obsłudze, oferując liczne inteligentne rozwiązania, które ułatwiają serwisowanie, skracają czas przestoju i zwiększają długoterminową wydajność.

Od samego początku codzienne kontrole są uproszczone: wzierniki zapewniają natychmiastową widoczność poziomu płynu chłodzącego i oleju przekładniowego, a bagnet do sprawdzania oleju silnikowego jest dostępny nawet bez otwierania maski. Praktyczna osłona boczna zapewnia szybki dostęp do akumulatora i zawiera bezpośrednie złącze do zewnętrznego zasilania. Wewnątrz kabiny operatorzy mogą korzystać z łatwego monitorowania dzięki zintegrowanemu panelowi kontroli bezpieczników, umożliwiającemu sprawdzenie stanu wszystkich bezpieczników bezpośrednio na tablicy. Filtry powietrza zewnętrznego i obiegowego w kabinie są wygodnie rozmieszczone w celu szybkiej konserwacji, a regularne czyszczenie układu chłodzenia i filtrów jest łatwe dzięki opcjonalnemu węzowi powietrza i pistoletowi pneumatycznemu, przechowywanym w skrzynce narzędziowej na zbiorniku. Lekka, aluminiowa chłodnica ma duży rozmiar i została zaprojektowana z myślą o łatwym czyszczeniu i optymalnej wydajności chłodzenia.

Dzięki wydłużonym okresom międzyobsługowym – wymiana oleju silnikowego co 1000 godzin oraz wymiana oleju przekładniowego co 2000 godzin – seria 7 oferuje więcej czasu na prace polowe. Zgodnie z filozofią marki DEUTZ-FAHR w zakresie przyjaznej dla serwisu inżynierii, ciągniki te łączą łatwość konserwacji z zaawansowaną trwałością.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć spokój, seria 7 oferuje również opcjonalną gwarancję SDF ExtraCare, wydłużającą ochronę do 3 lat/3000 godzin lub nawet 5 lat/5000 godzin pracy. Rezultatem jest ciągnik, który nie tylko osiąga wysoką wydajność, ale także wspiera Cię w kolejnych latach użytkowania.





DANE TECHNICZNE		SERIA 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>SILNIK</b>			
Model			TCD 6.1
Norma emisji spalin			Stage V
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>		6/6057
Turbosprężarka z chłodzeniem powietrza doładowującego			●
Wentylator wiskotyczny e-Visco			●
Ciśnienie wtrysku (Common Rail)	bar		1600
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM		181/247
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM		174/237
Prędkość obrotowa mocy maksymalnej	obr./min		1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min		2100
Maks. moment obrotowy	Nm		1072
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie	obr./min		1500
Filtr powietrza PowerCore			●
Hamulec silnikowy Brake <sup>plus</sup>			○
Pojemność zbiornika paliwa	l		505
Pojemność zbiornika AdBlue	l		35
Okres między wymianami oleju	godziny		1000 (lub 2 lata)
<b>PRZEKŁADNIA TTV</b>			
Model		Przekładnia TTV T7560	Przekładnia TTV T7780
Przełożenie przekładni		1,3584	1,3402
Obroty przy prędkości 60 km/h ECO	obr./min	1799	1830
Obroty przy prędkości 50 km/h SuperECO	obr./min	1499	1535
Obroty przy prędkości 40 km/h UltraECO	obr./min	1199	1220
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)			●
Tempomat			2 każdy kierunek
Tryby pracy napędu (Auto / Zaawansowany Auto / WOM / Manual)			●
PowerShuttle z SenseClutch (5 stopni regulacji)			●
<b>HYDRAULIKA ORAZ PODNOŚNIK</b>			
Wydatek pompy LoadSensing (standard)	l/min		160
Wydatek pompy LoadSensing (opcja)	l/min		210
Układ hydrauliczny CleanOil (oddzielny obieg hydrauliczny)			●
Ilość oleju dostępna dla maszyny	l		do 90
Obwody hydrauliczne z tyłu	ilość		5
Obwody hydrauliczne z przodu	ilość		1 lub 2 z przodu / 1 dla podnośnika przedniego
Regulacja czasu i wydatku oleju			●
Złącza PowerBeyond standardowe			○
Złącza PowerBeyond z płaskimi złączami			○
Automatyczne stabilizatory ramion (hydrauliczne lub mechaniczne)			○
Radar			○
Udźwąg podnośnika tylnego	kg	10000	11100
Przyciski sterowania na tylnych błotnikach			●
Pozycja transportowa ramion podnośnika			●
Podnośnik przedni elektroniczny			○
Udźwąg podnośnika przedniego	kg		5450
Podnośnik przedni z kontrolą obciążenia			○
Przyciski sterowania przy przednim podnośniku			○
Łącznik górny z zaczepem automatycznym (przód)			○
Hydrauliczny łącznik górny (przód)			○
Hydrauliczny łącznik górny (tył)			○
<b>WOM</b>			
Tylny WOM 540ECO/1000/1000ECO			●
Tylny WOM 540/540ECO/1000		○	-
AutoWOM			●
Przedni WOM 1000			○
Przedni WOM DualSpeed 1000/1000 / ECO			○
Przedni WOM automatyczny			○
<b>OSIE I HAMULCE</b>			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Oś przednia amortyzowana			○
Zewnętrzne suche hamulce tarczowe, przód			○
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%			●
Układ ASM			●
Przygotowanie do auto-sterowania z EasySteer			○
Kąt skrętu	stopnie		52
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)			●
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)			●
Pneumatyczny hamulec przyczepy z zaawansowanym zarządzaniem hamulcem przyczepy (aTBM)			○
Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją DualMode			○

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Prędkość maks. 50/60 km/h z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. Maks. 40/50/60 km/h przy niskiej prędkości obrotowej, w zależności od rozmiarów opon.

DANE TECHNICZNE		SERIA 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12/180	
Alternator	V/A	14/200	
Gniazdo zewnętrzne		●	
Złącze ISOBUS 11786 (7-biegunowe)		○	
<b>KABINA MAXIVISION<sup>Pro</sup></b>			
Amortyzacja mechaniczna kabiny		●	
Amortyzacja pneumatyczna kabiny		○	
Regulowane teleskopowe lusterka wsteczne z dodatkowym oświetleniem LED		●	
Podgrzewane i elektryczne regulowane lusterka wsteczne z oświetleniem LED		○	
Klimatyzacja		●	
Klimatyzacja automatyczna		○	
Szyberdach		●	
Szyberdach "LowE"		○	
Dach panoramiczny z FOPS		○	
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom		●	
iMonitor z ekranem 12" lub 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (złącza z przodu, z tyłu i w kabinie)		○	
System TIM (zarządzanie narzędziem ciągnika)		○	
VRC (kontrola zmiennej dawki)		○	
SC (kontrola sekcji) 255 sekcji		○	
MMI z 3 programowanymi skrótami klawiaturowymi		○	
Odbiornik RTK SR20		○	
Moduł łącznościowy CTM		●	
Uchwyt monitorów		○	
Panel kontroli oświetlenia (WOLP) z funkcją „powrót do domu”		●	
Sterowanie na uwrociach ComforTip		○	
Fotel Max-Comfort Plus XL z funkcją podgrzewania		●	
Fotel Max-Dynamic Plus DDS XXL obrót o 23°, podgrzewanie i system dynamicznej amortyzacji		○	
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL ze sztucznej skóry, obrót o 23°, aktywna klimatyzacja i system dynamicznej amortyzacji		○	
Fotel pasażera		●	
Instalacja radiowa z głośnikami		●	
RADIO DAB+ z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym		○	
12 halogenowych świateł roboczych		●	
Mobilna chłodziarka		○	
System dźwiękowy 4.1 premium z radiem DAB+ z Bluetooth		○	
Do 23 świateł roboczych LED		○	
Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED		○	
Światło drogowe LED		○	
Funkcja iLock		●	
<b>ŁADOWACZ CZOŁOWY</b>			
Zestaw przygotowania do ładowacza Light kit		○	
Zestaw przygotowania do ładowacza Ready kit (w tym HydroFix)		○	
Zestaw przygotowania do ładowacza IntermediateKit		○	
Zestaw przygotowania do ładowacza ISOBUS		○	
Model ładowacza czołowego		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
<b>WYMIARY I MASA</b>			
Ogumienie przednie (min.)		420/85 R30	540/65 R34
Ogumienie tylne (min.)		480/80 R46	650/85 R38
Ogumienie przednie (maks.)		600/65 R30	600/70 R30
Ogumienie tylne (maks.)		900/60 R38	
Rozstaw osi	mm	2918	
Długość	mm	4867-6271	
Wysokość	mm	3250-3300	
Szerokość	mm	2499-2990	
Prześwit	mm	510-560	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1940	
Szerokość przedniej z hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	2046	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890	
Masa bez obciążenia, przód	kg	3640-4385	3715-4460
Masa bez obciążenia, tył	kg	5390-5940	5470-6015
Masa własna całkowita	kg	9030-10325	9185-10475
Obciążniki kół tylnych		○	
Maks.masa dopuszczalna przód	kg	6000	6400
Maks.masa dopuszczalna tył	kg	11000	
Maks.masa dopuszczalna przy 60 km/godz.	kg	15500	16000
Maks.masa na kulę K80 - w pozycji najniższej	kg	4000	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8556.8.4.2 – 07/25

Więcej informacji u dealera lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

