

SERIE



7250 TTV - 7250 TTV HD
STAGE V



// SÉRIE 7

- > Motor TCD 6.1 Stage V com potência de 247 CV, binário de 1072 Nm e baixo consumo de combustível
- > Sistema de arrefecimento de elevado desempenho com um pacote de arrefecimento articulado totalmente acessível para uma manutenção mais fácil.
- > Depósito de combustível de 505 l e capacidade de 35 l de AdBlue.
- > Sistema hidráulico com bombas Load Sensing com capacidade máxima até 210 l/min e uma impressionante quantidade de 90 l de óleo disponível para as alfaías.



7250 TTV

COM MÁXIMA AGILIDADE E UMA MELHOR RELAÇÃO ENTRE A POTÊNCIA E O PESO.

- > Carga máxima permitida 15500 kg
- > Até 6000 kg de carga útil
- > Capacidade de carga máxima do elevador traseiro: 10000 kg
- > 60 km/h a uma velocidade do motor de cerca de 1800 rpm
- > Pneus dianteiros 600/70R28 para uma manobrabilidade otimizada

Criada para estar um passo à frente.

A SÉRIE 7 TTV REPRESENTA A MAIS RECENTE EVOLUÇÃO DE UMA SÉRIE QUE ESTABELECEU NOVOS PADRÕES DE REFERÊNCIA PARA ESTE SEGMENTO, DESDE A SUA CRIAÇÃO.



- > Capacidade máxima de elevação do elevador frontal: 5450 kg.
- > Transmissão eficiente de TTV.
- > Apoio de braço MaxCom com design ergonômico, equipado com controles altamente intuitivos para as funções primárias.
- > SDF Fleet Management, compatibilidade ISOBUS e disposições para a instalação de sistemas de orientação automática totalmente compatíveis com o Agriculture 4.0.
- > Intervalos de manutenção periódica longos, com mudança de óleo do motor apenas após 1000 horas
- > Disponibilidade do kit de iluminação do carregador frontal e do Ready Kit.



7250 TTV HD

MAIOR CARGA ÚTIL E MAIOR DESEMPENHO DE TRAÇÃO.

- > Carga máxima permitida 16000 kg
- > Até 6500 kg de carga útil
- > Capacidade de carga máxima elevador traseiro: 11100 kg
- > 60 km/h a uma velocidade do motor de apenas 1830 rpm
- > Pneus dianteiros 600/70R30 para um desempenho de tração otimizado

O DEUTZ-FAHR Série 7 TTV estabelece novas referências no rendimento agrícola, proporcionando um maior conforto para o operador e uma eficiência global superior - tudo isto com custos operacionais reduzidos. Comparando com as gerações anteriores, esta nova geração da Série 7 combina uma qualidade de construção extraordinária com uma fiabilidade inigualável, demonstrando a excelência da engenharia em todos os pormenores.

A gama inclui dois modelos excecionais - o 7250 TTV e o 7250 TTV HD (Heavy Duty) - ambos equipados com o famoso motor TCD 6.1 Stage V e com uma transmissão TTV altamente eficiente. Estes componentes trabalham em conjunto de forma integrada para assegurar um fornecimento de potência consistente e uma ótima economia de combustível.

O 7250 TTV HD baseia-se nas elevadas especificações do modelo padrão com uma série de melhorias concebidas para cargas de trabalho exigentes. Apresenta um design de eixo reforçado, uma carga máxima admissível de 16 toneladas e uma impressionante capacidade de elevação traseira de 11,1 toneladas, tornando-o a solução ideal para tarefas pesadas e operações em grande escala.

Concebidos a pensar nos agricultores profissionais e nos empreiteiros agrícolas, ambos os modelos da Série 7 TTV oferecem a melhor produtividade, conforto, fiabilidade e manobrabilidade da sua classe. Uma característica fundamental é o raio de viragem extremamente reduzido de apenas 5,95 metros do 7250 TTV, permitindo uma agilidade excepcional mesmo em espaços confinados.

As melhorias de eficiência vão para além do desempenho. Os custos de funcionamento foram significativamente reduzidos em toda a gama, graças aos componentes de qualidade superior. Os intervalos de mudança do óleo do motor foram incrivelmente alargados para 1000 horas, e os intervalos do óleo da transmissão e do óleo hidráulico foram otimizados para reduzir o tempo de inatividade e os custos de manutenção.

Para proteger ainda mais o seu investimento, a Série 7 TTV está disponível com o programa de garantia alargada SDF ExtraCare. Pode escolher um dos dois pacotes flexíveis propostos: 3 anos ou 3000 horas e 5 anos ou 5000 horas - garantindo a máxima tranquilidade para enfrentar os seus desafios diários com confiança.

// PRODUZIDO NA ALEMANHA

Onde os tratores de amanhã são
construídos hoje.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) - A FÁBRICA DE TRATORES MAIS AVANÇADA DA EUROPA

DEUTZ-FAHR LAND é o nome da fábrica de tratores mais moderna e tecnologicamente avançada da Europa, inaugurada oficialmente em Lauingen, em 2017. Concebida para estabelecer novos padrões de referência no sector, esta fábrica de última geração é o coração das operações de produção da DEUTZ-FAHR e um símbolo da excelência da engenharia alemã.

Aqui, são produzidos tratores de 129 a 340 cavalos de potência para mercados em todo o mundo, atendendo as diversas necessidades dos agricultores. Entre os modelos construídos nestas instalações encontra-se a aclamada Série 7 - modelos de tratores desenvolvidos para responder aos grandes desafios da agricultura moderna e de elevado desempenho.

Cada modelo da linha Série 7 é o resultado de um design de vanguarda, mecatrónica inovadora e componentes de primeira qualidade, garantindo níveis inigualáveis de eficiência, produtividade e fiabilidade. Todos os pormenores foram considerados com cuidado, refletindo o compromisso da DEUTZ-FAHR com a qualidade e a inovação centrada no utilizador.

Com a sua combinação perfeita de tecnologia, conforto e desempenho, a Série 7 é um testemunho das capacidades da DEUTZ-FAHR LAND - e do futuro da agricultura inteligente e sustentável.

ASSISTÊNCIA DEUTZ-FAHR

NÃO APENAS PRÓXIMO - TAMBÉM RÁPIDO.

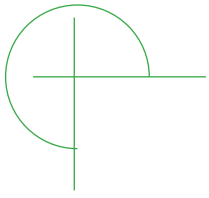
- > Peças sobressalentes genuínas de qualidade superior
- > Serviço de peças rápido e fiável
- > Entrega global pontual
- > Gama de produtos ampla e versátil
- > Excelente relação qualidade/preço
- > Suporte remoto para assistência imediata



> A DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA em Lauingen, Alemanha.



> Estabelecemos novos padrões na qualidade de produção.



// INTELIGENTE IMPLACÁVEL

Os tratores DEUTZ-FAHR 7250 TTV são máquinas de trabalho incansáveis, concebidos para aproveitar todo o potencial da Agricultura 4.0 e transformá-lo em máxima produtividade, em todas as aplicações.



NTE. FORTE.
AVEL



// MOTOR

Concebido para funcionar e construído para durar.

O DEUTZ-FAHR 7 TTV é equipado com o aclamado motor TCD de 6 cilindros, turbo-intercooler, com injeção common rail e bombas de injeção lubrificadas com óleo do motor. Este motor combina um desempenho impressionante com um eficiência de combustível excelente e a lendária fiabilidade que tornou a DEUTZ-FAHR reconhecida no sector. Naturalmente, o motor cumpre as mais recentes normas de emissões da Stage V, graças a um conjunto avançado de tecnologias de pós-tratamento - incluindo SCR (Redução Catalítica Selectiva), DOC (Catalisador de Oxidação Diesel) e DPF (Filtro de Partículas Diesel). Com um consumo específico mínimo de combustível, de apenas 202 g/kWh, e um generoso depósito de combustível de peça única de 505 litros, o 7 TTV atinge uma autonomia de funcionamento excepcional, permitindo períodos de trabalho prolongados sem interrupção - mesmo nas condições de trabalho mais difíceis.

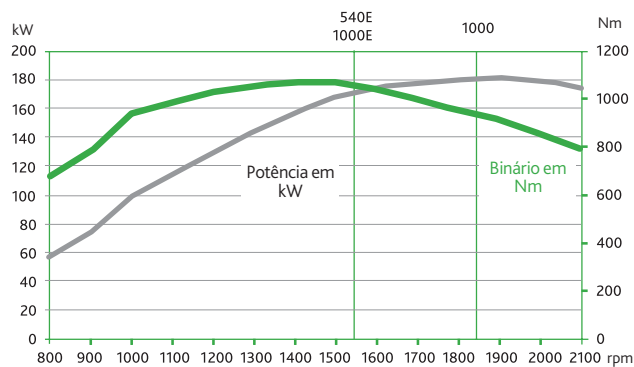
O motor também fornece um binário máximo de 1072 Nm disponível a partir de apenas 1500 rpm, que permite um desempenho potente a velocidades reduzidas. Isto não só reduz o consumo de combustível e o desgaste mecânico, como também contribui para intervalos de manutenção mais longos e um funcionamento mais silencioso.

A integração de componentes de alta qualidade e a engenharia inteligente aumentaram significativamente a durabilidade do motor. Como prova disso, os intervalos de mudança de óleo do motor foram incrivelmente alargados para 1000 horas, reduzindo o tempo de inatividade para manutenção e diminuindo ainda mais o custo total de propriedade.

Para uma eficiência e segurança ainda maiores, a nova Série 7 TTV pode ser equipada opcionalmente com um travão motor. Este sistema proporciona uma força de travagem adicional, aliviando a carga sobre os principais componentes de travagem, aumentando a sua vida útil e melhorando o conforto geral de condução, especialmente durante operações em declives ou tarefas de transporte.



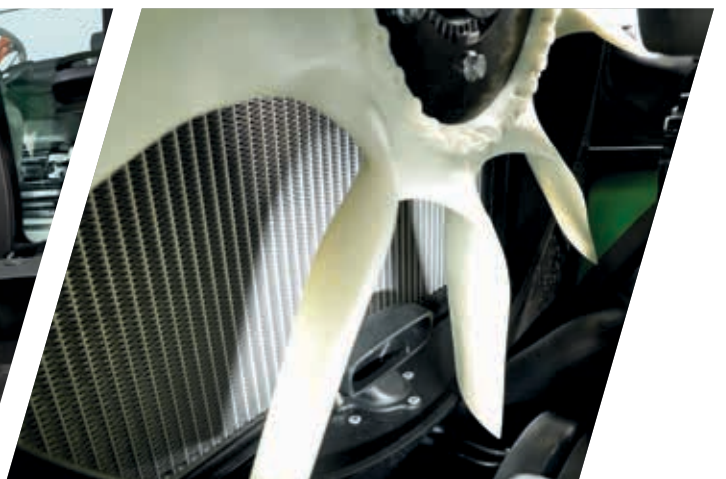
> Motor TCD 6.1 L06.



> Conceito de baixo regime do motor com curvas de potência e binário otimizados.



> Sistema de arrefecimento em alumínio com alavanca de acesso com uma mão e Filtro de ar Powercore.



> Ventilador viscosstático eletrónico (eVisco) com mangueira de aspiração para sistema de pré-limpeza do filtro do ar.

// TRANSMISSÃO

TTV - Eficiência e precisão inigualáveis.

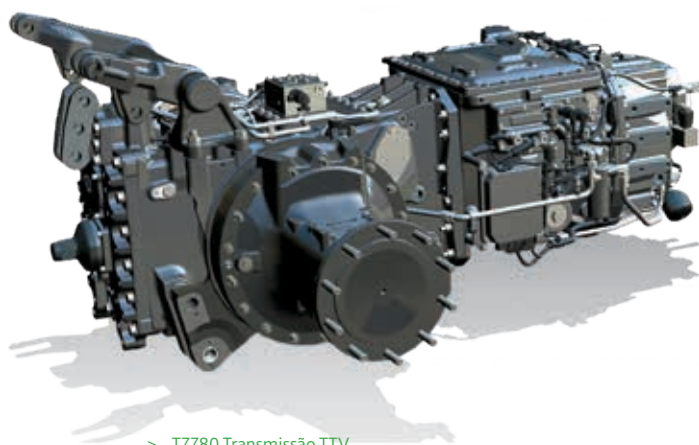
As transmissões de variação contínua do 7250 TTV são o resultado de muitos anos de experiência no desenvolvimento e fabrico do powertrain. Estas transmissões estabelecem novos padrões de eficiência e fiabilidade. Estão disponíveis duas versões - a T7780 e a T7560 - ambas baseadas na mesma arquitetura fundamental.

Um redutor planetário multifases funciona em perfeita harmonia com duas embraiagens de gama e duas unidades hidrostáticas de alta pressão altamente eficientes. Graças a este design avançado, a transmissão TTV proporciona a combinação ideal de potência mecânica e hidrostática, garantindo um fluxo de potência suave e sem solavancos, em todas as condições. Isto conduz a uma excelente produtividade, a um menor consumo de combustível e a perdas de energia reduzidas, devido a uma elevada quota de potência mecânica.

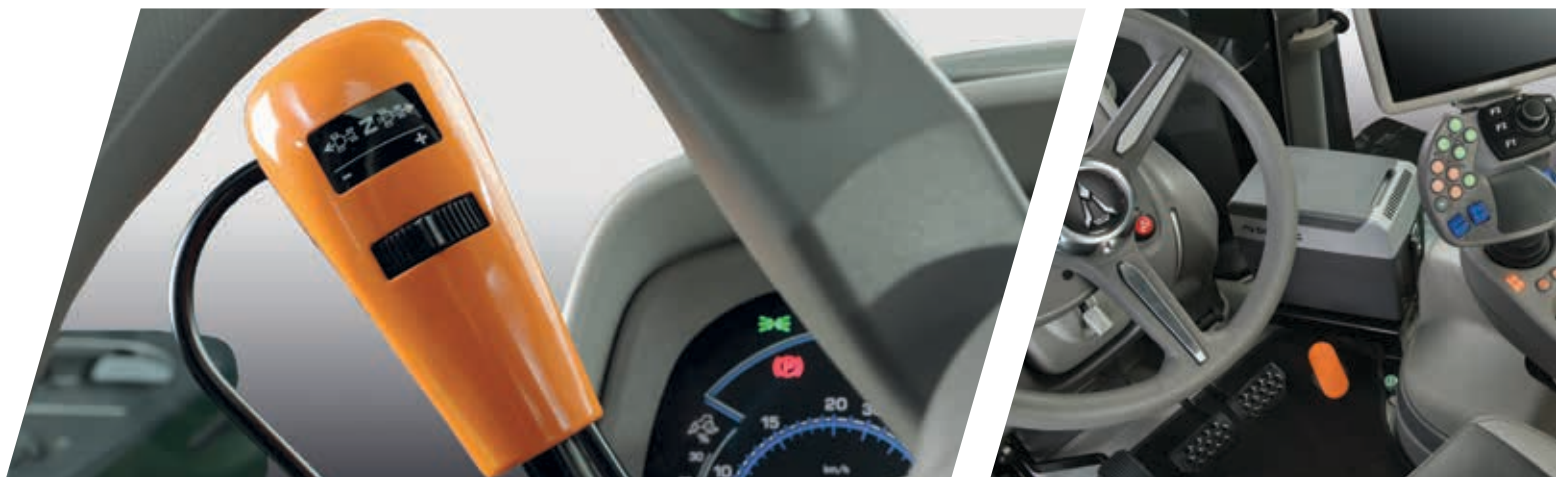
O resultado é um sistema de transmissão com uma eficiência de transmissão extremamente elevada, que proporciona ao trator uma forte aceleração e desempenho de tração. Para uma tração máxima em condições mais exigentes, o binário transmitido às rodas foi significativamente aumentado.

Além disso, as novas transmissões TTV permitem uma velocidade máxima de 60 km/h a um regime do motor de apenas 1800 rpm, enquanto os 40 km/h podem ser atingidos a um regime incrivelmente baixo de 1200 rpm. O novo PowerShuttle oferece cinco níveis de reatividade selecionáveis pelo utilizador, permitindo ao operador adaptar o comportamento do inversor com precisão a qualquer cenário de trabalho.

Graças à disposição da transmissão redesenhada, o intervalo de mudança de óleo da transmissão foi alargado, reduzindo ainda mais os custos de funcionamento e minimizando o tempo de inatividade.



> T7780 Transmissão TTV.



> PowerShuttle com SenseClutch e cinco regulações de mudança de direção.

> Joystick MaxCom ergonómico com elevador dianteiro e traseiro, motor, transmissão, gestão de cabeceiras e duas unidades de controlo do distribuidor hidráulico proporcional.

DESTAQUES

- > Eficiência extraordinária da transmissão, para um consumo de combustível minimizado e uma produtividade maximizada.
- > Aceleração mais rápida para um conforto impecável na estrada.
- > Capaz de atingir velocidades de estrada até 60 km/h, para aplicações de transporte, com rotações reduzidas do motor (1799 rpm para o 7250 TTV e 1830 rpm para o 7250 TTV HD).
- > O maior binário às roda de sempre.



- > Acelerador manual independente e ativação eletro-hidráulica do bloqueio do diferencial, da tração integral e da função automática ASM.

// TDF E SISTEMA HIDRÁULICO

Toda a potência, eficiência e capacidade que sempre desejou.

O 7TTV possui um sistema hidráulico de última geração construído com componentes de primeira qualidade. O seu circuito hidráulico independente, separado do sistema de transmissão, garante que não há desperdício de energia, especialmente quando não existe qualquer necessidade hidráulica. No centro do sistema está uma bomba Load Sensing, disponível em três caudais: 120, 160 ou 210 l/min - adaptando-se perfeitamente a uma vasta gama de aplicações. Até 90 litros de óleo utilizável podem ser fornecidos para as alfaia hidráulicas, garantindo um excelente abastecimento mesmo com alfaia exigentes. O trator pode ser equipado com até cinco distribuidores hidráulicos traseiros controlados eletronicamente e dois à frente, não incluindo o distribuidor de elevação frontal opcional. Todas as válvulas são acionadas eletronicamente e proporcionalmente, assegurando um controlo preciso e reativo. Está disponível um sistema Power Beyond, com acopladores opcionais de face plana para aumentar ainda mais a flexibilidade. Para reduzir os custos de funcionamento, o intervalo de mudança do óleo hidráulico foi alargado, permitindo períodos de trabalho mais longos com menos tempo de inatividade. O sistema de elevação traseira proporciona uma resistência

excepcional: A versão standard oferece até 10000 kg de capacidade de elevação, enquanto a versão HD chega 11100 kg. Ambos estão equipados com uma posição de transporte, concebida para reduzir a interferência com as barras de reboque ou com os veios da TDF durante as curvas - particularmente útil quando se operam reboques ou alfaia montados no engate K80, que suporta até 4 toneladas de carga vertical.

Estabilizadores hidráulicos ou automáticos asseguram um controlo seguro da alfaia, e a frente do trator pode ser equipada com um elevador dianteiro com controlo de posição ou mesmo com a funcionalidade de controlo de alívio de carga, oferecendo sempre uma capacidade até 5450 kg.

A TDF traseira é fornecida com as opções de velocidade 540ECO, 1000 e 1000ECO ou 540, 540ECO e 1000 e inclui uma posição neutra para uma ligação segura e fácil da alfaia. Para a dianteira, os utilizadores podem escolher entre a TDF 1000 ou a TDF DualSpeed, que oferece 1000 ou 1000 velocidades ECO numa única unidade. Os modos ECO permitem que as alfaia funcionem a velocidades de motor mais baixas - reduzindo o consumo de combustível e o ruído da cabina, mantendo a eficácia total.



> Elevador frontal com capacidade de elevação de 5450 kg e TDF frontal DualSpeed.



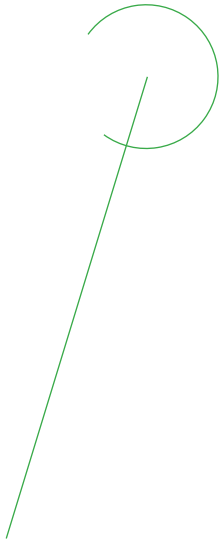
> Ligação traseira, cinco distribuidores traseiros, comandos externos nos guarda-lamas de ambos os lados.

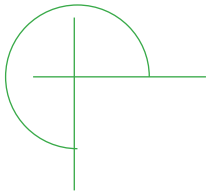


> Power Beyond com acopladores de face plana para uma ligação perfeita.



> Ligação traseira na posição de transporte para menor interferência com as barras de reboque nas curvas.





// CONFOR UM NOV



Quando o dia de trabalho torna-se longo, o conforto do 7250 TTV ajuda a continuar. Concebida a pensar no operador, a cabina ergonómica proporciona um ambiente de trabalho de qualidade superior, que garante a máxima concentração e mínima fadiga - mesmo durante as tarefas mais exigentes.



RTO EM O NÍVEL



// MAXIVISION^{Pro}

Concebida para ser fácil. Construída para o trabalho.

A cabina MaxiVision^{Pro} foi concebida para proporcionar um ambiente de trabalho silencioso, confortável e produtivo. Assegura um conforto de condução superior com a sua suspensão pneumática da cabina, combinada com assentos de alta qualidade. As grandes janelas panorâmicas proporcionam uma visão clara de 360° ao redor do trator, enquanto uma janela traseira separada melhora a visibilidade da área do engate traseiro. A visibilidade ainda é melhorada pelos espelhos retrovisores de grandes dimensões e pelas até quatro câmaras externas. Os materiais de

primeira qualidade contribuem para um ambiente luminoso e convidativo na cabina.

Os vários pontos de montagem permitem a instalação rápida e segura de unidades de controlo e dispositivos móveis. Uma caixa de refrigeração, recentemente adicionada, mantém as bebidas e os snacks frescos durante os longos dias de trabalho. Com até 23 luzes de trabalho LED, o operador pode manter-se produtivo mesmo à noite.

Além disso, o novo sistema de som premium 4.1 melhora o entretenimento na cabina, tornando a música favorita ainda mais agradável durante o funcionamento.



> Interior da cabina MaxiVision^{Pro}.



> A caixa de refrigeração amovível mantém os alimentos e bebidas frescos.



> Os espelhos XLargeVision e o pacote de visibilidade interna melhoram significativamente a visão de 360 graus.



> O novo sistema de som premium 4.1 oferece uma experiência de som superior.

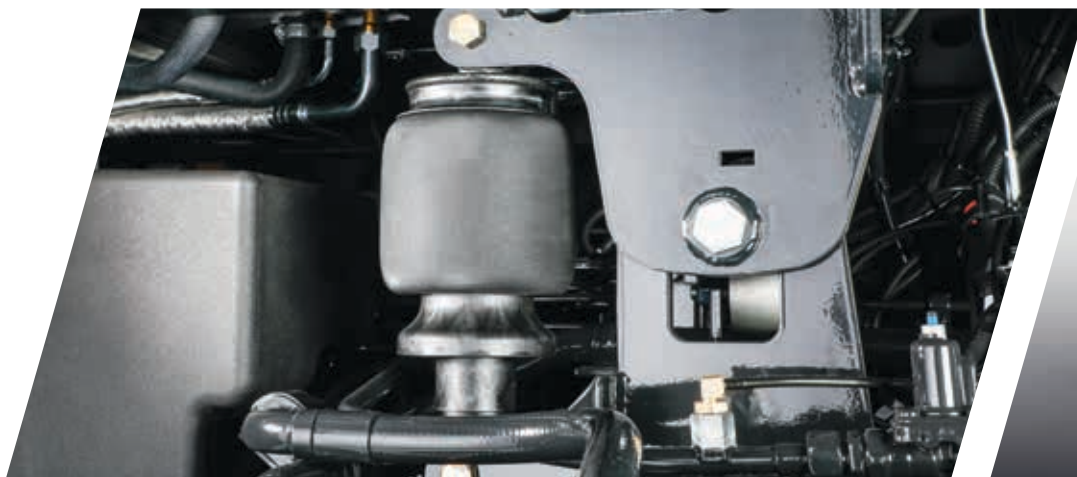




// EIXOS E TRAVÕES

Tecnologia de precisão que proporciona a máxima estabilidade, controlo e conforto ao operador.

A família 7250 TTV destaca-se na sua classe com características avançadas, como a inovadora suspensão ativa do eixo dianteiro e os travões de disco seco de alto desempenho - permitindo uma velocidade máxima de 60 km/h (quando permitido por lei). Estas tecnologias garantem uma experiência de condução confortável, estável e controlada, mesmo em condições de transporte exigentes. O sistema de suspensão adaptativa incorpora uma função Anti Dive (antiafundamento da suspensão), que estabiliza o veículo durante a travagem, mantendo uma distribuição ideal da carga por eixo e reduzindo as distâncias de travagem. O servofreio integrado aumenta ainda mais a capacidade de resposta, proporcionando um desempenho de travagem preciso com um esforço mínimo do pedal. Estes tratores suportam um peso máximo admissível de 16000 kg (versão HD) e oferecem uma capacidade de carga útil até 6500 kg. Para garantir a total compatibilidade com o reboque, o sistema opcional de travão hidráulico do reboque "Dual Mode" adapta-se automaticamente aos tipos de reboque modernos e mais antigos, eliminando a necessidade de ajustes manuais e garantindo sempre um funcionamento seguro. Para maior controlo e segurança, o sistema de travagem pneumático do reboque inclui o aTBM (Advanced Trailer Brake Management) patenteado pela SDF. Este sistema monitoriza continuamente o desempenho da travagem do reboque e fornece feedback, em tempo, real ao operador, contribuindo para uma desaceleração mais segura em todas as condições de trabalho. Além disso, o 7250 TTV oferece um raio de viragem incrivelmente reduzido, permitindo manobras rápidas e viragens mais rápidas nas cabeceiras - ideal para operações de campo e transições de transporte eficientes.



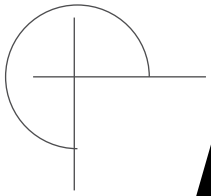
> Cabina com suspensão pneumática para um máximo conforto na condução.



> Conceito de suspensão dianteira com elevada altura livre ao solo para proporcionar uma estabilidade excecional em condições variáveis.



> Máximo conforto de condução também quando totalmente lastrado em longos dias de trabalho.



// EDIÇÃO WARRIOR

Todas as características exclusivas dos modelos da edição especial.

Eleve a sua experiência de condução a novos patamares com as edições exclusivas Série 7 Warrior. Concebida com precisão e criada para quem busca o extraordinário, a Série 7 Warrior incorpora estilo, desempenho e inovação inigualáveis. O equipamento premium e as características exclusivas tornam este trator tão único como o seu proprietário - proporcionando um conforto sem precedentes.

Preto mate

Preto

Verde mate

Verde Java

Verde Standard

> Cores Warrior – defina seu look.



> 7250 TTV em Verde Java.

DESTAQUES


- > Bancos confortáveis Warrior
- > Silenciador em aço inoxidável
- > Autocolantes Warrior e letras 3D
- > Pack de luzes LED opcional
- > Opção de 5 cores premium
- > Capa de proteção do tapete da cabina
- > Iluminação dos comandos exteriores do guarda-lamas*
- > Pacote de visibilidade

*dependendo do tamanho do pneu.





// SDF Smart



Os tratores da família Série 7 podem ser equipados com uma gama de produtos e serviços inteligentes concebidos para simplificar o seu trabalho e aumentar a produtividade.

Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA

Os tratores da Série 7 oferecem tecnologia líder na sua categoria, permitindo-lhe trabalhar de forma mais inteligente, com soluções avançadas e inteligentes.

Os sistemas avançados de orientação automatizada não só aumentam a produtividade e o conforto, como também reduzem o tempo e o esforço para operar. Esta automatização inteligente ajuda eliminar as sobreposições, poupar combustível, minimizar o desgaste dos componentes e reduzir a utilização de recursos - tornando cada tarefa mais precisa e económica.


Para responder às diversas exigências da agricultura moderna, a DEUTZ-FAHR oferece soluções de orientação automática e telemetria personalizáveis, adaptadas às suas necessidades específicas. Com estes sistemas inteligentes, pode mapear dados de aplicações, monitorizar o desempenho e tomar decisões informadas para melhorar o seu funcionamento geral. A conectividade contínua garante uma interação fácil entre o escritório e a máquina, ajudando-o a manter o controlo - a qualquer hora, em qualquer lugar.

O conjunto SDF Fleet Management coloca os proprietários do Série 7 no comando total. Esta plataforma eficiente permite o acompanhamento, em tempo real, da localização dos tratores, dos indicadores de desempenho e do consumo de combustível. Também suporta o planeamento proativo da manutenção com notificações inteligentes, ajudando a reduzir o tempo de inatividade e a aumentar a fiabilidade da máquina. Em caso de problemas inesperados, o seu concessionário pode fornecer apoio remoto instantâneo, garantindo que suas máquinas continuem produtivas nos momentos decisivos.

Com a DEUTZ-FAHR, a agricultura inteligente não é apenas uma visão - está incorporada.

DESTAQUES

- > iMonitor como interface centralizada para gerir várias aplicações diferentes para navegação, gestão de dados, ISOBUS e funcionalidades opcionais adicionais como XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance com muitas funcionalidades práticas e o recetor GNSS SR20 para uma precisão superior
- > Número variável de funções do ISOBUS como o controlo de secções automático até 255 secções ou TIM (Tractor Implement Management).
- > SDF Data Management para troca de dados fiável entre o trator e o escritório
- > SDF Fleet Management para um controlo remoto total dos dados da máquina



> Com o XTEND, pode operar as alfaias controladas pelo ISOBUS UT, mesmo fora da cabina.



> Graças ao controlo automático da secção e à tecnologia de bico único, os pulverizadores podem reduzir significativamente a utilização de produtos fitossanitários.

> A gestão das cabeceiras com AUTO-TURN e ComfortTip^{Pro} facilita o trabalho do operador em situações exigentes.

// iMonitor

Um terminal inovador que dá ao condutor o controlo total da máquina.

O iMonitor é a interface de controlo central para os tratores DEUTZ-FAHR, agora com um design gráfico atualizado que proporciona uma experiência de utilização nova e mais intuitiva. Disponível em ecrãs de 8" e 12", permite ao operador gerir todas as funções principais da máquina a partir de uma plataforma única e simplificada - incluindo as definições do trator, a orientação automática, o controlo da alfaia ISOBUS e a gestão de dados. A sua funcionalidade de ecrã dividido personalizável permite a visualização simultânea de vários sistemas, assegurando que as funções críticas estejam sempre à vista. Com a sua interface moderna de ecrã tátil e o controlo MMI externo opcional, o iMonitor proporciona o máximo conforto e facilidade de utilização. Dada a vasta gama de características integradas, a operação intuitiva é fundamental. A estrutura clara do menu, os guias rápidos e as dicas de ferramentas, por meio de ícones, garantem que até mesmo as tarefas complexas continuem fáceis de utilizar. Se surgirem questões, a função de Remote Support integrada permite assistência imediata diretamente no ecrã. O iMonitor é mais do que um terminal - é a ligação inteligente entre o condutor, o trator, a alfaia e o escritório. Para além do seu abrangente conjunto de funcionalidades padrão, os utilizadores podem desbloquear atualizações opcionais como o XTEND, que permite que o ecrã seja alargado para tablets externos para uma flexibilidade ainda maior. Com o iMonitor tudo está ligado, tudo está sob controlo - e tudo é mais fácil.

SDF Guidance

Os modernos sistemas de orientação automática fazem mais do que aumentar a produtividade - também reduzem a fadiga do condutor e permitem poupanças de tempo significativas, assegurando a máxima precisão durante cada operação no terreno. A aplicação SDF Guidance proporciona uma experiência simples e fácil de utilizar, que garante uma precisão de alto nível em cada passagem. No centro do sistema está o novo recetor de direção automática SR20 GNSS, concebido para proporcionar precisão e desempenho excecionais. Suporta todas as constelações principais de satélites - incluindo GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou - assegurando um rastreamento estável dos satélites e uma precisão fiável, em todas as condições de trabalho. Equipado com um giroscópio de 3 eixos incorporado, o SR20 consegue detetar até o mais pequeno movimento. Quando combinado com o módulo CTM, a sua precisão pode ser melhorada através de sinais de correção que vão desde o EGNOS (DGPS) até à precisão de nível RTK para se ajustar às necessidades específicas da sua operação. Com a tecnologia de orientação avançada da DEUTZ-FAHR, trabalha-se de forma mais confortável, mais precisa e mais eficiente todos os dias, em todos os campos.

ISOBUS

A eletrónica moderna desempenha um papel fundamental no aumento da segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. A tecnologia ISOBUS permite aos operadores controlar todas as alfaias compatíveis utilizando uma única interface - o Terminal Universal (UT). O iMonitor funciona como o núcleo central de todas as aplicações ISOBUS, permitindo a gestão simplificada de uma vasta gama de tarefas diretamente a partir da cabina. Muitas características avançadas são de série - não é necessária a ativação da licença. Incluem: AUX-N para a atribuição de funções da máquina a controlos auxiliares, TC-SC para o controlo automático de até 255 secções, TC-GEO para trabalhar com mapas de aplicação e dados específicos do local. Com esta integração inteligente, a DEUTZ-FAHR garante que as suas máquinas trabalhem não só com mais força, mas também de forma mais inteligente.

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

A DEUTZ-FAHR recebeu a certificação oficial TIM (Tractor Implement Management). Esta tecnologia avançada permite uma comunicação bidirecional contínua entre o trator e as alfaias compatíveis. Com a TIM, a alfaia pode controlar automaticamente várias funções do trator - incluindo a velocidade de avanço, os distribuidores hidráulicos, o sistema de elevação e a TDF - em tempo real. Esta coordenação inteligente reduz a carga de trabalho do operador, aumenta a eficiência operacional e melhora a produtividade global. A TIM é mais um marco no compromisso da DEUTZ-FAHR para com uma agricultura mais inteligente - com maior precisão, menos fadiga e mais produção.



> A nova interface de utilizador iMonitor permite-lhe melhorar a sua atividade agrícola com uma compatibilidade sem precedentes.



> O SDF Guidance ajuda os condutores: o dia inteiro, em todas as condições, com uma precisão elevada e fiável.

> ISOBUS: pode ligar qualquer tipo de equipamento e tirar partido das várias funcionalidades ISOBUS.

Tecnologia topo de gama para uma conectividade total.

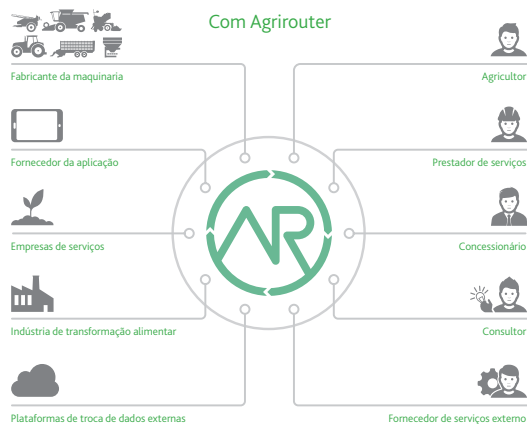
Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.

SDF Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas DEUTZ-FAHR. Os dados do trator são transmitidos em tempo real, através de uma ligação móvel à Internet para a aplicação, que permite aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a utilização das suas máquinas. A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder ao iMonitor após a autorização dos condutores para prestar assistência em questões ou problemas operacionais que surjam.

SDF Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da empresa agrícola e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão como o shape ou ISO-XML para uma partilha de dados mais fiável. Tal permite aos utilizadores acompanhar o que se está a passar a qualquer altura com dados coerentes transferidos de forma coordenada.



> Agrirouter permite que os utilizadores comuniquem, a partir de diferentes áreas de aplicação, assegurando um intercâmbio de dados fiável.



> SDF Fleet Management permite o acesso aos dados relevantes da máquina, a qualquer altura.



> Ligue o seu trator ao seu concessionário para uma assistência rápida e fácil.

// CARREGADOR FRONTAL

O 7 TTV está pronto para mais - compatível com sistemas de carregador frontal para proporcionar máxima versatilidade.

Para satisfazer as diversas necessidades dos operadores, a DEUTZ-FAHR oferece opções dedicadas de predisposição para carregador frontal: Light Kit, Ready Kit e o inovador Kit ISOBUS LOADER. O Ready Kit é a solução perfeita "pronta a usar", que permite um engate rápido e sem esforço do carregador frontal com uma configuração mínima.

Na vanguarda da conveniência e da tecnologia está o Kit ISOBUS LOADER, uma integração pioneira no setor que permite uma ligação perfeita com o carregador frontal Stoll ProfiLine ISOBUSconnected. Este sistema inteligente utiliza a arquitetura ISOBUS incorporada no trator, permitindo o controlo total do carregador frontal diretamente no ecrã iMonitor. Os operadores têm acesso a até doze funções adicionais, personalizáveis de acordo com as preferências de trabalho individuais.

Para um maior conforto do operador, o controlo do carregador frontal está totalmente integrado no apoio de braço MaxCom. Funções como o controlo do 3º serviço, o sistema de amortecimento e o sistema de direção rápida EasySteer são geridos intuitivamente a partir de uma única interface ergonómica.

A eficiência e a velocidade são asseguradas por hardware de nível superior: Bombas hidráulicas de elevado desempenho até 210 l/min para ciclos de elevação rápidos, o sistema EasySteer para uma viragem mais rápida e sem esforço, o PowerShuttle ajustável com SenseClutch para mudanças de direção suaves ou a função PowerZero para um controlo total durante as operações de stop-and-go

Quer seja para trabalhos pesados de carregamento, transporte ou silagem, a Série 7 TTV revela-se o melhor companheiro para todas as tarefas que exijam força, velocidade e precisão.

DESTAQUES

- > Diferentes kits de carregador frontal para responder a todas as necessidades do cliente
- > Conector rápido Hydro-Fix incluindo conectores eletrónicos
- > Tejadilho de alta visibilidade com homologação FOPS
- > Joysticks concebidos especificamente para utilizar com o carregador frontal
- > Inversor hidráulico PowerShuttle com 5 definições ajustáveis



- > Pronto para a silagem. Com uma velocidade máxima de 60 km/h, irá chegar ao seu próximo destino mais depressa do que nunca.



> Atingir novos patamares com uma altura de sobrecarga de até 4,6 m e uma poderosa força de arranque de 4900 daN.

// MANUTENÇÃO SIMPLIFICADA

Concebido de forma inteligente a partir do zero.

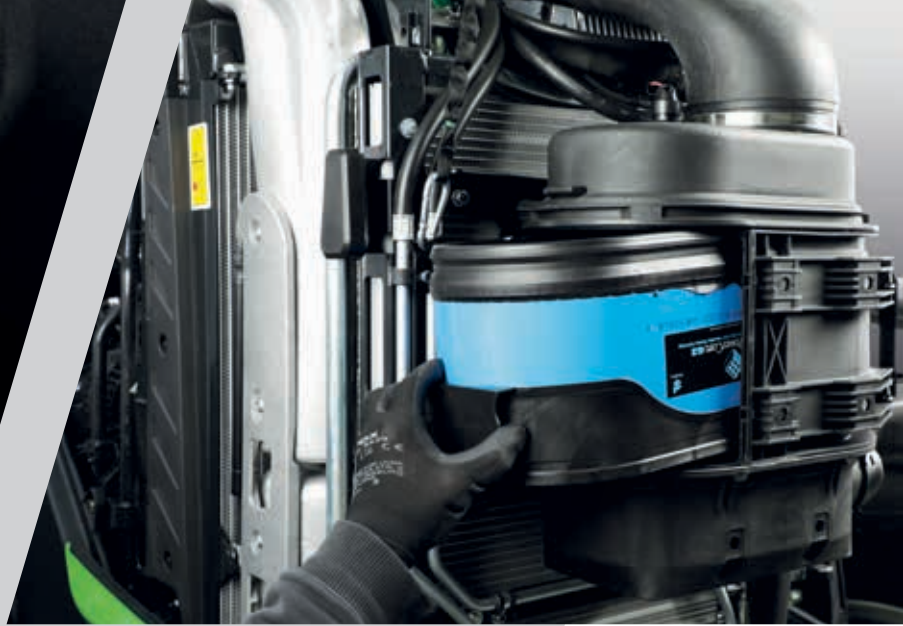
O DEUTZ-FAHR Série 7 foi concebido a pensar na manutenção inteligente, oferecendo inúmeras soluções inteligentes que facilitam a manutenção, reduzem o tempo de inatividade e aumentam a produtividade a longo prazo.

Desde o início, os controlos diários são simplificados: as janelas de inspeção proporcionam uma visibilidade imediata dos níveis do líquido de arrefecimento e do óleo da transmissão, enquanto a vareta de medição do óleo do motor é acessível mesmo sem abrir o capot. A prática tampa lateral permite um acesso rápido à bateria e inclui uma ligação direta para uma fonte de alimentação externa. Dentro da cabina, os operadores beneficiam de uma monitorização fácil, graças ao painel de verificação de fusíveis integrado, que permite verificar o estado de todos os fusíveis diretamente no painel. Os filtros de ar externo e de circulação da cabina estão posicionados de forma prática para proporcionar uma manutenção rápida, e a limpeza regular do sistema de arrefecimento e dos filtros é feita sem esforço com uma mangueira de ar opcional e uma pistola de ar, guardadas de forma organizada na caixa de ferramentas no depósito. O conjunto leve de radiador em alumínio tem um tamanho generoso e foi concebido para uma limpeza fácil e um desempenho de arrefecimento ideal.

Com intervalos de manutenção alargados - mudanças de óleo do motor a cada 1000 horas e mudanças de óleo da transmissão e CleanOil até 2000 horas - a Série 7 oferece mais tempo no terreno. Mantendo a reputação da DEUTZ-FAHR de engenharia de fácil manutenção, estes tratores combinam a facilidade de manutenção com uma maior durabilidade.

Para aumentar ainda mais a tranquilidade, a Série 7 também oferece a garantia opcional SDF ExtraCare, que alarga a cobertura para 3 anos/3000 horas ou mesmo 5 anos/5000 horas de funcionamento. O resultado é um trator que não só tem um desempenho potente, como também apoia a sua empresa com uma manutenção mais inteligente e económica.





DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Modelo			TCD 6.1
Nível de emissões			Stage V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc		6/6057
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação			●
Ventoinha e-viscostática			●
Pressão de injeção (Common Rail)	bar		1600
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV		181/247
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV		174/237
Velocidade à potência máxima	rpm		1900
Regime máx. (nominal)	rpm		2100
Binário máx.	Nm		1072
Velocidade ao binário máximo	rpm		1500
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras			●
Escape do Motor Brake ^{plus}			○
Capacidade do depósito Diesel	l		505
Capacidade de AdBlue	l		35
Intervalo de mudança do óleo	horas		1000 (ou 2 anos)
TRANSMISSÃO TTV			
Modelo		T7560 Transmissão TTV.	T7780 Transmissão TTV.
Relação de transmissão		1,3584	1,3402
Velocidade máx. de 60 km/h ECO	rpm	1799	1830
Velocidade máx. de 50 km/h SuperECO	rpm	1499	1535
Velocidade máx. 40 km/h UltraECO	rpm	1199	1220
Estacionário ativo (PowerZero)			●
Cruise Control	qde		2 em cada direção
Estratégias de condução (Auto / Auto Avançada / TDF / Manual)			●
PowerShuttle com SenseClutch (5 níveis de controlo)			●
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Capacidade da bomba Load Sensing (de série)	l/min		120
Capacidade da bomba Load Sensing (opcional)	l/min		160/210
Sistema CleanOil Hydraulic (circuito hidráulico separado)			●
Volume de óleo máximo utilizável (enchimento máx.)	l		Até 90
Válvulas de controlo hidráulico auxiliares (de série)	qde.		4
Válvulas de controlo hidráulico auxiliares (opcional)	qde.		5 traseiras/1 ou 2 na dianteira/1 para o elevador dianteiro
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional			●
Acopladores padrão PowerBeyond			○
Acopladores de face plana PowerBeyond			○
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (hidráulicos ou mecânicos)			○
Radar			○
Capacidade de elevação do elevador traseiro	kg	10000	11100
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros			●
Posição de transporte para as ligações inferiores			●
Elevador dianteiro com controlo de posição			○
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg		5450
Elevador frontal com controlo de alívio de carga			○
Operação exterior no elevador dianteiro			○
Braço superior automático dianteiro			○
Braço superior hidráulico dianteiro			○
Braço superior hidráulico traseiro			○
PTO			
TDF traseira 540ECO/1000/1000ECO			●
TDF traseira 540/540ECO/1000		○	-
TDF automática traseira			●
TDF dianteira 1000			○
TDF dianteira DualSpeed 1000/1000ECO modificável no InfoCentre ^{Pro}			○
TDF auto dianteira			○
EIXOS E TRAVÕES			
Modelo		Dana M60L	Dana M60HD
Eixo dianteiro com suspensão adaptativa			○
Travões externos de disco seco, dianteiros			○
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%			●
Sistema ASM			●
Direção de elevado desempenho com função EasySteer			○
Ângulo de viragem	graus		52
Booster do travão (PowerBrake)			●
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)			●
Travão pneumático para reboque com gestão avançada do travão do reboque (aTBM)			○
Travão hidráulico do reboque com função DualMode			○

● = de série ○ = opcional - = não disponível

Velocidade máxima de 50/60 km/h quando permitido. Máx. 40/50/60 km/h a baixas rotações, consoante a dimensão do pneu.

DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria standard	V/Ah	12/180	
Alternador	V/A	14/200	
Tomada externa		●	
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)		○	
CABINA MAXIVISION^{Pro}			
Suspensões mecânicas da cabina		●	
Cabina com suspensão pneumática		○	
Espelhos retrovisores telescópicos e ajustáveis com LEDs de cortesia		●	
Retrovisores eletrónicos ajustáveis e aquecidos com LEDs		○	
Ar condicionado		●	
Sistema de ar condicionado automático		○	
Teto de abrir		●	
Tejadilho de alta visibilidade LowE		○	
Tejadilho de alta visibilidade FOPS		○	
Apoio de braço multifunções com joystick MaxCom		●	
iMonitor de 12" ou 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (com conectores dianteiros, traseiros e na cabina)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (controlo de taxa variável)		○	
SC (controlo de secções) 255 secções		○	
MMI com 3 teclas de atalho programáveis		○	
Recetor SR20 RTK		○	
Módulo de conectividade CTM		●	
Calha para equipamento com tomada		○	
Painel de controlo de faróis (WOLP) com função coming home		●	
Comfortip Professional		○	
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento		●	
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com rotação de 23°, sistema de aquecimento e amortecimento dinâmico		○	
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, com rotação de 23°, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico		○	
Banco do passageiro		●	
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes		●	
Auto-rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres		○	
12 faróis de trabalho de halogéneo		●	
Caixa de refrigeração amovível		○	
Sistema de som premium 4.1 com rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth		○	
Até 23 faróis de trabalho LED		○	
Até 2 luzes rotativas LED		○	
Luz de condução LED		○	
Função iLock		●	
CARREGADOR FRONTAL			
Pré-instalação de Light Kit		○	
Ready Kit para pré-instalação (incluindo Hydro-Fix)		○	
Pré-instalação Intermediate Kit		○	
Pré-instalação "carregador ISOBUS"		○	
Modelo de carregador frontal		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus dianteiros (mín.)		420/85 R30	540/65 R34
Pneus traseiros (mín.)		480/80 R46	650/85 R38
Pneus dianteiros (máx.)		600/65 R30	600/70 R30
Pneus traseiros (máx.)		900/60 R38	
Distância entre eixos	mm	2918	
Comprimento	mm	4867-6271	
Altura	mm	3250-3300	
Largura	mm	2499-2990	
Altura livre ao solo	mm	510-560	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1940	
Largura do eixo dianteiro com travões de disco externo a seco (flange a flange)	mm	2046	
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1890	
Peso vazio, dianteiro	kg	3640-4385	3715-4460
Peso vazio, traseiro	kg	5390-5940	5470-6015
Peso vazio total	kg	9030-10325	9185-10475
Pesos das rodas		○	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	6000	6400
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	11000	
Peso máximo traseiro admissível @ 60 km/h	kg	15500	16000
Carga máxima no engate K80 - posição mais baixa	kg	4000	

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.



Siga-nos em   

DEUTZ-FAHR é uma marca registada de  SDF

Para mais informações, contacte o seu concessionário local ou visite deutz-fahr.com

Departamento de Marketing/Comunicação – Código 308.85556.7.4.2 – 07/25

