

# SERIE



7250 TTV - 7250 TTV HD  
STAGE V



# // SERIE 7

- > Stage-V-Motor TCD 6.1 mit starken 247 PS, 1072 Nm Drehmoment und niedrigem Kraftstoffverbrauch
- > Hochleistungs-Kühlsystem mit voll zugänglichem, aufklappbarem Kühlpaket für einfachste Wartung.
- > 505-l-Kraftstofftank und 35 l AdBluetank.

- > Hydrauliksystem mit Load-Sensing-Pumpen mit bis zu 210 l/min maximaler Leistung und 90 l entnehmbarer Ölmenge für Anbaugeräte.
- > Max. Hubkraft des Frontkrafthebers 5450 kg.
- > Effizientes TTV Getriebe.



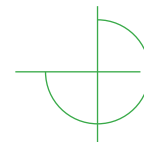
## 7250 TTV

HÖCHSTE AGILITÄT UND BESTES LEISTUNGSGEWICHT.

- > max. zulässiges Gesamtgewicht 15500 kg
- > Bis zu 6000 kg Nutzlast
- > Max. Hubkraft des Heckkrafthebers 10000 kg
- > 60 km/h bei einer Motordrehzahl von ca. 1800 U/min
- > 600/70R28-Vorderreifen für optimierte Manövrierfähigkeit

Entwickelt, um stets einen Schritt voraus zu sein.

**DIE SERIE 7 TTV REPRÄSENTIERT DIE JÜNGSTE GENERATION EINER TRAKTORBAUREIHE, DIE MIT IHREM LEISTUNGSSTARKEN MOTOR, DER HOHEN NUTZLAST UND DER AUSGEZEICHNETEN RUNDUMSICHT NEUE MASSSTÄBE IN IHRER KLASSE SETZT.**



- > Ergonomisch gestaltete MaxCom-Bedienarmlehne mit äußerst intuitiven Bedienelementen für die wichtigsten Funktionen.
- > SDF Fleet Management, ISOBUS-Kompatibilität und Vorbereitung für die Installation von mit Landwirtschaft 4.0 vollständig kompatiblen automatischen Lenksystemen.
- > Lange Wartungsintervalle, Motorölwechsel erst nach 1000 Betriebsstunden
- > Light Kit und Ready Kit für Frontlader verfügbar.



## 7250 TTV HD

### HÖHERE NUTZLAST UND HÖHERE ZUGLEISTUNG.

- > max. zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg
- > Bis zu 6500 kg Nutzlast
- > Max. Hubkraft des Heckkrafthebers 11100 kg
- > 60 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1830 U/min
- > 600/70R30-Vorderreifen für optimierte Zugleistung

Die DEUTZ-FAHR Serie 7 TTV zeichnet sich durch Ihren Fahrkomfort und Ihre Gesamteffizienz aus – und das bei reduzierten Betriebskosten im Vergleich zu vorherigen Generationen.

Die Baureihe umfasst zwei außergewöhnliche Modelle – den 7250 TTV und den 7250 TTV HD (Heavy Duty). Beide sind mit dem renommierten DEUTZ – Motor TCD 6.1 und mit einem hocheffizienten TTV Getriebe ausgestattet. Diese Komponenten arbeiten höchst effizient, um eine gleichmäßige Leistungsabgabe und einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

Der 7250 TTV HD basiert auf den hohen Spezifikationen des Standardmodells und bietet eine Reihe von Verbesserungen, die auf anspruchsvolle Aufgaben zugeschnitten sind. Er verfügt über eine verstärkte Achsenkonstruktion, eine zulässiges Gesamtgewicht von 16 t und eine beeindruckende Hubkraft des Heckkrafthebers von 11,1 t und ist damit die ideale Lösung für Heavy-Duty- und Großeinsätze. Beide Modelle der Serie 7 TTV wurden speziell für professionelle Landwirte und Lohnunternehmer entwickelt. Sie zeichnen sich durch höchste Produktivität, Komfort, Zuverlässigkeit und Manövrierfähigkeit aus. Ein wesentliches Merkmal ist der bemerkenswert enge Wenderadius von nur 5,95 m des Modells

7250 TTV, der eine außergewöhnliche Wendigkeit auch auf engem Raum ermöglicht.

Die Effizienzverbesserungen gehen über die Leistung hinaus. Dank hochwertiger Komponenten konnten die Betriebskosten über die gesamte Produktpalette hinweg deutlich gesenkt werden. Die Motorölwechselintervalle wurden auf beeindruckende 1000 Stunden verlängert, und sowohl die Getriebe- als auch die Hydraulikölwechselintervalle wurden optimiert, um wartungsbedingte Ausfallzeiten und Instandhaltungskosten zu reduzieren.

Um Ihre Investition weiter zu schützen, ist die Serie 7 TTV mit dem erweiterten Garantieprogramm SDF ExtraCare erhältlich. Zwei flexible Pakete werden angeboten: 3 Jahre bzw. 3000 Stunden und 5 Jahre bzw. 5000 Stunden – so können Sie die täglichen Herausforderungen sorglos und mit Zuversicht angehen.

# // MADE IN GERMANY

Wo heute die Traktoren von morgen gebaut werden.

## DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) – DAS MODERNSTE TRAKTORENWERK EUROPAS

DEUTZ-FAHR LAND heißt das modernste und technologisch fortschrittlichste Traktorenwerk Europas, das 2017 in Lauingen offiziell eingeweiht wurde. Dieses hochmoderne Werk, das neue Maßstäbe in der Branche setzen soll, ist das Herzstück der Produktion von DEUTZ-FAHR und ein Symbol für deutsche Ingenieurskunst. Vom markanten Design über die hochwertige Verarbeitung bis hin zu den intelligenten Assistenzsystemen – jedes Detail wurde mit Blick auf Produktivität, Bedienkomfort und Zuverlässigkeit entwickelt. Mit der Serie 7 bietet DEUTZ-FAHR nicht nur pure Leistung, sondern auch die Antwort auf die Anforderungen einer zukunftsorientierten, nachhaltigen Landwirtschaft. Entwickelt und produziert im DEUTZ-FAHR LAND – deutsche Ingenieurskunst, Qualität und Innovationskraft.

## DEUTZ-FAHR SERVICE

NICHT NUR NAH, SONDERN AUCH SCHNELL.

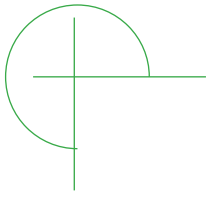
- > Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- > Schneller und zuverlässiger Ersatzteilservice
- > Weltweite pünktliche Lieferung
- > Breite und vielseitige Produktpalette
- > Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- > Fernunterstützung für sofortige Hilfe



> DEUTZ-FAHR LAND und DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen.



> Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.



# // SMART. S KOMPRO

Die DEUTZ-FAHR 7250  
TTV Traktoren sind  
unermüdliche Kraftpakete,  
die das volle Potenzial  
der Landwirtschaft 4.0  
ausschöpfen.



**STARK.  
OMISSLOS.**



# // MOTOR

## Konzipiert für Höchstleistung, gebaut für die Ewigkeit.

Der DEUTZ-FAHR 7 TTV ist mit dem umjubelten 6-Zylinder-TCD-Turbomotor mit Ladeluftkühlung ausgestattet, der über eine Common-Rail-Einspritzung mit motorölgeschmierten Einspritzpumpen verfügt. Dieses Kraftpaket kombiniert beeindruckende Leistung mit hervorragender Kraftstoffeffizienz. Selbstverständlich erfüllt der Motor die neuesten Stage-V-Abgasnormen dank einer Reihe fortschrittlicher Nachbehandlungstechnologien – einschließlich SCR (Selective Catalytic Reduction), DOC (Dieseloxidationskatalysator) und DPF (Dieselpartikelfilter).

Mit einem minimalen spezifischen Kraftstoffverbrauch von nur 202 g/kWh und einem großzügigen, einteiligen 505-l-Kraftstofftank erzielt der 7 TTV eine außergewöhnliche Reichweite, die längere Arbeitszeiten ohne Unterbrechung ermöglicht – selbst unter härtesten Arbeitsbedingungen.

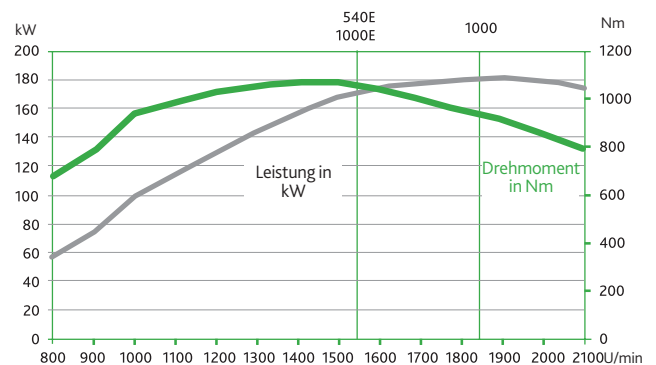
Der Motor liefert außerdem ein maximales Drehmoment von 1072 Nm, das bereits ab 1500 U/min zur Verfügung steht und eine kraftvolle Leistung bei niedrigen Drehzahlen ermöglicht. Dies reduziert nicht nur den Kraftstoffverbrauch und mechanischen Verschleiß, sondern trägt auch zu längeren Wartungsintervallen und einem geräuscharmen Betrieb bei.

Durch die Integration hochwertiger Komponenten und intelligenter Technik konnte die Haltbarkeit des Motors deutlich erhöht werden. Als Beweis dafür wurden die Ölwechselintervalle des Motors auf beeindruckende 1000 Stunden verlängert, was die wartungsbedingten Ausfallzeiten reduziert und die Gesamtbetriebskosten weiter senkt.

Für noch mehr Effizienz und Sicherheit kann die neue Serie 7 TTV optional mit einer Motorbremse ausgestattet werden. Dieses System sorgt für zusätzliche Bremskraft, entlastet die Hauptbremskomponenten, verlängert deren Lebensdauer und verbessert den Fahrkomfort – vor allem bei Bergabfahrten oder Transportaufgaben.



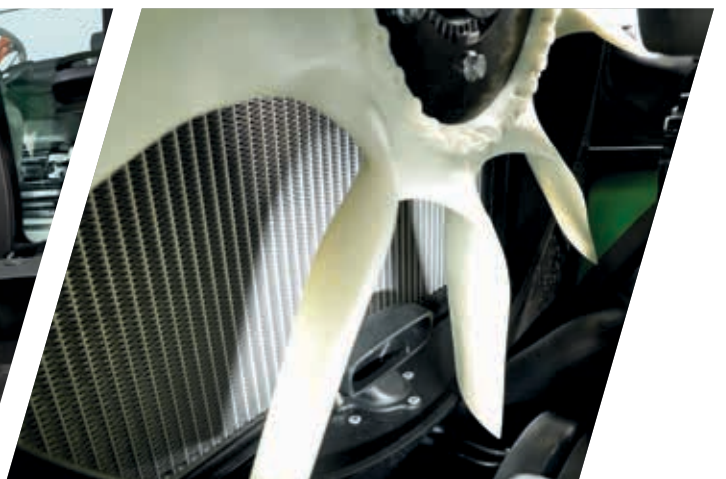
> Motor TCD 6.1 L06.



> Konzept für niedrige Motordrehzahlen mit optimierten Leistungs- und Drehmomentkurven.



> Aluminium-Kühlsystem mit Powercore-Luftfilter.



> Elektronischer Viskolüfter (eVisco) mit Saugschlauch für Luftfilter-Vorreinigungssystem.

# // GETRIEBE

## TTV – Unvergleichliche Effizienz und Präzision.

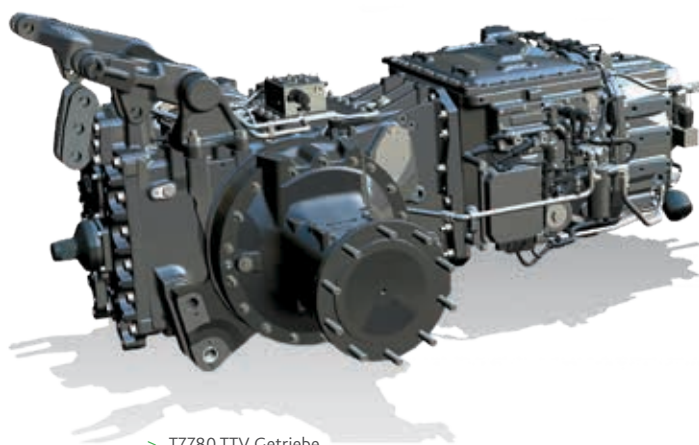
Die stufenlosen Getriebe des 7250 TTV sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung bei der Entwicklung und Fertigung von Antriebssträngen. Diese Getriebe setzen neue Maßstäbe in puncto Effizienz und Zuverlässigkeit. Verfügbar sind zwei Versionen – T7780 und T7560. Beide basieren auf der gleichen Grundarchitektur.

Ein mehrstufiges Planetengetriebe arbeitet in perfekter Harmonie mit zwei Bereichskupplungen und zwei hocheffizienten hydrostatischen Hochdruckeinheiten. Dank dieser fortschrittlichen Konstruktion liefert das TTV Getriebe die ideale Mischung aus mechanischer und hydrostatischer Leistung und gewährleistet einen gleichmäßigen, ruckfreien Kraftfluss unter allen Bedingungen. Dies führt zu ausgezeichneter Produktivität, geringerem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Energieverlusten aufgrund eines hohen mechanischen Leistungsanteils.

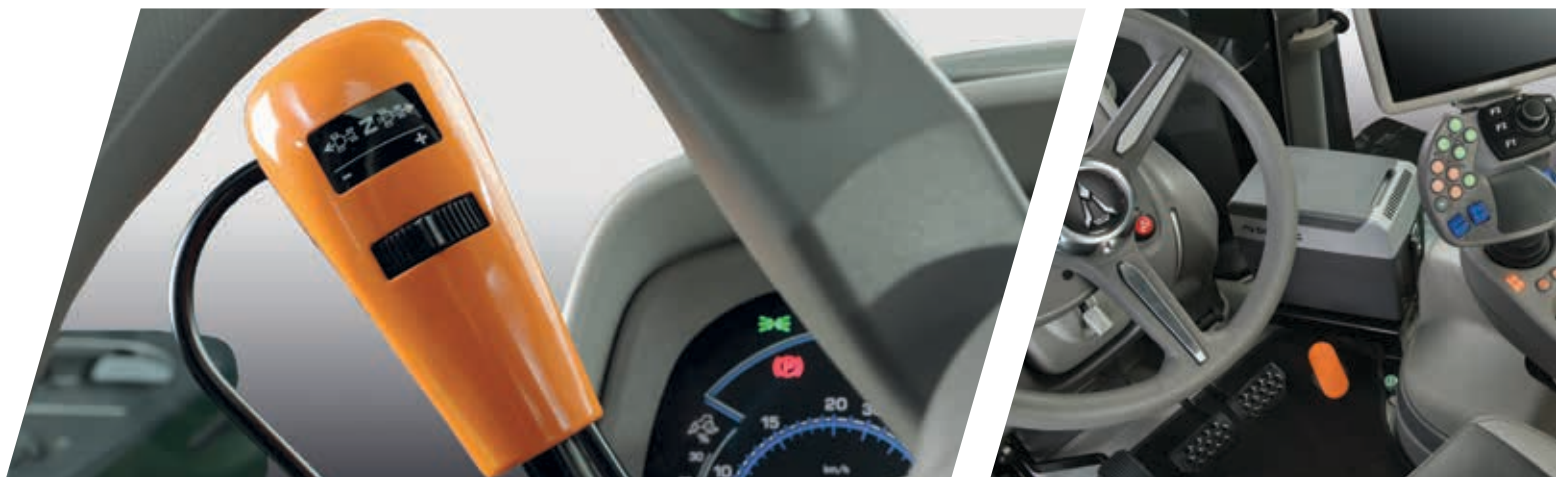
Das Ergebnis ist ein Antriebssystem mit extrem hohem Wirkungsgrad, das dem Traktor eine starke Beschleunigung und Zugleistung verleiht. Für maximale Traktion unter anspruchsvollsten Bedingungen wurde das auf die Räder übertragene Drehmoment deutlich erhöht.

Darüber hinaus ermöglichen die neuen TTV Getriebe eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h bei einer Motordrehzahl von nur ca. 1800 U/min, während 40 km/h bei beeindruckend niedrigen 1200 U/min erreicht werden können. Das neue PowerShuttle bietet fünf wählbare Reaktionsstufen, die es dem Fahrer ermöglichen, das Verhalten des Wendegetriebes genau an jedes Arbeitsszenario anzupassen.

Dank des neu gestalteten Getriebes wurde das Ölwechselintervall verlängert, was die Betriebskosten weiter senkt und die Ausfallzeiten minimiert.



> T7780 TTV Getriebe.



> PowerShuttle mit SenseClutch-Funktion und fünf Richtungswechseleinstellungen.

> Ergonomischer MaxCom-Joystick mit Bedienelementen für Front- und Heckkraftheber, Motor, Getriebe, Vorgewende und zwei proportionalen Hydrauliksteuergeräten.

# HIGHLIGHTS

- > Außergewöhnlicher Wirkungsgrad des Getriebes für minimalen Kraftstoffverbrauch und maximale Produktivität.
- > Schnellste Beschleunigung für tadellosen Komfort auf der Straße.
- > Ermöglicht Straßengeschwindigkeiten für Transportanwendungen von bis zu 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (1799 U/min für 7250 TTV und 1830 U/min für 7250 TTV HD).
- > Höchstes Raddrehmoment aller Zeiten.



- > Unabhängiges Handgas und elektrohydraulische Aktivierung von Differenzialsperre, Allradantrieb und ASM-Automatikfunktion.

# // ZAPFWELLE UND HYDRAULIKSYSTEM

All die Kraft, Effizienz und Leistungsfähigkeit, die Sie sich schon immer gewünscht haben.

Die Serie 7 TTV ist mit einem hochmodernem Hydrauliksystem ausgestattet, das aus hochwertigen Komponenten besteht. Eine unabhängige Lenkungspumpe, sorgt dafür, dass keine Hydraulikleistung über die Lenkung abgezweigt wird. Das Herzstück des Hydrauliksystems ist eine Load-Sensing-Pumpe, die mit drei Fördermengen erhältlich ist: 120, 160 oder 210 U/min. Damit lässt sie sich perfekt an ein breites Spektrum von Anwendungen anpassen. Bis zu 90 l entnehmbarer Ölmenge können für hydraulische Anbaugeräte bereitgestellt werden, sodass auch bei anspruchsvollen Anbaugeräten eine hervorragende Versorgung gewährleistet ist. Der Traktor kann mit bis zu fünf elektronisch gesteuerten Hecksteuergeräten und zwei Frontsteuergeräten ausgestattet werden (ohne den optionalen Frontkraftheber). Alle Steuergeräte werden elektronisch und proportional betätigt, was eine präzise, reaktionsschnelle Steuerung gewährleistet. Verfügbar ist ein Power-Beyond-System, das optional mit Flachkupplungen ausgestattet werden kann, um die Flexibilität zusätzlich zu erhöhen. Um die Betriebskosten zu senken, wurde das Intervall für den Wechsel des Hydrauliköls verlängert, was längere Arbeitszeiten mit weniger Ausfallzeiten ermöglicht. Das Hubwerk bietet eine Hubkraft von bis zu 10000 kg (Standard), die HD-Version sogar von 11100 kg. Beide sind mit einer Transportstellung ausgestattet,

die dafür sorgt, dass das Hubwerk bei der Kurvenfahrt nicht mit Zugpendeln oder der Zapfwellen kollidieren. Das ist besonders hilfreich bei der Fahrt mit Anhängern oder Anbaugeräten, die an der K80-Kupplung befestigt sind, die bis zu 4 t Stützlast trägt. Hydraulische oder automatische Stabilisatoren gewährleisten eine sichere Steuerung des Anbaugeräts. An der Front kann der Traktor mit einem Frontkraftheber mit Lageregelung oder sogar mit einer Entlastungsregelung ausgestattet werden, wobei stets eine Hubkraft von 5450 kg zur Verfügung steht.

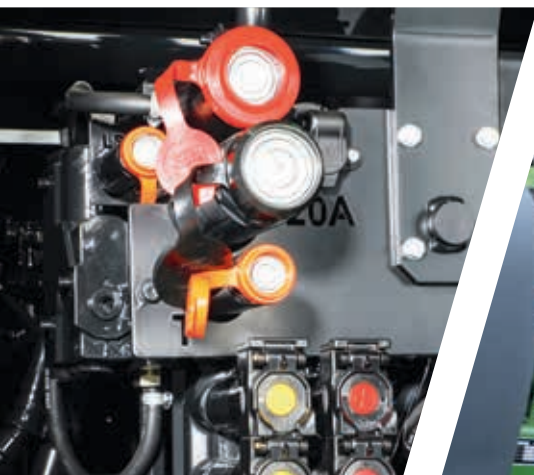
Die Heckzapfwelle ist entweder mit den Geschwindigkeitsoptionen 540ECO, 1000 und 1000ECO oder 540, 540ECO und 1000 erhältlich und verfügt über eine Neutralstellung für den sicheren und einfachen Anschluss von Arbeitsgeräten. Bei der Frontzapfwelle hat der Anwender die Wahl zwischen der 1000er-Zapfwelle und der DualSpeed-Zapfwelle, die die Drehzahlen 1000 oder 1000ECO bietet. Die ECO-Modi ermöglichen den Betrieb der Anbaugeräte bei niedrigeren Motordrehzahlen, was den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung in der Kabine reduziert, während die volle Leistungsfähigkeit erhalten bleibt.



> Frontkraftheber mit 5450 kg Hubkraft und DualSpeed-Frontzapfwelle.



> Heckkraftheber, fünf Hecksteuergeräte, externe Bedienelemente an den Kotflügeln auf beiden Seiten.

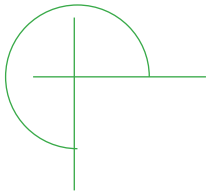


> Power Beyond mit Flachkupplungen für eine saubere Verbindung.



> Heckkraftheber mit Transportstellung – keine Kollision mit Anbaugeräten in der K80-Anhängung bei Kurvenfahrten.





# // KOMFORT NIVEAU

Auch an langen Tagen sorgt der 7250 TTV für spürbaren Fahrkomfort – damit Sie konzentriert und entspannt bleiben. Die ergonomische Kabine wurde mit Blick auf den Fahrer entwickelt und bietet eine erstklassige Arbeitsumgebung, die maximale Konzentration gewährleistet – selbst bei den anspruchsvollsten Aufgaben.

# RT AUF NEUEM



# // MAXIVISION<sup>Pro</sup>

Maximale Benutzerfreundlichkeit – Für harte Arbeitstage entwickelt.

Die MaxiVision<sup>Pro</sup>-Kabine ist so konzipiert, dass sie eine ruhige, komfortable und produktive Arbeitsumgebung bietet. Mit der pneumatischen Kabinenfederung, gepaart mit hochwertigen Sitzen, sorgt sie für höchsten Fahrkomfort. Große Panoramafenster bieten eine klare Rundumsicht auf die Umgebung des Traktors, während ein separates Heckfenster die Sicht auf den Bereich des Heckkrafthebers verbessert. Große Rückspiegel und bis zu vier Außenkameras verbessern die Sicht noch mehr. Hochwertige Materialien tragen zu einer hellen, einladenden Kabinenatmosphäre bei.

Mehrere Befestigungspunkte ermöglichen eine schnelle und sichere Installation von Steuer- und Mobilgeräten. Eine neu eingebaute Kühlbox hält Getränke und Snacks an langen Arbeitstagen kühl. Mit bis zu 23 LED-Arbeitscheinwerfern kann der Fahrer auch bei Nacht produktiv arbeiten. Darüber hinaus verbessert das neue 4.1-Premium-Soundsystem das Unterhaltungsangebot in der Kabine und macht die Lieblingsmusik während der Fahrt noch angenehmer.



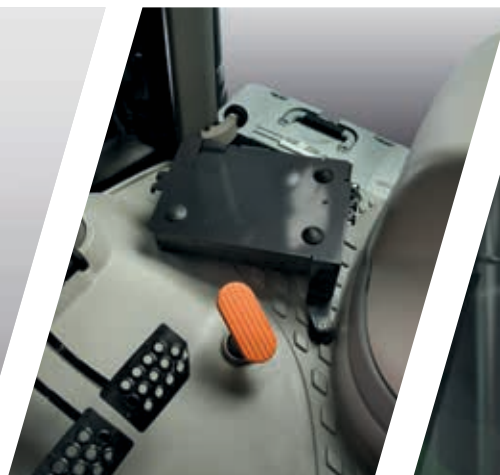
> MaxiVision<sup>Pro</sup>-Kabinenausstattung.



> Die herausnehmbare Kühlbox hält Getränke und Speisen kühl.



> Die XLargeVision-Spiegel und das interne Sichtpaket verbessern die Rundumsicht erheblich.



> Das neue 4.1-Premium-Soundsystem bietet ein überragendes Klangerlebnis.





# // ACHSEN UND BREMSEN

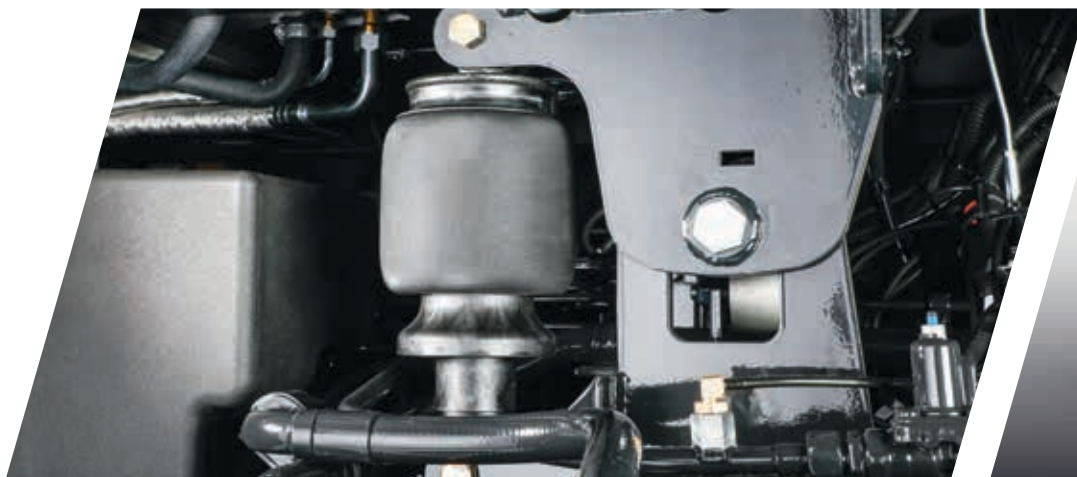
Maximale Stabilität, Kontrolle und Fahrerkomfort.

Die Produktfamilie 7250 TTV zeichnet sich in ihrer Klasse durch Hightech-Merkmale wie die innovative aktive Vorderachsfederung und Hochleistungs-Trockenscheibenbremsen aus, die eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h ermöglichen (sofern gesetzlich zulässig). Diese Technologien sorgen auch unter anspruchsvollen Bedingungen für ein reibungsloses, stabiles und kontrolliertes Fahrerlebnis. Das adaptive Fahrwerk verfügt über eine Anti-Dive-Funktion, die das Fahrzeug beim Bremsen stabilisiert, indem sie die Achslast optimal verteilt und den Bremsweg verkürzt. Der integrierte Bremskraftverstärker verbessert das Ansprechverhalten zusätzlich und sorgt für eine präzise Bremsleistung bei minimalem Pedalkraftaufwand. Diese Traktoren haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 16000 kg (HD-Version) und bieten eine Nutzlast von bis zu 6500 kg.

Um die volle Kompatibilität mit Anhängern zu gewährleisten, passt sich das optionale hydraulische „Dual-Mode“-Anhängerbremssystem automatisch sowohl an moderne als auch an ältere Anhängertypen an, sodass keine manuellen Einstellungen erforderlich sind und ein sicherer Betrieb jederzeit gewährleistet ist.

Das pneumatische Anhängerbremssystem verfügt über das patentierte aTBM (Advanced Trailer Brake Management) von SDF, das die Kontrolle und Sicherheit erhöht. Dieses System überwacht kontinuierlich die Bremsleistung des Anhängers und gibt dem Fahrer in Echtzeit Rückmeldung, was zu sicherem Bremsen unter allen Arbeitsbedingungen beiträgt.

Darüber hinaus bietet der 7250 TTV einen beeindruckend engen Wenderadius, der schnelles Manövrieren und schnelleres Wenden am Vorgewende ermöglicht – ideal für effiziente Feldeinsätze und Transportaufgaben.



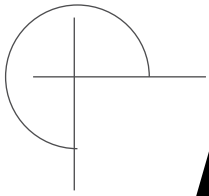
> Luftgefederte Kabine für maximalen Fahrkomfort.



> Das Konzept der Vorderradaufhängung mit hoher Bodenfreiheit sorgt für hervorragende Stabilität bei variablen Bedingungen.



> Höchster Fahrkomfort auch an langen Arbeitstagen mit vollem Ballast.



# // WARRIOR EDITION

Alle exklusiven Features der berühmten Edition-Modelle.

Mit den exklusiven Warrior-Editions der Serie 7 erreicht das Fahrerlebnis neue Dimensionen. Die Serie 7 Warrior wurde mit Präzision entwickelt und für diejenigen geschaffen, die das Außergewöhnliche suchen. Sie verkörpert unübertroffenen Stil, Leistung und Innovation. Die erstklassige Ausstattung und die exklusiven Merkmale machen diesen Traktor so einzigartig wie seinen Besitzer und bieten einzigartigen Komfort.

Mattschwarz

Schwarz

Mattgrün

Javagrün

Standardgrün

> Warrior-Farben – definieren Sie Ihren Look.



> 7250 TTV in Javagrün.

# HIGHLIGHTS


- > Warrior-Komfortsitze
- > Schalldämpfer aus rostfreiem Stahl
- > Warrior-Aufkleber und 3D-Schriftzüge
- > Optionales LED-Lichtpaket
- > 5 hochwertige Farben zur Auswahl
- > Bodenmatte für die Kabine
- > Beleuchtung der externen Bedienelemente am Kotflügel\*
- > Sichtbarkeitspaket

\*Abhängig von der Reifengröße.





# // SDF Smart



Die Traktoren der Serie 7 können mit einer Reihe von intelligenten Lösungen und Funktionen ausgestattet werden, die Ihnen die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.

# Farming Solutions



# // LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT

Mit modernster Technologie und durchdachten Assistenzsystemen bietet die Serie 7 intelligente Unterstützung für maximale Effizienz im Arbeitsalltag.

Automatische Hightech-Lenksysteme erhöhen nicht nur die Produktivität und den Komfort, sondern reduzieren auch den Zeit- und Arbeitsaufwand. Diese intelligente Automatisierung trägt dazu bei, doppelte Flächenbearbeitung zu vermeiden, Kraftstoff zu sparen, den Verschleiß von Komponenten zu minimieren und den Einsatz von Betriebsmitteln zu verringern und damit jede Aufgabe präziser und kostengünstiger zu gestalten.

Um den vielfältigen Anforderungen der modernen Landwirtschaft gerecht zu werden, bietet DEUTZ-FAHR automatische Lenksysteme und Telemetrie Lösungen, die individuell auf Ihre speziellen Bedürfnisse zugeschnitten werden können. Mit diesen intelligenten Systemen können Sie Anwendungsdaten abbilden, die Leistung überwachen und fundierte Entscheidungen treffen, um Ihren Betrieb zu verbessern. Die nahtlose Konnektivität gewährleistet eine einfache Interaktion zwischen Büro und Maschine, damit Sie jederzeit und überall die Kontrolle behalten.

Mit dem SDF Fleet Management haben die Besitzer der Serie 7 alles unter Kontrolle. Diese leistungsstarke Plattform ermöglicht die Echtzeitverfolgung von Traktorstandorten, Leistungskennzahlen und Kraftstoffverbräuchen. Darüber hinaus unterstützt sie die proaktive Wartungsplanung mit intelligenten Benachrichtigungen und hilft so, Ausfallzeiten zu reduzieren und die Maschinenzuverlässigkeit zu erhöhen. Bei unerwarteten Problemen kann Ihr Händler sofortigen Fernsupport leisten und so sicherstellen, dass Ihre Maschinen produktiv arbeiten, wenn es am wichtigsten ist.

Mit DEUTZ-FAHR ist Smart Farming nicht nur eine Vision, sondern bereits integriert.

## HIGHLIGHTS

- > iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder AUTO-TURN.
- > SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision
- > Zahlreiche ISOBUS-Funktionen wie die automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 255 Teilbreiten oder TIM (Tractor Implement Management)
- > SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch zwischen Traktor und Büro
- > SDF Fleet Management für eine vollständige Fernkontrolle der Maschinendaten



- > Mit XTEND können Sie ISOBUS-UT-gesteuerte Arbeitsgeräte auch von außerhalb der Kabine bedienen.



> Dank der automatischen Teilbreitenschaltung und der Einzeldüsenteknik können die Sprüheräte den Einsatz von Pflanzenschutzmitteln erheblich reduzieren.

> Das Vorgewendemanagement mit AUTO-TURN und ComfortTip<sup>pro</sup> entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen.

# // iMonitor

## Smarte und intuitive Bedienung, volle Kontrolle und beste Übersicht.

Der iMonitor, die zentrale Bedienoberfläche für DEUTZ-FAHR-Traktoren, präsentiert sich jetzt in einem überarbeiteten grafischen Design, das ein neues, intuitiveres Benutzererlebnis ermöglicht. Der iMonitor ist in den Displaygrößen 8" und 12" erhältlich und ermöglicht es dem Fahrer, alle wichtigen Maschinenfunktionen über eine einzige, optimierte Plattform zu steuern. Traktoreinstellungen, automatische Lenkung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung, alles im iMonitor vereint. Die Split-Screen-Funktion ermöglicht die gleichzeitige Anzeige mehrerer Systeme und stellt sicher, dass wichtige Funktionen immer im Blick sind. Mit seiner modernen Touchscreen-Oberfläche und der optionalen externen MMI-Bedienung bietet der iMonitor ein Höchstmaß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit. Angesichts der zahlreichen integrierten Funktionen ist eine intuitive Bedienung unerlässlich. Eine übersichtliche Menüstruktur, Kurzanleitungen und symbolbasierte Tooltips sorgen dafür, dass auch komplexe Aufgaben benutzerfreundlich bleiben. Bei Fragen ermöglicht die integrierte Remote-Support-Funktion eine sofortige Unterstützung direkt auf dem Bildschirm. Der iMonitor ist mehr als ein Bediengerät – es ist die intelligente Verbindung zwischen Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro. Zusätzlich zu den umfangreichen Standardfunktionen können Benutzer optionale Upgrades wie XTEND freischalten, mit denen das Display für noch mehr Flexibilität auf externe Tablets erweitert werden kann. Mit dem iMonitor ist alles verbunden, alles unter Kontrolle und alles einfacher.

### SDF Guidance

Moderne automatische Lenksysteme steigern nicht nur die Produktivität, sondern verringern auch die Ermüdung des Fahrers und sorgen für eine erhebliche Zeitersparnis, da sie bei jedem Einsatz auf dem Feld maximale Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung bietet ein nahtloses, benutzerfreundliches Erlebnis, das bei jedem Durchgang ein Höchstmaß an Genauigkeit garantiert. Das Herzstück des Systems ist der neue SR20-GNSS-Empfänger, der für herausragende Präzision und Leistung ausgelegt ist. Er unterstützt alle wichtigen Satellitenkonstellationen einschließlich GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou und gewährleistet so eine stabile Satellitenverbindung und eine zuverlässige Genauigkeit unter allen Arbeitsbedingungen. Der SR20 ist mit einem eingebauten 3-Achsen-Gyroskop ausgestattet und kann selbst die kleinste Bewegung erkennen. In Kombination mit dem CTM-Modul kann die Genauigkeit durch Korrektursignale, die von EGNOS (DGPS) bis hin zu RTK-Präzision reichen, weiter verbessert werden, um den spezifischen Anforderungen Ihres Betriebs gerecht zu werden. Mit der Hightech-Lenkungstechnik von DEUTZ-FAHR arbeiten Sie jeden Tag komfortabler, präziser und effizienter – in jedem Bereich.

### ISOBUS

Moderne Elektronik spielt eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen. Die ISOBUS-Technologie ermöglicht es dem Fahrer, alle kompatiblen Anbaugeräte über eine einzige Schnittstelle, den iMonitor, zu steuern. Der iMonitor dient als zentraler Knotenpunkt für alle ISOBUS-Anwendungen und ermöglicht die effiziente Verwaltung einer Vielzahl von Aufgaben direkt vom Fahrerhaus aus. Viele leistungsstarke Funktionen sind serienmäßig enthalten – eine Lizenzaktivierung ist nicht erforderlich. Sie umfassen: AUX-N für die Zuweisung von Gerätefunktionen an Zusatzsteuerungen, TC-SC für die automatische Steuerung von bis zu 255 Teilbreiten, TC-GEO für die Arbeit mit Applikationskarten und standortspezifischen Daten. Mit dieser intelligenten Integration sorgt DEUTZ-FAHR dafür, dass Ihre Maschinen nicht nur härter, sondern auch intelligenter arbeiten.

### TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

DEUTZ-FAHR erhält die offizielle TIM-Zertifizierung (Tractor Implement Management). Diese fortschrittliche Technologie ermöglicht eine nahtlose, beidseitige Kommunikation zwischen dem Traktor und kompatiblen Anbaugeräten. Mit TIM kann das Anbaugerät verschiedene Traktorfunktionen wie Fahrgeschwindigkeit, Hydrauliksteuergeräte, Hubwerk und Zapfwelle automatisch und in Echtzeit steuern. Diese intelligente Koordination verringert die Arbeitsbelastung des Fahrers, erhöht die betriebliche Effizienz und steigert die Gesamtproduktivität. TIM ist ein weiterer Meilenstein im Engagement von DEUTZ-FAHR für eine intelligentere Landwirtschaft – mit mehr Präzision, weniger Ermüdung und mehr Leistung.



> Die neue iMonitor-Benutzeroberfläche ermöglicht es Ihnen, Ihren landwirtschaftlichen Betrieb mit noch nie dagewesener Kompatibilität zu verbessern.



> SDF Guidance unterstützt die Fahrer: Den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und hoher Genauigkeit.

> ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.

## Modernste Technologie für beste Konnektivität.

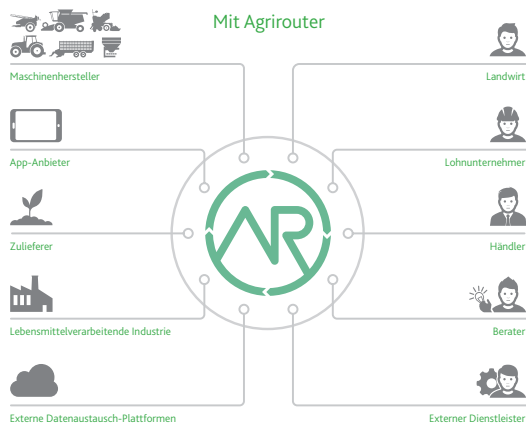
Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Die SDF Smart Farming Solutions bieten zuverlässige Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

### **SDF** Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management“ bietet SDF eine Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Das SDF Fleet Management ist die zentrale Anwendung für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren und zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank des integrierten iMonitor Fernsupports können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden Fragen oder Problemen zu helfen.

### **SDF** Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie das ISO-XML Format. Dies ermöglicht es den Anwendern Daten einfach zwischen Maschinen und Agraranwendungen zu übertragen.



> Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet einen zuverlässigen Datenaustausch.



> Das SDF Fleet Management ermöglicht jederzeit den Zugriff auf maschinenrelevante Daten.



> Verbinden Sie Ihren Traktor mit Ihrem Vertragshändler, um rasch und unkompliziert Unterstützung zu erhalten.

# // FRONTLADER

## Der 7 TTV, dank vielseitigem Frontlader-Systemangebot ein echtes Multitalent auch mit Frontlader

Um unterschiedlichen Bedürfnissen gerecht zu werden, bietet DEUTZ-FAHR spezielle Frontlader-Vorrüstungen an: Light Kit, Ready Kit und das innovative ISOBUS LOADER Kit. Das Ready Kit ist die perfekte „ready-to-go“-Lösung, die einen schnellen und mühelosen Frontladeranbau mit minimaler Einrichtung ermöglicht.

Das ISOBUS LOADER Kit ist eine branchenweit einzigartige Integration, die eine nahtlose Verbindung mit dem Stoll-ProfilLine-Frontlader mit ISOBUS-Anschluss ermöglicht. Dieses intelligente System nutzt die im Traktor eingebaute ISOBUS-Architektur und ermöglicht die vollständige Steuerung des Frontladers direkt über das iMonitor-Display. Die Fahrer haben Zugriff auf bis zu zwölf zusätzliche Funktionen, die an die individuellen Arbeitsvorlieben angepasst werden können.


Für ein Höchstmaß an Fahrerkomfort ist die Steuerung des Frontladers vollständig in die MaxCom-Armlehne integriert. Der 3. Steuerkreis, das Dämpfungssystem und die Schnelllenkung (EasySteer) werden intuitiv über eine einzige ergonomische Schnittstelle gesteuert.

Effizienz und Geschwindigkeit werden durch erstklassige Hardware gewährleistet: Hochleistungs-Hydraulikpumpen mit einer Fördermenge von bis zu 210 l/min für schnelle Hubzyklen. Das EasySteer-System für schnelleres und müheloses Wenden, das einstellbare PowerShuttle mit SenseClutch für sanften Richtungswechsel oder der aktive Stillstand für volle Kontrolle bei Stop-and-Go-Betrieb.

Ob für schwere Lade-, Transport- oder Silagearbeiten, erweist sich die Serie 7 TTV als ultimativer Partner für jede Aufgabe, die Kraft, Schnelligkeit und Präzision erfordert.

## HIGHLIGHTS

- > Verschiedene Frontlader-Kits für jeden Kundenbedarf
- > Hydro-Fix-Schnellkupplung einschließlich elektronischer Anschlüsse
- > Freisichtdach mit FOPS-Typgenehmigung
- > Speziell für die Verwendung mit dem Frontlader entwickelte Joysticks
- > Hydraulisches Wendegetriebe PowerShuttle mit 5 anpassbaren Intensitätsstufen



> Jeder Aufgabe gewachsen, ob 60 km/h auf der Straße oder anspruchsvolle Frontladertätigkeiten.



> Mit einer Überladehöhe von bis zu 4,6 m und einer Hubkraft von 4900 kg erreichen Sie neue Höhen.

# // VEREINFACHTE WARTUNG

## Clevere Gestaltung von Grund auf.

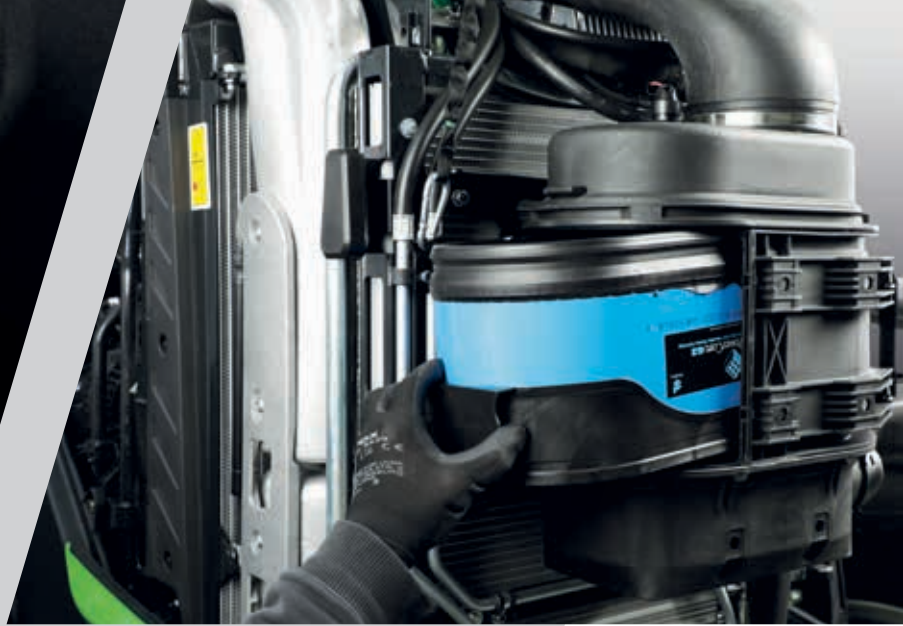
Die DEUTZ-FAHR-Serie 7 wurde mit Blick auf eine intelligente Wartung entwickelt und bietet zahlreiche smarte Lösungen, die die Wartung erleichtern, die Ausfallzeiten reduzieren und die Produktivität langfristig erhöhen.

Von Anfang an werden die täglichen Kontrollen vereinfacht: Schaugläser ermöglichen eine sofortige Sicht auf den Kühlmittel- und Getriebeölstand, während der Motorölmessstab sogar ohne Öffnen der Motorhaube zugänglich ist. Die praktische Seitenkappe ermöglicht einen schnellen Zugriff auf die Batterie und verfügt über einen direkten Anschluss für eine externe Stromversorgung. In der Kabine profitiert der Fahrer von einer einfachen Überwachung dank der integrierten Sicherungstafel, mit der alle Sicherungszustände direkt an der Tafel überprüft werden können. Die Außen- und Umluftfilter der Kabine sind für eine schnelle Wartung praktisch positioniert. Die regelmäßige Reinigung des Kühlsystems und der Filter ist mit einem optionalen Spiralschlauch und einer Luftpistole, die im Werkzeugkasten am Tank verstaut sind, mühelos möglich. Das leichtgewichtige Aluminium-Kühlerpaket ist großzügig dimensioniert und für einfache Reinigung und optimale Kühlleistung ausgelegt.

Mit verlängerten Wartungsintervallen – Motorölwechsel alle 1000 Stunden und Wechsel von Getriebe und Hydrauliköl (getrennter Ölhaushalt – CleanOil-System) bis zu 2000 Stunden – bietet die Serie 7 mehr Zeit im Einsatz. Entsprechend dem Ruf von DEUTZ-FAHR für servicefreundliche Technik verbinden diese Traktoren Wartungsfreundlichkeit mit hoher Lebensdauer.

Für Sorglosigkeit rundum bietet die Serie 7 außerdem die optionale SDF ExtraCare-Garantie, die den Schutz auf 3 Jahre/3000 Betriebsstunden oder sogar 5 Jahre/5000 Betriebsstunden erweitert. Das Ergebnis ist ein Traktor, der nicht nur leistungsstark ist, sondern Ihr Unternehmen auch durch eine intelligentere und wirtschaftlichere Wartung unterstützt.





TECHNISCHE DATEN		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>MOTOR</b>			
Modell			TCD 6.1
Abgasstufe			Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>		6/6057
Turbolader mit Ladeluftkühlung			●
E-Viskolüfter			●
Einspritzdruck (Common Rail)	bar		1600
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS		181/247
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS		174/237
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min		1900
Höchstdrehzahl (Nennwert)	U/min		2100
max. Drehmoment	Nm		1072
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min		1500
Luftfilter mit Staubauswerfer			●
Motorstaubremsen Brake <sup>plus</sup>			○
Dieseltank	l		505
AdBlue-Tank	l		35
Ölwechselintervall	Stunden		1000 (oder 2 Jahre)
<b>TTV-GETRIEBE</b>			
Modell		TTV Getriebe T7560	TTV Getriebe T7780
Übersetzungsverhältnis		1,3584	1,3402
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h ECO	U/min	1799	1.830
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h SuperECO	U/min	1499	1.535
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h UltraECO	U/min	1199	1.220
Aktiver Stillstand (PowerZero)			●
Tempomat	Anz.		2 je Richtung
Fahrstrategien (Auto/Advanced Auto/PTO/Manuell)			●
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Intensitäten)			●
<b>HYDRAULIK UND HUBWERK</b>			
LoadSensing-Pumpe (Standard)	l/min		120
LoadSensing-Pumpe (optional)	l/min		160/210
CleanOil-Hydrauliksystem (separater Ölhaushalt - Getriebe/Hydraulik)			●
Maximal entnehmbare Ölmenge (max. Füllung)	l		bis 90
Hydrauliksteuergeräte (Standard)	Anz.		4
Hydrauliksteuergeräte (optional)	Anz.		5 hinten/1 oder 2 vorne/1 für Frontkraftheber
Hydrauliksteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten			●
PowerBeyond Standardkupplungen			○
PowerBeyond Flachkupplungen			○
Automatische Unterlenker-Stabilisatoren (hydraulisch oder mechanisch)			○
Radar			○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	10000	11.100
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln			●
Heckkraftheber mit Transportstellung			●
Frontkraftheber mit Positionsteuerung			○
Hubkraft Frontkraftheber	kg		5450
Frontkraftheber mit Entlastungsregelung			○
Externe Betätigung am Frontkraftheber			○
Automatischer Oberlenker vorne			○
Hydraulischer Oberlenker vorne			○
Hydraulischer Oberlenker hinten			○
<b>PTO</b>			
Heckzapfwelle 540ECO/1000/1000ECO			●
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		○	-
Automatische Heckzapfwelle			●
Frontzapfwelle 1000			○
Frontzapfwelle DualSpeed 1000/1000ECO umstellbar im InfoCentre <sup>Pro</sup>			○
Automatische Frontzapfwelle			○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>			
Modell		Dana M60L	Dana M60HD
Gefederte adaptive Vorderachse			○
Externe Trockenscheibenbremsen, vorn			○
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			●
ASM-System			●
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			○
Lenkeinschlagwinkel	Grad		52
Bremskraftverstärker (PowerBrake)			●
Elektronische Feststellbremse (EPB)			●
Druckluft-Anhängerbremse mit fortschrittlichem Anhängerbremmanagement (aTBM)			○
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion			○

● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar


Höchstgeschwindigkeit 50/60 km/h. Max. 40/50/60 km/h bei niedriger Drehzahl je nach Reifengröße.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>			
Spannung in Volt	V	12	
Standardbatterie	V/Ah	12/180	
Generator	V/A	14/200	
Externe Steckdose		●	
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○	
<b>MAXIVISION<sup>Pro</sup>-KABINE</b>			
Mechanische Kabinenfederung		●	
Pneumatische Kabinenaufhängung		○	
Verstellbare Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung		●	
Beheizbare und elektronisch verstellbare Rückspiegel mit LED-Beleuchtung		○	
Klimaanlage		●	
Klimaautomatik		○	
Dachluke		●	
Freisichtdach LowE		○	
Freisichtdach FOPS		○	
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom Joystick		●	
iMonitor mit 12" oder 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Variable Mengenregelung)		○	
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		○	
MMI mit 3 programmierbaren Kurztasten		○	
SR20 RTK-Empfänger		○	
CTM-Konnektivitätsmodul		●	
Anbauschiene mit Steckdose		○	
Lichtbedienfeld (WOLP) mit Coming-Home-Funktion		●	
ComforTip Pro		○	
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung		●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz, Drehwinkel 23°, mit Heizung und dynamischer Federung		○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, 23°-Drehung, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem		○	
Beifahrersitz		●	
Radiovorrichtung mit Antenne und 4 Lautsprechern		●	
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion		○	
12 Halogen-Arbeitsscheinwerfer		●	
Herausnehmbare Kühlbox		○	
4.1-Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth		○	
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten		○	
LED-Fahrlicht		○	
iLock-Funktion		●	
<b>FRONTLADER</b>			
Vorrüstung Light Kit		○	
Vorrüstung Ready Kit (einschließlich Hydro-Fix)		○	
Vorrüstung Intermediate Kit		○	
Vorrüstung „ISOBUS Lader“		○	
Frontlader-Modell		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>			
Bereifung vorne (min.)		420/85 R30	540/65 R34
Bereifung hinten (min.)		480/80 R46	650/85 R38
Bereifung vorne (max.)		600/65 R30	600/70 R30
Bereifung hinten (max.)		900/60 R38	
Radstand	mm	2918	
Länge	mm	4867-6271	
Höhe	mm	3250-3300	
Breite	mm	2499-2990	
Bodenfreiheit	mm	510-560	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1940	
Breite der Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen (Flansch zu Flansch)	mm	2046	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1890	
Leergewicht (vorne)	kg	3640-4385	3715-4460
Leergewicht (hinten)	kg	5390-5940	5470-6015
Leergewicht (gesamt)	kg	9030-10325	9185-10475
Radgewichte		○	
Zulässige Vorderachslast	kg	6000	6400
Zulässige Hinterachslast	kg	11000	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht bei 60 km/h	kg	15500	16000
Maximale K80-Anhängelast - niedrigste Position	kg	4000	

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Folgen Sie uns   

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

*Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).*

Marketing-Communication Service – Code 308.8556.5.4-2 – 07/25

