

SERIE



7250 TTV - 7250 TTV HD
FASE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 7

- > Motor TCD 6.1 Fase V con potentes 247 CV, 1072 Nm de par y bajo consumo de combustible.
- > Sistema de refrigeración de alto rendimiento con paquete de refrigeración abatible totalmente accesible para facilitar el mantenimiento.
- > Depósito de combustible de 505 l y capacidad de AdBlue de 35 l.
- > Sistema hidráulico con bombas Load Sensing de hasta 210 l/min de capacidad máxima y una impresionante cantidad de aceite disponible de 90 l para los



7250 TTV

LA MAYOR AGILIDAD Y LA MEJOR RELACIÓN POTENCIA-PESO.

- > Carga máxima permitida 15500 kg
- > Hasta 6000 kg de carga útil
- > Capacidad de carga máxima del elevador trasero 10000 kg
- > 60 km/h a un régimen del motor en torno a 1800 rpm
- > Neumáticos delanteros 600/70R28 para una maniobrabilidad optimizada

Tecnología punta alemana para la máxima productividad.

LA SERIE 7 TTV REPRESENTA LA ÚLTIMA EVOLUCIÓN DE UNA SERIE QUE HA MARCADO NUEVAS PAUTAS EN ESTE SEGMENTO DESDE SUS INICIOS.



implementos.

- > Capacidad máx. de elevación del elevador delantero 5450 kg.
- > Transmisión eficaz de TTV.
- > Reposabrazos de control MaxCom de diseño ergonómico, con mandos muy intuitivos para las funciones principales.
- > Gestión de flotas SDF, compatibilidad con ISOBUS y

- disposiciones para la instalación de sistemas de autoguiado totalmente compatibles con Agricultura 4.0.
- > Largos intervalos de mantenimiento periódico con cambio de aceite del motor sólo después de 1000 horas
- > Disponibilidad del kit de luces de la pala cargadora y del kit completo.



7250 TTV HD

MAYOR CARGA ÚTIL Y MAYOR RENDIMIENTO DE TRACCIÓN.

- > Carga máxima permitida 16000 kg
- > Hasta 6500 kg de carga útil
- > Capacidad de carga máxima del elevador trasero 11100 kg
- > 60 km/h a un régimen del motor de solo 1830 rpm
- > Neumáticos delanteros 600/70R30 para un rendimiento de tracción optimizado

La Serie 7 TTV establece nuevos hitos en el rendimiento agrícola al ofrecer un mayor confort para el operador y una eficiencia general superior, todo ello con unos costes de explotación reducidos en comparación con las generaciones anteriores. Esta nueva generación de la Serie 7 combina una calidad de fabricación excepcional con una fiabilidad sin rival, mostrando la excelencia de la ingeniería en cada detalle.

La gama incluye dos modelos excepcionales, el 7250 TTV y el 7250 TTV HD (Heavy Duty), ambos propulsados por el renombrado motor TCD 6.1 Fase V y equipados con una transmisión TTV altamente eficiente. Estos componentes trabajan juntos a la perfección para garantizar una entrega de potencia constante y un ahorro de combustible óptimo.

El 7250 TTV HD se basa en las altas especificaciones del modelo estándar con una serie de mejoras adaptadas a las cargas de trabajo más exigentes. Presenta un diseño de eje reforzado, una carga máxima admisible de 16 toneladas y una impresionante capacidad de elevación trasera de 11,1 toneladas, lo que la convierte en la solución ideal para tareas pesadas y operaciones a gran escala.

Diseñados pensando en los agricultores profesionales y contratistas agrícolas, ambos modelos de la Serie 7 TTV ofrecen la mejor productividad, comodidad, fiabilidad y maniobrabilidad de su clase. Una característica clave es el radio de giro extraordinariamente estrecho de sólo 5,95 metros de la 7250 TTV, que permite una agilidad excepcional incluso en espacios reducidos.

La mejora de la eficiencia va más allá del rendimiento. Los costes de funcionamiento se han reducido considerablemente en toda la gama gracias a componentes de primera calidad. Los intervalos de sustitución del aceite del motor se han ampliado hasta unas impresionantes 1000 horas, y tanto los intervalos de la transmisión como los del aceite hidráulico se han optimizado para reducir el tiempo de inactividad y los costes de mantenimiento.

Para proteger aún más su inversión, la Serie 7 TTV está disponible con el programa de garantía ampliada SDF ExtraCare. Se ofrecen dos paquetes flexibles: 3 años o 3000 horas, y 5 años o 5000 horas, lo que garantiza la máxima tranquilidad para afrontar los retos diarios con confianza.

// MADE IN GERMANY

Donde hoy se construyen los tractores del mañana.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN) - LA FÁBRICA DE TRACTORES MÁS AVANZADA DE EUROPA

DEUTZ-FAHR LAND es el nombre de la planta de fabricación de tractores más moderna y tecnológicamente avanzada de Europa, inaugurada oficialmente en Lauingen en 2017. Diseñada para establecer nuevas referencias en la industria, esta planta de última generación es el corazón palpitante de las operaciones de producción de DEUTZ-FAHR y un símbolo de la excelencia de la ingeniería alemana.

Aquí se fabrican tractores de 129 a 340 CV para mercados de todo el mundo, atendiendo a las diversas necesidades de los agricultores. Entre los modelos fabricados en estas instalaciones se encuentra la aclamada Serie 7, modelos de tractores desarrollados para responder a los exigentes retos de la agricultura moderna de alto rendimiento.

Cada modelo de la línea Serie 7 es el resultado de un diseño de vanguardia, una mecatrónica innovadora y componentes de primera calidad, que garantizan niveles inigualables de eficiencia, productividad y fiabilidad. Cada detalle ha sido considerado con esmero, reflejando el compromiso de DEUTZ-FAHR con la calidad y la innovación orientada al usuario.

Con su perfecta combinación de tecnología, confort y rendimiento, la Serie 7 es un testimonio de las capacidades de DEUTZ-FAHR LAND y del futuro de la agricultura inteligente y sostenible.

DEUTZ-FAHR SERVICE

NO SÓLO CERCA, TAMBIÉN RÁPIDO.

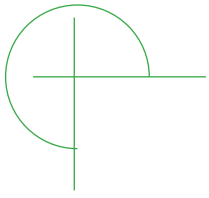
- > Piezas de repuesto originales de primera calidad
- > Servicio de piezas rápido y fiable
- > Entrega puntual en todo el mundo
- > Gama de productos amplia y versátil
- > Excelente relación calidad-precio
- > Remote support para asistencia instantánea



> DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).



> Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.



// INTELIGENTE IMPLACABLE

Los tractores DEUTZ-FAHR 7250 TTV son caballos de batalla incansables, diseñados para aprovechar todo el potencial de la Agricultura 4.0 y traducirlo en la máxima productividad en cada aplicación.



NTE. FUERTE.
ABLE



// MOTOR

Diseñados para rendir y fabricados para durar.

La Serie 7 TTV está propulsado por el aclamado motor TCD de 6 cilindros turbointercooler con inyección de combustible common rail y bombas de inyección lubricadas por aceite del motor. Este motor combina un rendimiento impresionante con una excelente eficiencia de combustible y la legendaria fiabilidad por la que DEUTZ-FAHR es conocida. Naturalmente, el motor cumple la última normativa sobre emisiones Fase V, gracias a un avanzado conjunto de tecnologías de postratamiento, que incluyen SCR (reducción catalítica selectiva), DOC (catalizador de oxidación diésel) y DPF (filtro de partículas diésel).

Con un consumo específico mínimo de combustible de tan sólo 202 g/kWh y un generoso depósito de combustible de una sola pieza de 505 litros, la 7 TTV alcanza una autonomía excepcional, lo que permite prolongar los periodos de actividad sin interrupción, incluso en las condiciones de trabajo más duras.

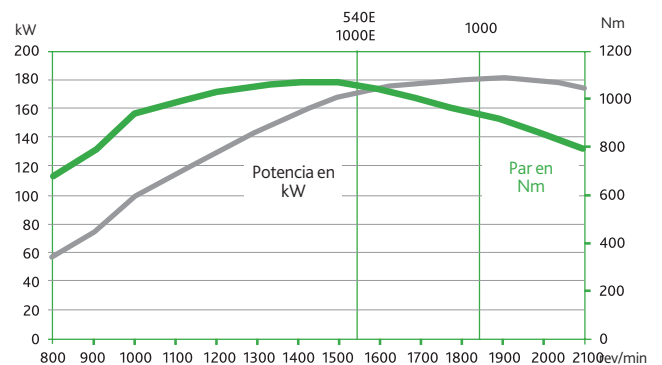
El motor también ofrece un par máximo de 1.072 Nm disponible desde tan sólo 1.500 rpm, lo que permite un potente rendimiento a regímenes reducidos. Esto no sólo reduce el consumo de combustible y el desgaste mecánico, sino que también contribuye a prolongar los intervalos de mantenimiento y a un funcionamiento más silencioso.

La integración de componentes de alta calidad y una ingeniería inteligente han mejorado significativamente la durabilidad del motor. Como prueba de ello, los intervalos de cambio de aceite del motor se han ampliado hasta unas impresionantes 1000 horas, lo que limita el tiempo de inactividad por mantenimiento y disminuye aún más el coste total de propiedad.

Para aumentar aún más la eficiencia y la seguridad, la nueva Serie 7 TTV puede equiparse opcionalmente con un freno motor. Este sistema proporciona una fuerza de frenado adicional, aliviando la carga sobre los principales componentes de frenado, alargando su vida útil y mejorando el confort general de conducción, especialmente durante las operaciones cuesta abajo o las tareas de transporte.



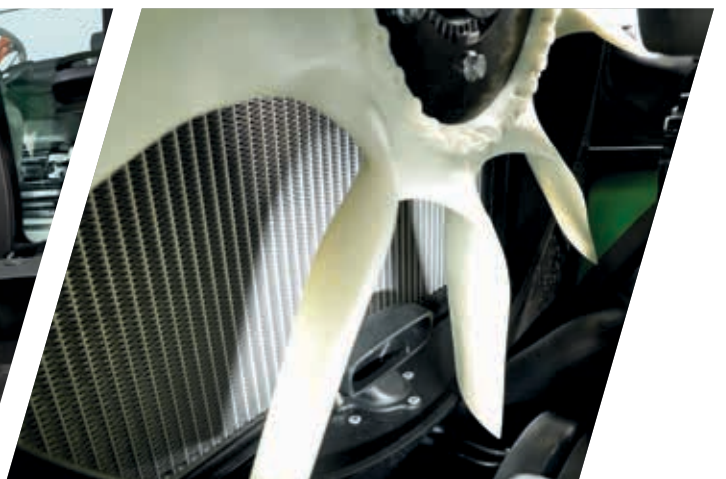
> Motor TCD 6.1 L06.



> Concepto de bajo régimen con curvas de potencia y par optimizadas.



> Sistema de refrigeración de aluminio con palanca de acceso con una sola mano y filtro de aire Powercore.



> Ventilador electrónico viscosstático (eVisco) con manguera de aspiración para el filtro de aire sistema de prelimpieza.

// TRANSMISIÓN

TTV - Eficacia y precisión inigualables.

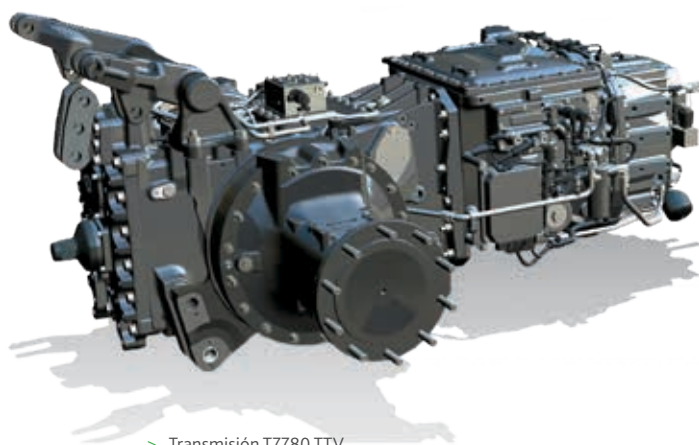
Las transmisiones variables continuas de la 7250 TTV son el resultado de muchos años de experiencia en el desarrollo y la fabricación de cadenas cinemáticas. Estas transmisiones marcan nuevas pautas de eficiencia y fiabilidad. Hay dos versiones disponibles, la T7780 y la T7560, ambas basadas en la misma arquitectura fundamental.

Un engranaje planetario multietapa trabaja en perfecta armonía con dos embragues de gama y dos unidades hidrostáticas de alta presión altamente eficientes. Gracias a este avanzado diseño, la transmisión TTV ofrece la combinación ideal de potencia mecánica e hidrostática, garantizando un flujo de potencia suave y sin sacudidas en todas las condiciones. Esto se traduce en una excelente productividad, un menor consumo de combustible y una reducción de las pérdidas de energía gracias a una elevada cuota de potencia mecánica.

El resultado es un sistema de propulsión con una eficiencia de transmisión extremadamente alta, que proporciona al tractor una gran aceleración y capacidad de tracción. Para conseguir la máxima tracción en las condiciones más exigentes, se ha aumentado significativamente el par transmitido a las ruedas.

Además, las nuevas transmisiones TTV permiten alcanzar una velocidad máxima de 60 km/h a un régimen del motor de apenas 1.800 rpm, mientras que se pueden alcanzar los 40 km/h a unas impresionantes 1.200 rpm. El nuevo PowerShuttle ofrece cinco niveles de respuesta seleccionables por el usuario, lo que permite al operador adaptar con precisión el comportamiento del inversor a cualquier situación de trabajo.

Gracias a la disposición rediseñada de la transmisión, se ha ampliado el intervalo de cambio de aceite de la transmisión, lo que reduce aún más los costes de funcionamiento y minimiza el tiempo de inactividad.



> Transmisión T7780 TTV.



> PowerShuttle con SenseClutch y cinco ajustes de agresividad de cambio de dirección.



> Joystick ergonómico MaxCom con elevador delantero y trasero, motor, transmisión, gestión de cabeceras y dos teclas de control de distribuidores hidráulicos.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Extraordinaria eficacia de transmisión, para minimizar el consumo de combustible y maximizar la productividad.
- > La aceleración más rápida para un confort impecable en carretera.
- > Capaz de alcanzar velocidades en carretera para aplicaciones de transporte de hasta 60 km/h con revoluciones reducidas del motor (1799 rpm para 7250 TTV y 1830 rpm para 7250 TTV HD).
- > El par de ruedas más alto de la historia.



- > Acelerador manual independiente y activación electrohidráulica del bloqueo del diferencial, la tracción total y la función automática ASM.

// TOMA DE FUERZA Y SISTEMA HIDRÁULICO

Toda la potencia, eficiencia y capacidad que siempre has deseado.

La 7 TTV cuenta con un sistema hidráulico de última generación construido con componentes de primera calidad. Su circuito hidráulico independiente, separado del sistema de transmisión, garantiza que no se desperdicie potencia, especialmente cuando no hay demanda hidráulica. El corazón del sistema es una bomba Load Sensing, disponible en tres caudales: 120, 160 o 210 l/min, que se adaptan perfectamente a una amplia gama de aplicaciones. Se pueden proporcionar hasta 90 litros de aceite utilizable para los implementos hidráulicos, lo que garantiza un suministro excelente incluso con implementos exigentes. El tractor puede equiparse con hasta cinco distribuidores hidráulicos traseros controlados electrónicamente y dos delanteros, sin incluir el distribuidor del elevador delantero opcional. Todas las válvulas se accionan de forma electrónica y proporcional, lo que garantiza un control preciso y sensible. Hay disponible un sistema Power Beyond, con acopladores planos opcionales para aumentar aún más la flexibilidad. Para reducir los costes de funcionamiento, se ha ampliado el intervalo de cambio del aceite hidráulico, lo que permite prolongar los periodos de trabajo con menos tiempo de inactividad. El sistema de elevación trasera proporciona una resistencia excepcional: la versión estándar ofrece una capacidad

de elevación de hasta 10000 kg, mientras que la versión HD eleva el listón hasta los 11100 kg. Ambos están equipados con una posición de transporte, diseñada para reducir las interferencias con las barras de tracción o los ejes de la TDF durante los giros, especialmente útil cuando se utilizan remolques o implementos montados en el enganche K80, que soporta hasta 4 toneladas de carga vertical.

Los estabilizadores hidráulicos o automáticos garantizan un control seguro del implemento, y la parte delantera del tractor puede equiparse con un elevador delantero de posición controlada o incluso con la función de control de descarga de carga, ofreciendo siempre una capacidad de hasta 5450 kg.

La TDF trasera viene con opciones de velocidad 540ECO, 1000 y 1000ECO o 540, 540ECO y 1000 e incluye una posición neutra para una conexión segura y fácil del implemento. Para la parte delantera, los usuarios pueden elegir entre la TDF 1000 o la TDF DualSpeed, que ofrece velocidades 1000 o 1000ECO en una sola unidad. Los modos ECO permiten que los implementos funcionen a regímenes del motor más bajos, lo que reduce el consumo de combustible y el ruido de la cabina, al tiempo que mantiene toda la eficacia.



> Elevador delantero con 5450 kg de capacidad de elevación y TDF delantera DualSpeed.



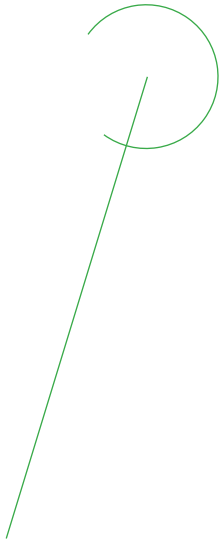
> Elevador trasero, cinco distribuidores traseros, mandos externos en los guardabarros de ambos lados.

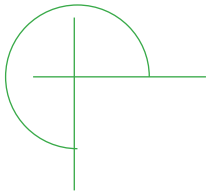


> Power Beyond con acopladores de cara plana para una conexión limpia.



> Elevador trasero en posición de transporte para una menor interferencia con las barras de tracción en las curvas.





// COMOD UN NUEVO

Cuando la jornada laboral se hace larga, la comodidad del 7250 TTV le mantiene en marcha. Diseñada pensando en el operador, la cabina ergonómica ofrece un entorno de trabajo de primera calidad que garantiza la máxima concentración y la mínima fatiga, incluso durante las tareas más exigentes.

IDAD EN VO NIVEL



// MAXIVISION^{Pro}

Diseñada para la sencillez.
Hecha para el trabajo.

La cabina MaxiVision^{Pro} está diseñada para ofrecer un entorno de trabajo silencioso, cómodo y productivo. Garantiza un confort de conducción superior gracias a la suspensión neumática de la cabina, combinada con asientos de alta gama. Las grandes ventanas panorámicas proporcionan una visión clara de 360° del entorno del tractor, mientras que una ventana trasera independiente mejora la visibilidad de la zona del elevador trasero. La visibilidad mejora aún más gracias a los grandes retrovisores y hasta cuatro cámaras exteriores. Los materiales de primera calidad contribuyen a crear un ambiente luminoso y acogedor en la cabina.

Los múltiples puntos de montaje permiten una instalación rápida y segura de las unidades de control y los dispositivos móviles. Un nuevo refrigerador mantiene frías las bebidas y los aperitivos durante las largas jornadas de trabajo. Con hasta 23 luces de trabajo LED, el operador puede seguir siendo productivo incluso de noche.

Además, el nuevo sistema de sonido Premium 4.1 mejora el entretenimiento en cabina, haciendo que la música favorita sea aún más agradable durante la conducción.



> Interior de la cabina MaxiVision^{Pro}.



> La nevera extraíble mantiene frescas la comida y la bebida.



> Los retrovisores XLargeVision y el paquete de visibilidad interior mejoran notablemente la visión de 360 grados.



> El nuevo sistema de sonido premium 4.1 ofrece una experiencia de sonido superior.





// EJES Y FRENOS

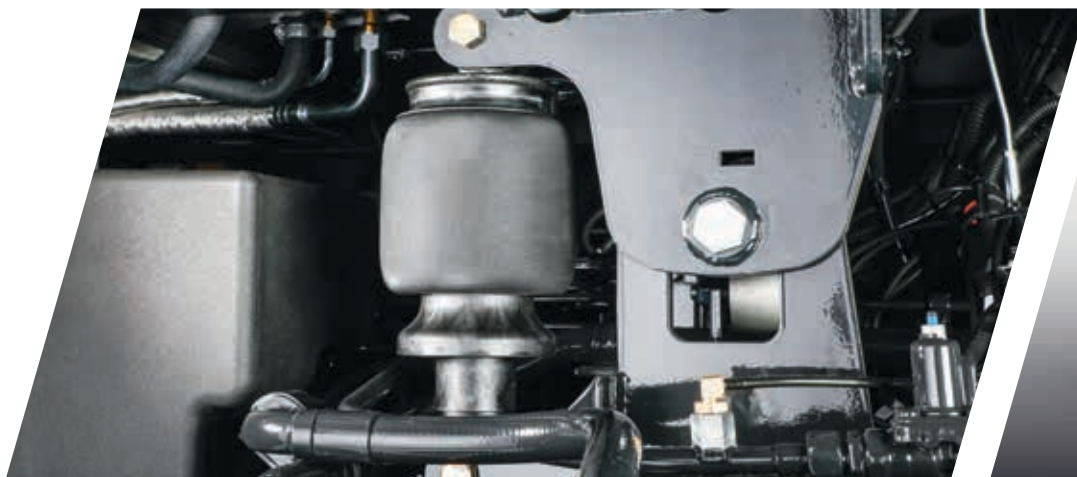
Tecnología de precisión que ofrece la máxima estabilidad, control y comodidad para el operador.

La familia 7250 TTV destaca en su clase por características avanzadas como la innovadora suspensión activa del eje delantero y los frenos de disco en seco de alto rendimiento, que permiten alcanzar una velocidad máxima de 60 km/h (donde la ley lo permita). Estas tecnologías garantizan una conducción suave, estable y controlada, incluso en condiciones de transporte exigentes. El sistema de suspensión adaptativa incorpora una función Anti Dive, que estabiliza el vehículo durante la frenada manteniendo una distribución óptima de la carga sobre los ejes y reduciendo la distancia de frenado. El servofreno integrado mejora aún más la capacidad de respuesta, proporcionando un rendimiento de frenado preciso con un esfuerzo mínimo sobre el pedal. Estos tractores soportan un peso máximo autorizado de 16000 kg (versión HD) y ofrecen una capacidad de carga útil de hasta 6500 kg.

Para garantizar una compatibilidad total con los remolques, el sistema de frenos hidráulicos de remolque "Dual Mode" opcional se adapta automáticamente a los tipos de remolques modernos y antiguos, eliminando la necesidad de realizar ajustes manuales y garantizando un funcionamiento seguro en todo momento.

Para mejorar el control y la seguridad, el sistema de freno neumático del remolque incorpora el sistema aTBM (Advanced Trailer Brake Management) patentado por SDF. Este sistema supervisa continuamente el rendimiento de frenado del remolque y proporciona información en tiempo real al operador, lo que contribuye a una deceleración más segura en todas las condiciones de trabajo.

Además, la 7250 TTV ofrece un radio de giro impresionantemente estrecho, lo que permite maniobrar con rapidez y realizar giros más rápidos en cabecera, lo que resulta ideal para operaciones de campo y transiciones de transporte eficientes.



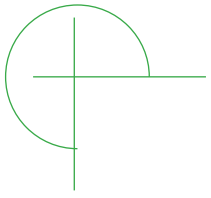
> Cabina con suspensión neumática para un máximo confort de conducción.




> Concepto de suspensión delantera con gran altura libre al suelo para una estabilidad extraordinaria en condiciones variables.



> Máximo confort de conducción también con lastre en largas jornadas de trabajo.



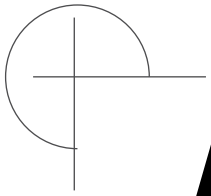
EDICIONE



Para propietarios que
siempre exigen destacar.

S ESPECIALES





// EDICIÓN WARRIOR

Todas las características exclusivas de los famosos modelos de edición.

Eleva tu experiencia de conducción a nuevas cotas con las exclusivas ediciones Warrior de la Serie 7. Diseñada con precisión y creada para quienes exigen lo extraordinario, la Serie 7 Warrior encarna un estilo, un rendimiento y una innovación inigualables. Su equipamiento de primera y sus características exclusivas hacen que este tractor sea tan único como su propietario, proporcionando un confort como nunca antes.

Negro mate

Negro

Verde mate

Verde Java

Verde estándar

> Colores Warrior - define tu look.



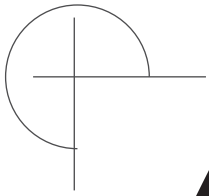
> 7250 TTV en Verde Java.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Asientos confort Warrior
- > Silenciador de acero inoxidable
- > Vinilos y letras en 3D Warrior
- > Paquete de luces LED opcional
- > 5 colores a elegir
- > Alfombrilla en cabina
- > Iluminación de los mandos exteriores del guardabarros*.
- > Paquete de visibilidad

*dependiendo del tamaño del neumático.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini* edition

Una experiencia inigualable.

En el contexto de innovación tecnológica continua y de evolución de la demanda, hay una novedad extraordinaria en la amplia oferta de DEUTZ-FAHR. Una propuesta capaz de interpretar no solo la demanda de vehículos cada vez más innovadores e interconectados, sino también ese lado más pasional y con mayores expectativas que están manifestando cada vez más profesionales de la agricultura.

Así surge DEUTZ-FAHR Lamborghini edition que combina lo mejor de la tecnología y la fiabilidad alemanas con una marca emblemática, avalada por su historia cien por cien italiana y su estilo único y poco convencional.

UNA EDICIÓN SUPERIOR

Cada edición DEUTZ-FAHR Lamborghini se distingue por la típica librea blanca y se caracteriza por una oferta que incluye "de serie" todos los opcionales técnicos, funcionales y estéticos que convierten una máquina en el "tope" de gama. Con los nuevos tractores DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, el clásico "full-optional" da un paso más y se convierte en lo que nos gusta llamar "Bulloptional": una mezcla explosiva de calidad, tecnología, eficacia y estilo. Una edición Superior.



ASPECTOS DESTACADOS

El nuevo Lamborghini special edition propulsado por DEUTZ-FAHR es una mezcla explosiva de calidad, tecnología, eficiencia y estilo, caracterizada por*:

CONFORT

- > Asientos de piel sintética
- > Sistema de sonido Premium 4,1
- > Soportes ajustables para móvil y tableta
- > Paquete de visibilidad
- > Nevera extraíble
- > Soporte para bolas de remolque
- > Cabina con suspensión neumática

TECNOLOGÍA

- > Equipamiento Full LED
- > Filtros de aire de carbono adicionales
- > Neumáticos Michelin
- > Vidrios insonorizados/bajos inferiores traseros
- > Caja de herramientas adicional con manguera de aire y pistola de aire comprimido

DISEÑO


- > Librea blanca especial Lamborghini Trattori y capó bicolor
- > Alfombrilla de la cabina con la marca Lamborghini Trattori
- > Vinilos Lamborghini Trattori
- > Pulsadores luminosos en los guardabarros

*Para conocer la disponibilidad en el mercado, póngase en contacto con su distribuidor. Dependiendo del modelo y del equipamiento, algunas opciones pueden variar.





// SDF Smart



Los tractores de la familia de la Serie 7 pueden equiparse con una gama de productos y servicios inteligentes diseñados para simplificar su trabajo y aumentar la productividad.

Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS

Los tractores de la Serie 7 ofrecen una tecnología líder en su clase, que le permite trabajar de forma más inteligente con soluciones avanzadas e inteligentes.


Los avanzados sistemas de guiado automático no sólo aumentan la productividad y la comodidad, sino que también reducen el tiempo y el esfuerzo operativos. Esta automatización inteligente ayuda a eliminar solapamientos, ahorrar combustible, minimizar el desgaste de los componentes y reducir el uso de insumos, lo que hace que cada tarea sea más precisa y rentable.

Para satisfacer las diversas exigencias de la agricultura moderna, DEUTZ-FAHR ofrece soluciones personalizables de autoguiado y telemetría adaptadas a sus necesidades específicas. Con estos sistemas inteligentes, puede asignar datos de aplicaciones, supervisar el rendimiento y tomar decisiones informadas para mejorar su funcionamiento general. La conectividad perfecta garantiza una interacción sencilla entre la oficina y la máquina, lo que le ayuda a mantener el control en cualquier momento y lugar.

La licencia SDF Fleet Management permite a los propietarios de un Serie 7 tener todo el control. Esta potente plataforma permite el seguimiento en tiempo real de la ubicación de los tractores, las métricas de rendimiento y el consumo de combustible. También es compatible con la planificación proactiva del mantenimiento mediante notificaciones inteligentes, lo que ayuda a reducir el tiempo de inactividad y a aumentar la fiabilidad de la máquina. En caso de problemas inesperados, su distribuidor puede proporcionar asistencia remota instantánea, garantizando que sus máquinas sigan siendo productivas cuando más importa. Con DEUTZ-FAHR, la agricultura inteligente no es sólo una visión, está integrada.

ASPECTOS DESTACADOS

- > iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o AUTO-TURN
- > Guía SDF con multitud de cómodas funciones y el receptor GNSS SR20 para una precisión superior
- > Amplio número de funciones ISOBUS como el control automático de secciones con hasta 255 secciones o TIM (gestión de aperos)
- > SDF Data Management para un intercambio de datos fiable entre el tractor y la oficina
- > SDF Fleet Management para un control remoto total de los datos de las máquinas



> Con XTEND, puede manejar aperos controlados por ISOBUS UT incluso desde fuera de la cabina.



> Gracias al control automático de secciones y a la tecnología de boquilla única, los pulverizadores pueden reducir significativamente el uso de agentes fitosanitarios.

> Gestión de las cabeceras con AUTO-TURN y ComfortTip[®]: descarga de trabajo al operador y simplifican el trabajo.

// iMonitor

Un innovador terminal que ofrece al conductor un control total de la máquina.

El iMonitor es la interfaz de control central de los tractores DEUTZ-FAHR, ahora con un diseño gráfico actualizado que ofrece una experiencia de usuario nueva y más intuitiva. Disponible en pantallas de 8" y 12", permite al operador gestionar todas las funciones clave de la máquina desde una única plataforma optimizada, incluidos los ajustes del tractor, el guiado automático, el control de aperos ISOBUS y la gestión de datos. Su función de pantalla dividida personalizable permite la visualización simultánea de varios sistemas, lo que garantiza que las funciones críticas estén siempre a la vista. Con su moderna interfaz de pantalla táctil y el control MMI externo opcional, el iMonitor ofrece la máxima comodidad y facilidad de uso. Dada la amplia gama de funciones integradas, el manejo intuitivo es esencial. La clara estructura de menú, las guías rápidas y la información sobre herramientas basada en iconos garantizan que incluso las tareas complejas sigan siendo fáciles de usar. Si surgen preguntas, la función de asistencia remota integrada permite obtener ayuda inmediata directamente en la pantalla. iMonitor es más que un terminal: es el enlace inteligente entre el conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de su completo conjunto de características estándar, los usuarios pueden desbloquear actualizaciones opcionales como XTEND, que permite ampliar la pantalla a tabletas externas para una flexibilidad aún mayor. Con iMonitor, todo está conectado, todo está bajo control y todo es más fácil.

SDF Guidance

Los modernos sistemas de autoguiado no sólo aumentan la productividad, sino que también reducen la fatiga del conductor y ahorran mucho tiempo al garantizar la máxima precisión en todas las operaciones sobre el terreno. La aplicación SDF Guidance proporciona una experiencia fluida y fácil de usar que garantiza la máxima precisión en cada pasada. En el corazón del sistema se encuentra el nuevo receptor de autoguiado GNSS SR20, diseñado para ofrecer una precisión y un rendimiento extraordinarios. Es compatible con las principales constelaciones de satélites, como GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou, lo que garantiza un seguimiento estable de los satélites y una precisión fiable en todas las condiciones de trabajo. Equipado con un giroscopio integrado de 3 ejes, el SR20 puede detectar hasta el más mínimo movimiento. Cuando se combina con el módulo CTM, su precisión puede mejorarse aún más mediante señales de corrección que van desde EGNOS (DGPS) hasta precisión de nivel RTK para adaptarse a las necesidades específicas de su operación. Con la avanzada tecnología de guiado de DEUTZ-FAHR, trabajará de forma más cómoda, precisa y eficiente cada día, en cualquier campo.

ISOBUS

La electrónica moderna desempeña un papel fundamental en la mejora de la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. La tecnología ISOBUS permite a los operadores controlar todos los aperos compatibles mediante una única interfaz: el Terminal Universal (UT). El iMonitor sirve como eje central para todas las aplicaciones ISOBUS, lo que permite una gestión racionalizada de una amplia gama de tareas directamente desde la cabina. Muchas funciones potentes vienen de serie, sin necesidad de activar licencias. Entre las que se incluyen: AUX-N para asignar funciones de apero a controles auxiliares, TC-SC para el control automático de hasta 255 secciones, TC-GEO para trabajar con mapas de aplicación y datos específicos del emplazamiento. Con esta integración inteligente, DEUTZ-FAHR garantiza que sus máquinas trabajen no sólo más duro, sino de forma más inteligente.

GESTIÓN DE IMPLEMENTOS DEL TRACTOR (TIM)

DEUTZ-FAHR ha recibido la certificación oficial TIM (Tractor Implement Management). Esta avanzada tecnología permite una comunicación bidireccional perfecta entre el tractor y los aperos compatibles. Con TIM, el implemento puede controlar automáticamente varias funciones del tractor, como la velocidad de avance, las válvulas hidráulicas, el sistema de elevación y la TDF, en tiempo real. Esta coordinación inteligente reduce la carga de trabajo del operario, aumenta la eficacia operativa y mejora la productividad general. TIM es otro hito en el compromiso de DEUTZ-FAHR con una agricultura más inteligente, con mayor precisión, menos fatiga y más rendimiento.



> La nueva interfaz de usuario de iMonitor te permite mejorar tu negocio agrícola con una compatibilidad sin precedentes.



> SDF Guidance ayuda a los conductores: durante todo el día, en cualquier condición, con gran precisión y fiabilidad.



> ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y beneficiarte de diferentes funciones ISOBUS.

Tecnología punta para una conectividad total.

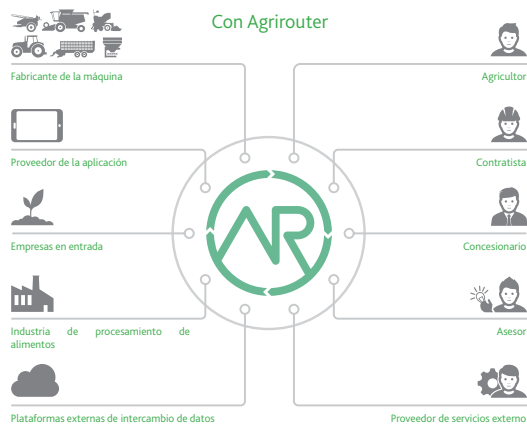
Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF SMART FARMING SOLUTIONS ofrecen soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos de los tractores se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que permite a los usuarios analizar, supervisar e incluso optimizar el uso de su maquinaria. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Soporte Remoto, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de que surjan dudas o problemas de funcionamiento.

SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



> Agrirouter permite a los usuarios comunicarse desde distintas áreas de la aplicación, asegurando un intercambio de datos fiable.

> SDF Fleet Management da acceso a los datos importantes de la máquina en todo momento.



> Conecta el tractor con tu concesionario para obtener un servicio de asistencia rápido y cómodo.

// CARGADOR FRONTAL

La 7 TTV está preparada para más: compatible con sistemas de cargador frontal para la máxima versatilidad.

Para satisfacer las diversas necesidades de los operadores, DEUTZ-FAHR ofrece opciones específicas de preinstalación del cargador frontal: Kit LIGHT, Kit READY y el innovador Kit ISOBUS LOADER. El kit READY es la solución perfecta "lista para usar", que permite un montaje rápido y sin esfuerzo del cargador frontal con una configuración mínima.

A la vanguardia de la comodidad y la tecnología se encuentra el Kit ISOBUS LOADER, una integración pionera en la industria que permite una conexión perfecta con el cargador frontal Stoll ProfiLine ISOBUSconnected. Este sistema inteligente utiliza la arquitectura ISOBUS integrada en el tractor, lo que permite un control total del cargador frontal directamente a través de la pantalla iMonitor. Los operadores tienen acceso a hasta doce funciones adicionales, personalizables según las preferencias de trabajo individuales.

Para mayor comodidad del operador, el control del cargador frontal está totalmente integrado en el reposabrazos MaxCom. Funciones como el control de la tercera función, el sistema de amortiguación y el sistema de dirección rápida EasySteer se gestionan de forma intuitiva desde una única interfaz ergonómica.

La eficacia y la velocidad están garantizadas gracias a un hardware de alto nivel: Bombas hidráulicas de alto rendimiento de hasta 210 l/min para ciclos de elevación rápidos, el sistema EasySteer para giros más rápidos y sin esfuerzo, PowerShuttle ajustable con SenseClutch para cambios de dirección suaves o la función PowerZero para un control total durante las operaciones de parada y arranque.

Ya sea para trabajos pesados de carga, transporte o ensilado, la Serie 7 TTV demuestra ser la mejor compañera para cualquier tarea que requiera fuerza, velocidad y precisión.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Diferentes kits de cargadores frontales para satisfacer las necesidades de cada cliente
- > Acoplamiento rápido Hydro-Fix con conectores electrónicos incluidos
- > Techo de alta visibilidad con protección FOPS homologada
- > Joysticks especialmente diseñados para utilizarlos con el cargador frontal
- > Inversor electrohidráulico Powershuttle con 5 posiciones ajustables



- > Listo para la pila de ensilado. Con una velocidad máxima de 60 km/h, llegará a su próximo destino más rápido que nunca.



> Alcanzando nuevas alturas con una altura de sobrecarga de hasta 4,6 m y una potente fuerza de arranque de 4900 daN.

// MANTENIMIENTO SIMPLIFICADO

Ingeniosamente diseñado desde la base.

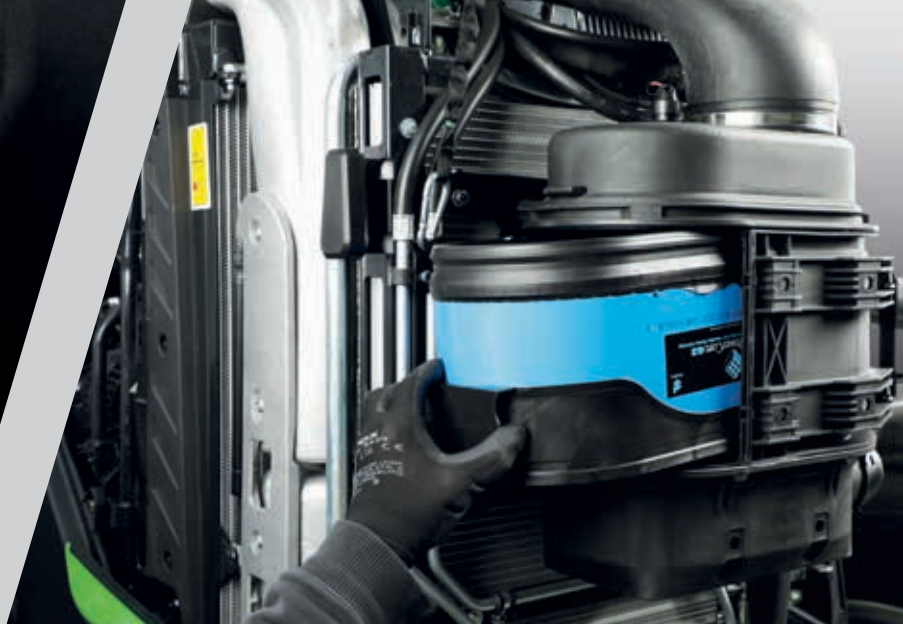
La Serie 7 de DEUTZ-FAHR se ha diseñado pensando en un mantenimiento inteligente y ofrece numerosas soluciones inteligentes que facilitan el mantenimiento, reducen el tiempo de inactividad y aumentan la productividad a largo plazo.

Desde el principio, los controles diarios se simplifican: Las mirillas proporcionan una visibilidad inmediata de los niveles de refrigerante y aceite de la transmisión, mientras que la varilla de nivel de aceite del motor es accesible sin ni siquiera abrir el capó. La práctica tapa lateral permite acceder rápidamente a la batería e incluye una conexión directa para una fuente de alimentación externa. Dentro de la cabina, los operadores se benefician de una supervisión sencilla gracias al panel de comprobación de fusibles integrado, que permite verificar directamente en el tablero todos los estados de los fusibles. Los filtros de aire exterior y de circulación de la cabina están convenientemente situados para un mantenimiento rápido, y la limpieza periódica del sistema de refrigeración y los filtros se realiza sin esfuerzo con una manguera de aire y una pistola de aire opcionales, que se guardan ordenadamente en la caja de herramientas del depósito. El paquete de radiadores de aluminio ligero tiene un tamaño generoso y está diseñado para facilitar la limpieza y ofrecer un rendimiento de refrigeración óptimo.

Con intervalos de servicio ampliados -cambios de aceite del motor cada 1.000 horas y cambios de aceite de la transmisión y CleanOil hasta las 2000 horas-, la Serie 7 ofrece más tiempo en el campo. En consonancia con la reputación de DEUTZ-FAHR de ingeniería de fácil mantenimiento, estos tractores combinan la facilidad de mantenimiento con una durabilidad avanzada.

Para mayor tranquilidad, la Serie 7 también ofrece la garantía opcional SDF ExtraCare, que amplía la cobertura a 3 años/3000 horas o incluso 5 años/5000 horas de funcionamiento. El resultado es un tractor que no sólo rinde con potencia, sino que también ayuda a su negocio con un mantenimiento más inteligente y económico.





DATOS TÉCNICOS		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Modelo			TCD 6.1
Normativa de emisiones			Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm3		6/6057
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación			●
Ventilador electrónico con junta viscosa			●
Presión de inyección (Common Rail)	bar		1600
Potencia máxima (ECE R120)	potencias de kW/CV		181/247
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	potencias de kW/CV		174/237
Velocidad a máxima potencia	rpm		1900
Régimen máximo (nominal)	rpm		2100
Par máx.	Nm		1072
Velocidad al par máximo	rpm		1500
Filtro del aire con inyector de polvo			●
Freno de escape Brake ^{plus}			○
Capacidad depósito diésel	l		505
Capacidad AdBlue	l		35
Frecuencia cambio de aceite	Horas		1000 (o 2 años)
TRANSMISIÓN TTV			
Modelo		Transmisión T7560 TTV.	Transmisión T7780 TTV.
Relación de transmisión		1,3584	1,3402
Velocidad máxima 60 km/h ECO	rpm	1799	1.830
Velocidad máxima 50 km/h SuperECO	rpm	1499	1.535
Velocidad máxima 40 km/h UltraECO	rpm	1199	1.220
Control activo de parada (PowerZero)			●
Control de cruce	cant.		2 en cada dirección
Estrategias de conducción (Auto/Auto Avanzada/TDF/Manual)			●
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch (5 etapas de control)			●
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Capacidad de la bomba con caudal variable Load Sensing (de serie)	l/min		120
Capacidad de la bomba con caudal variable Load Sensing (opcional)	l/min		160/210
Sistema hidráulico CleanOil (circuito hidráulico separado)			●
Cantidad máxima de aceite extraíble (llenado máx.)	l		Hasta 90
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de serie)	cant.		4
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	cant.		5 traseros/1 o 2 delanteros/1 para el elevador delantero
Válvulas auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional			●
Conexiones de retorno de presión PowerBeyond de serie			○
Acopladores planos PowerBeyond			○
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (hidráulicos o mecánicos)			○
Radar			○
Capacidad del elevador trasero	kg	10000	11100
Mando exterior en los guardabarros traseros			●
Posición de transporte para los brazos inferiores			●
Elevador delantero con control de posición			○
Capacidad del elevador delantero	kg		5450
Elevador delantero con control de alivio de carga			○
Mando exterior en el elevador delantero			○
Enganche superior automático delantero			○
Enganche superior hidráulico delantero			○
Brazo superior hidráulico trasero			○
TDF			
TDF trasera 540ECO/1000/1000ECO			●
TDF trasera 540/540ECO/1000		○	-
TDF trasera automática			●
TDF frontal 1000			○
TDF frontal DualSpeed 1000/1000ECO intercambiable en el InfoCentre [™]			○
TDF delantera automática			○
EJES Y FRENSOS			
Modelo		Dana M60L	Dana M60HD
Eje delantero suspendido adaptativo			○
Frenos de disco secos externos, delanteros			○
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales			●
Sistema ASM			●
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer			○
Ángulo de giro	grados		52
Booster del freno (PowerBrake)			●
Freno de Estacionamiento Electrónico EPB			●
Freno de remolque neumático con gestión avanzada del freno de remolque (aTBM)			○
Freno de remolque hidráulico con función DualMode			○

● = de serie ○ = opcional – = no disponible


Velocidad máxima de 50/60 km/h donde esté permitido. Máx. 40/50/60 km/h a bajas revoluciones según el tamaño del neumático.

DATOS TÉCNICOS		SERIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	
Batería estándar	V/Ah	12/180	
Alternador	V/A	14/200	
Toma externa		●	
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○	
CABINA MAXIVISION^{Pro}			
Suspensión mecánica de la cabina		●	
Suspensión neumática de la cabina		○	
Espejos retrovisores regulables y telescópicos con luz led de cortesía		●	
Espejos retrovisores calefactados y regulación electrónica con LED		○	
Aire acondicionado		●	
Climatizador automático		○	
Escotilla de techo		●	
Techo de alta visibilidad LowE		○	
Techo de alta visibilidad FOPS		○	
Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom		●	
iMonitor de 12" o 8"		○	
AUTO-TURN		○	
XTEND		○	
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)		○	
TIM (Tractor Implement Management)		○	
VRC (Variable Rate Control)		○	
SC (Section Control) 255 secciones		○	
MMI con 3 teclas de acceso directo programables		○	
Receptor RTK SR20		○	
Módulo de conectividad CTM		●	
Guía de fijación con conector		○	
Panel de control de luces (WOLP) con función "coming home"		●	
Comfortip Professional		○	
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable		●	
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica		○	
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica		○	
Asiento del pasajero		●	
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces		●	
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres		○	
12 faros de trabajo halógenos		●	
Nevera extraíble		○	
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth		○	
Hasta 23 faros de trabajo LED		○	
Hasta 2 girofaros LED		○	
Luces de conducción LED		○	
Función iLock		●	
CARGADOR FRONTAL			
Preinstalación Light Kit		○	
Preinstalación Ready Kit (Hydro-Fix incluido)		○	
Preinstalación del Intermediate Kit		○	
Predisposición cargador ISOBUS		○	
Modelo cargador frontal		FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
DIMENSIONES Y PESOS			
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R30	540/65 R34
Neumáticos traseros (mín.)		480/80 R46	650/85 R38
Neumáticos delanteros (máx.)		600/65 R30	600/70 R30
Neumáticos traseros (máx.)		900/60 R38	
Batalla	mm	2918	
Longitud	mm	4867-6271	
Altura	mm	3250-3300	
Anchura	mm	2499-2990	
Despeje	mm	510-560	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1940	
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	2046	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1890	
Peso en vacío, delantero	kg	3640-4385	3.715 - 4.460
Peso en vacío, trasero	kg	5390-5940	5.470 - 6.015
Peso total en vacío	kg	9030-10325	9.185 - 10.475
Pesos de las ruedas		○	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	6000	6.400
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	11000	
Peso máximo autorizado a 60 km/h	kg	15500	16.000
Carga máxima de enganche K80 - posición más baja	kg	4000	

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Código 308.8556.4.4-2 – 07/25

